



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 09/11/2023

Numero Registro Dipartimento 1263

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 16285 DEL 10/11/2023

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante “Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali” e successivo Decreto di integrazione n. 416 del 23/12/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Importo 288,50 M€ - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.
Accertamenti e impegni contabili Anno 2023-2026.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- Il D. Lgs 118/2011;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la DGR n. 491 del 19.09.2023 con cui, fra l’altro, l’Ing. Gianfranco Comito è stato individuato per l’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”, ai sensi dell’art. 11 del Regolamento regionale n. 10/2021;
- il DDG n. 13400 del 25.09.2023, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Gianfranco Comito.

PREMESSO CHE:

- l’articolo 1, comma 1, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”, convertito in legge 1luglio 2021, n. 101, ha approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- l’articolo 1, comma 2, lettera c), punto 3, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 destina al rafforzamento delle linee regionali gestite da Regioni e Municipalità risorse complessive pari a 1550 milioni di euro ripartite in 150 milioni di euro per l’anno 2021, 360 milioni di euro per l’anno 2022, 405 milioni di euro per l’anno 2023, 376,9 milioni di euro per l’anno 2024, 248,1 milioni di euro per l’anno 2025 e 10 milioni di euro per l’anno 2026;

- l'articolo 1, comma 6, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 stabilisce che “agli interventi ricompresi nel Piano di cui al comma 1, si applicano, in quanto compatibili, le procedure di semplificazione e accelerazione, le misure di trasparenza e conoscibilità dello stato di avanzamento stabilite per il Piano nazionale di ripresa e resilienza, nonché di eventuale revoca delle risorse in caso di mancato utilizzo secondo il cronoprogramma di cui al comma 7”;
- che il comma 2-bis, dell'articolo 1, del citato decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, al fine di favorire la realizzazione di investimenti in materia di mobilità in tutto il territorio nazionale, nonché di ridurre il divario infrastrutturale tra le diverse regioni, ha previsto di destinare le risorse di cui al comma 2, lettera c), punto 3, del medesimo decreto-legge alle Regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna in misura pari almeno all'80%.

CONSIDERATO CHE:

- con Decreto Ministeriale n. 363 del 23/09/2021, recante “*Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali*”, sono state definite le modalità di utilizzo delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, pari a complessivamente 1.550.000.000 Euro, previste dal Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 e, in particolare, per Interventi per il potenziamento delle linee ferroviarie e il contestuale potenziamento e/o rinnovo del parco rotabile sono state destinate risorse pari a 140 milioni di euro assegnate interamente alle regioni del sud;
- sulla base della suddetta ripartizione, alla Regione Calabria sono state assegnate risorse per un importo complessivo pari a 280milioni di Euro;
- con D.M. 416 del 23/12/2022, recante “Decreto di Rimodulazione del DM 363/2021” veniva rimodulata la ripartizione delle risorse del citato D.M. n. 363/2021 e alla Regione Calabria è stato assegnato l'importo di 288,85 milioni di euro, per come di seguito indicato:
 - Euro 27,10 milioni di euro per l'anno 2021;
 - Euro 65,03 milioni di euro per l'anno 2022;
 - Euro 76,61 milioni di euro per l'anno 2023;
 - Euro 71,28 milioni di euro per l'anno 2024;
 - Euro 46,93 milioni di euro per l'anno 2025;
 - Euro 1,90 milioni di euro per l'anno 2026;
- nell'Allegato 1 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.363 del23/09/2021, recante il “Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali”, nonché per effetto del Decreto di rimodulazione n. 416 del 23/12/2022, il termine dell'obbligazione giuridicamente vincolante degli interventi previsti dal D.M. del 6 agosto n.361, veniva fissato al 30 giugno 2023;
- in data 27 giugno 2023 con nota prot. AU/4140 Ferrovie della Calabria (soggetto attuatore dell'intervento) trasmetteva alla Regione Calabria (Beneficiario dell'intervento) la comunicazione delle aggiudicazioni dei lavori e delle forniture e la trasmissione del Piano dei Costi;
- con provvedimento prot. AU/4226 del 30/06/2023 FdC ha conferito incarico, ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., all'avvio del contratto di esecuzione del contratto in via d'urgenza relativo agli interventi di cui alla Procedura G22-30 di dialogo competitivo ex art. 64, d. lgs. N 50/2016 relativa all'affidamento delle attività necessarie alla realizzazione degli “Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro” CUP: I65F21000560001 – CIG: 952055200E;
- con provvedimento prot. AU/4228 del 30/06/2023 FdC ha conferito incarico, ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., all'avvio del contratto di esecuzione del contratto in via d'urgenza relativo agli interventi di cui alla Procedura G23-11 “Fornitura automotrici a

idrogeno per la sperimentazione dell'uso dell'idrogeno nel trasporto ferroviario" CUP: I60J21000030001 – CIG: 98596898C0;

- con nota AU/4140 del 27/06/2023, in atti con prot. 291723 del 27/06/2023, la società Ferrovie della Calabria ha trasmesso il cronoprogramma di spesa secondo il seguente prospetto:

Annualità 2023	€ 44.655.000,00
Annualità 2024	€ 89.270.000,00
Annualità 2025	€ 74.827.500,00
Annualità 2026	€ 80.097.500,00
TOTALE	€ 288.850.000,00
- con nota prot. n° 341442/23 e successiva nota prot. n. 416957 del 26/09/2023, indirizzata al Dipartimento Economia e Finanza, in riferimento al suddetto intervento, è stata fatta richiesta, da parte del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, dell'iscrizione in bilancio della complessiva somma di euro 288.850.000,00, secondo il cronoprogramma sopra riportato trasmesso da Ferrovie della Calabria, e dell'istituzione dei capitoli di entrata e di uscita, al fine di poter dare seguito al procedimento in corso;
- nella suddetta nota è stato precisato che:
 - gli obiettivi temporali per il finanziamento in questione sono stati raggiunti da Ferrovie della Calabria, soggetto attuatore e quindi Stazione Appaltante del finanziamento, fatta eccezione dell'ultimo obiettivo fissato al 31/12/2026 che prevede il completamento delle opere infrastrutturali e l'acquisizione del materiale rotabile;
 - la norma di finanziamento non prevede scadenze contabili, ma soltanto procedurali, pertanto è possibile indicare un cronoprogramma finanziario diverso dalle annualità indicate nei decreti dello Stato citati in precedenza;
- con DGR n. 581 del 26/10/ 2023 si è dato seguito alla richiesta sopracitata, istituendo nuovi capitoli di entrata e uscita e apportando le necessarie variazioni di spesa al bilancio regionale;
- Come comunicato dal Settore Entrate del Dipartimento Bilancio sono pervenuti i provvisori d'entrata nel mese di maggio sul conto infruttifero 31789 num. Provvisorio 6377 e 6378.

CONSIDERATO CHE:

- la società Ferrovie della Calabria, in qualità di soggetto attuatore, e la Regione Calabria, hanno stipulato apposito Disciplinare, repertoriato con il num. 18138 del 16/10/2023, con il quale si impegnano a regolare i propri rapporti relativamente al finanziamento pubblico a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 363/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e al successivo Decreto n. 416/2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i seguenti interventi di importo complessivo pari ad euro 288.850.000,00:
 - Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro - interventi sulla rete ferroviaria - Importo 210ME - CUP I65F21000560001;
 - Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro - acquisizione materiale rotabile - Importo 78,5ME - CUP I60J21000030001;
- si rende pertanto necessario approvare il Disciplinare, quale parte integrante e sostanziale del presente Decreto, che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento descritto nelle premesse;
- occorre procedere all'accertamento sul capitolo "E4020111001" ed all'impegno contabile sul Capitolo "U9100101301" della somma complessiva di Euro 288.850.000,00 per le annualità 2023-2026, ripartita secondo lo schema di cronoprogramma di spesa sopra riportato, ai fini del successivo trasferimento in favore di Ferrovie della Calabria, quale soggetto attuatore.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA:

- Di accertare, per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. allegato 4/2, le entrate sul capitolo del Bilancio della Regione Calabria E4020111001, suddivise per le diverse annualità, secondo il seguente schema:

- Annualità 2023 - Accertamento di € 44.655.000,00 – proposta n. 5586/2023;
- Annualità 2024 - Accertamento di € 89.270.000,00 – proposta n. 227/2024;

- Annualità 2025 - Accertamento di € 74.827.500,00 – proposta n. 103/2025;
- Annualità 2026 - Accertamento di € 80.097.500,00 – proposta n. 51/2026;
- Di autorizzare il Settore Ragioneria ad impegnare, a valere sui fondi di cui al Decreto n. 363/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e al successivo Decreto n. 416/2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con copertura finanziaria sul Capitolo U9100101301 del Bilancio della Regione Calabria, che presenta la necessaria disponibilità, le somme secondo il seguente schema:
 - Annualità 2023 - Impegno di € 44.655.000,00 – proposta n. 8148/2023, collegata all'accertamento n. 5586/2023;
 - Annualità 2024 - Impegno di € 89.270.000,00 – proposta n. 254/2024, collegata all'accertamento n. 227/2024;
 - Annualità 2025 - Impegno di € 74.827.500,00 – proposta n. 72/2025, collegata all'accertamento n. 103/2025;
 - Annualità 2026 - Impegno di € 80.097.500,00 – proposta n. 14/2026, collegata all'accertamento n. 51/2026.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023.

VISTI INOLTRE:

- la L.R. n. 50 del 23 dicembre 2022, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2023”;
- la L.R. n. 51 del 23 dicembre 2022, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025”;
- la D.G.R. n. 713 del 28 dicembre 2022 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 714 del 28 dicembre 2022 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTE

- le proposte di accertamento nn 5586/2023, 227/2024, 103/2025 e 51/2026;
- le proposte di impegno nn 8148/2023, 254/2024, 72/2025 e 14/2026.

ATTESTATA, da parte dei dirigenti che sottoscrivono il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari dal 2023 al 2026.

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo di spesa U9100101301, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 e che ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal par. 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011.

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

VISTO il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento:

D E C R E T A

- La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

- Relativamente al finanziamento pubblico a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 363/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili rimodulato con Decreto n. 416/2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per i seguenti interventi di importo complessivo pari ad euro 288.850.000,00:
 - Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro - interventi sulla rete ferroviaria - Importo 210ME - CUP I65F21000560001;
 - Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro - acquisizione materiale rotabile - Importo 78,5ME - CUP I60J21000030001;
- di procedere all'accertamento, per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i. allegato 4/2, delle entrate sul capitolo del Bilancio della Regione Calabria E4020111001, suddivise per le diverse annualità, secondo il seguente schema:
 - Annualità 2023 - Accertamento di € 44.655.000,00 – proposta n. 5586/2023;
 - Annualità 2024 - Accertamento di € 89.270.000,00 – proposta n. 227/2024;
 - Annualità 2025 - Accertamento di € 74.827.500,00 – proposta n.103/2025;
 - Annualità 2026 - Accertamento di € 80.097.500,00 – proposta n. 51/2026;
- di autorizzare il Settore Ragioneria ad impegnare, a valere sui fondi di cui al Decreto n. 363/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e al successivo Decreto n. 416/2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con copertura finanziaria sul Capitolo U9100101301 del Bilancio della Regione Calabria, che presenta la necessaria disponibilità, le somme secondo il seguente schema:
 - Annualità 2023 - Impegno di € 44.655.000,00 – proposta n. 8148/2023, collegata all'accertamento n. 5586/2023;
 - Annualità 2024 - Impegno di € 89.270.000,00 – proposta n. 254/2024, collegata all'accertamento n. 227/2024;
 - Annualità 2025 - Impegno di € 74.827.500,00 – proposta n. 72/2025, collegata all'accertamento n. 103/2025;
 - Annualità 2026 - Impegno di € 80.097.500,00 – proposta n. 14/2026, collegata all'accertamento n. 51/2026.
- Di approvare il Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Calabria e soggetto attuatore Ferrovie della Calabria srl., repertoriato con il num. 18138 del 16/10/2023, allegato al presente atto.
- Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore
Lucia Capellupo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
Gianfranco Comito
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
Claudio Moroni
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Numero Registro Dipartimento 1263 del 09/11/2023

OGGETTO Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante “Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali” e successivo Decreto di in-tegrazione n. 416 del 23/12/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Importo 288,50 M€ - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria. Accertamenti e impegni contabili Anno 2023-2026.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 09/11/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 1263 del 09/11/2023

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante “Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali” e successivo Decreto di in-tegrazione n. 416 del 23/12/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Importo 288,50 M€ - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria. Accertamenti e impegni contabili Anno 2023-2026.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 10/11/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



Esercizio 2026

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 51/2026**Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Piano Conti Finanziari:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Data Inserimento: 01/01/2026 **Descrizione:** Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e successivo Decreto di integrazione n. 416 del 23/12/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Importo 288,50 M - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.
Data Assunzione: 01/01/2026
Capitolo: E4020111001

Descrizione: ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA A PNRR A MISURONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101)

Bozza Decreto 2023-41137

Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e successivo Decreto di

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo: 80.097.500,00**Contabilizzabile:** 80.097.500,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 80.097.500,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disp. ad incassare:** 80.097.500,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2024

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 227/2024

Codice Gest. Siope: E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Piano Conti Finanzi: E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Data Inserimento: 01/01/2024 **Descrizione:** Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e successivo Decreto di integrazione n. 416 del 23/12/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Importo 288,50 M - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.
Data Assunzione: 01/01/2024
Capitolo: E4020111001

Descrizione: ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROViarIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA à PNRR à MISIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101)

Bozza Decreto 2023-41137

Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e successivo Decreto di

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo: 89.270.000,00

Contabilizzabile: 89.270.000,00

Contabilizzato: 0,00

Da Contabilizzare: 89.270.000,00

Tot. Ordinativi Prov.: 0,00

Tot. Ordinativi Def.: 0,00

Disp. ad incassare: 89.270.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2025

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 103/2025**Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Piano Conti Finanziari:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Data Inserimento: 01/01/2025 **Descrizione:** Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e successivo Decreto di integrazione n. 416 del 23/12/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Importo 288,50 M - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.
Data Assunzione: 01/01/2025
Capitolo: E4020111001

Descrizione: ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA A PNRR A MISURONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101)

Bozza Decreto 2023-41137

Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e successivo Decreto di

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo: 74.827.500,00**Contabilizzabile:** 74.827.500,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 74.827.500,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disp. ad incassare:** 74.827.500,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2023

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 5586/2023**Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Piano Conti Finanzi:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Data Inserimento: 07/11/2023 **Descrizione:** Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e successivo Decreto di integrazione n. 416 del 23/12/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Importo 288,50 M - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.
Data Assunzione: 07/11/2023
Capitolo: E4020111001

Descrizione ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA à PNRR à MISIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101)

Bozza Decreto 2023-41137

Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e successivo Decreto di

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo: 44.655.000,00**Contabilizzabile:** 44.655.000,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00

0,00

Contabilizzato: 0,00

0,00

Da Contabilizzare: 44.655.000,00

44.655.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2026

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 14/2026**Codice Gest. Siope:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate**Piano Conti Finanz.:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate**Data Inserimento:** 01/01/2026 **Descrizione:** Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e successivo Decreto di integrazione n. 416 del 23/12/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Importo 288,50 M - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria. **Debiti Fuori Bil.:** NO**Data Assunzione:** 01/01/2026
Capitolo: U9100101301**Descrizione:** SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA à PNRR à MISIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101)**Bozza Decreto** 2023-41137 Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e successivo Decreto di

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.03.03.01.001							
	10	U.10.01		U.2.03.03.01.001	04-5	4	U.2.03.03.01.001		4		

Importo: 80.097.500,00**Contabilizzabile:** 80.097.500,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 80.097.500,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 80.097.500,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2025

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 72/2025**Codice Gest. Siope:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate**Piano Conti Finanz.:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate**Data Inserimento:** 01/01/2025 **Descrizione:** Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e successivo Decreto di integrazione n. 416 del 23/12/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Importo 288,50 M - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.**Data Assunzione:** 01/01/2025 **Debiti Fuori Bil.:** NO**Capitolo:** U9100101301**Descrizione:** SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA à PNRR à MISIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101)**Bozza Decreto** 2023-41137 Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e successivo Decreto di

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.03.03.01.001							
	10	U.10.01		U.2.03.03.01.001	04-5	4	U.2.03.03.01.001		4		

Importo: 74.827.500,00**Contabilizzabile:** 74.827.500,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 74.827.500,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 74.827.500,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2023

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 8148/2023**Codice Gest. Siope:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate**Piano Conti Finanz.:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate**Data Inserimento:** 07/11/2023 **Descrizione:** Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e successivo Decreto di integrazione n. 416 del 23/12/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Importo 288,50 M - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria. **Debiti Fuori Bil.:** NO**Data Assunzione:** 07/11/2023**Capitolo:** U9100101301**Descrizione:** SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA à PNRR à MISIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101)**Bozza Decreto** 2023-41137 Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e successivo Decreto di

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.03.03.01.001							
	10	U.10.01		U.2.03.03.01.001	04-5	4	U.2.03.03.01.001		4		

Importo: 44.655.000,00**Contabilizzabile:** 44.655.000,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 44.655.000,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 44.655.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2024

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 254/2024**Codice Gest. Siope:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate**Piano Conti Finanz.:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate**Data Inserimento:** 01/01/2024 **Descrizione:** Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e successivo Decreto di integrazione n. 416 del 23/12/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Importo 288,50 M - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria. **Debiti Fuori Bil.:** NO**Data Assunzione:** 01/01/2024**Capitolo:** U9100101301**Descrizione:** SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA à PNRR à MISIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101)**Bozza Decreto** 2023-41137 Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e successivo Decreto di

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.03.03.01.001							
	10	U.10.01		U.2.03.03.01.001	04-5	4	U.2.03.03.01.001		4		

Importo: 89.270.000,00**Contabilizzabile:** 89.270.000,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 89.270.000,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 89.270.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Regione Calabria



Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante “Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali” e successivo Decreto n. 416 del 23/12/2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza- Catanzaro - interventi sulla rete ferroviaria
Importo 210 M€ - CUP I65F21000560001**

**Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza- Catanzaro - acquisizione materiale rotabile
Importo 78,5 M€ - CUP I60J21000030001**

**DISCIPLINARE
REGOLANTE I RAPPORTI COL SOGGETTO ATTUATORE
FERROVIE DELLA CALABRIA SRL**

PREMESSO

- che l'articolo 1, comma 1, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti", convertito in legge 1 luglio 2021, n. 101, ha approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- che l'articolo 1, comma 2, lettera c), punto 3, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 destina al rafforzamento delle linee regionali - linee regionali gestite da Regioni e Municipalità risorse complessive pari a 1550 milioni di euro ripartite in 150 milioni di euro per l'anno 2021, 360 milioni di euro per l'anno 2022, 405 milioni di euro per l'anno 2023, 376,9 milioni di euro per l'anno 2024, 248,1 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026;
- che l'articolo 1, comma 6, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 stabilisce che "agli interventi ricompresi nel Piano di cui al comma 1, si applicano, in quanto compatibili, le procedure di semplificazione e accelerazione, le misure di trasparenza e conoscibilità dello stato di avanzamento stabilite per il Piano nazionale di ripresa e resilienza, nonché' di eventuale revoca delle risorse in caso di mancato utilizzo secondo il cronoprogramma di cui al comma 7";
- che il comma 2-bis, dell'articolo 1, del citato decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, al fine di favorire la realizzazione di investimenti in materia di mobilità in tutto il territorio nazionale, nonché di ridurre il divario infrastrutturale tra le diverse regioni, ha previsto di destinare le risorse di cui al comma 2, lettera c), punto 3, del medesimo decreto-legge alle Regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna in misura pari almeno all'80%;
- che con Decreto Ministeriale n. 363 del 23/09/2021, recante "*Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali*", sono state ripartite le somme pari a complessivamente 1.550.000.000 euro, previste dal Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza tra gli interventi riportati nell'allegato 1 dello stesso decreto;
- che con D.M. 416 del 23/12/2022, recante "Decreto di Rimodulazione del DM 363/2021" veniva rimodulata la ripartizione delle risorse del citato D.M. n. 363/2021 dopo aver acquisito l'intesa della Conferenza Stato Regioni con le medesime modalità del già citato decreto;
- che nel citato riparto sono state assegnate alla Regione Calabria risorse complessive pari a 288.850.000,00 euro;
- che nell'Allegato 1 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.363 del 23/09/2021, recante il "*Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali*", nonché per effetto del Decreto di rimodulazione n.416 del 23/12/2023, il termine dell'obbligazione giuridicamente vincolante degli interventi previsti veniva fissato al 30 giugno 2023;
- che in data 27 giugno 2023 con nota prot. AU/4140 Ferrovie della Calabria (soggetto attuatore dell'intervento) trasmetteva alla Regione Calabria (Beneficiario dell'intervento) la comunicazione delle aggiudicazioni dei lavori e delle forniture e la trasmissione del Piano dei Costi;
- che con provvedimento prot. AU/4226 del 30/06/2023 FdC ha conferito incarico, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., all'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza relativo agli interventi di cui alla *Procedura G22-30 di dialogo competitivo ex art. 64, d.lgs. n. 50/2016 relativa all'affidamento delle attività necessarie alla realizzazione degli "Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza -Catanzaro" CUP: I65F21000560001 – CIG: 952055200E*;
- che con provvedimento prot. AU/4228 del 30/06/2023 FdC ha conferito incarico, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., all'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza relativo agli interventi di cui alla *Procedura G23-11 "Fornitura automotrici a idrogeno per la sperimentazione dell'uso dell'idrogeno nel trasporto ferroviario" CUP: I60J21000030001 - CIG: 98596898C0*;

- che la Regione ed il Soggetto Attuatore, in ragione dell'art. 11, comma 1 del citato D.M. 363/2021, si impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi;
- le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione,

Tutto ciò premesso, parte integrante e sostanziale della presente Convenzione,

SI CONVIENE E STIPULA

ART. 1

OGGETTO E FINALITÀ

Oggetto del presente Atto è il finanziamento pubblico a valere sulle Risorse di cui al Decreto n.363 del 23/09/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e al successivo Decreto n. 416 del 23/12/2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i seguenti interventi di importo complessivo pari a euro 288.850.000,00:

- Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza- Catanzaro - interventi sulla rete ferroviaria - Importo 210 M€ - CUP I65F21000560001;
- Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza- Catanzaro - acquisizione materiale rotabile - Importo 78,5 M€ - CUP I60J21000030001.

ART. 2

DISCIPLINA DEL RAPPORTO TRA REGIONE E SOGGETTO ATTUATORE

Il presente Disciplinare regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria, quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione degli interventi richiamati all'art. 1.

Il Soggetto Attuatore risponde dell'attuazione delle operazioni, anche per quanto affidato ad altri soggetti, e del rispetto delle tempistiche relative all'attuazione degli stessi, secondo quanto riportato nell'Allegato 1 del DM 416/2022.

Resta espressamente convenuto che ogni e qualunque eventuale eccedenza di spesa rispetto all'importo del finanziamento, per qualsiasi motivo determinatasi, ove non diversamente autorizzato dalla Regione, fa carico al Soggetto Attuatore che provvede a propria cura e spese alla relativa copertura con propri mezzi finanziari.

Resta altresì espressamente convenuto che, nel caso di revoca del finanziamento per il mancato rispetto delle milestone vincolanti, la Regione Calabria procederà al recupero di eventuali acconti erogati al Soggetto Attuatore. Le spese già sostenute o da sostenersi, anche per la progettazione, rimangono, in tal caso, a carico esclusivo del Soggetto Attuatore.

ART. 3

TEMPI DI ATTUAZIONE E OBBLIGHI DEL SOGGETTO ATTUATORE

Ferrovie della Calabria, in qualità di Soggetto Attuatore dell'intervento, si impegna a garantire:

- il rispetto della normativa di finanziamento;
- il rispetto del Sistema di Gestione e Controllo PNRR/PNC;
- l'alimentazione continua del sistema REGIS di monitoraggio e rendicontazione;
- il rispetto della Milestone e dei Target definiti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nell'Allegato 1 del DM 416/2022, che costituisce parte integrante della presente convenzione;
- il completamento degli interventi al fine di conseguire e garantirne la loro funzionalità;
- il completamento degli di cui all'art.1 entro il 31/12/2026, dopo aver assunto le obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 30 giugno 2023, di cui al citato "Allegato 1" del DM 416/2022, pena la revoca delle risorse assegnate.

Ferrovie della Calabria provvede a dare attuazione all'operazione finanziata e si obbliga a:

- utilizzare il contributo per le finalità per le quali è stato concesso;
- attuare l'operazione nel pieno rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale di riferimento ed in particolare della vigente normativa in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture.
- in tutte le fasi connesse all'attuazione dell'operazione applicare pedissequamente le regole definite dal vigente Codice dei contratti;
- in tutte le fasi connesse all'attuazione dell'operazione, porre in essere ogni adempimento in capo alle proprie funzioni finalizzato all'attuazione del D. Lgs. 81/2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" e ss.mm.ii.;

- fornire tempestivamente ogni informazione in merito a errori, omissioni o irregolarità che possano dar luogo a riduzione o revoca del contributo, nonché su eventuali procedimenti giudiziari di natura civile, penale o amministrativa che dovessero interessare l'operazione finanziata;
- comunicare tempestivamente gli esiti delle procedure di gara per servizi di ingegneria e architettura, per lavori e forniture al fine di consentire alla Regione Calabria di rideterminare l'importo ammesso a finanziamento decurtando le eventuali somme relative ai ribassi applicati;
- rispettare le disposizioni in ordine alla contabilità dell'operazione per come indicato all'art. 5 del presente Disciplinare;
- garantire il rispetto delle regole di ammissibilità della spesa per come indicato all'articolo 6 del presente Disciplinare;
- rispettare la normativa in materia di informazione e pubblicità ai sensi del vigente Codice dei Contratti per come indicato all'articolo 7 del presente Disciplinare;
- conservare la documentazione dell'operazione con le modalità e per il periodo previsto dalla normativa nazionale e regionale di riferimento;
- inviare alla Regione la documentazione inerente alle spese effettivamente sostenute e rendicontate per come indicato all'articolo 10 del presente Disciplinare;
- garantire alle strutture competenti della Regione o ad altri soggetti incaricati l'accesso a tutta la documentazione, amministrativa, tecnica e contabile, connessa all'operazione cofinanziata;
- assicurare la funzionalità dell'operazione entro il termine programmato;
- assicurare tempestivamente tutte le comunicazioni inerenti all'operazione, in materia di sicurezza e legalità;
- effettuare i controlli amministrativi, procedurali, fisici previsti dalla normativa nazionale e regionale applicabile al caso di specie;
- alimentare le piattaforme di monitoraggio dell'intervento, indicate allo scopo dal Ministero e/o dalla Regione;

ART. 4

OBBLIGHI DELLA REGIONE CALABRIA

La Regione Calabria sovrintende al rispetto della presente convenzione, verifica l'effettiva attuazione dell'operazione ed il corretto utilizzo delle risorse pubbliche.

Informa il Soggetto Attuatore in merito a qualsiasi elemento che possa avere delle ricadute sulla presente Convenzione, sull'attuazione dell'operazione finanziata, sulla sua rendicontazione e sull'erogazione del relativo contributo.

Fornisce, inoltre, precise informazioni in merito alle procedure rilevanti a supporto del Soggetto Attuatore ai fini dell'adempimento dei suoi obblighi.

Fermi restando gli obblighi di rendicontazione secondo le modalità previste dall'Art.10, la Regione si impegna a corrispondere al Soggetto Attuatore, nelle forme e modalità stabilite all'Art. 14 della presente convenzione, il contributo massimo di euro 288.850.000, nei limiti delle risorse trasferite dal MEF.

L'erogazione del Contributo sarà effettuata mediante Bonifico Bancario sul CC che verrà comunicato da Ferrovie della Calabria ai sensi della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari - Legge 136 del 13 agosto 2010.

ART. 5

CONTABILITÀ

Il Soggetto Attuatore deve provvedere a:

- a) iscrivere l'operazione al sistema CUP (Codice Unico di Progetto) per come previsto dall'art. 11 della Legge n. 3/2003 "*Disposizioni ordinarie in materia di Pubblica Amministrazione*";
- b) tenere una contabilità separata dell'operazione cofinanziata ovvero, nel caso in cui la contabilità relativa a tale operazione sia ricompresa nel sistema contabile in uso, distinguere, in maniera chiara e in qualsiasi momento, tutti i dati e i documenti contabili dell'operazione finanziata;
- c) effettuare i pagamenti nel rispetto delle disposizioni di cui alla Legge 136/2010 e s.m.i. al fine di garantire la tracciabilità dei flussi finanziari.

ART. 6

AMMISSIBILITÀ DELLE SPESE

Il Soggetto Attuatore è tenuto al rispetto delle norme relative all'ammissibilità delle spese. In particolare, saranno ritenute ammissibili le spese che siano:

- a) direttamente imputabili all'operazione finanziata in parola;
- b) pertinenti, ovverosia tali che sussista una relazione specifica tra la spesa sostenuta e l'attività oggetto dell'operazione;
- c) effettive, cioè, riferite a spese effettivamente sostenute e corrispondenti a pagamenti effettuati dal Soggetto Attuatore;
- d) verificabili in base ad un metodo controllabile al momento della rendicontazione finale delle spese;
- e) sostenute nell'arco temporale previsto dal cronoprogramma di attuazione dell'operazione;
- f) comprovate da fatture quietanzate e, ove ciò non sia possibile, comprovate da documenti contabili aventi forza probatoria equivalente.

In linea generale sono ammissibili le spese presenti nel quadro tecnico-economico del progetto esecutivo predisposto secondo le disposizioni normative previste dal vigente Codice dei Contratti.

Sono inoltre ammissibili spese per acquisto di terreni e di edifici, purché siano direttamente connesse alla realizzazione dell'Operazione ed esclusivamente nei limiti e alle condizioni di cui alle vigenti disposizioni comunitarie, nazionali e regionali.

ART. 7

INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Il Soggetto Attuatore è tenuto al rispetto di quanto previsto dal vigente Codice dei Contratti e dai Regolamenti UE applicabili.

La Regione Calabria è autorizzata a pubblicare in qualsiasi forma e con qualunque mezzo informazioni relative al Progetto e ad utilizzarne i risultati, al fine di garantirne diffusa pubblicità e renderli disponibili al pubblico.

ART. 8

TENUTA DEL FASCICOLO D'OPERAZIONE E CONSERVAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

Il Soggetto Attuatore deve provvedere ad una corretta gestione e tenuta del fascicolo dell'operazione conformemente alle modalità e per il periodo previsti dalla normativa comunitaria, nazionale e regionale di riferimento.

ART. 9

RENDICONTAZIONE DELLE SPESE

Il Soggetto Attuatore trasmette la rendicontazione della spesa sostenuta esclusivamente attraverso certificazione sottoscritta dal rappresentante legale dell'Ente e dal RUP, sulla base della modulistica predisposta dagli uffici regionali. Il Soggetto Attuatore si impegna inoltre a garantire la verificabilità in originale della documentazione certificata.

Ogni richiesta di erogazione dovrà essere accompagnata da reportistica di monitoraggio aggiornata dell'intervento, estratta dal sistema BDAP-MOP, secondo quanto previsto dal decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 26 febbraio 2013 con cui è stato disciplinato il dettaglio dei dati necessari per l'alimentazione del sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche", nell'ambito della "Banca dati delle amministrazioni pubbliche – BDAP".

Le somme rendicontate devono essere inoltre coerenti con gli atti di liquidazione (per importo, estremi ed oggetto) e con il quadro economico trasmesso dalla Soggetto Attuatore.

ART. 10

ATTESTAZIONE DELLE SPESE DEL PROGETTO

Per il riconoscimento delle spese a corredo della rendicontazione intermedia e finale dovrà essere rilasciata dal Soggetto Attuatore una attestazione di spesa con la quale lo stesso dichiara che:

- sono state rispettate le norme in materia di informazione e pubblicità;
- è stata rispettata la correttezza del provvedimento di concessione del finanziamento;
- sono state rispettate le norme sulla concorrenza;
- sono state rispettate le norme sull'aggiudicazione degli appalti di lavori, servizi e forniture (dalla predisposizione e pubblicazione del bando alla definizione del contratto e relativa attuazione);

- sono state rispettate le norme in materia di tutela e miglioramento dell'ambiente, se applicabili;
- è stata rispettata la conformità all'obiettivo dell'eliminazione delle ineguaglianze e della promozione delle parità tra uomini e donne, se applicabile;
- è stata rispettata la correttezza e completezza della documentazione richiesta ai fini delle erogazioni in acconto e a saldo;
- le spese per la realizzazione delle iniziative finanziate sono state effettivamente sostenute nell'arco temporale previsto dal cronoprogramma di attuazione dell'operazione;
- i pagamenti sono avvenuti per gli importi corretti;
- le fatture e gli altri documenti di spesa acquisiti al fascicolo del procedimento non sono stati utilizzati per l'ottenimento di altri contributi anche parziali (duplicazione di finanziamento);
- gli importi esposti sono congruenti con le risultanze della documentazione giustificativa (richieste di pagamento, documenti attestanti la spesa e relative quietanze, verbali di collaudo etc.);
- gli importi erogati in base all'avanzamento dei lavori/servizi/forniture (acconti, stati di avanzamento e saldo finale) sono congruenti con la documentazione contrattuale;
- l'I.V.A. non è stata considerata tra gli oneri di spesa effettiva in quanto detraibile dalle Ferrovie della Calabria in qualità di Soggetto Attuatore;
- sono state ammesse le spese calcolate in misura forfettaria (ad. es. le spese generali), se applicabile;
- la documentazione ("*fascicolo di progetto*") a base delle erogazioni esposte nell'attestazione è reperibile presso il Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria con sede in via Milano - Catanzaro.

L'erogazione delle quote di finanziamento dell'operazione da parte della Regione sarà condizionata alla verifica delle attestazioni di spesa rilasciate dal Soggetto Attuatore e alla completezza dei dati e della documentazione trasmessa.

ART. 11

MONITORAGGIO DELL'OPERAZIONE

Il Soggetto Attuatore è tenuto al monitoraggio dell'operazione finanziata nel rispetto della normativa vigente.

ART. 12

CONTROLLI E VERIFICHE SULL'ATTUAZIONE DELL'OPERAZIONE

Sull'intervento la Regione si riserva il diritto di esercitare, in ogni tempo, con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sulla spesa attestata di cui agli artt. 9 e 10, fermo restando che il titolare esclusivo di tutti i rapporti, competenze e decisioni, comunque connesse alla realizzazione delle attività, è il Soggetto Attuatore il quale, pertanto, è da considerarsi unico responsabile sotto il profilo civile, amministrativo, contabile e penale rispetto all'espletamento degli atti e procedure tutte da esso posti in essere per la realizzazione dell'opera.

Il Soggetto Attuatore ha l'obbligo di consentire e agevolare le attività di controllo.

L'eventuale esito negativo dei controlli, esercitati anche da soggetti terzi titolati, che dovessero determinare dei tagli all'importo finanziato, può comportare l'attivazione delle procedure di restituzione finanziaria prevista dalla normativa vigente.

ART. 13

RICHIAMO ALLE NORME VIGENTI E DISPOSIZIONI GENERALI

Per quanto non espressamente previsto, si richiama, in quanto applicabile, la normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente.

ART. 14

EROGAZIONI FINANZIARIE

La Regione Calabria provvederà all'erogazione del finanziamento in favore di Ferrovie della Calabria secondo le modalità di seguito riportate.

- La prima rata, pari a Euro 44.655.000,00 verrà erogata a seguito della sottoscrizione della presente convenzione, così come riportato nelle previsioni di spesa comunicate da Ferrovie della Calabria srl. Tali previsioni tengono conto delle anticipazioni dovute agli Operatori economici con cui Ferrovie della Calabria ha già sottoscritto i contratti riguardanti gli interventi di cui all'art.1.
- Nei limiti delle risorse erogate nelle casse regionali dal Ministero competente, la Regione Calabria provvederà all'erogazione delle rate successive in conformità all'art.19 della L.R. n.31/75, così come

sostituito dall'art. 37 bis, comma 8, della legge regionale n. 10/98 e come modificato dall'art. 21, comma 1, della L.R. n. 13/2005.

ART. 15

VALIDITÀ DELLA CONVENZIONE E DURATA DEL FINANZIAMENTO

La convenzione dura fino alla definizione dei rapporti finanziari tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria.

ART. 16

VARIANTI E ONERI

L'intervento sarà realizzato in aderenza al progetto esecutivo approvato da Ferrovie della Calabria e nel rispetto dei termini sanciti con la presente convenzione. Ferrovie della Calabria assumerà come proprio il progetto esecutivo accollandosi ogni responsabilità anche per la qualità e quantità delle lavorazioni previste per le singole parti e nell'unitarietà dell'opera.

Sono ammesse, previo assenso della Regione Calabria, varianti in corso d'opera rese necessarie ai sensi del vigente Codice dei contratti.

L'adozione di eventuali varianti prima della relativa autorizzazione della Regione resta ad esclusivo rischio di Ferrovie della Calabria, su cui graveranno i relativi maggiori oneri.

ART. 17

REVOCA DELLA CONCESSIONE DEL FINANZIAMENTO E SOSTITUZIONE DEL SOGGETTO ATTUATORE

La Regione può revocare il finanziamento nel caso in cui Ferrovie della Calabria incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni del presente Disciplinare, pur se non esplicitamente riportato nell'articolato, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative, alle stesse norme di buona amministrazione.

La Regione può, altresì, revocare il finanziamento qualora:

- ✓ sia compromesso per motivi imputabili al Ferrovie della Calabria il rispetto del cronoprogramma relativo sia alla fase di progettazione che a quella di esecuzione (fatta salva motivata richiesta di proroga) e, pertanto, il tempestivo raggiungimento delle finalità del finanziamento;
- ✓ a seguito di controlli, risulti che, contrariamente a quanto dichiarato da parte del Soggetto Attuatore, l'operazione non sia sostenibile dal punto di vista economico e/o finanziario e/o gestionale;
- ✓ si verifichi una significativa difformità tra l'operazione approvata ed ammessa a finanziamento e quella effettivamente realizzata o in corso di realizzazione.

La Regione si riserva il diritto di richiedere il risarcimento dei danni derivanti da comportamenti di Ferrovie della Calabria che hanno provocato la revoca del finanziamento.

ART. 18

TUTELA DELLA PRIVACY

I dati forniti alla Regione Calabria saranno oggetto di trattamento esclusivamente per le finalità del presente Atto e per scopi istituzionali e saranno trattati, nel rispetto dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti di Ferrovie della Calabria, in conformità al D.lgs. 30/06/2006, n.196 e ss.mm.ii. "Codice in materia di protezione dei dati personali".

ART. 19

RINVIO

Per quanto non espressamente previsto, si richiamano tutte le norme applicabili in materia, nonché le disposizioni impartite dalla Unione Europea, alle quali le Parti assicurano di uniformarsi.

ART. 20

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Le eventuali controversie che insorgessero tra il Soggetto Attuatore e la Regione sono sottoposte ad un previo tentativo di conciliazione in via amministrativa.

A tal uopo Ferrovie della Calabria, qualora abbia interessi da far valere, notificherà motivata domanda alla Regione, la quale provvederà nel termine di novanta giorni dalla notifica.

Ferrovie della Calabria non potrà, di conseguenza, adire l'Autorità Giudiziaria prima che la Regione abbia emesso la decisione amministrativa o prima che sia decorso inutilmente il termine per provvedersi.

ART. 21
FORO COMPETENTE

Qualunque controversia in ordine al presente atto è devoluta alla giurisdizione del Giudice Ordinario. Il Foro competente, in via esclusiva, è quello di Catanzaro.

ART. 22
ESECUTIVITÀ DEL DISCIPLINARE

Il presente Disciplinare diviene esecutivo dalla data di repertorio.

ART. 23
REGIME FISCALE E REGISTRAZIONE

Il presente atto è esente dall'assolvimento dell'imposta di bollo ai sensi dell'art. 16, Tab. B DPR 642/72. La presente Convenzione viene registrata solo in caso d'uso, ai sensi del secondo comma dell'articolo 5 del D.P.R. 26.04.1986 n. 131. Qualora ne venga richiesta la registrazione, la relativa imposta è a carico della parte richiedente.

PER FERROVIE DELLA CALABRIA

L'AMMINISTRATORE UNICO
(Ing. Ernesto Ferraro)

PER LA REGIONE CALABRIA

IL DIRIGENTE U.O.A.
SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - LL.PP.
(Ing. Gianfranco Comito)

Castelletto - Esercizio 2023**Capitolo U9100101301 Competenza**

Stanziamiento	44.655.000,00
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	44.655.000,00

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	8148	2023	07/11/2023	44.655.000,00

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

10/11/2023

Castelletto - Esercizio 2023**Capitolo U9100101301 Competenza**

Stanziamiento	44.655.000,00
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	44.655.000,00

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	254	2024	01/01/2024	89.270.000,00

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

10/11/2023

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

Castelletto - Esercizio 2023**Capitolo U9100101301 Competenza**

Stanziamiento	44.655.000,00
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	44.655.000,00

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	72	2025	01/01/2025	74.827.500,00

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

10/11/2023

Castelletto - Esercizio 2023**Capitolo U9100101301 Competenza**

Stanziamiento	44.655.000,00
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	44.655.000,00

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	14	2026	01/01/2026	80.097.500,00

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

10/11/2023