



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 01/10/2023

Numero Registro Dipartimento 606

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13946 DEL 03/10/2023

Oggetto: POR FESR FSE Calabria 2014/2020. Azione 7.3.1 “Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell’obiettivo tematico 4”.

LIQUIDAZIONE IN FAVORE DI TRENITALIA SPA SECONDA RATA FINANZIAMENTO – RIMBORSO. SPESE SOSTENUTE EURO 1.256.229,59.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la LR n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la LR n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- la DGR n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale ”approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022;
- il decreto dirigenziale n. 16681 del 16.12.2022 “*Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14.12.2022, n. 12*”;
- il DPGR n 36 del 28 04 2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30.06.2023 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;
- il Decreto Dirigenziale n. 2851 del 01.03.2023 con il quale è stato conferito all’arch. Rosario Testai l’incarico di Responsabile di Azione P.O.R. Calabria FESR/FSE 2014/2020 nr. 23 Azione 7.3.1_ Potenziale i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell’obiettivo tematico 4 dal 01.03.2023 (Decreto dirigenziale 2851/2023);
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025.

VISTI, altresì,

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (CE) N. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- le Linee guida comunitarie per gli aiuti di Stato alle imprese ferroviarie della Commissione (2008/C 184/07);

- il Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei, per come modificato con Regolamento (UE) n. 276/2018 del 23.02.2018;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- il Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018;
- La Delibera n. 18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014/2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR FSE 2014/2020;
- la Delibera n. 45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 263 del 28.6.2018 recante "POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020. Revisione del Programma";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 118 del 2.4.2019 di presa d'atto della Decisione di esecuzione C (2019) 1752 final del 28.2.2019 con la quale la Commissione Europea ha approvato modifiche alla Decisione di esecuzione C(2015) 7227;
- la Decisione C(2020) 1102 final del 20.2.2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";
- la DGR 541 del 25.11.2019 "POR CALABRIA FESR-FSE 2014/2020. decisione di riprogrammazione c(2019) 1752 final del 28.2.2019. allineamento del piano finanziario"
- la DGR 33/2020 "POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020. presa atto della decisione di esecuzione c (2019) 6200 final del 20 agosto 2019 e della decisione di esecuzione c (2020) 1102 final del 20 febbraio 2020. approvazione piano finanziario"
- la DGR 156/2020 "POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020 - approvazione modifiche piano finanziario articolato per assi prioritari e per azioni dgr del 02/03/2016 n. 73 e ss.mm.ii."
- la D.G.R. del 31.10.2017, n. 492 come successivamente modificata ed integrata con le D.G.R. n. 340 del 26.07.2019 e con D.G.R. n. 290 del 19 ottobre 2020, relative all'approvazione del Documento di Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo (SIGECO) ai sensi del Regolamento n. 1303/2013, del POR Calabria FESR FSE 2014-2020 e DD n. 2728 del 15/03/2022 di aggiornamento del manuale per la selezione delle operazioni;

- la D.G.R. n. 474 del 15.12.2020 recante "POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d’atto della Decisione di esecuzione della Commissione C(2020) 8335 final del 24.11.2020;
- la D.G.R. del 16.02.2023, n. 40 di presa d’atto dell’approvazione dei documenti relativi alla suddetta Proposta di Riprogrammazione da parte del Comitato di Sorveglianza del POR Calabria FESR FSE 2014-2020;
- la Decisione di esecuzione C(2023) 3045 final del 04/05/2023 recante "modifica della decisione di esecuzione C(2015) 7227 che approva determinati elementi del programma operativo "Calabria" per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" per la regione Calabria in Italia CCI 2014IT16M2OP006", con la quale la Commissione europea ha approvato la suddetta riprogrammazione;
- la D.G.R. del 10.08.2023, n. 389 di presa d’atto dell’approvazione dei documenti relativi alla suddetta Proposta di Riprogrammazione da parte del Comitato di Sorveglianza del POR Calabria FESR FSE 2014-2020, che permette l’iscrizione anticipata in bilancio delle somme necessarie all’attuazione degli interventi;
- l'asse 7 – "Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile" e l’Obiettivo specifico 7.3 – "Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali" - Azione 7.3.1 "Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell’obiettivo tematico 4";
- la Legge Regionale 31/12/2015, n. 35 "Norme per i servizi di trasporto pubblico locale";
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n.157 del 19 dicembre 2016, recante "Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d’atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza";
- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), pubblicato sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
- la Delibera ART-CAL n. 23/2019 "Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – affidamento del servizio a Trenitalia s.p.a. - approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione.

PREMESSO CHE:

- la DGR n. 549/2016 ha dato impulso al Commissario dell’ART Cal di procedere alla predisposizione di un avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, ai sensi dell’art. 7 paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007, per un periodo di anni 15;
- in data 24.12.2016, in esecuzione al mandato ricevuto con la delibera citata, ART Cal ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea n.S249, l’avviso di pre-informazione relativo al contratto di servizio pubblico denominato "Italia-Catanzaro: Servizi di trasporto pubblico per ferrovia 2016/S 249-45918", mediante la procedura di affidamento diretto ai sensi dell’art. 5 par.6 del Regolamento 1370/2007;
- la DGR n. 388/2017 ha approvato il Programma di attuazione del Piano di Investimenti per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario, destinando 72,89 M€, a valere sull’Asse 7 del POR FESR FSE 2014/2020 della Regione Calabria per l’acquisto di materiale rotabile e demandando, altresì, al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione l’avvio delle procedure necessarie all’acquisto;
- all’esito della procedura di affidamento diretto ai sensi dell’articolo 5 par. 6 del Regolamento 1370/2007, con DGR n. 582 del 29.11.2019 si è dato indirizzo ad ART Cal di affidare i servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032, in linea con i contenuti del documento "Linee Essenziali di indirizzo relative all’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria nazionale";
- in data 2 dicembre 2019 è stato stipulato tra ART Cal e Trenitalia il "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria - Anni 2018 – 2032", avente rep. n. 7 del 23 dicembre 2019;
- con il contratto di servizio citato ART Cal ha affidato a Trenitalia S.p.A. lo svolgimento dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, per una durata di anni 15, in ragione degli investimenti di entità significativa, sul presupposto che la più lunga durata del contratto consentirà all’impresa ferroviaria una maggiore efficienza ed efficacia nella pianificazione degli

- investimenti del materiale rotabile, a beneficio dello stesso ente committente, messo in condizione di ottenere investimenti altrimenti non sostenibili per contratti di durata inferiore;
- l'allegato n. 7 al Contratto di servizio, rubricato "Piano degli Investimenti", finalizzato al rinnovo della flotta, individua tipologie di treni, quantitativi, la suddivisione per annualità e per fonte di finanziamento del materiale rotabile, anche alla luce dell'espresso rinvio effettuato dall'art. 16 del Contratto di Servizio alla regolazione del finanziamento regionale del materiale rotabile attraverso apposite convenzioni tra Regione e Trenitalia S.p.A.;
 - come evidenziato nel Piano Regionale dei Trasporti, approvato con D.C.R. n.157 del 19/12/2016, in Calabria il trasporto ferroviario soffre di rilevanti criticità: problemi infrastrutturali, carenze nei servizi, vetustà del materiale rotabile e ridotta capacità dello stesso;
 - lo stato dei treni oggi in uso ai calabresi impone un forte e incisivo Piano di Investimenti con la messa in campo di risorse finanziarie considerevoli e che porterà la Regione a dotarsi di almeno 25 convogli ferroviari oltre ad una significativa dotazione tramviaria;
 - il Programma di attuazione del PRT è congruente con il Programma Operativo Regionale (POR) 2014/2020, con il Piano d'Azione e Coesione (PAC) 2014/2020, con la Delibera CIPE n. 54/2016, con i Decreti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, afferenti al materiale rotabile su ferro;
 - la misura 3.2 del Piano Direttore del citato Piano Regionale dei Trasporti recita testualmente: "Un'azione irrinunciabile è il rinnovo del materiale rotabile ferroviario che, innanzitutto dovrà presentare caratteristiche generali di qualità e comfort di viaggio idonee alla tipologia di servizio svolto, e una capacità di posti a sedere tale da consentire da evitare il ricorso complementare al trasporto su gomma e da rendere economicamente sostenibile l'esercizio ferroviario;
 - l'appendice IX del Piano Direttore del citato Piano Regionale dei Trasporti, nel Quadro degli interventi infrastrutturali invariati realistici e maturi sulla rete ferroviaria prevede 70M€ per "Adeguamento, messa in sicurezza, velocizzazione e potenziamento materiale rotabile ferrovia ionica linea Sibari-Melito", 50 M€ per "Materiale scartamento: scartamento ordinario" e 50 M€ per "Materiale rotabile: scartamento ridotto (treno, tram-treno)";
 - le risorse complessivamente utilizzabili per l'acquisto di materiale ferro-tramviario sono indicate nella DGR n.388 del 10 agosto 2017, con l'indicazione della fonte finanziaria e dello specifico utilizzo per tipologia (per come dettagliatamente riportate nella Tabella 6 - Quadro finanziario Attuativo).
 - Trenitalia S.p.A., con nota del 23/09/2020, esplicitiva dell'allegato 7 al contratto di servizio, ha trasmesso al Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" della Regione Calabria le informazioni e la documentazione relativa al prospetto riepilogativo per l'acquisto treni, con indicazione della fonte finanziaria divisa per anno;
 - con medesima nota è stata fornita l'indicazione puntuale delle caratteristiche tecniche relative al materiale rotabile da acquistare, le informazioni pertinenti in ordine a costruttore, tipologia, numero di unità e costo dei singoli treni, nonché tutte le informazioni relative alla procedura di gara europea espletata;
 - con Decreto n°10138 del 07/10/2020 è stato approvato lo schema di convenzione regolante il rapporto tra la Regione Calabria e Trenitalia per l'acquisto di n. 4 treni tipologia Pop Alstom del valore di 25.831.704,92 M€ sulla base di quanto specificato nella citata nota di Trenitalia del 23/09/2020;
 - con Deliberazione n. 143 del 31.03.2023 di rimodulazione del Piano Finanziario dell'Asse 7 "Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile" (OT 7 FESR), Azione 7.3.1 ed Azione 7.4.1 del POR Calabria FESR FSE 2014/2020 si è dato atto della disponibilità finanziaria a destinare all'acquisto di materiale rotabile ferroviario elettrico per i servizi ferroviari di Trenitalia SpA;
 - in attuazione della D.G.R. n. 40/2023, con la quale tra l'altro vengono assegnate alla suddetta Azione 7.3.1 ulteriori somme pari a 20 M€, il Dipartimento Bilancio ha provveduto a incrementare la disponibilità del relativo capitolo di spesa U9100600605 – anno 2023 delle risorse assegnate.
 - Con nota prot. n°338823 del 20/10/2020 il Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità, ad integrazione della nota prot n°125219 del 02/04/2020 e tenuto conto del Decreto prot. 10138 del 07/10/2020 e del relativo parere di coerenza programmatica rilasciato dall'AdG POR 14/20 con prot. n°316269 del 02/10/2020, ha richiesto prioritariamente l'istituzione di un primo capitolo di spesa con trasferimenti in favore di Trenitalia S.p.A., per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario, con una dotazione finanziaria di Euro 26.000.000,00 da allocare nell'annualità 2020;
 - In conseguenza di quanto sopra, con Deliberazione di Giunta Regionale n°321 del 26/10/2020 è stata apportata la variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e

- al bilancio gestionale 2020-2022 per l'iscrizione di Euro 26.000.000,00 sul competente Capitolo di spesa U9100600605 dell'Azione 7.3.1 del POR 14/20;
- Con nota prot. n°352551 del 30/10/2020, indirizzata al Dipartimento Programmazione Unitaria e al Dipartimento Bilancio, è stato segnalato che a pag 35 dell'allegato 1 della DGR 320/2020 è riportata la seguente dicitura *“La parziale copertura prevista sul POR, pari a 25 M€, si riferisce al costo delle vetture che potranno essere certificate entro il periodo di eleggibilità del Programma”*, contenente quindi un importo leggermente inferiore rispetto a quanto correttamente previsto dalla DGR 321/2020;
 - Con nota prot. 359719 del 04.11.2020 il Dipartimento Programmazione Unitaria, in riscontro alla nota prot. n° 352551 del 30.10.2020, ha precisato e chiarito in sintesi che il valore di 25 milioni di euro, benché disallineato rispetto all'importo di 25.831.701,91 euro, non preclude in ogni caso la possibilità di assumere il contestuale impegno e procedere alla successiva liquidazione del citato importo previsto a carico delle risorse del POR;
 - Con Decreto dirigenziale n. 11164 del 02.11.2020, tra l'altro:
 - è stata imputata sull'azione 7.3.1 del POR Calabria FESR FSE 2014/2020, l'operazione in oggetto, coerente programmaticamente con i contenuti dell'Accordo di Partenariato per la programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei 2014/2020 e del POR Calabria FESR FSE 2014/2020, per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, in particolare di n. 4 treni tipologia Pop Alstom, di importo pari a Euro 25.831.704,92 con beneficiario Trenitalia S.p.A;
 - è stata impegnata sul capitolo di spesa U9100600605 la somma complessiva di Euro 25.831.704,92 in favore di Trenitalia S.p.A. per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, in particolare di n. 4 treni tipologia Pop Alstom: € 19.373.778,69 impegno n. 7520/2020 - quota Comunitaria; € 2.045.871,03 impegno n. 7522/2020 - quota Stato; € 4.412.055,20 impegno n. 7523/2020 - quota Regionale.

CONSIDERATO CHE

- in data 2 novembre 2020 con Rep. 8200 è stata sottoscritta la Convenzione di Finanziamento regolante il rapporto tra la Regione Calabria e Trenitalia S.p.A. per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, in particolare di n. 4 treni tipologia Pop Alstom, del valore di € 25.831.704,92;
- con Decreto dirigenziale n. 13010 del 09/12/2020 è stata liquidata in favore di Trenitalia S.p.A. la prima rata di finanziamento per il rimborso delle spese sostenute pari ad euro 23.784.329,74 (€ 17.838.247,30 - quota Comunitaria, € 2.045.871,03 - quota Stato e € 4.412.055,20 - quota Regionale);
- a seguito dei differimenti di esigibilità in sede di riaccertamento ordinario dei residui risorse disponibili sugli impegni originari di cui al decreto n. 11164 del 02.11.2020, gli impegni hanno assunto la seguente numerazione: **€ 1.535.531,39 impegno n. 4522/2023** - quota Comunitaria; **€ 162.152,11 impegno n. 4523/2023** - quota Stato; **€ 349.691,68 impegno n. 4524/2023** - quota Regionale.
- con nota TRNIT-AD.DBR.DRCALVA\2023\0002788 del 01.09.2023, in atti con prot. n. 394011 del 12.09.2023, ai sensi dell'art. 6 nella Convenzione rep. 8200 del 02/11/2020, Trenitalia S.p.A. ha richiesto l'erogazione del pagamento della seconda rata del finanziamento per il rimborso delle spese sostenute di **€ 1.256.229,59**, pari al 5% dell'ammontare complessivo del contributo concesso, comunicando le modalità di pagamento ai sensi normativa sulla della tracciabilità dei flussi finanziari;
- la documentazione della spesa sostenuta da Trenitalia S.p.A. è contenuta tra gli allegati alla nota di Trenitalia S.p.A. del 01/09/2023 sopra richiamata ed è di seguito sintetizzata:

Disposizione di Pagamento TRENITALIA spa			Fattura di Alstom Ferroviaria spa		
numero	data	Importo	numero	data	Importo
5800018347	07/05/2021	119.576,76	1301020248	28/04/2021	119.576,76
5800044164	30/09/2020	117.199,81	5200004355	30/09/2020	117.199,81

5800001959	29/01/2021	254.506,57	5200006051	24/11/2020	254.506,57
5800001959	29/01/2021	254.506,57	5200006054	24/11/2020	254.506,57
5800001959	29/01/2021	€ 254.506,57	5200006050	24/11/2020	€ 254.506,57
5800007594	26/02/2021	€ 255.933,32	5200006052	24/11/2020	€ 255.933,32
Totale		€ 1.256.229,60	Totale		€ 1.256.229,60

VISTA la seguente certificazione, in atti, relativa al Documento Unico di Regolarità Contributiva on line:

- Prot. n. INPS_36260567, data richiesta 02.06.2023, scadenza validità 30.09.2023, per TRENITALIA SPA - CF 05403151003, in cui si dichiara che il soggetto sopra identificato RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L.

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

CONSIDERATO CHE non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art.48 bis del D.P.R. n. 602/1973) nei confronti di Trenitalia S.p.A. in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008.

VISTA la comunicazione di Trenitalia S.p.A. inerente il conto corrente dedicato ai pagamenti ai sensi dell'art.3, comma 7 della legge n. 136/2010, contenuta tra gli allegati alla nota di Trenitalia S.p.A. TRNIT-AD.DBR.DRCALVA\2023\0002788 del 01.09.2023, in atti con prot. n. 394011 del 12.09.2023.

VISTA la distinta di liquidazione n. 11365/2023 del 25.09.2023 generata telematicamente.

VISTE le Check-List generate dal sistema SIURP e allegate al presente atto.

VISTI il D.Lgs. 33/2013 e s.m.i. e la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019.

DATO ATTO che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33 del 2013 e s.m.i..

VISTO INOLTRE:

- il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'art. 57 "Liquidazione della spesa";
- la L.R. del 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la L.R. n. 2 del 30 aprile 2020 "Legge di stabilità regionale 2020";
- la L.R. n.3 del 30.04.2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, con oggetto "bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022";
- la D.G.R. n.59 del 29.04.2020 recante "documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 11 e 39 comma 10 D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118);
- la D.G.R. n.60 del 29.04.2020 avente ad oggetto "bilancio finanziario gestionale della regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118);
- la DGR n. 194 del 20.07.2020 recante "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2019. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011, n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (Titolo II del d. lgs. 118/2011 e entrate per conto terzi e partite di giro)".

RITENUTO, per quanto sopra, ai sensi dell'art. 6 nella Convenzione rep. 8200 del 02/11/2020 per l'acquisto di n. 4 treni tipologia Pop Alstom, di poter liquidare in favore di Trenitalia S.p.A. la somma di Euro **1.256.229,59** a titolo di rimborso delle spese sostenute, facendo fronte per **Euro 942.172,19 con l'impegno 4522/2023**, per **Euro 99.493,38 con l'impegno 4524/2023** e per **Euro 214.564,02 con l'impegno 4524/2023** assunti sul capitolo di spesa **U9100600605**.

SU PROPOSTA del responsabile di linea di azione che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

D E C R E T A

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI LIQUIDARE in favore di Trenitalia S.p.A. la somma di Euro **1.256.229,59** a titolo di rimborso delle spese sostenute, **facendo fronte per Euro 942.172,19 con l'impegno 4522/2023, per Euro 99.493,38 con l'impegno 4523/2023 e per Euro 214.564,02 con l'impegno 4524/2023 assunti sul capitolo di spesa U9100600605**, a norma dell'art. 6 nella Convenzione rep. 8200 del 02/11/2020 per l'acquisto di n. 4 treni tipologia Pop Alstom.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

DI DISPORRE la trasmissione del presente Decreto al Dipartimento Programmazione Unitaria e a Trenitalia S.p.A.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC e sul sito istituzionale (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile adire l'Autorità giudiziaria ordinaria entro i termini di legge decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza.

Sottoscritta dal Responsabile Linea di Azione
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)