



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 546 della seduta del 13 ottobre 2023.

Oggetto: PIANO SVILUPPO E COESIONE (PSC) DELLA REGIONE CALABRIA APPROVATO CON DELIBERA CIPESS N. 14 DEL 29 APRILE 2021 – PUBBLICATA SULL G.U. SERIE GENERALE NR. 190 DEL 10.08.2021. PRESA D'ATTO DELLA AVVENUTA SOTTOSCRIZIONE DEL CIS VOLARE.

Presidente e/o Assessore/i Proponente/i: _____ (timbro e firma) _____

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (timbro e firma) _____

Dirigente/i Generale/i: F.to Maurizio NICOLAI- F.to Claudio MORONI

Dirigente di Settore: F.to Gianfranco COMITO

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ROBERTO OCCHIUTO	Presidente	X	
2	GIUSEPPINA PRINCI	Vice Presidente	X	
3	GIOVANNI CALABRESE	Componente	X	
4	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
5	MARCELLO MINENNA	Componente	X	
6	FILIPPO PIETROPAOLO	Componente	X	
7	EMMA STAINÉ	Componente	X	
8	ROSARIO VARI'	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 5 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Economia e Finanze
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
con nota n° F.to Filippo DE CELLO

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- lo Statuto della Regione Calabria;
- il Decreto legislativo n. 165 del 30.03.2001 e s.m.i.;
- la Legge regionale n. 7 del 13.05. 1996 e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 354 del 24.06.1999 relativo alla separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella gestionale, per come modificato ed integrato con il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 206 del 5.12.2000;
- l'art. 44 del c. 7 del Decreto Legge n. 34/2019 convertito in legge n. 58/2019;
- la Delibera di Giunta regionale n. 124 del 15/04/2021 "Piano Sviluppo e Coesione (PSC). Articolo 44 del Decreto legge 34/2019 convertito in legge n. 58/2019 e s.m.i. e articolo 242 del Decreto legge 77/2021. Atto di indirizzo per gli adempimenti nelle more dell'approvazione del PSC";
- l'articolo 6 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Disposizioni in materia di risorse aggiuntive ed interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, a norma dell'articolo 16 della legge 5 maggio 2009, n. 42", ove si prevede tra l'altro che, allo scopo di accelerare la realizzazione dei connessi interventi speciali, il Ministro delegato, d'intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, con gli altri Ministri interessati, le Regioni e le Amministrazioni competenti, stipula un Contratto Istituzionale di Sviluppo (di seguito, CIS), che destina le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnate dal CIPE, individua le responsabilità delle parti, i tempi e le modalità di attuazione dei medesimi interventi anche mediante ricorso ad Invitalia SpA e definisce, altresì, il cronoprogramma, i criteri di valutazione e di monitoraggio e le sanzioni per eventuali inadempienze;
- l'articolo 10 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 che prevede che per sostenere la definizione e l'avvio delle procedure di affidamento ed accelerare l'attuazione degli investimenti pubblici, in particolare di quelli previsti dal PNRR, le amministrazioni interessate, per le fasi di definizione, attuazione, monitoraggio e valutazione dei suddetti interventi, possono avvalersi del supporto tecnico-operativo di società in house qualificate ai sensi dell'articolo 38 del Codice dei Contratti Pubblici;
- l'articolo 14 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 e s.m.i., convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, secondo il quale le misure e le procedure di accelerazione e semplificazione per l'efficace e tempestiva attuazione degli interventi previste dal medesimo decreto-legge, si applicano anche agli investimenti contenuti nel Piano nazionale complementare di cui all'articolo 1 del decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, e ai Contratti Istituzionali di Sviluppo di cui all'articolo 6 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88;
- l'articolo 1, comma 178, lettera f), della legge 30 dicembre 2020, n. 178, che dispone: "f) il Ministro per il Sud e la coesione territoriale coordina l'attuazione dei Piani di sviluppo e coesione di cui alle lettere c) e d) e individua i casi nei quali, per gli interventi infrastrutturali di notevole complessità o per interventi di sviluppo integrati relativi a particolari ambiti territoriali, si debba procedere alla sottoscrizione del contratto istituzionale di sviluppo ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 6, commi 1, 2 e 3, del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, e all'articolo 9-bis del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98. All'alinea del comma 3 dell'articolo 10 del decreto-legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, le parole: «tenuto conto degli obiettivi definiti dagli atti di indirizzo e programmazione della Presidenza del Consiglio dei ministri relativamente ai fondi strutturali europei e al Fondo per lo sviluppo e la coesione » sono sostituite dalle seguenti: « tenuto conto delle direttive, delle priorità e degli obiettivi, anche in

tema di organizzazione interna e gestionale, così come definiti dalla autorità politica delegata per le politiche di coesione”;

PREMESSO CHE

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 443 del 14/09/2021 è stata individuata l’Autorità responsabile del PSC Calabria, a norma del punto 3 della Delibera CIPESS n. 2/2021;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 485 del 21/11/2021 è stato istituito il Comitato di Sorveglianza (CdS) del PSC Calabria e individuato l’Organismo di Certificazione del PSC a norma del punto 3 della Delibera CIPESS n. 2/2021;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 119 del 28/03/2022 è stato approvato il quadro finanziario consolidato del PSC Calabria.
- che, ai sensi del comma 14 dell’articolo 44 del decreto-legge n. 34/2019 e s.m.i., ai Piani Sviluppo e Coesione si applicano i principi già vigenti per la programmazione 2014-2020, nonché le disposizioni quadro approvate dal CIPESS con la citata delibera n. 2/2021;
- che l’art. 56 (Disposizioni in materia di Fondo per lo sviluppo e coesione), comma 3 del decreto legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla L. 15 luglio 2022, n. 91 (in G.U. 15/07/2022, n. 164), ha previsto che con Delibera del CIPESS da adottare entro il 30 novembre 2022, su proposta del Ministro per il Sud e la coesione territoriale d’intesa con il Ministro per l’Economia e le Finanze, a seguito di una ricognizione operata dal Dipartimento per le politiche di coesione e l’Agenzia per la coesione territoriale, sono individuati i cronoprogrammi procedurali e finanziari relativi agli interventi infrastrutturali ricompresi nei Contratti Istituzionali di Sviluppo di cui all’articolo 6 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88;

VISTO

- la proposta di CIS formulata dalla Regione Calabria, relativa all’implementazione del sistema Aeroportuale Calabrese basato su tre scali di rilevanza regionale e internazionale: Lamezia Terme, Crotone e Reggio Calabria attraverso l’efficientamento e la ri-funzionalizzazione dello stesso sistema aeroportuale;
- nell’ambito della proposta sono stati individuati interventi urgenti per il potenziamento dell’offerta aeroportuale di costo complessivo pari a 215,5 Meuro, di cui 154,875 a carico della finanza pubblica - comprensivo dell’importo pari a 25 milioni di euro del PSC MiMS già oggetto di assegnazione in favore dell’Aeroporto di Reggio Calabria - ed euro 60.625.000 a carico di risorse del bilancio SACAL;
- a seguito della richiesta della Regione Calabria del 12 luglio 2022 il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale ha avviato una concertazione con la Regione orientata a promuovere e coordinare la sottoscrizione del Contratto Istituzionale di Sviluppo “CIS Volare” – per la realizzazione di interventi infrastrutturali la cui realizzazione è prevista nell’ambito degli aeroporti di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotone;
- che con Delibera n.442 del 30 settembre 2022 *“Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29 aprile 2021 – pubblicata sull g.u. serie generale nr. 190 del 10.08.2021. Indirizzi relativi alla riprogrammazione delle risorse sezione ordinaria per l’attuazione del CIS VOLARE. Delega alla sottoscrizione del CIS VOLARE”*, la Giunta Regionale:
 - ha proposto di coprire il fabbisogno finanziario previsto nella proposta di CIS con risorse già disponibili mediante le procedure di sostituzione previste dalla Delibera CIPESS n. 2/2021, con il defanziamento di interventi presenti nel PSC Calabria per un importo pari a Euro 129.000.000,00 e la contestuale attuazione di quanto previsto al comma 7-ter dell’articolo 44 del decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58;

- approvato la griglia degli indirizzi programmatici per la modifica del PSC contemplando l'intervento denominato Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS Volare", articolato in singoli interventi, per l'importo complessivo pari a Euro 129.000.000,00 incluso nell'area Tematica 07 "Trasporti e Mobilità" - Settore di Intervento 07.04 Trasporto Aereo;
- delegato il Presidente della Giunta Regionale alla stipula del Contratto Istituzionale di Sviluppo;
- che con la richiamata Delibera n.442/2022 è stato altresì demandato:
 - ai Dirigenti dei Dipartimenti regionali competenti, la formulazione all'Autorità responsabile del PSC della proposta di progetti/operazioni candidati ad essere finanziati, da inserire nel PSC, secondo le modalità indicate dall'Autorità Responsabile del PSC, utilizzando la *Scheda Intervento* adottata dalla stessa Autorità Responsabile;
 - al Dirigente del Dipartimento Programmazione Unitaria, di concerto con il Dipartimento Economia e Finanze, il coordinamento con gli altri Dipartimenti regionali per la selezione delle operazioni prive di Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV) riferite alla Sezione Ordinaria del Piano da espungere dal PSC;
 - all'Autorità Responsabile del PSC, di porre in essere, susseguentemente all'acquisizione degli elementi di cui ai punti precedenti, le procedure previste per la modifica del PSC;
 - di prendere atto con successivo provvedimento dell'esito delle attività predette.
- che con Delibera n.699 del 23 dicembre 2022 "*PSC Calabria. Variazione Piano finanziario Sez. Ordinaria e integrazione indicatori. Presa d'atto determinazioni Comitato di Sorveglianza procedure per iscritto: attivata 11/11/2022 e conclusa 21/11/2022; attivata 6/12/2022 e conclusa 15/12/2022*", la Giunta regionale ha approvato la variazione del Piano finanziario della Sezione Ordinaria del PSC all'interno del quale per l'Area Tematica 07 – Settore di intervento 07.04 Trasporto Aereo è stato previsto uno stanziamento pari a Euro 129.875.000,00 articolato in singoli interventi riportati nell'ambito della medesima delibera.
- con Delibera CIPESS n.48 del 27/12/2022, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.115 del 18/05/2023 "*Ricognizione ex articolo 44, comma 7 -bis, del decreto legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, come modificato dall'articolo 56, comma 3, del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50*" sono stati individuati, tra gli altri, gli interventi infrastrutturali inclusi nel CIS Volare.

CONSIDERATO CHE

- Il Contratto Istituzionale di Sviluppo è stato sottoscritto con repertorio n. 28561 del 30.12.2022, tra Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, Ministero dell'Economia e delle Finanze, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Ministro del Turismo, Ministero della Transizione Ecologica, Ministero dell'Interno, Regione Calabria, ENAC, S.A.CAL SpA, Agenzia nazionale per l'attrazione e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia); in esso è contenuto l'insieme degli interventi immediatamente eleggibili per un importo complessivo pari a 215,5 milioni di euro, di cui 154,875 milioni di euro a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020) rispetto ai quali euro 129.875.000,00 a valere sulle risorse del PSC Calabria;

RITENUTO alla luce di quanto sopra:

- di prendere atto della avvenuta sottoscrizione del CIS VOLARE (Allegato A).
- di designare, ai sensi dell'art.5 del CIS, il Referente Unico delle Regione nella persona del Dirigente Generale dei Lavori Pubblici.
- di demandare al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, in qualità di referente Unico, tutti gli adempimenti per dare atto alla presente Delibera, ivi compreso la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa per definire gli impegni degli Enti coinvolti nell'attuazione del CIS VOLARE.
- di demandare al Dirigente Generale del Dipartimento infrastrutture e Lavori Pubblici tutti gli adempimenti connessi all'iscrizione in bilancio della somma pari a Euro 129.875.000,00.

VISTO l'allegato A che costituisce parte integrante della deliberazione;

PRESO ATTO

- che i Dirigenti Generali del Dipartimento Programmazione Unitaria e del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici proponenti attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che i Dirigenti Generali dei Dipartimenti proponenti nonché il Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto, ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano l'esistenza della copertura finanziaria, previa variazione di bilancio in attuazione della presente Delibera, sui seguenti capitoli di spesa:

U9100601701	2.200.000,00
U9011202801	31.520,00
U9200301601	106.450.226,17
U9200301701	9.671.767,07
U9200301801	11.521.486,76
	129.875.000,00

SU PROPOSTA del Presidente della Giunta regionale,

DELIBERA

Per tutto quanto espresso in premessa e declaratoria che qui si intende riportato:

- di prendere atto della avvenuta sottoscrizione del CIS VOLARE (Allegato A).
- di designare, ai sensi dell'art.5 del CIS, il Referente Unico delle Regione nella persona del Dirigente Generale dei Lavori Pubblici.
- di demandare al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, in qualità di referente Unico, tutti gli adempimenti per dare atto alla presente Delibera, ivi compreso la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa per definire gli impegni degli Enti coinvolti nell'attuazione del CIS VOLARE.
- di demandare al Dirigente Generale del Dipartimento infrastrutture e Lavori Pubblici tutti gli adempimenti connessi all'iscrizione in bilancio della somma pari a Euro 129.875.000,00.
- di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici la pubblicazione del presente provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.lgs. del 14 marzo 2013 n.33.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Montilla

IL PRESIDENTE
F.to Occhiuto