



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 09/10/2023

Numero Registro Dipartimento 1142

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14346 DEL 09/10/2023

Oggetto: PAC 2014/2020 – DGR n. 3/2018 – SMS Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria. Revoca finanziamento.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- il Regolamento Regionale del 14/12/2022, n. 12, “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale”, approvato con DGR n. 665 del 14/12/2022;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la DGR n. 491 del 19.09.2023 con la quale, fra l’altro, l’Ing. Gianfranco Comito è stato individuato per l’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- VISTO il DDG n. 13400 del 25.09.2023, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” all’Ing. Gianfranco Comito;
- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n° 157 del 19 dicembre 2016 (BURC n. 123 del 27 dicembre 2016);
- la DGR n.189 del 28/04/2023 recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva” e il Regolamento regionale 1/2023;
- le Leggi regionali del 23/12/2022: n. 50 avente ad oggetto: “Legge di Stabilità Regionale 2023” e n. 51 avente per oggetto “Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023-2025”;
- D.G.R. n. 713 del 28/12/2022 – “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023– 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)”;
- La D.G.R. n. 714 del 28/12/2022 – “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023– 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)”;

Premesso che

- la delibera CIPE n. 10/2015, avente ad oggetto “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all’articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti dall’accordo di partenariato 2014-2020”, stabilisce che al perseguimento delle finalità strategiche dei Fondi SIE della programmazione 2014-2020 concorrono anche agli interventi attivati a livello nazionale, ai sensi dell’art. 1, comma 242, della citata legge 147/2013, in funzione del rafforzamento degli interventi della programmazione comunitaria e ai fini del maggiore impatto degli interventi operativi e dell’efficiente esecuzione finanziaria, anche attraverso la tecnica dell’overbooking;
- con la deliberazione di Giunta regionale n. 41 del 24 febbraio 2016 la Regione Calabria ha approvato una prima proposta per l’utilizzo delle risorse del Programma di Azione e Coesione complementare alla programmazione europea 2014-2020;
- con la deliberazione n. 448 del 14 novembre 2016 la Giunta regionale ha approvato il Piano di Azione Coesione (PAC) complementare alla programmazione europea 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 10/2015

- con delibera CIPE n. 7 del 3 marzo 2017 è stato approvato il “Programma di Azione e Coesione 2014/2020 – Programma complementare della Regione Calabria”;
- con deliberazione n. 320 del 25 luglio 2017 la Giunta regionale ha preso atto della delibera Cipe n. 7/2017 che ha approvato il Piano di Azione e Coesione 2014-2020 della Regione Calabria per l'importo di euro 720.807.555,11;
- Con Delibera di Giunta Regionale n. 3 del 12/01/2018 è stato approvato l'elenco degli interventi strategici del patto per lo sviluppo della Calabria, tra cui il Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria per complessivi 140M€, di cui 100M€ a valere sui fondi PAC 2014/2020 e 40M€ da appostare su altre risorse.

CONSIDERATO che:

- in data 06/11/2017 è stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra la Regione Calabria e la Città di Reggio Calabria con il quale le parti si sono impegnate a definire il “Sistema Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria”, in coerenza con il PRT;
- il succitato protocollo di intesa e gli impegni in esso assunti sono stati fatti propri dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 593 del 29/11/2017, demandando al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità gli adempimenti conseguenti;
- con nota prot. n. 386802 del 15 novembre 2018, il dirigente generale reggente della struttura di coordinamento della Programmazione Nazionale, a seguito della richiesta del dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”, giuste note nn. 382014 del 12 novembre 2018, 385336 del 14 novembre 2018 rettificata con nota prot. n. 390820 del 19 novembre 2018, ha richiesto, l'iscrizione anticipata nel bilancio regionale, secondo il cronoprogramma indicato nella citata nota prot. n. 390820/2018, della somma complessiva di euro 100.000.000,00, a valere sul PAC 2014/2020, Asse 4 “Efficienza energetica e sostenibile”, Obiettivo specifico 4.6 “Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane” – Azione 4.6.1 “Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto”, al fine di realizzare un sistema di mobilità sostenibile e opere strategiche nell'ambito del richiamato protocollo d'intesa;
- con deliberazione n. 548 del 19 novembre 2018 la Giunta regionale ha provveduto ad effettuare le variazioni richieste istituendo, tra l'altro, il nuovo capitolo U9100602002 parte spesa nell'ambito del bilancio finanziario gestionale 2018-2020;
- con Decreto del D.G. N°. 13764 del 23/11/2018 disposto l'impegno della somma complessiva di € 5.000.000,00, ai fini delle successive liquidazioni sul capitolo n. U9100602002, giusta proposta n. 8900 del 22/11/2018;
- in data 26/11/2018 è stato stipulato il disciplinare di finanziamento tra la Regione Calabria e la Città di Reggio Calabria assunta con rep. N. 3284;
- con Decreto del D.G. 13928 del 28/11/2018 è stata liquidata in favore della Città di Reggio Calabria la somma complessiva di € 5.000.000,00;
- il protocollo d'intesa tra la Regione Calabria e la Città di Reggio Calabria del 06/11/2017 aveva validità 5 anni dalla data di sottoscrizione;

DATO ATTO che:

- con il protocollo d'intesa del 06/11/2017 la Regione Calabria e Città di Reggio Calabria “*si impegnano a realizzare gli interventi oggetto del presente protocollo, per come descritti e nei tempi previsti dal cronoprogramma riportato in Allegato 2, in funzione delle tempistiche relative all'effettiva operatività dei finanziamenti disponibili*”

- nello specifico, per l'intervento "SMS Sistema della Mobilità Sostenibile della città di Reggio Calabria" era prevista la conclusione della progettazione esecutiva entro giugno 2019 e la conclusione dei lavori entro dicembre 2021;
- il disciplinare di finanziamento tra la Regione Calabria e la Città di Reggio Calabria assunta con rep. N. 3284 stipulato in data 26/11/2018 stabilisce:

art. 3:

- *L'Amministrazione Comunale si impegna ad attivare le procedure di progettazione necessarie per la realizzazione dell'intervento secondo le fasi specificate nel cronoprogramma allegato al protocollo di intesa del 06/11/2017, considerando che l'avvio delle stesse attività coincide con la stipula del presente atto.*
- *L'Amministrazione Comunale si impegna, pertanto, ad approvare il progetto di fattibilità tecnico ed economico del "SMS Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria" entro sei mesi dalla stipula del presente atto;*

art. 5:

- *Il mancato rispetto delle tempistiche di cui all'art. 3 del presente atto comporta l'automatica decadenza del finanziamento e l'attivazione delle procedure di recupero delle somme già erogate.*
- ...
- La Città di Reggio Calabria, nonostante le numerose interlocuzioni con gli Uffici regionali inerenti la possibilità di rimodulazione dell'intervento, non ha redatto e/o approvato il progetto di che trattasi;
- I termini fissati sia dal protocollo d'intesa del 06/11/2017 tra la Regione Calabria e Città di Reggio Calabria che dal disciplinare di finanziamento rep. N. 3284 stipulato in data 26/11/2018 sono decorsi;

RITENUTO:

- di dover procedere, per effetti di quanto stabilito dal protocollo d'intesa del 06/11/2017 tra la Regione Calabria e Città di Reggio Calabria e dal disciplinare di finanziamento rep. N. 3284 stipulato in data 26/11/2018, alla formale revoca del finanziamento di cui alla Delibera di Giunta Regionale n. 3 del 12/01/2018 relativo al "Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria" di 100M€ a valere sui fondi PAC 2014/2020;
- di dover procedere all'attivazione delle procedure di recupero delle somme già erogate con Decreto del D.G. 13928 del 28/11/2018 per complessivi € 5.000.000,00;

VISTE:

- la L.R. n. 50 del 23 dicembre 2022, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2023";
- la L.R. n. 51 del 23 dicembre 2022, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025";
- la D.G.R. n. 713 del 28 dicembre 2022 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 714 del 28 dicembre 2022 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati, ravvisata la propria competenza a provvedere;

DECRETA

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati:

- di procedere, per effetti di quanto stabilito dal protocollo d'intesa del 06/11/2017 tra la Regione Calabria e Città di Reggio Calabria e dal disciplinare di finanziamento rep. N. 3284 stipulato in data 26/11/2018, alla formale revoca del finanziamento di cui alla Delibera di Giunta Regionale n. 3 del 12/01/2018 relativo al "Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria" di 100M€ a valere sui fondi PAC 2014/2020;
- di procedere all'attivazione delle procedure di recupero delle somme già erogate con Decreto del D.G. 13928 del 28/11/2018 per complessivi € 5.000.000,00;
- di notificare il presente provvedimento al Comune di Reggio Calabria, al Dipartimento Programmazione Unitaria, ad Dipartimento Economia e Finanze;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria e la pubblicazione integrale del provvedimento sul sito della Regione Calabria, nella sezione dell'amministrazione trasparente, ai sensi del D.lgs. 33/2013.
- di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista) e ai sensi della legge regionale 6 Aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni, (nell'ipotesi di atti non soggetti alla giurisdizione del giudice amministrativo, riportare la diversa informazione sui termini e l'autorità cui è possibile ricorrere per impugnare il provvedimento).

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Roberto Luigi Ruffolo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIANFRANCO COMITO

(con firma digitale)