



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 541 della seduta del 06 Ottobre 2023.

**Oggetto: Piano Regionale dei Trasporti – Attuazione.
Piano Strategico della Mobilità Sostenibile (PSNMS 2019-2033) di cui al Decreto n. 81 del
14.02.2020 del MIT di concerto con il MEF e il MISE. *Indirizzi di attuazione.***

Assessore Proponente: F.to Avv. Emma Staine

Dirigente Generale: F.to Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio

Dirigente di Settore: F.to Ing. Giuseppe Pavone

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ROBERTO OCCHIUTO	Presidente	X	
2	GIUSEPPINA PRINCI	Vice Presidente	X	
3	GIOVANNI CALABRESE	Componente	X	
4	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
5	MARCELLO MINENNA	Componente	X	
6	FILIPPO PIETROPAOLO	Componente	X	
7	EMMA STAINÉ	Componente	X	
8	ROSARIO VARI'	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 5 pagine compreso il frontespizio.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Economia e Finanze
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
F.to Dott. Filippo De Cello

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- la L.R. 35 del 15 dicembre 2015 e ss.mm.ii.;
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, recante "*Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza*";
- il capitolo 4 del Piano Regionale dei Trasporti in cui sono previste:
 - l'azione 2 "*Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane*" e, al suo interno, la misura 2.7 "*Smart City*" che fra le altre cose promuove strategie tese all'ottimizzazione e all'innovazione dei servizi, per realizzare città efficienti, inclusive, moderne e sostenibili, anche mediante l'impiego diffuso delle nuove tecnologie dell'ambiente e dell'efficienza energetica;
 - l'azione 3 "*Misure per la programmazione, l'efficienza, l'efficacia e l'aumento della competitività dei servizi regionali delle varie tipologie*" e, al suo interno, la misura 3.3 "*Sistema di trasporto su gomma*";
 - l'azione 8 "*Misure per la sostenibilità, la semplificazione e la velocizzazione delle procedure, dei controlli e degli interventi nel settore regionale dei trasporti e della logistica*" e, al suo interno, la misura 8.2 "*Promozione della sostenibilità ambientale dello sviluppo con misure specifiche per l'utilizzo zero di combustibili fossili, e sostegno all'utilizzo di energia da fonti rinnovabile e per l'uso di veicoli elettrici, variamente articolate e attivate, al fine di un pieno impegno per l'equilibrio generazionale con incremento dell'utilità delle nuove generazioni*".

PREMESSO CHE:

- con DPCM 17.04.2019 è stata disposta l'*Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615 della Legge 11 dicembre 2016 n. 232 (legge di Bilancio 2017)*;
- l'art. 5 del DPCM 17.04.2019, al comma 1 prevede che *Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero delle Economie e delle Finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, come definite dal Piano [...], alle Regione e al comma 3 definisce le modalità di riparto del fondo tra le regioni*;
- le risorse previste sono destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base del DPCM 17.04.2019;
- con Decreto Interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020 sono state individuate le *Risorse* del fondo (art. 1) e approvate le *Graduatorie* (art. 2) come riportato nell'allegato 1 dello stesso decreto;
- l'art. 3 del suddetto Decreto definisce le *Modalità di erogazione dei contributi e valutazione degli investimenti ammessi a finanziamento* che l'Ente interessato dovrà comunicare al MIT attraverso apposita scheda tecnica elaborata e approvata con deliberazione di Giunta, entro 120 giorni dalla notifica dello stesso, avvenuta in data 24.06.2020 con nota prot. n. 0004079;
- l'art. 5 prevede il *Vincolo di destinazione e di reversibilità* dell'autobus oggetto di finanziamento che saranno di proprietà della Regione oppure di un soggetto terzo con vincolo di reversibilità a favore della stessa o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri stabili dalla misura 5, punti 4, 5, 6 e 7 dell'allegato A alla Delibera n. 49 del 17 giugno 2015 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto della eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- l'art. 7 prevede che *Le risorse di cui all'articolo 1 del Decreto n. 81/2020 siano destinate anche a procedure di acquisto a far data dal 17 aprile 2019, data dell'emanazione del DPCM di approvazione del Piano*;

- l'art. 8 consente alle Regioni di predisporre *eventuali rimodulazioni dei propri piani di investimento esecutivi* da proporre al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la relativa approvazione;
- per la Regione Calabria è previsto, come da Riparto di cui agli allegati 1-B e 1-C del Decreto Interministeriale, un contributo complessivo pari a **€ 79.120.903,53** così suddiviso:
 - **€ 8.991.011,65** *nel periodo 2019-2020*
 - **€ 16.183.820,97** *nel periodo 2021-2023*
 - **€ 53.946.069,90** *nel periodo 2024-2033.*
- con **D.G.R. n. 367 della seduta del 16.11.2020** è stata approvata la scheda tecnica di cui all'art. 3 c.1 del Decreto n° 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico riguardante l'attuazione del Piano Nazionale Strategico della Mobilità Sostenibile 2019-2033 di investimento della Regione Calabria;
- la suddetta delibera ha destinato i fondi previsti dal *Piano Strategico della Mobilità Sostenibile* al rinnovo del parco automobilistico con l'acquisto di *bus urbani* e *bus extraurbani* per il trasporto pubblico locale urbano, come di seguito indicato:
 - *periodo 2019-2020: 100% acquisto bus urbani e relative infrastrutture;*
 - *periodo 2021-2023: 50% acquisto bus urbani e 50% acquisto bus extraurbani e relative infrastrutture;*
 - *periodo 2024-2033: 20% acquisto bus urbani e 80% acquisto bus extraurbani e relative infrastrutture;*
 e ha previsto il seguente cofinanziamento a carico dei soggetti terzi beneficiari del finanziamento:
 - *periodo 2019-2020: 0% per acquisto bus urbani e 0% per infrastrutture;*
 - *periodo 2021-2023: 10% per acquisto bus urbani, 10% per acquisto bus extraurbani e 10% per infrastrutture;*
 - *periodo 2024-2033: 40% per acquisto bus urbani a metano, 20% per acquisto bus urbani elettrici o ad idrogeno, 20% per acquisto bus extraurbani e 20% per infrastrutture;*
- con **D.G.R. 506 del 14.10.2022** è stato deliberato quanto segue:
 - approvazione rimodulazione del piano di investimento di cui alla DGR 367/2020 con la totale assegnazione dei fondi disponibili nel *quinquennio 2019-2023* all'acquisto di *bus extraurbani*;
 - previsione cofinanziamento a carico dei soggetti terzi beneficiari del finanziamento nel quinquennio 2019-2023 pari e non inferiore al *10% per acquisto bus extraurbani*;
 - individuazione delle Società Consortili esercenti l'attuale servizio di trasporto pubblico locale e regionale su gomma *come soggetti attuatori destinatari del riparto dei fondi assegnati alla Regione Calabria ai fini dell'attuazione del piano intervento, nei limiti e nei termini previsti dal decreto ministeriale di finanziamento*;
 - ripartizione delle risorse in analogia a quanto già effettuato con precedenti programmi di finanziamento, tenendo conto dell'*indicatore rappresentato dall'effettiva percorrenza urbana ed interurbana delle società consortili sulla base del contratto stipulato*.
- con **D.G.R. n. 312 del 12.07.2022** è stato istituito il capitolo in entrata E9402016201 sul quale allocare gli stanziamenti assegnati dal Ministero nel quinquennio 2019-2023 pari a € 25.174.833,00 e nel decennio 2024-2033 pari € 53.946.069,90 e il capitolo in uscita U9100203001 per allocare gli stessi stanziamenti ai fini della relativa spesa.

CONSIDERATO CHE con nota TPL 2022.0007768 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ritenuto di *non accogliere la rimodulazione di cui alla DGR 506/2022*, ai sensi del Decreto del Dirigente Generale del MIT n. 134 del 27.05.2021;

RITENUTO, in ragione di quanto sopra considerato:

- di revocare la DGR 506/2022 che approvava la rimodulazione del piano di investimento di cui alla DGR 367/2020;

- di intendere quindi confermato quanto approvato con la precedentemente vigente DGR 367/2020;
- di individuare le Società Consortili esercenti l'attuale servizio di trasporto pubblico locale e regionale su gomma come soggetti attuatori destinatari del riparto dei fondi assegnati alla Regione Calabria ai fini dell'attuazione del piano intervento, nei limiti e nei termini previsti dal decreto ministeriale di finanziamento (per come già deliberato con la sopra citata DGR 506/2022);
- di ripartire le risorse in analogia a quanto già effettuato con precedenti programmi di finanziamento, tenendo conto dell'indicatore rappresentato dall'effettiva percorrenza urbana ed interurbana delle società consortili sulla base del contratto stipulato (per come già deliberato con la sopra citata DGR 506/2022).

PRESO ATTO

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano l'esistenza della copertura finanziaria come di seguito specificato:
 - € 25.174.833,00, risorse assegnate al quinquennio 2019-2023 e allocate sul capitolo U9100203001 annualità 2023;
 - € 53.946.069,90, risorse assegnate al decennio 2024/2033, allocate e ripartite equamente per ogni annualità sul capitolo U9100203001.
- che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) con il decreto n. 205 del 30.05.2022 ha predisposto l'erogazione dell'anticipazione del 20% ai sensi dell'art. 3 del D.M. n. 81 del 14.02.2020 e autorizzato, a favore delle Regioni beneficiarie, il pagamento in conto competenza per il corrente esercizio finanziario 2022 dell'importo previsto per il quinquennio 2019 – 2023 a titolo di anticipazione; per la Regione Calabria l'importo erogato è stato di € 5.034.966,60, corrispondente al 20% per cento della somma complessiva del contributo per il quinquennio 2019 – 2023 di € 25.174.833,00;
- che la suddetta somma è stata riscossa dal settore Entrate del Bilancio e allocata sul suddetto accertamento;
- che con Decreto dirigenziale n. 15135 del 25.11.2022 è stato disposto
 - **l'accertamento** per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, a valere sul capitolo di entrata **E9402016201**, con debitore il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, la somma complessiva di euro **25.174.833,00** allocata sul bilancio pluriennale 2022-2023 come da schede contabili di entrata;
 - l'impegno sul capitolo **U9100203001 del Bilancio pluriennale 2022-2023** per la somma complessiva di euro **25.174.833,00** come di seguito ripartita:
 - ✓ € 19.780.226,00 anno 2022 (*differito in sede di riaccertamento ordinario dei residui nella competenza Bilancio 2023*) – Impegno n. 5669/2023;
 - ✓ € 5.394.607,00 anno 2023 – Impegno n. 445/2023.

SU PROPOSTA dell'Assessore Avv. *Emma Staine*, delegato al Trasporto Pubblico Locale, a voti unanimi,

DELIBERA

Sulla base di quanto sopra esposto che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, e per le motivazioni ivi riportate:

DI REVOCARE la DGR 506/2022, che approvava la rimodulazione del piano di investimento di cui alla DGR 367/2020.

DI CONFERMARE quanto approvato con DGR 367/2020.

DI INDIVIDUARE le Società Consortili esercenti l'attuale servizio di trasporto pubblico locale e regionale su gomma come soggetti attuatori destinatari del riparto dei fondi assegnati alla Regione Calabria ai fini dell'attuazione del piano intervento, nei limiti e nei termini previsti dal decreto ministeriale di finanziamento.

DI RIPARTIRE le risorse in analogia a quanto già effettuato con precedenti programmi di finanziamento, tenendo conto dell'indicatore rappresentato dall'effettiva percorrenza urbana ed interurbana delle società consortili sulla base del contratto stipulato.

DI DELEGARE il Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità alla trasmissione al MIT della presente deliberazione, dando mandato al Settore TPL per il prosieguo delle attività.

DI DISPORRE a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente, la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della Legge Regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

DI DISPORRE, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente, la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Avv. Eugenia Montilla

IL PRESIDENTE

F.to Dott. Roberto Occhiuto