



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 581 della seduta del 26 ottobre 2023

Oggetto: Variazione al Bilancio di previsione 2023-2025 e annualità successive, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale. Assegnazione di fondi dallo Stato per la realizzazione di interventi per il potenziamento delle linee ferroviarie e il rinnovo del materiale rotabile (Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR) - (Nota n. 416957 del 26.9.2023).

Presidente e/o Assessore/i Proponente/i: F.to Dott. Marcello Minenna

Relatore (se diverso dal proponente): _____

Dirigente Generale: F.to Dott. Filippo De Cello

Dirigente/i Settore/i: F.to Dott.ssa Stefania Buonaiuto

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

| | | | Presente | Assente |
|----------|----------------------------|------------------------|-----------------|----------------|
| 1 | ROBERTO OCCHIUTO | Presidente | X | |
| 2 | GIUSEPPINA PRINCI | Vice Presidente | X | |
| 3 | GIOVANNI CALABRESE | Componente | X | |
| 4 | GIANLUCA GALLO | Componente | X | |
| 5 | MARCELLO MINENNA | Componente | X | |
| 6 | FILIPPO PIETROPAOLO | Componente | X | |
| 7 | EMMA STAINÉ | Componente | X | |
| 8 | ROSARIO VARI' | Componente | X | |

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 3 allegati.

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso che

- il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, nell'ambito del programma di investimenti e riforme Next Generation EU, istituisce il dispositivo per la ripresa e resilienza;
- il suddetto Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, finanziato con la disciplina del Regolamento (UE) 2021/241 prevede, nell'ambito della Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica" – Componente M2C2 "Tutela del territorio e della risorsa idrica", l'investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario";

Premesso, altresì, che

- Con l'art.1, comma 1, del Decreto legge 6 maggio 2021, n. 59 è stato approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- L'art. 1, comma 2, lettera c), punto 3, del suddetto decreto legge n. 59/2021 dispone che le risorse nazionali degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari di cui al comma 1 sono ripartite per il rafforzamento delle linee ferroviarie regionali per 150 milioni di euro per l'anno 2021, 360 milioni di euro per l'anno 2022, 405 milioni di euro per l'anno 2023, 376,9 milioni di euro per l'anno 2024, 248,1 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026;
- L'art. 1, comma 2bis, del suddetto decreto legge n. 59/2021, prevede che, al fine di favorire la realizzazione di investimenti in materia di mobilità in tutto il territorio nazionale nonché di ridurre il divario infrastrutturale tra le diverse regioni, le risorse di cui al comma 2, lettera c), punti 1 e 3, sono destinate alle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna rispettivamente in misura almeno pari al 50 per cento e all'80 per cento;

Considerato che

- Con il decreto del Ministero dell'Economia e delle finanze del 15 luglio 2021 sono stati definiti gli obiettivi iniziali, intermedi e finali dei programmi e degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari, determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- Con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 363 del 23 settembre 2021 sono state definite le modalità di utilizzo delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, pari complessivamente a € 1.550.000.000, previste dal Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 e, in particolare, per Interventi per il potenziamento delle linee ferroviarie e il contestuale potenziamento e/o rinnovo del parco rotabile sono state destinate risorse pari a 140 milioni di euro assegnate interamente alle Regioni del Sud;
- Sulla base della suddetta ripartizione, alla Regione Calabria è stato destinato l'importo di euro 280 milioni di euro;
- Con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 416 del 23 dicembre 2022 sono state rimodulate le risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, pari complessivamente a euro 1.550.000,00, previste dal Fondo Complementare al Piano Nazionale di ripresa e resilienza di cui all'art. 1, comma 2, del D.L. n. 59/2021, convertito dalla Legge n. 101/2021, già assegnate dal Decreto Ministeriale n. 363/2021 e alla Regione Calabria è stato assegnato l'importo di euro 288,85 milioni di euro, per come di seguito indicato:
 - Euro 27,10 milioni di euro per l'anno 2021;
 - Euro 65,03 milioni di euro per l'anno 2022;
 - Euro 76,61 milioni di euro per l'anno 2023;
 - Euro 71,28 milioni di euro per l'anno 2024;
 - Euro 46,93 milioni di euro per l'anno 2025;
 - Euro 1,90 milioni di euro per l'anno 2026;

Considerato, altresì, che

- con nota n. 416957 del 26 settembre 2023 del dirigente generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” è stata chiesta l’iscrizione in bilancio della complessiva somma di euro 288.850.000,00 per come di seguito indicato, sulla base del cronoprogramma trasmesso da Ferrovie della Calabria:
 - Euro 44.655.000,00 per l’anno 2023;
 - Euro 89.270.000,00 per l’anno 2024;
 - Euro 74.827.500,00 per l’anno 2025;
 - Euro 80.097.500,00 per l’anno 2026;
- Nella suddetta nota è stato precisato che:
 - gli obiettivi temporali per il finanziamento in questione sono stati raggiunti da Ferrovie della Calabria, soggetto attuatore e quindi stazione appaltante del finanziamento, fatta eccezione per l’ultimo obiettivo fissato al 31.12.2026 che prevede il completamento delle opere infrastrutturali e l’acquisizione del materiale rotabile;
 - la norma di finanziamento non prevede scadenze contabili, ma soltanto procedurali, pertanto è possibile indicare un cronoprogramma finanziario diverso dalle annualità indicate nei decreti dello Stato citati in precedenza;

Ritenuto, necessario, pertanto, apportare le conseguenti variazioni allo stato di previsione dell’entrata e della spesa:

- del Bilancio di previsione 2023-2025 e annualità successive, secondo quanto riportato nell’**Allegato A**, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- del Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2023-2025, di cui alla deliberazione n. 713 del 28 dicembre 2022 e alle annualità successive, secondo quanto riportato nell’**Allegato B**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con la deliberazione della Giunta regionale n. 714 del 28 dicembre 2022 e alle annualità successive, secondo quanto riportato nell’**Allegato C**, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Ritenuto, altresì, di dover trasmettere al Tesoriere regionale, ai sensi dell’art.10, comma 4 e dell’allegato 4/2, paragrafo 11.8, del decreto legislativo n. 118/2011, i dati relativi alla presente variazione del bilancio, secondo lo schema ministeriale;

Visti:

- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, così come modificato e integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2014, n. 126 e, in particolare, l’art. 51 comma 2 lett. a);
- la legge regionale 23 dicembre 2022, n. 50 recante “Legge di stabilità regionale 2023”;
- la legge regionale 23 dicembre 2022, n. 51 recante “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023-2025”;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 713 del 28 dicembre 2022 recante “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023-2025 (artt. 11 e 39, c.10, d.lgs 23.6.2011, n.118)”;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 714 del 28 dicembre 2022 recante “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (art.39, c.10, d.lgs 23.6.2011, n.118)”;

Richiamata la nota istruttoria predisposta dal responsabile del procedimento, in atti presso il Settore “Bilancio e Programmazione finanziaria”, dalla quale si rilevano le condizioni di ammissibilità del presente provvedimento;

Visti gli allegati A, B e C che costituiscono parte integrante della presente deliberazione;

Preso atto:

- che il Dirigente generale e il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento trova copertura finanziaria a valere sui trasferimenti vincolati dello Stato;

Su proposta dell'Assessore all'"Economia e finanze", Dott. Marcello Minenna

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

1. di istituire i capitoli E4020111001 e U9100101301, come specificato nell'allegato C, parte integrante della presente deliberazione;
2. di apportare allo stato di previsione dell'entrata e della spesa del Bilancio di previsione 2023-2025 e annualità successive le variazioni riportate nell'**Allegato A**, parte integrante e sostanziale al presente atto;
3. di apportare al Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2023-2025 di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 713 del 28 dicembre 2022 e alle annualità successive, le variazioni riportate nell'**Allegato B**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
4. di apportare al bilancio finanziario gestionale per gli anni 2023-2025 di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 714 del 28 dicembre 2022 e alle annualità successive, le variazioni riportate nell' **Allegato C**, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
5. di trasmettere al Tesoriere regionale, a cura del Dipartimento Economia e Finanze, ai sensi dell'articolo 10, comma 4, e dell'allegato 4/2, paragrafo 11.8, del decreto legislativo n. 118/2011, i dati relativi alla presente variazione di bilancio, secondo lo schema ministeriale;
6. di attribuire le risorse finanziarie al Dirigente titolare del centro di responsabilità amministrativa – del dipartimento "Infrastrutture e lavori pubblici";
7. di comunicare il presente provvedimento, a cura del Dipartimento proponente, al Collegio dei Revisori dei Conti;
8. di trasmettere la presente delibera al Consiglio Regionale, a cura del competente settore del Segretariato Generale;
9. di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Avv. Eugenia Montilla

IL PRESIDENTE

F.to Dott. Roberto Occhiuto

**VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE
ENTRATE**

| TITOLO TIPOLOGIA | DENOMINAZIONE | VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2023 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025 |
|---|---|----------------------------------|--|--|--|
| <i>TITOLO 4:</i> | <i>Entrate in conto capitale</i> | | | | |
| 40200 | TIPOLOGIA 200: Contributi agli investimenti | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |
| 40000 TOTALE TITOLO 4 | <i>Entrate in conto capitale</i> | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |
| TOTALE VARIAZIONI TITOLI | | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |
| TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE ENTRATE | | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |

**VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE
SPESE**

| MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO | DENOMINAZIONE | VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2023 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025 |
|---|--|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <i>Missione 10</i> | <i>Trasporti e diritto alla mobilità</i> | | | | |
| 1001 PROGRAMMA 01 | Trasporto ferroviario | | | | |
| TITOLO 2 | Spese in conto capitale | + 44.655.000,00 | + 44.655.000,00 | + 89.270.000,00 | + 74.827.500,00 |
| TOTALE PROGRAMMA 01 | Trasporto ferroviario | + 44.655.000,00 | + 44.655.000,00 | + 89.270.000,00 | + 74.827.500,00 |
| TOTALE MISSIONE 10 | Trasporti e diritto alla mobilità | + 44.655.000,00 | + 44.655.000,00 | + 89.270.000,00 | + 74.827.500,00 |
| TOTALE VARIAZIONI MISSIONI | | + 44.655.000,00 | + 44.655.000,00 | + 89.270.000,00 | + 74.827.500,00 |
| TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE SPESE | | + 44.655.000,00 | + 44.655.000,00 | + 89.270.000,00 | + 74.827.500,00 |

VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE
ENTRATE

| TITOLO TIPOLOGIA | DENOMINAZIONE | VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2026 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2027 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2028 |
|---|---|----------------------------------|--|--|--|
| <i>TITOLO 4:</i> | <i>Entrate in conto capitale</i> | | | | |
| 40200 | TIPOLOGIA 200: Contributi agli investimenti | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |
| 40000 TOTALE TITOLO 4 | <i>Entrate in conto capitale</i> | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |
| TOTALE VARIAZIONI TITOLI | | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |
| TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE ENTRATE | | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |

**VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE
SPESE**

| MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO | DENOMINAZIONE | VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2026 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2027 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2028 |
|---|--|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <i>Missione 10</i> | <i>Trasporti e diritto alla mobilità</i> | | | | |
| 1001 PROGRAMMA 01 | Trasporto ferroviario | | | | |
| TITOLO 2 | Spese in conto capitale | + 0,00 | + 80.097.500,00 | | |
| TOTALE PROGRAMMA 01 | Trasporto ferroviario | + 0,00 | + 80.097.500,00 | | |
| TOTALE MISSIONE 10 | Trasporti e diritto alla mobilità | + 0,00 | + 80.097.500,00 | | |
| TOTALE VARIAZIONI MISSIONI | | + 0,00 | + 80.097.500,00 | | |
| TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE SPESE | | + 0,00 | + 80.097.500,00 | | |

**VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023 - 2025
ENTRATE PER TITOLI, TIPOLOGIE E CATEGORIE**

| TITOLO TIPOLOGIA CATEGORIA | DENOMINAZIONE | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023 | | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024 | | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025 | |
|----------------------------------|---|------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|
| | | TOTALE | <i>di cui entrate non ricorrenti</i> | TOTALE | <i>di cui entrate non ricorrenti</i> | TOTALE | <i>di cui entrate non ricorrenti</i> |
| | <i>TITOLO 4 - Entrate in conto capitale</i> | | | | | | |
| 4020000 | TIPOLOGIA: 200 Contributi agli investimenti | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 | +74.827.500,00 |
| 4020100 | Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 | +74.827.500,00 |
| 4000000 | TOTALE TITOLO 4 | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 | +74.827.500,00 |
| | TOTALE VARIAZIONI TITOLI | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 | +74.827.500,00 |

**VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023 - 2025
SPESE PER MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI**

| MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI DI SPESA | | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023 | | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024 | | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025 | |
|---|--|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| | | TOTALE | di cui spese non ricorrenti | TOTALE | di cui spese non ricorrenti | TOTALE | di cui spese non ricorrenti |
| | MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità | | | | | | |
| | PROGRAMMA 01 - Trasporto ferroviario | | | | | | |
| | TITOLO 2 - Spese in conto capitale | | | | | | |
| 203 | Contributi agli investimenti | +44.655.000,00 | +0.00 | +89.270.000,00 | +0.00 | +74.827.500,00 | +0.00 |
| 200 | TOTALE TITOLO 2 | +44.655.000,00 | +0.00 | +89.270.000,00 | +0.00 | +74.827.500,00 | +0.00 |
| 01 | TOTALE PROGRAMMA 01 | +44.655.000,00 | +0.00 | +89.270.000,00 | +0.00 | +74.827.500,00 | +0.00 |
| 10 | TOTALE MISSIONE 10 | +44.655.000,00 | +0.00 | +89.270.000,00 | +0.00 | +74.827.500,00 | +0.00 |
| | TOTALE VARIAZIONI MISSIONI | +44.655.000,00 | +0.00 | +89.270.000,00 | +0.00 | +74.827.500,00 | +0.00 |

**VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026 - 2028
ENTRATE PER TITOLI, TIPOLOGIE E CATEGORIE**

| TITOLO TIPOLOGIA CATEGORIA | DENOMINAZIONE | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026 | | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2027 | | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2028 | |
|----------------------------------|---|------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|
| | | TOTALE | <i>di cui entrate non ricorrenti</i> | TOTALE | <i>di cui entrate non ricorrenti</i> | TOTALE | <i>di cui entrate non ricorrenti</i> |
| | <i>TITOLO 4 - Entrate in conto capitale</i> | | | | | | |
| 4020000 | TIPOLOGIA: 200 Contributi agli investimenti | +80.097.500,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 | +0,00 | +0,00 |
| 4020100 | Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche | +80.097.500,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 | +0,00 | +0,00 |
| 4000000 | TOTALE TITOLO 4 | +80.097.500,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 | +0,00 | +0,00 |
| | <i>TOTALE VARIAZIONI TITOLI</i> | +80.097.500,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 | +0,00 | +0,00 |

**VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026 - 2028
SPESE PER MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI**

| MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI DI SPESA | | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026 | | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2027 | | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2028 | |
|---|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | TOTALE | <i>di cui spese non ricorrenti</i> | TOTALE | <i>di cui spese non ricorrenti</i> | TOTALE | <i>di cui spese non ricorrenti</i> |
| | MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità | | | | | | |
| | PROGRAMMA 01 - Trasporto ferroviario | | | | | | |
| | TITOLO 2 - Spese in conto capitale | | | | | | |
| 203 | Contributi agli investimenti | +80.097.500,00 | +0.00 | +0,00 | +0.00 | +0,00 | +0.00 |
| 200 | TOTALE TITOLO 2 | +80.097.500,00 | +0.00 | +0,00 | +0.00 | +0,00 | +0.00 |
| 01 | TOTALE PROGRAMMA 01 | +80.097.500,00 | +0.00 | +0,00 | +0.00 | +0,00 | +0.00 |
| 10 | TOTALE MISSIONE 10 | +80.097.500,00 | +0.00 | +0,00 | +0.00 | +0,00 | +0.00 |
| | TOTALE VARIAZIONI MISSIONI | +80.097.500,00 | +0.00 | +0,00 | +0.00 | +0,00 | +0.00 |

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2023 - 2025
ENTRATA

| CENTRO DI RESPONSABILITA' Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici | | | | | |
|---|---|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| TITOLO | DESCRIZIONE | VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2023 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025 |
| TIPOLOGIA | | | | | |
| CATEGORIA | | | | | |
| CAPITOLO | | | | | |
| TITOLO 4 - Entrate in conto capitale | | | | | |
| TIPOLOGIA 200 - Contributi agli investimenti | | | | | |
| CATEGORIA 100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche | | | | | |
| E4020111001 | Risorse Autonome | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |
| | ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA à PNRR à MISISONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101) | | | | |
| TOTALE CATEGORIA 100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche | | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |
| TOTALE TIPOLOGIA 200 - Contributi agli investimenti | | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |
| TOTALE TITOLO 4 - Entrate in conto capitale | | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |
| TOTALE Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici | | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |
| TOTALE GENERALE VARIAZIONI | | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |

**VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2023 - 2025
SPESA**

| CENTRO DI RESPONSABILITA' Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| MISSIONE PROGRAMMA TITOLO MACROAGGREGATO CAPITOLO | DESCRIZIONE | VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2023 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025 |
| MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità | | | | | |
| PROGRAMMA 1001 - Trasporto ferroviario | | | | | |
| TITOLO 2 - Spese in conto capitale | | | | | |
| MACROAGGREGATO 203 - Contributi agli investimenti | | | | | |
| U9100101301 | 18006000 - U.2.03.03.01.000 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA à PNRR à MISIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101) <i>Risorse Autonome</i> | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |
| MACROAGGREGATO 203 - Contributi agli investimenti | | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |
| TOTALE TITOLO 2 - Spese in conto capitale | | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |
| TOTALE PROGRAMMA 1001 - Trasporto ferroviario | | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |
| TOTALE MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità | | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |
| TOTALE Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici | | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |
| TOTALE GENERALE VARIAZIONI | | +44.655.000,00 | +44.655.000,00 | +89.270.000,00 | +74.827.500,00 |

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2026 - 2028
ENTRATA

| CENTRO DI RESPONSABILITA' Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici | | | | | |
|--|--|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| TITOLO | DESCRIZIONE | VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2026 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2027 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2028 |
| TIPOLOGIA | | | | | |
| CATEGORIA | | | | | |
| CAPITOLO | | | | | |
| TITOLO 4 - Entrate in conto capitale | | | | | |
| TIPOLOGIA 200 - Contributi agli investimenti | | | | | |
| CATEGORIA 100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche | | | | | |
| E4020111001 | Risorse Autonome | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |
| | ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA à PNRR à MISIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101) | | | | |
| | TOTALE CATEGORIA 100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |
| | TOTALE TIPOLOGIA 200 - Contributi agli investimenti | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |
| | TOTALE TITOLO 4 - Entrate in conto capitale | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |
| | TOTALE Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |
| | TOTALE GENERALE VARIAZIONI | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |

**VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2026 - 2028
SPESA**

| CENTRO DI RESPONSABILITA' Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici | | | | | |
|---|--|----------------------------------|--|--|--|
| MISSIONE PROGRAMMA TITOLO MACROAGGREGATO CAPITOLO | DESCRIZIONE | VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2026 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2027 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2028 |
| MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità | | | | | |
| PROGRAMMA 1001 - Trasporto ferroviario | | | | | |
| TITOLO 2 - Spese in conto capitale | | | | | |
| MACROAGGREGATO 203 - Contributi agli investimenti | | | | | |
| U9100101301 | 18006000 - U.2.03.03.01.000 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA à PNRR à MISIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101) <i>Risorse Autonome</i> | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |
| MACROAGGREGATO 203 - Contributi agli investimenti | | | | | |
| | | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |
| TOTALE TITOLO 2 - Spese in conto capitale | | | | | |
| | | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |
| TOTALE PROGRAMMA 1001 - Trasporto ferroviario | | | | | |
| | | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |
| TOTALE MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità | | | | | |
| | | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |
| TOTALE Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici | | | | | |
| | | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |
| TOTALE GENERALE VARIAZIONI | | | | | |
| | | +0,00 | +80.097.500,00 | +0,00 | +0,00 |