



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 13/11/2023

Numero Registro Dipartimento 1274

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 16361 DEL 13/11/2023

Oggetto: FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022. “ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (ex SS 105) DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI.”- liquidazione affidamento RDO 3318714 CON L'OPERATORE ECONOMICO I.P.G. SNC (02623280787) (SMARTCIG Z4E38D2239)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. ii";
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9";
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale- Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3";
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto "Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'ing. Claudio Moroni;
- la DGR n. 491 del 19.09.2023 con la quale, fra l'altro, l'ing. Gianfranco Comito è stato individuato per l'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DDG n. 13400 del 25.09.2023, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" all'ing. Gianfranco Comito.
- la Legge Regionale n. 8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la Legge Regionale n. 34 del 12.08.2002 "Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali" e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il Decreto Legislativo 23.06.2011, n. 118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss.mm.ii.;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 11 del 18.01.2021 con la quale è stato approvato l'aggiornamento per il triennio 2021-2023 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii";
- il Regolamento n.12 del 14/12/2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la Legge Regionale n. 50 del 23/12/2022 – Legge di stabilità regionale 2023;
- la Legge Regionale n. 51 del 23/12/2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025
- la DGR n. 713 del 28/12/2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)

- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

PREMESSO che:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale -Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A- Interventi Stradali Linee d'azione "Completamenti di itinerari già programmati"; "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00 mentre, all'Asse Tematico D- Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente –Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di 13.000.000,00 euro.

CONSIDERATO che:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018, per la realizzazione delle infrastrutture stradali finanziate;
- con nota n. 318278 del 24 settembre 2018 il dirigente generale reggente della struttura di coordinamento della Programmazione Nazionale ha autorizzato l'iscrizione in bilancio della suddetta somma di euro 98.100.000,00 per le finalità suddette;
- con Delibera di Giunta regionale n. 440 del 08/10/2018 sono state apportate le necessarie variazioni al bilancio di previsione 2018-2020;
- il Decreto del Dirigente Generale n. 5194 del 24/04/2019 ha disposto di contrarre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, per l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;

DATO ATTO CHE:

- in data 27/03/2019 la Regione Calabria, la Provincia di Cosenza e il Comune di Castrovillari hanno stipulato la Convenzione Rep. n. 4293 ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90, assumendo impegni in ordine alla realizzazione dell'intervento "Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263 (ex SS 105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/ Frascineto) con abitato di Castrovillari"- asse tematico D: "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente"- Linee d'azione" Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali-, assentito per un importo complessivo pari a 6.000.000,00 di euro, nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014- 2020 di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 e successivo Addendum di cui alla delibera CIPE n. 98 del 2017;
- l'intervento si prefigge la rifunionalizzazione del sistema viario principale di collegamento tra l'autostrada A2 e la Città di Castrovillari, sede di servizi di essenziali, attraverso la riqualificazione e l'adeguamento e messa in sicurezza del tracciato stradale esistente SP263 (ex SS105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari-Frascineto) con abitato di Castrovillari;
- la Regione Calabria mantiene il ruolo di stazione appaltante, nonché i compiti connessi alla convenzione del 7 agosto 2018 stipulata con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro il 31 dicembre 2021, pena la revoca delle risorse assegnate per gli stessi;
- la Giunta Regionale con Deliberazione n.270 del 21/06/2019 ha preso atto della Convenzione tra la Regione Calabria, la Provincia di Cosenza ed il Comune di Castrovillari Rep. n. 4293/19;
- con Decreto del D.G. n. 8601 del 17/07/2019 è stato nominato R.U.P. dell'intervento l'ing. Salvatore Pirillo;
- con Decreto del D.S. n.13694 del 07/11/2019 è stata redatta Determina a Contrarre relativa all'affidamento del servizio di supporto specialistico tecnico, legale ed amministrativo al R.U.P. per "Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263 (ex SS 105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/ Frascineto) con abitato di Castrovillari" MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA DI CONSIP a soggetti aventi le specifiche competenze e che la somma dei singoli affidamenti è inferiore a € 40.000,00;
- con Decreto 9513 del 18/09/2020 è stato nominato il Gruppo di Lavoro di Supporto al Rup ed i progettisti Ing. Roberta Mari e Dott. Geol. Giovanna Chiodo, per la redazione dello studio di fattibilità;
- con Nota 327060 del 12/10/2020 il Rup a causa dell'incompatibilità ad operare come punto ordinante regionale, ha Delegato l'Ing. Giuseppe Iritano Dirigente del Settore Infrastrutture del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, ad effettuare la trattativa sul portale MEPA riguardante le indagini geotecniche propedeutiche alla progettazione allegando il Piano di Indagini;
- è stata generata sul portale trattativa diretta n. 1456508 del 19/10/2020 di € 11.559,20 a "corpo" con l'operatore economico "Geomeda & Engineering s.r.l.s." P.IVA 0329504078;
- in data 21.10.2020 è pervenuta l'offerta sul MEPA e acquisita al 347455 del 27/10/2020 del sopraccitato operatore economico, per l'importo di euro 10.715,28 (10.403,28 + 312,00 per sicurezza) oltre IVA;
- con Decreto del D.S. n. N. 11903 del 18/11/2020 è stata incaricata la ditta Geomeda per l'esecuzione delle Indagini previste con protocollo 377542 del 18/11/2020;
- Le indagini sopraccitate sono state acquisite ed è stato redatto il progetto preliminare del tratto Castrovillari-A2;
- che la Regione Calabria, con le note prot. n. 416774 del 29 settembre 2021 e prot. n. 450735 del 19 ottobre 2021, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) la rimodulazione finanziaria dei progetti Asse A-Interventi stradali finanziati con Delibera CIPE 54/2016;
- che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) con nota prot. n. 9303 del 2 novembre 2021 ha preso atto della suddetta proposta di rimodulazione;
- che la Regione Calabria, facendo seguito alle interlocuzioni con il MIMS, con le note prot. 382653 del 31 agosto 2022 e prot. n. 433234 del 3 ottobre 2022 ha proposto una nuova rimodulazione finanziaria dei progetti Asse A- Interventi stradali finanziati con la Delibera CIPE 54/2016, resasi necessaria" per tenere conto sia delle sopravvenute eventuali esigenze e/o difficoltà operative intervenute, sia per il caro materiali e il conseguente incremento dei prezzi dovuto alla revisione dei prezzi regionali;

CONSIDERATO che

- nell'ambito dell'ultima rimodulazione finanziaria proposta al MIMS, è compreso, tra l'altro, un intervento per il quale, rispetto alle iniziali stime sommarie, dal progetto di fattibilità tecnica -economica si manifesta la previsione di un incremento del costo dovuto a motivazioni autonome, rispetto all'aumento dei prezzi, di seguito specificate:

- Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP263 (ex SS105) di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari; lo studio di fattibilità dell'intervento elaborato dagli uffici regionali competenti e gli incontri effettuati con gli enti locali interessati hanno evidenziato la necessità di prevedere un collegamento più ampio (da integrare ad un tratto di strada previsto dal Comune di Cassano) che permetterebbe di migliorare il collegamento dell'intera Area della Sibaritide con le principali infrastrutture di collegamento nord-sud(SS 106, Linea RFI Taranto Reggio Calabria, Autostrada A2) e, nel contempo, favorirebbe l'integrazione urbana tra i centri di Castrovillari e Cassano;
- per effetto delle modifiche da apportare al suindicato intervento- di importo originario pari a 6.000.000,00 - Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263(ex SS105) di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari è previsto un Costo rimodulato pari a euro 40.000.000,00 con incremento di Costo pari a euro 34.000.000,00;

VALUTATA la strategicità dell'intervento al fine di migliorare il sistema di infrastrutture di trasporto regionale e considerata la valenza dell'infrastruttura in progettazione anche nell'ottica di viabilità alternativa all'Autostrada del Mediterraneo A2 in periodo di interruzione o intenso traffico;

RAVVISATA l'opportunità di provvedere alla individuazione delle risorse integrative da destinare al programma di interventi già finanziato dalla Regione Calabria nell'ambito del piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera CIPE n. 54/2016 e successivamente rimodulato per come in premessa riferito, da reperire nell'ambito della nuova Programmazione 2021/2027;

VISTO

- l'Accordo di Partenariato tra Italia e Commissione europea relativo al ciclo di Programmazione approvato con Decisione di esecuzione della CE il 15 luglio 2022, e in particolare l'Obiettivo specifico 3.II che riguarda la realizzazione di interventi di Mobilità di vasta area;
- Il Documento di Indirizzo Strategico Regionale (DISR) per la Programmazione 2021/2027, scaturito dal confronto con il partenariato socio-economico e istituzionale regionale, che identifica le priorità di intervento della Regione Calabria all'interno della Politica di Coesione 2021/2027;

DATO ATTO che con DGR 486 del 14 ottobre 2022 la Giunta Regionale ha statuito, tra l'altro, di dare indirizzo al competente Dipartimento regionale della Programmazione Unitaria di prevedere, nell'ambito della nuova Programmazione Regionale 2021/2027, le risorse integrative da destinare al programma di interventi già finanziato nell'ambito del "Piano operativo infrastrutture FSC 2014/2020- Asse A Interventi Stradali" allegato alla Delibera CIPE 54/2016, da destinare agli interventi riguardanti il Collegamento tra lo svincolo di San Mango d'Aquino e la SS18 per un costo integrativo di euro 30.000.000,00 e l' Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS105 di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari, per un costo integrativo pari a euro 34.000.000,00;

RAVVISATA, pertanto, l'opportunità - considerata la rimodulazione economica assentita, su indirizzo della DGR 486 del 14 ottobre 2022, all'intervento de quo per un costo integrativo pari a euro 34.000.000,00 e il carattere altamente strategico dello stesso nell'ottica del potenziamento del sistema di mobilità regionale di prevedere che le indagini già effettuate per il tratto stradale Castrovillari-Svincolo A2 vengano estese al tratto da Cassano allo Jonio e fino all'abitato di Frascineto.

DATO ATTO che:

- è stata generata sul portale trattativa diretta per un importo di € 39690, n. 3318714 del 22/12/2022 di € 39.690,00 a "minima offerta" con l'operatore economico "I.P.G. SNC (02623280787)" individuato tra i presenti nell' ELENCO DI OPERATORI ECONOMICI PER ATTIVITA' DI RILIEVO E INDAGINI D.D.G. N°. 4298 Del 19/04/2022 attivato presso il Dipartimento Infrastrutture e lavori Pubblici riguardante "Prove geotecniche e geofisiche, sondaggi, esami di laboratorio meglio specificati nell'elaborato allegato insieme al computo metrico ed ubicate nelle località indicate nella cartografia allegata";
- in data 28.12.2022 è pervenuta l'offerta sul MEPA, acquisita in seguito al protocollo N. 13216 del 12/01/2023 del sopraccitato operatore economico, per l'importo di € 38.0000 oltre IVA ;

VISTA l'offerta per il servizio di Indagini Geotecniche proposto sul MEPA I.P.G. SNC (02623280787). Per un importo di 38.000 iva esclusa- prot.13216 del 12/01/2023

VISTO il Decreto di impegno N°. 1933 del 12/02/2023 con numero di impegno 1093/2023

VISTA LA STIPULA NUMERO TRATTATIVA 3318714 del 15/02/2023

VISTA la nota Prot. N. 130422 del 21/03/2023

VISTA la documentazione trasmessa a mezzo PEC e protocollata N. 130422 del 21/03/2023 dell'operatore economico con la quale la società I.P.G. s.n.c. – Istituto Prove Geotecniche ha trasmesso rapporto tecnico delle indagini geognostiche eseguite”

ATTESTATA, pertanto, da parte del Dirigente che sottoscrive l'atto, ai sensi dell'art. 57 del d.lgs. n. 118/2011, la regolare esecuzione delle prestazioni;

PRESO ATTO che:

- l'operatore economico IPG di Castrolibero (CS) con ha trasmesso la fattura elettronica n. 76 del 27/04/2023 acquisita al prot. N. 194520 del 02/05/2023 in atti, per l'importo totale di € 46.360,00 ;
- in funzione dell' importo da corrispondere al professionista sopra generalizzato, si è proceduto alle verifiche di cui all'art. 48-bis del D.P.R. 602/73, con esito "soggetto non inadempiente" *Identificativo Univoco Richiesta: 202300004027439*;
- è stato acquisito il DURC dell'interessato, con esito regolare (*Numero Protocollo INAIL 40047268*) con validità fino al 28/12/2023

ATTESTATA, in relazione al presente provvedimento, l'avvenuta verifica circa la completezza, coerenza e correttezza, in SIURP, del relativo corredo informativo (avanzamento procedurale, fisico e finanziario).

PRESO ATTO che IPG ha presentato dichiarazione della tracciabilità dei pagamenti, ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n.136, con indicazione del Conto corrente bancario dedicato, dell'assunzione dell'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari e dell'impegno a comunicare eventuali modificazioni;

RITENUTO, pertanto, di dover procedere alla liquidazione della somma complessiva di euro 46.360,00 a saldo della fattura elettronica n. 76PA/2023 trasmessa dall'operatore " IPG (Istituto Prove Geotecniche) con imputazione dei relativi oneri sull'impegno n. 1093/2023.

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025 è stato approvato dalla Giunta Regionale con la Deliberazione n. 118 del 31 marzo 2023.

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTA la DGR n.189 del 28/04/2023 recante "Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva" e il Regolamento regionale 1/2023.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023.

VISTA la distinta di liquidazione n. 10093 del 31/08/2023 generata telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative;

RISCONTRATA la regolarità degli atti;

DECRETA

per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati:

Art.1) Di liquidare, in esecuzione alla trattativa diretta n. **3318714** del 22 dicembre 2022 con l'operatore economico "*I.P.G. SNC (02623280787)*", e successiva stipula contrattuale telematica con l'operatore economico "IPG SNC", istituto di prove geotecniche con sede in via Via Ferrari, 34, 87040 Castrolibero CS, P.I:02623280787, l'importo complessivo di **€ 46.360,00 di cui 8360 per IVA** per le indagini eseguite nel tratto stradale da Cassano allo Jonio e fino all'abitato di Frascineto Svincolo A2. (SMARTCIG Z4E38D2239).

Art.2) Di autorizzare il Settore "Ragione Generale" ad accreditare in favore dell'operatore sopra generalizzato la somma complessiva di euro 46.360,00, sull'Iban dallo stesso comunicato.

Art.3) Di far gravare gli oneri derivanti dall' attuazione del presente decreto sul capitolo n. U9100602202del Bilancio regionale, che presenta la necessaria disponibilità, giusta impegno n. 1093/2023.

Art.4) Di notificare il presente provvedimento all'operatore economico "IPG SNC", istituto di prove geotecniche con sede in via Via Ferrari, 34, 87040 Castrolibero CS.

Art.5) Di demandare al Settore "Infrastrutture di Trasporto" di questo Dipartimento tutte le successive attività consequenziali e procedurali per dare seguito al presente atto.

Art.6) Di dare atto che si è provveduto alle pubblicazioni richieste dall'art. 15 del d.lgs 14 marzo 2013 n. 33 e s.m.i..

Art.7) Di provvedere alla pubblicazione integrale del presente provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11, a richiesta del Dirigente Generale.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Salvatore Pirillo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

Gianfranco Comito

(con firma digitale)