



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 28/09/2023

Numero Registro Dipartimento 596

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13873 DEL 02/10/2023

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: Provvedimento di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su strada, disposto con Decreto Dirigenziale n. 5300 del 14/04/2023. Esercizio dell'opzione per la prosecuzione dell'affidamento d'emergenza per il trimestre ottobre-dicembre 2023.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA la Legge Regionale n.7 del 13.03.1996 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L. R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. n. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L. R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto n. 354 del 21.06.1999 del presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L. R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la L. R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;

VISTA la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L. R. n. 31/2002);

VISTA la D.G.R. n. 19 15.02.2015 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la D.G.R. n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: “Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto di indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

VISTO il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022;

VISTO il D.P.G.R. n. 36 del 28/04/2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

VISTA la D.G.R. n. 297 del 23/06/2023 avente ad oggetto “Avviso interno, riservato ai Dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i Dipartimenti della Giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18 aprile 2023: DETERMINAZIONI”

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30/06/2023 avente ad oggetto “D.G.R. n. 297 del 23.06.2023. Conferimento incarichi ai dirigenti non apicali – Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” con cui è stato conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;

VISTO il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025;

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- l’art. 18, c. 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 (art. 229 del D.Lgs- 36/2023);
- il D.Lgs. n. 422/1997;
- la Legge Regionale 31 dicembre 2015, n. 35;

PREMESSO:

- **che** con D.G.R. n. 454 del 07/07/2008, in attuazione della art. 3 della L. R. n. 18/2006 che ha previsto l’affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico su strada ai nuovi

soggetti nella stessa norma indicati, è stato approvato lo schema di contratto di servizio, successivamente sottoscritto con gli operatori;

- **che** con successivi provvedimenti, sulla base di diverse disposizioni comunitarie e nazionali, l'affidamento è stato prorogato, in ultimo con il D.D. n. 9327 del 29/06/2023.

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 5300 del 14/04/2023, assunto il 31/03/2023, con cui è stato decretato:

- *“DI DISPORRE un nuovo provvedimento di emergenza ai sensi dell’articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n.1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su strada, consensualmente concordato fra l’Amministrazione regionale e le sei società consortili attualmente affidatarie degli stessi servizi, alle medesime condizioni contrattuali di cui al decreto dirigenziale n.17136 del 31/12/2019, fino al 30/09/2023, con eventualmente opzione per i trimestri successivi fino al 31/12/2023.”*
- *“DI IMPEGNARE in favore degli operatori individuati nella narrativa del provvedimento la somma di Euro 29.756.239,81, a copertura dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma fino al 30/06/2023, sul capitolo U2301024801, come da proposta di impegno n.1723/2023 (relazionata con l’accertamento n. 1218/2023).”*
- *[...]*
- *“DI PREVEDERE la predisposizione di una apposita relazione, che faccia seguito e integri le precedenti comunicazioni, contenente proposte di provvedimenti per l'immediato riavvio dell'iter finalizzato alla pubblicazione della gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su strada.”*
- *[...]*

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 9327 del 29/06/2023, assunto il 29/06/2023 con cui è stato decretato:

- *“DI ESERCITARE l’opzione che consente tre mesi (luglio - settembre2023) di prosecuzione dell'affidamento effettuato con D.D. n. 5300 del 14/04/2023.”;*
- *“DI IMPEGNARE in favore degli operatori individuati nella narrativa del provvedimento la somma di Euro 26.758.750,05, a copertura dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma dal 1 luglio al 30 settembre 2023, sul capitolo U2301024801, come da proposta di impegno n. 6702/2023(relazionata con l’accertamento n.1218/2023).”*
- *[...]*

PRESO ATTO dell’avvenuta pubblicazione in data 18/07/2023 della *“Relazione sugli obblighi di servizio pubblico e sulle modalità di affidamento. Servizi di trasporto mediante autobus”* (allegata al sopra citato Decreto Dirigenziale n. 9327 del 29/06/2023), che contiene le informazioni previste dall’articolo 7 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e inoltre le valutazioni sulla modalità di gestione del servizio e le ragioni e la sussistenza dei requisiti previsti dal diritto dell’Unione Europea per la forma di affidamento prescelta.

PRESO ATTO dei codici identificativi di gara (CIG) degli affidamenti di cui al decreto dirigenziale n. 5300 del 14/04/2023:

- società consortile A.D.M. – Autoservizi dei due Mari: 9738335843;
- società consortile Consorzio Autolinee Due: 97385677B7;
- società consortile S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: 9738645815;
- società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: 9738785B9C;
- società consortile Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi: 9738757483;
- società consortile Co.Me.Tra.-Consorzio Meridionale Trasporti : 97386235EE.

RICHIAMATE la narrativa e le motivazioni del decreto dirigenziale n. 5300 del 14/04/2023.

CONSIDERATO:

- **che** è stata prodotta la nota informativa prot. n. 272400 del 15/06/2023, che costituisce lo stralcio di una *“relazione finalizzata a fornire, nella modalità più sintetica possibile, gli elementi informativi affinché siano assunti i necessari indirizzi politici per riavviare l’iter che dovrà concludere la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale e il loro affidamento”*, che fra le altre cose individua il percorso più rapido (che comporta la necessità di confermare la copertura finanziaria originariamente prevista) da integrarsi con ulteriori valutazioni dell’ente di governo ART-Cal sulle alternative possibili in termini di modalità di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale (in avanzato stato di definizione) e con ulteriori elementi relativi all’aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti (che il Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. sta avviando);
- che ART-Cal con propria nota prot. n. 463 del 24/07/2023 (acquisita al prot. n. 339502 del 26/07/2023) ha prodotto le valutazioni di cui sopra *“Sulle norme in materia di affidamenti dei servizi di TPL automobilistico, sull’attuazione dei procedimenti relativi all’affidamento dei servizi di TPL e sulle attività da ultimare”*;
- **che** con nota prot. n. 294994 del 28/06/2023, in relazione al sopra richiamato Decreto Dirigenziale n. 9327 del 29/06/2023 è stato considerato che *“allo stato, per evitare l’interruzione del servizio pubblico [...] non sembra sussistere altra possibilità che esercitare l’opzione che consente tre mesi di prosecuzione dell’affidamento effettuato con D.D. n. 5300 del 14/4/2023 e, in alternativa al mancato consenso delle controparti contrattuali, imporre l’obbligo di servizio pubblico”*;
- **che** sulla reiterabilità di tale tipologia di provvedimenti di emergenza la recentissima *“Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia”* (2023/C 222/01) pubblicata sulla GUUE del 26/06/2023 così recita: *“Nel caso in cui la causa dell’interruzione avvenuta o imminente dei servizi persista quando i provvedimenti di emergenza scadono alla fine del periodo di due anni, l’autorità competente può adottare nuovi provvedimenti di emergenza a norma dell’articolo 5, paragrafo 5, a condizione che possa dimostrare che l’aggiudicazione del contratto di servizio pubblico sulla base delle altre disposizioni del regolamento (CE) n. 1370/2007 non è stata materialmente possibile date le circostanze eccezionali”*;
- **che** è in fase di definizione l’istruttoria per l’affidamento di durata temporalmente maggiore ai sensi dell’articolo 4 del Regolamento (CE) 1370/2007 e dell’articolo 24, c. 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25, che tuttavia e alla fase conclusiva solo per una società consortile, dovendo ad oggi essere acquisite le informazioni necessarie per la definizione del PEF delle altre società (cfr. nota prot. n. 413474 del 22/09/2023);
- **che** con nota prot. n. U.0005225 del 17/07/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato il procedimento e l’istruttoria per l’applicazione della decurtazione prevista dall’art. 27, comma 2, lett. c), del D. L. n. 50/2017;
- che con nota prot. n. 349699 del 01/08/2023 la UOA Trasporti, Mobilità sostenibile ha fornito le proprie controdeduzioni;
- che, fino alla conclusione del procedimento di decurtazione di cui sopra, non vi è la certezza delle risorse finanziarie necessarie per poter procedere all’estensione del contratto ai sensi dell’articolo 4 del Regolamento (CE) 1370/2007 e dell’articolo 24, c. 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25;
- **che** l’Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato con nota prot. 0052293 del 12/06/2023 (ns. prot. n. 267262 del 13/06/2023) ha trasmesso il Parere ai sensi dell’articolo

21-bis della legge 10 ottobre 1990, n. 287 relativo al decreto dirigenziale n. 5300 del 14 aprile 2023, recante "Provvedimento di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su strada";

- che la Regione, con nota prot. n. 359934 del 09/08/2023, successivamente integrata con nota prot. n. 382823 del 04/09/2023, ha fornito le proprie controdeduzioni e si è impegnata in un cronoprogramma attuabile nell'ipotesi di individuare le risorse necessarie per attuare la programmazione dei servizi già effettuata.
- **che** per come più ampiamente argomentato nella nota prot. n. 294994 del 28/06/2023 *"allo stato, per evitare l'interruzione del servizio pubblico [...] non sembra sussistere altra possibilità che esercitare l'opzione che consente tre mesi di prosecuzione dell'affidamento effettuato con D.D. n. 5300 del 14/4/2023 e, in alternativa al mancato consenso delle controparti contrattuali, imporre l'obbligo di servizio pubblico"*;

PRESO ATTO che le sei società consortili affidatarie dei servizi di tpl su strada, hanno espresso il proprio assenso all'opzione contrattuale di proroga trimestrale (ottobre-dicembre), con le note acquisite ai seguenti protocolli:

- prot. n. 416849 del 26/09/2023: società consortile A.D.M. – Autoservizi dei due Mari;
- prot. n. 416084 del 25/09/2023: società consortile Consorzio Autolinee Due;
- prot. n. 416133 del 25/09/2023: società consortile S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali;
- prot. n. 418769 del 26/09/2023: società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi;
- prot. n. 416944 del 26/09/2023: società consortile Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi;
- prot. n. 417718 del 26/09/2023: società consortile Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti.

RITENUTO, per quanto sopra, esercitare l'opzione che consente tre mesi di prosecuzione dell'affidamento effettuato con D. D. n. 5300 del 14/04/2023.

TENUTO CONTO:

- **che** con Decreto Dirigenziale n. 3851 del 17/03/2023 è stata accertata in entrata sul Fondo Nazionale Trasporti la somma di Euro 171.482.897,68 per l'anno 2023 (proposta di accertamento n.1218/2023) che, unitamente alla somma accertata in precedenza, comporta un accertamento complessivo sul Fondo pari a Euro 208.557.897,68;
- **che** per garantire la copertura finanziaria all'obbligazione insorgente dal presente provvedimento, è necessario impegnare la somma di Euro 31.002.444,32, a copertura dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma dal 1 ottobre al 31 dicembre 2023, sul capitolo di spesa U2301024801.

VISTA la proposta di impegno n. 7632 del 25/09/2023 (relazionata con l'accertamento n. 1218/2023), generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la disposizione di servizio S4/2023 relativa ai contratti dei servizi di TPL su strada, acquisita al prot. n.134757 del 22/03/2023 che attribuisce le seguenti funzioni:

- responsabile del procedimento: arch. Angela F. Passaniti;
- direttore dell'esecuzione del contratto: ing. Alessandro Cuzzocrea.

VISTI:

- L.R. 23/12/2022, n. 50 "Legge di stabilità regionale 2022";

- L.R. 23/12/2022, n. 51 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025”;
- D.G.R. 28/12/2022, n. 713 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, D. Lgs. 23/06/2011, n. 118)”;
- D.G.R. 28/12/2022, n. 714 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118)”.

ATTESTATO:

- che ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
- che ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per l'impegno di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul capitolo U2301024801, e la corretta imputazione della spesa sul bilancio dell'esercizio finanziario 2023;
- che sussiste la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2023;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa in materia di anticorruzione e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI ESERCITARE l'opzione di cui al D.D. n. 5300 del 14/04/2023, che consente tre mesi (ottobre - dicembre 2023) di prosecuzione dell'affidamento effettuato con D.D. n. 9327 del 29/06/2023;

DI IMPEGNARE in favore degli operatori individuati nella narrativa del provvedimento la somma di Euro 31.002.444,32, a copertura dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma dal 1 ottobre al 31 dicembre 2023, sul capitolo U2301024801, come da proposta di impegno n. 7632/2023 (relazionata con l'accertamento n. 1218/2023);

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze;

DI PROVVEDERE:

- alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione integrale sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/67;
- alle pubblicazioni previste dall'articolo 23 e 37 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
- alla notifica del presente provvedimento alle società consortili cui sono affidati i servizi.

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile proporre ricorso al TAR Calabria, Catanzaro, entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Angela Fortunata Passaniti

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)