



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 548 della seduta del 13 OTT. 2023.

Oggetto: Indirizzi sul sistema di mobilità sostenibile della Città di Reggio Calabria. Riprogrammazione PAC 2014-2020.

Presidente e/o Assessore/i Proponente/i: Giuseppina Princi – Emma Staine

Relatore (se diverso dal proponente):

Dirigente/i Generale/i: Maurizio Nicolai – Maria Antonella Cauteruccio – Roberto Cosentino

Claudio Moroni

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ROBERTO OCCHIUTO	Presidente	X	
2	GIUSEPPINA PRINCI	Vice Presidente	X	
3	GIOVANNI CALABRESE	Componente	X	
4	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
5	MARCELLO MINENNA	Componente	X	
6	FILIPPO PIETROPAOLO	Componente	X	
7	EMMA STAINÉ	Componente	X	
8	ROSARIO VARI'	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 5 pagine compreso il frontespizio e di n.----- allegati.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Economia e Finanze
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
F.to: Dott. Filippo De Cello

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- la legge n.147 del 27/12/2013 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2014)” e, in particolare, i commi 240, 241, 242, 245 che disciplinano i criteri di cofinanziamento dei Programmi Europei per il periodo 2014/2020 e il relativo monitoraggio, nonché i criteri di finanziamento degli interventi complementari rispetto ai Programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali;
- la Delibera CIPE n. 10 del 28/01/2015 “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi Europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all’ art. 1, comma 242, della Legge n. 147/2013 previsti nell’ Accordo di Partenariato 2014/2020”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.448 del 14/11/2016, con la quale è stata approvata la proposta regionale di Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- la Delibera CIPE n.7 del 03/03/2017 “Programma di Azione e Coesione 2014/2020. Programma complementare Regione Calabria” con la quale è stato approvato il suddetto Programma;
- la Delibera di Giunta Regionale n.320 del 25/07/2017 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: Presa d’atto dell’approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7/2017”;
- la Delibera del Consiglio Regionale n.245 del 26/10/2017 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: presa d’atto dell’approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7/2017”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.491 del 31/10/2017 “Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.584 del 30/11/2018 “Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020. Rimodulazione del piano finanziario - Asse 3 “Competitività dei sistemi produttivi” ed Asse 6 “Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.258 del 21/06/2019 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.432 del 27/09/2019 che ha approvato il manuale del Sistema di gestione e controllo (Si.Ge.Co) da applicare al Programma Azione Coesione (PAC) 2007/2013 e al Programma Azione Coesione (PAC) 2014/2020; – la Delibera di Giunta Regionale n.644 del 30/12/2019 “Programma di Azione Coesione (PAC) Calabria 2014/2020. Istituzione del Comitato di Coordinamento”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.488 del 22/12/2020 “Programma di azione e coesione (PAC) / Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”; – la Delibera di Giunta Regionale n.447 del 14/9/2021 “Programma di azione e coesione (PAC)/Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.63 del 18/2/2022 “Programma di azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera della Giunta Regionale n.326 del 25/07/2022 “Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma”;

- la Delibera di Giunta Regionale n.423 del 07/09/2022 “Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma. Modifica DGR n. 326 del 25/7/2022”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.449 del 30/09/2022 “Approvazione proposta di modifica del Programma. Modifica DGR n.423 del 07/09/2022”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 490 del 14/10/2022 “Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma. Sostituisce DGR n. 449 del 30 settembre 2022”
- la deliberazione del CIPRESS nella seduta del 20/07/2023, che ha approvato la riprogrammazione proposta con la richiamata D.G.R. n. 490/2022.

PREMESSO:

- che con Delibera di Giunta Regionale n. 3 del 12/01/2018 è stato approvato l’elenco degli interventi strategici del patto per lo sviluppo della Calabria, tra cui il Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria per complessivi 140 M€, di cui 100 M€ a valere sui fondi PAC 2014/2020 e 40 M€ da appostare su altre risorse;
- che in data 06/11/2017 è stato sottoscritto un protocollo d’intesa tra la Regione Calabria e la Città di Reggio Calabria con il quale le parti si sono impegnate a definire il “Sistema Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria”, in coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti;
- che il succitato protocollo di intesa e gli impegni in esso assunti sono stati fatti propri dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 593 del 29/11/2017, demandando al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità gli adempimenti conseguenti;
- che in data 26/11/2018 è stato stipulato il disciplinare di finanziamento tra la Regione Calabria e la Città di Reggio Calabria assunta con rep. n. 3284.

PRESO ATTO:

- che i termini fissati sia dal protocollo d’intesa del 06/11/2017 tra la Regione Calabria e Città di Reggio Calabria che dal disciplinare di finanziamento rep. n. 3284 stipulato in data 26/11/2018 sono decorsi;
- che con nota prot. n. 346471 del 31/07/2023 del Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. è stata avviata la revoca dell’intervento finalizzato alla realizzazione del sistema di mobilità sostenibile (MMS) del Comune di Reggio Calabria, di importo complessivo pari a 100 milioni di euro, finanziato sull’Asse 4 del PAC 2014-2020;
- che con decreto n. 14346 del 09/10/2023 si è determinato “*di procedere, per effetto di quanto stabilito dal protocollo d’intesa del 06/11/2017 tra la Regione Calabria e Città di Reggio Calabria e dal disciplinare di finanziamento rep. n. 3284 stipulato in data 26/11/2018, alla formale revoca del finanziamento di cui alla Delibera di Giunta Regionale n. 3 del 12/01/2018 relativo al Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria di 100M€ a valere sui fondi PAC 2014/2020*”.

RITENUTO:

- di riprogrammare le risorse rivenienti dalla suddetta revoca per finanziare interventi da realizzare entro la data ultima di ammissibilità della spesa del PAC 14/20, ovvero entro il 31.12.2026, per come di seguito indicato:
 - una quota destinata al cofinanziamento delle risorse disponibili sull’Asse 7 e sul PR FESR FSE+ 2021-2027 per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario da parte di Trenitalia s.p.a., fino alla concorrenza di 46,5 milioni di euro, da destinare al servizio metropolitano (Villa S. Giovanni – Melito P.S.) o comunque a servizi che interessano

- prevalentemente la Città metropolitana, con il vincolo che gli effetti netti positivi sul PEF del contratto fra ART-Cal e Trenitalia s.p.a. si traducano in maggiori servizi metropolitani (Villa S. Giovanni – Melito P.S.);
- una quota, sino ad euro 20 milioni, per finanziarie nuovi interventi, comunque coerenti con le finalità originarie e finalizzati:
 - a incrementare la velocità commerciale dei servizi di trasporto pubblico locale;
 - a favorire l'interscambio fra i servizi di trasporto collettivo e con il trasporto individuale
 - a favorire l'accessibilità pedonale anche attraverso sistemi ettometrici;il cui cronoprogramma è compatibile con il collaudo e la conclusione di ogni attività tecnica, amministrativa e contabile entro il 31/12/2026;
 - una quota di euro 25 milioni a favore di misure riferibili alle politiche attive del lavoro e al sostegno delle attività dei TIS da imputare sull'asse 8 del PAC 2014-2020;
 - una quota di euro 7 milioni a sostegno delle politiche per la promozione della destinazione Calabria da imputare sull'asse 6 del PAC 2014-2020;
 - una quota di euro 1,5 milioni a sostegno delle linee ferroviarie turistiche regionali da imputare sull'asse 4 del PAC 2014-2020;
 - di dare indirizzo al Dipartimento Programmazione Unitaria, al Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. e al Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Mobilità e al Dipartimento Lavoro e Welfare per quanto di rispettiva competenza di:
 - porre in essere le attività istruttorie e le verifiche necessarie all'attuazione degli indirizzi di cui ai punti precedenti, ivi compresa la determinazione degli importi finanziari da destinare ai singoli interventi, alle singole misure e ai singoli assi;
 - porre in essere le attività finalizzate a individuare le linee programmatiche e le risorse per il sistema di mobilità di Reggio Calabria nell'ambito della programmazione 2021-2027 al fine di assicurare comunque un investimento complessivo di 100 milioni di euro.

PRECISATO che solo in esito a dette attività istruttorie sarà possibile determinare il fabbisogno finanziario e la coerenza programmatica su ciascuna fonte di finanziamento.

PRESO ATTO

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore dei Dipartimenti proponenti attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore dei Dipartimenti, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore dei Dipartimenti proponenti attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale.

SU PROPOSTA del Presidente della Giunta regionale, del Vice Presidente della Giunta regionale e dell'Assessore alle Politiche Sociali e ai Trasporti, a voti unanimi,

DELIBERA

1. di dare indirizzo affinché la realizzazione del sistema di mobilità sostenibile del Comune di Reggio Calabria sia attuata coerentemente agli indirizzi di cui in narrativa;
2. di demandare al Dipartimento Programmazione Unitaria gli adempimenti relativi alla riprogrammazione del PAC Calabria 2014-2020 al fine di dare effettiva attuazione agli indirizzi espressi in declaratoria;
3. di demandare al Dipartimento Infrastrutture e LL.PP., al Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Mobilità e al Dipartimento Lavoro e Welfare i conseguenti adempimenti, ciascuno per quanto di competenza;
4. di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente, la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista), della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to: Montilla

IL PRESIDENTE
F.to: Occhiuto