



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 26/10/2023

Numero Registro Dipartimento 675

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 15419 DEL 26/10/2023

Oggetto: Liquidazione agli operatori economici il cui contratto di servizio è stato affidato da questa Amministrazione (TPL su strada e ferroviario sulla rete regionale), a titolo di anticipazione del contributo per la compensazione dei minori ricavi tariffari 2021 relativi ai passeggeri del TPL derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19,

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L. R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”

VISTO il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt. nn. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L. R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la D.G.R. n. 770 del 11/11/2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L. R. n. 31/2002);

VISTA la L. R. n. 4 del 07/03/2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;

VISTA la D.G.R. n. 19 del 15/02/2015 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la D. G. R. n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: ”Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto di indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

VISTO Il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 16681 del 16/12/2022 “Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14 dicembre 2022,n.12”

VISTO il D.P.G.R. n. 36 del 28/04/2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

VISTA la D.G.R. n. 297 del 23/06/2023 avente ad oggetto “Avviso interno, riservato ai Dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i Dipartimenti della Giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18 aprile 2023: DETERMINAZIONI”

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30/06/2023 avente ad oggetto “D.G.R. n. 297 del 23.06.2023. Conferimento incarichi ai dirigenti non apicali – Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” con cui è stato conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;

VISTO il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025;

VISTO l’articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che istituisce un fondo presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri derivanti dall’emergenza epidemiologica Covid-19;

PREMESSO

che in applicazione dell’articolo 200, comma 2 bis, del decreto legge del 19 maggio 2020, n.34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, e successivamente dalla legge di Bilancio 2023 n. 197 del 29 dicembre 2021, articolo 1, comma 477, sono assegnati, alle singole Regioni, alle Province autonome ed alle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale

che residuano in capo alla competenza statale, a titolo di anticipazione per la compensazione minore ricavi tariffari relativi all'esercizio 1 gennaio 2021 al 31 marzo 2022, Euro 256.865.998,97.

che le suddette risorse sono ripartite in considerazione ai dati forniti dalle aziende del tpl all'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità pubblica sostenibile ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 289, del 20 settembre 2022.

che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.169 del 20/07/2023 è stata effettuata la ripartizione, assicurando una anticipazione, per la regione Calabria pari ad euro 12.397.937,33 (al netto di quanto già anticipato pari ad Euro 1.903.682,85 per l'annualità 2021), che consenta una compensazione, pari al 50 per cento del fabbisogno presunto (periodo dal 01 gennaio 2021 al 31 marzo 2022), uniforme per tutte le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale.

che per quanto sopra detto, il Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità ha richiesto al competente dipartimento Economia e Finanze, con nota prot.n.414968 del 25/09/2023, di variare in aumento di euro 12.397.937,33 il pertinente capitolo di entrata E9201018801, e di allocare l'importo di cui sopra sui seguenti capitoli di spesa:

- U9100202601 "Spese volte a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del trasporto pubblico locale e regionale derivanti dall'emergenza epidemiologica Covid-19 rispetto alla media dei ricavi del precedente biennio (D.L. 19.5.2020, n. 34 conv. dalla L. 17.7.2020, n. 77)": **+ euro 10.429.315,20**;
- U9100202602 "Spese volte a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del trasporto pubblico locale e regionale derivanti dall'emergenza epidemiologica Covid-19 rispetto alla media dei ricavi del precedente biennio - trasferimenti correnti ad amministrazioni locali (D.L. 19.5.2020, n. 34 conv. dalla L. 17.7.2020, n. 77)": **+ euro 1.968.622,13**.

che la Giunta regionale con DGR n.528 del 06/10/2023 ha effettuato una variazione al Bilancio di previsione 2023-2025, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale, allocando le somme sui capitoli di spesa regionale per come richiesto con la sopraccitata nota prot. n.414968/2023;

che con decreto dirigenziale n. 15059 del 20/10/2023, è stata accertata in entrata sul capitolo E9201018801 la somma di Euro 12.397.937,33, (proposta di accertamento n.5210/2023) ed impegnate le somme:

- sul capitolo di spesa U9100202601, la somma complessiva di Euro 10.429.315,20 agli operatori economici il cui contratto di servizio è stato affidato da questa Amministrazione (TPL su strada e ferroviario sulla rete regionale), come da proposta di impegno n. 7848/2023;
- sul capitolo di spesa U9100202602, la somma complessiva di Euro 1.968.622,13 per il trasferimento ad ART-Cal per la successiva liquidazione agli operatori economici il cui contratto di servizio è stato affidato da codesto Ente (ferroviario sulla rete statale), come da proposta di impegno n.7849/2023;

CONSIDERATO

- **che** il MIT con nota prot.n.5280 del 19/07/2023, integrata con nota prot.n.7199 del 05/10/2023, comunicava che la procedura di inserimento/aggiornamento dati per la "Rilevazione mancati ricavi Covid-19 – primo trimestre 2022" deve essere conclusa entro il 31/10/2023, rimandando a successiva data l'elaborazione degli stessi dati;
- **che**, pertanto, la suddivisione fra i beneficiari della somma assegnata per il trimestre 2022 non è attualmente quantificabile;
- **che** viceversa, il dato dei mancati ricavi Covid-19 per l'annualità 2021 pari ad Euro 22.882.592,28, a seguito dell'elaborazione definitiva da parte dell'Osservatorio TPL, comunicata a mezzo email ed acquisita al prot. n.180728 del 19/04/2023, risulta essere disaggregato e disponibile per ciascuna azienda del TPL;

- **che** tenuto conto della somma assegnata alla regione Calabria per la sola annualità 2021 pari ad Euro 11.441.296,14 (50% di 22.882.592,28), le somme relative per ciascuna azienda del TPL, risultano essere le seguenti (tabella 1):

Mancati ricavi Covid-19 (annualità 2021) al 50%	SOCIETA'
2.442.985,86 €	A.D.M.
583.504,53 €	CONSORZIO AUTOLINEE DUE
674.049,52 €	T.R.C.
2.280.950,18 €	Co.Me.Tra.
289.178,72 €	Tr.In.Cal.
2.915.440,89 €	S.C.A.R.
107.926,23 €	FERROVIE DELLA CALABRIA
2.147.260,21 €	TRENITALIA
11.441.296,14 €	TOTALE

Tabella 1

- **che** ai sensi dell'art.3 comma 4 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con Il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.289/2022, le anticipazioni per la compensazione dei minori ricavi tariffari 2021 relativi ai passeggeri del TPL derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19, possono essere erogate nel limite massimo del 90 per cento sino a quando non sono completate le verifiche previste dall'articolo 2, comma 3, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 2 dicembre 2021, n. 489;

RITENUTO pertanto:

- di dover procedere all'erogazione delle risorse nella misura dell'85% di quanto riportato in tabella 1, agli operatori economici il cui contratto di servizio è stato affidato da questa Amministrazione (TPL su strada e ferroviario sulla rete regionale);
- di dover con ulteriore atto dirigenziale, trasferire le risorse per la successiva liquidazione agli operatori economici il cui contratto di servizio è stato affidato da codesto Ente (ferroviario sulla rete statale);

TENUOTO CONTO di quanto già erogato con decreto dirigenziale n. 16874 del 21/12/2022, la suddivisione delle somme tra gli operatori economici il cui contratto di servizio è stato affidato da questa Amministrazione (TPL su strada e ferroviario sulla rete regionale), è la seguente:

SOCIETA'	Ristoro mancati ricavi Covid-19 riconosciuti al 50% (2021)	85% Anticipazione Ristoro mancati ricavi Covid-19 (2021)	Somme già liquidate Decreto dirigenziale n.16874 del 21/12/2022	Somme da liquidare
	a	b	c	d = b - c
A.D.M.	2.442.985,86 €	2.076.537,98 €	354.312,90 €	1.722.225,08 €
Cons. Autolinee Due	583.504,53 €	495.978,85 €	84.627,25 €	411.351,60 €
T.R.C.	674.049,52 €	572.942,09 €	100.994,53 €	471.947,56 €
Co.Me.Tra.	2.280.950,18 €	1.938.807,65 €	330.812,42 €	1.607.995,23 €
Tr.In.Cal.	289.178,72 €	245.801,91 €	41.940,38 €	203.861,53 €
S.C.A.R.	2.915.440,89 €	2.478.124,76 €	422.834,34 €	2.055.290,42 €
FERROVIE DELLA CALABRIA	107.926,23 €	91.737,30 €	0,00 €	91.737,30 €
Totale	9.294.035,93 €	7.899.930,54 €	1.335.521,82 €	6.564.408,72 €

Tabella 2

CONSIDERATO che il settore con nota prot.n.449506 del 13/10/2023, ha richiesto alle società consortili esercenti i servizi di tpl su strada, ADM, Consorzio Autolinee Due, TRC e SCAR, TRINCAL e COMETRA di comunicare a mezzo pec la suddivisione delle suddette quote fra le aziende associate;

che le società consortili hanno risposto a mezzo pec con nota acquisita al protocollo, come di seguito specificato:

- A.D.M.–Autoservizi dei Due Mari, prot.n.452363 del 16/10/2023;
- Consorzio Autolinee Due, prot.n.453924 del 17/10/2023;
- S.C.A.R.–Società Consortile Autolinee Regionali: prot. n. 451568 del 16/10/2023;
- T.R.C. –Trasporti Regionali Calabresi: prot.456453 del 18/10/2023;
- Tr.In.Cal. – Trasporti Integrati Calabresi: prot. n.451776 del 16/10/2023;
- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti:prot. n.469933 del 25/10/2023;

VERIFICATO:

che si è proceduto alla richiesta di verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, in esito alle quali non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art. 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa (prot. n. 471782 e n.471824 del 25/10/2023, prot.n. 472805 del 26/10/2023);

che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2022, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale.

che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n.314795 del 11/09/2019 e prot.n.92827 del 24/02/2022;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, acquisita al prot. n.471754 del 02/11/2021;

- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016, prot. n.385128 del 07/11/2019 e prot.n.189118 del 26/04/2021;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot.n.89721 del 25/02/2021 e prot. n. 336832 del 20/07/2022
- Consorzio Autolinee Due acquisita al prot. n. 195863 del 29/04/2021;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot. n.248454 del 03/07/2019, prot.n. 362001 del 06/11/2020, prot. n.410286 del 14/12/2020; prot. n. 272650 del 16/06/2021 e prot. n.39331 del 28/01/2021.
- Ferrovie della Calabria srl acquisita al prot.n. 78157 del 17/02/2022;

che per i soggetti interessati dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore ai competenti settori del dipartimento Bilancio e Patrimonio, giusto riscontro fornito con pec acquisite al prot.n. 88059-95577-100638-150971-152319-156876-161973-162416-176280-177587-177862-178511-245164-269187/2023 (verifica "Gestione Tassa Automobilistica") e al prot. n. 47905 del 02/02/2023 (verifica "Gestione altri tributi");

che per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (prot. n.470599 del 25/10/2023);

che per tutti i soggetti interessati, è stata effettuata la verifica di cui all'art.2, comma 9, della legge 24.11.2006, n.286 e al D.M.n.40 del 18 gennaio 2008, tramite procedura informatica "Verifica inadempienza" prevista presso Agenzia delle Entrate-Riscossione (prot.n.470957 del 25/10/2022).

RIPORTATO, in esito alle verifiche di cui sopra, in dettaglio, per singolo beneficiario, negli allegati C1, C2, C3, C4, C5 e C6:

- l'importo per cui è dovuta la liquidazione (art.57 - D.Lgs. 118/2011);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva e ex art. 48bis del DPR 29.09.1973 (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'importo direttamente erogabile al beneficiario (al netto delle eventuali trattenute per irregolarità).

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n.33/2013:

- di quanto previsto all'art.26, c.1 (scheda ID n. 4598 DEL 24/10/2023);
- di quanto previsto all'art.26 c.2 e 27 (scheda ID n. 117978-117979-117980-117984-117985-117986-117987 del 24/10/2023);

RITENUTO

che si devono liquidare gli importi, individuati nei sopra citati allegati C1, C2, C3, C4, C5 e C6, nelle distinte di liquidazione;

che non si deve procedere alla liquidazione delle seguenti somme alle società consortili:

- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 715.874,24.
- T.R.C. – Trasporti Regionali Calabresi: Euro 107.377,76.

ATTESTATO:

che per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; la procedura di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286;

che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

VISTE le liquidazioni n. 13393 – 13394 - 13395 -13396 del 25/10/2023 e n. 13427 – 13429 - 13450 del 26/10/2023 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTE

- L.R. 23/12/2022, n. 50 “Legge di stabilità regionale 2022”;
- L.R. 23/12/2022, n. 51 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025”;

VISTE

- D.G.R. 28/12/2022, n. 713 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, D. Lgs. 23/06/2011, n. 118)”;
- D.G.R. 28/12/2022, n. 714 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118)”

VISTA la disposizione di servizio S7/2023 (prot.n. 253894 del 06/06/2023), con la quale viene nominato il responsabile del procedimento;

che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE agli operatori economici il cui contratto di servizio è stato affidato da questa Amministrazione (TPL su strada e ferroviario sulla rete regionale), a titolo di integrazione anticipazione del contributo per la compensazione dei minori ricavi tariffari 2021 relativi ai passeggeri del TPL derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19, la somma di Euro 5.741.156,72, non soggetta alla ritenuta a titolo di acconto del 4% (art. 28, co. 2 del DPR n. 600/1973) ai sensi dell'art.10-bis del DL n. 137/2020;

- Euro 1.722.225,08: A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari,
- Euro 364.569,80: T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi
- Euro 1.339.416,18 : S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali
- Euro 411.351,60: Consorzio Autolinee Due
- Euro 203.861,53: Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi
- Euro 1.607.995,23: Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti
- Euro 91.737,30: Ferrovie della Calabria

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, come di seguito specificato:

- Euro 5.741.156,72 sul capitolo di spesa U9100202601, impegno di spesa n.7848/2023 (relazionato con l'accertamento n.5210/2023).

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento, secondo le modalità previste nelle allegate distinte di liquidazione;

DI RISERVARSI di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali, prima della liquidazione del saldo, nonché ogni azione di rivalsa necessaria in caso di inadempimento.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

DI DARE ATTO che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR Calabria entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Alessandro Cuzzocrea

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)