



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 19/10/2023

Numero Registro Dipartimento 659

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14992 DEL 19/10/2023

Oggetto: Servizi ferroviari sulla Rete Regionale ex Art. 8 D.LGS. n. 422/1997 - Contratto di Servizio con Ferrovie della Calabria s.r.l. del 17/07/2014 e s.m.i. CIG 9734773CCD - Liquidazione IX mensilità (settembre) 2023 - Accantonamento somme per pignoramento presso terzi.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la LR n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la LR n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- la DGR n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale ”approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022;
- il decreto dirigenziale n. 16681 del 16.12.2022 “*Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14.12.2022, n. 12*”;
- il DPGR n 36 del 28 04 2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30.06.2023 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025.

PREMESSO

- **che** con contratto di servizio sottoscritto in data 17.07.2014, n. rep. 889 del 17.07.2014, rinnovato fino al 31.12.2018 con Decreto Dirigenziale n. 16766 del 30.12.2015, questa Amministrazione ha regolato l’affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l. dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria regionale, ex art. 8 del D.Lgs n. 422/1997;
- **che** l’affidamento in questione è stato prorogato con vari decreti dirigenziali, di seguito elencati, per le motivazioni riportate nella narrativa degli stessi:
 - D.D.G. n. 15874 del 21/12/2018, fino al 30/06/2019;
 - D.D.G. n. 8295 del 10/07/2019 fino al 31/12/2019;
 - D.D.G. n. 17132 del 31/12/2019 fino al 31/12/2020;
 - D.D.G. n. 1235 del 09/02/2021 fino al 31/12/2021;
 - D.D.G. n. 14141 del 31/12/2021 fino al 30/06/2022;
 - D.D.G. n. 6987 del 27/06/2022 fino al 31/12/2022;
 - D.D.G. n. 17467 del 29/12/2022 fino al 31/03/2023;

- **che** con Decreto Dirigenziale n. **4634** del **30.03.2023** è stata disposta la proroga del contratto medesimo fino alla data del 31 dicembre 2023, con contestuale impegno dell'importo di **€ 18.225.000,00** sul capitolo di pertinenza – imp. n. **1733/2023**;
- **che** il suddetto affidamento è da considerarsi una concessione esclusa ai sensi dell'articolo 17, comma 1 lettera i) e dell'articolo 18, comma 1, lettera a) del D.lgs. n. 50/2016; circostanza che tra l'altro non prevede la nomina del R.U.P.

PRESO ATTO

- **che** con **DDS 7627** del **31.05.2023** è stato liquidato in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l, l'importo complessivo di **€ 1.888.862,32** di cui **€ 1.717.147,56** a titolo di corrispettivo ed **€ 171.714,76** a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), relativo alla **IV mensilità (aprile) 2023**;
- **che** con **DDS 9089** del **27.06.2023** è stato liquidato in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l, l'importo complessivo di **€ 2.033.224,31** di cui **€ 1.848.385,74** a titolo di corrispettivo ed **€ 184.838,57** a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment),, relativo alla **V mensilità (maggio) 2023**;
- **che** con **DDS 9992** del **13.07.2023** è stato liquidato in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l, l'importo complessivo di **€ 2.022.148,32** di cui **€ 1.838.316,65** a titolo di corrispettivo ed **€ 183.831,67** a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), relativo alla **VI mensilità (giugno) 2023**;
- **che** con **DDS 11896** del **23.08.2023** è stato liquidato in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l, l'importo complessivo di **€ 1.666.769,03** di cui **€ 1.515.244,57** a titolo di corrispettivo ed **€ 151.524,46** a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), relativo alla **VII mensilità (luglio) 2023**;
- **che** con **DDS 13620** del **27.09.2023** è stato liquidato in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l, l'importo complessivo di **€ 1.360.332,89** di cui **€ 1.236.666,26** a titolo di corrispettivo ed **€ 123.666,63** a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), relativo alla **VIII mensilità (agosto) 2023**;
- **che** con nota prot. **AU/6552** del **05.10.2023**, acquisita al prot. n. 435180 del 05.10.2023, Ferrovie della Calabria s.r.l. ha trasmesso, ai sensi dell'art. 9 c. 3 del vigente contratto di servizio, l'attestazione relativa alla **IX mensilità (settembre) 2023** maturata per un importo pari a **€ 1.362.063,05** (comprensivo di IVA e al netto del 4%) e richiesto la relativa erogazione;
- **che** il Dirigente Generale p.t. competente per materia, ha disposto di procedere all'erogazione in mensilità posticipate, accogliendo la richiesta di Ferrovie della Calabria s.r.l. per le motivazioni espresse nella nota AU/1281/2020;
- **che** il suddetto importo costituisce la quota parte del limite del corrispettivo di **€ 18.225.000,00** erogabile per il medesimo periodo di proroga contrattuale;
- **che** la società, con la sopra citata attestazione, ha dichiarato che le prestazioni effettuate sono state corrispondenti a quelle programmate a meno di uno scarto inferiore al 3% in termini di controvalore del corrispettivo, in conformità a quanto previsto dal contratto.

CONSIDERATO

- **che** per quanto sopra, con nota prot. **439879** del **09.10.2023** la società è stata invitata ad emettere la relativa fattura al fine di consentire l'emanazione del provvedimento di liquidazione, salvo conguaglio finalizzato altresì a garantire che il tasso di rendimento del capitale investito sia inferiore a quello previsto dal DM 157/2018 sui costi standard e che non vi siano sovracompensazioni vietate dal Regolamento UE 1370/2007, per come previsto dalle condizioni contrattuali di proroga;
- **che**, ad ogni modo, ai sensi dell'art. 8 comma 12 del medesimo contratto di servizio, è previsto che la Società possa effettuare prestazioni oltre l'importo impegnato annualmente dalla Regione per il contratto, senza alcun onere aggiuntivo per la Regione.

ACCERTATO

- **che** sul pertinente capitolo di spesa **U2301051101** è stato assunto l'impegno n. **1733/2023** l'importo di **€ 18.225.000,00**;
- **che**, sulla base dell'importo disponibile sul competente capitolo di spesa, è possibile erogare a titolo di **IX mensilità (settembre) 2023** l'importo complessivo di **€ 1.362.063,05**.

ACQUISITA al prot. n. **450289** del **13.10.2023** la fattura elettronica n. **SP/000047** del **09.10.2023** relativa al corrispettivo attestato per la **IX mensilità (settembre) 2023**, per l'importo complessivo di € **1.362.063,05** così composto:

- imponibile: € **1.238.239,14**;
- IVA (10%): € **123.823,91**.

VERIFICATO

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INAIL n. 39623170 richiesto in data 14.07.2023 acquisito on line secondo le procedure di rito, avente scadenza in data 11.11.2023;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia delle Entrate-Riscossione (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n. 602/1973) in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come dalla previsto Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Ferrovie della Calabria, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- l'avvenuta dichiarazione, prevista ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari, comunicata da Ferrovie della Calabria srl con nota prot. AU/1236 del 16.02.2022, acquisita al prot. SIAR n. 78157 del 17.02.2022;
- la non assoggettabilità della presente liquidazione al disposto di cui all'art. 22 comma 4 del D.lgs n. 33/2013, trattandosi di erogazione in anticipazione effettuata a fronte di obbligazione contrattuale per prestazione svolte e da svolgere in favore di questa Amministrazione;
- l'adempimento di cui all'articolo 3 della L.R. del 4.12.2012, n. 60, relativo a quanto previsto dagli articoli 6 e 7 del D.Lgs. n. 231/2001, attestato con nota prot. DAF/4585 dell'11.07.2023, acquisita al prot. n. 316103 dell'11.07.2023.
- regolarità con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, in particolare risulta che sono stati certificati i dati relativi all'anno 2020-2021, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale.

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 23 co. 1 (scheda ID n. 4002 del 04.04.2023);
- delle informazioni di cui all'art. 37, co.1 (scheda ID n. 6761, dati aggiornati in data 18.10.2023, all'importo liquidato di euro 8.307.285,24), che dovranno essere aggiornate con i dati della presente liquidazione;
- del sopra citato decreto n. 4634/2023, ai sensi dell'art. 37, co. 1 (scheda ID n. 6760 del 04.04.2023).

ACCERTATO:

- **che** è stato notificato e acquisito al seguente protocollo il pignoramento presso terzi a carico di Ferrovie della Calabria s.r.l. (debitore esecutato) e della Regione Calabria (in qualità di terzo pignorato), recanti il numero di contenzioso dell'Avvocatura regionale di seguito riportato:
 - prot. n. 61457 del 13.02.2020 – CT n. 2277/2023 – € **29.405,55**.
- **che** con nota prot. n. 412869 del 22/09/2023 è stata comunicata agli uffici di competenza la *dichiarazione di terzo* relativa alla procedura esecutiva di cui sopra.
- **che** pertanto, in ottemperanza al suddetto atto di pignoramento, occorre accantonare il suddetto importo per un totale di € **29.405,55** all'emissione del presente atto di liquidazione;
- **che**, conseguentemente, è possibile erogare a Ferrovie della Calabria a titolo di corrispettivo per la IX mensilità 2023 l'importo di € **1.332.657,50** (1.362.063,05 - 29.405,55).

VISTA la disposizione di servizio S9/2023 relativa a Contratti dei servizi ferroviari sulla rete regionale (Ferrovie della Calabria s.r.l.) acquisita al prot. n. 314501 del 10.07.2023 che attribuisce all'arch. Rosario Testai l'incarico di *responsabile del procedimento*.

VISTI

- il D.Lgs. n. 118/2011, art. 57;
- la L.R. n. 47/2011;
- L.R. 23.12.2022, n. 50 “Legge di stabilità regionale 2022”;
- L.R. n. 51 del 23.12.2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023–2025;
- la DGR n. 713 del 28.12.2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTA la distinta di liquidazione n. **13002/2023**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

RITENUTO necessario

- per effetto dell'atto di pignoramento presso terzi sopracitato, accantonare la somma di € **29.405,55** sul capitolo U2301051101 impegno n. 1733/2023;
- procedere alla liquidazione della **IX mensilità (settembre) 2023** per un importo complessivo di € **1.332.657,50** (1.362.063,05 - 29.405,55) di cui € **1.208.833,59** a titolo di corrispettivo ed € **123.823,91** a titolo di IVA.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI ACCANTONARE, per effetto del pignoramento citato in premessa l'importo di € **29.405,55** sul capitolo U2301051101 impegno n. 1733/2023;

DI LIQUIDARE in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l. – a titolo di corrispettivi per i servizi di trasporto pubblico locale relativamente alla **IX mensilità (settembre) 2023** ai sensi del contratto di servizio ferroviario, salvo conguaglio finalizzato anche a garantire che il tasso di rendimento del capitale investito sia inferiore a quello previsto dal DM 157/2018 sui costi standard e che non vi siano sovracompensozioni, vietate dal Regolamento UE 1370/2007 – l'importo complessivo di € **1.332.657,50** (1.362.063,05 - 29.405,55) di cui € **1.208.833,59** a titolo di corrispettivo ed € **123.823,91** a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), come da scheda di liquidazione n. **13002/2023** allegata e nei limiti della fattura emessa.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di € **1.362.063,05** sul capitolo di spesa n. **U2301051101** del bilancio regionale di esercizio 2023 – imp. n. **1733/2023**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nelle allegate schede di liquidazione.

DI RISERVARSI di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali, prima della liquidazione del saldo, nonché ogni azione di rivalsa necessaria in caso di inadempimento.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento a Ferrovie della Calabria s.r.l.

DI PROVVEDERE all'aggiornamento delle informazioni delle informazioni di cui all'art. 37, co.1 del D.Lgs. n. 33/2013.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC e sul sito istituzionale (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile adire l'Autorità giudiziaria ordinaria entro i termini di legge decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)