



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 08/09/2023*

*Numero Registro Dipartimento 1045*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 12997 DEL 15/09/2023**

**Oggetto:** LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA EX SS. 112 NEL TRATTO DELL'ABITATO DI S.EUFEMIA D'ASPROMONTE AL BIVIO SOLANO - LOTTO FUNZIONALE 1 – LIQUIDAZIONE COMPETENZE TECNICHE

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTO:

-la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull' ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale;

-la D.G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii;

-il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;

-il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;

-la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;

-il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;

-la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;

-la L.R. 1/06, art. 25 c.1;

-la D.G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

-la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";

-il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all' Ing. Claudio Moroni;

-la DGR n. 297 del 23.06.2023 con cui, fra l'altro, l'ing. Giuseppe Iritano è stato individuato per l'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici", ai sensi dell'art. 11 del Regolamento regionale n. 10/2021;

-il DDG n. 9751 DEL 10.07.2023, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'ing. Giuseppe Iritano, parzialmente rettificato con DDG n. 9785 del 10.07.2023.

-la DGR. n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii";

-il Regolamento n.12 del 14/12/2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale"

-la DGR n.189 del 28/04/2023 recante "Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva" e il Regolamento regionale 1/2023;

**VISTA** la Legge 20 settembre 2020, n. 120, Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) e, in particolare, l'art. 1, che sostituisce l'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016 per le procedure indette entro il 30.06.2023, nonché l'art. 8 che introduce nuove disposizioni in materia di contratti pubblici, tra cui l'autorizzazione dell'avvio dell'esecuzione in via d'urgenza per servizi e forniture;

**VISTA** la Legge 29 luglio 2021, n. 108 e, in particolare, l'art. 51, che sostituisce l'art. 1 della legge n. 120/2020;

**VISTO** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Nuovo codice degli appalti" l'art. 225 (Disposizioni transitorie e di coordinamento);

### PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all' art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità

- 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
  - come si evince dall' allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
  - il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  - il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
  - il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
  - il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);
  - nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
  - in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00.

#### **CONSIDERATO CHE:**

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018;
- con DDG n. 5194 del 24.04.2019 si è statuito, tra l'altro:
  - di disporre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;
  - di disporre l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs.

50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi;

#### **DATO ATTO che**

- con DDS n. 10534 del 30.08.2019 si è approvato il Bando di gara a procedura aperta per l'affidamento dell' Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44 e il Disciplinare di gara, allegati e costituenti parte integrante del citato atto;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 13150 del 25.10.2019 si è proceduto a riapprovare il Bando di Gara e il relativo Disciplinare di Gara, rettificando, così, il DDS n. 11086 del 12.09.2019 ed estendendo temporalmente il termine per la presentazione delle offerte al 18.12.2019 alle ore 12:00, giusta pubblicazione sulla GURI n. 129 del 4.11.2019;
- con decreto DS N°. 9613 del 21.09.2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento Accordo quadro per l'esecuzione dei servizi relative al Lotto 9: "Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano". Interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principale" CUP J32C19000070001 CIG 8021928068;
- con decreto DS N°. 9660 del 23.09.2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento Accordo quadro per l'esecuzione dei servizi relative al Lotto 10: "Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato si S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano". Interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali, di cui all'art. 101 del D.lgs. n.50/2016" CUP J32C19000070001 CIG 8021940A4C;
- all'esito delle verifiche dei requisiti previste ai sensi dell'art. 85, comma 5 del citato Codice dei Contratti, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, con nota prot. n. 426053 del 28.12.2020, gli operatori aventi diritto hanno stipulato contratto di accordo quadro con la Stazione Appaltante;
- come stabilito dal Disciplinare di Gara, Ciascun singolo Appalto specifico è aggiudicato dalla Stazione appaltante a seguito di rilancio competitivo tra gli Operatori economici parti dell'Accordo Quadro;
- con il Decreto n. 2030 del 01.03.2022 sono stati affidati i servizi per la progettazione definitiva relative al lotto 10 "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria della SS 112 nel tratto abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001";

#### **CONSIDERATO CHE:**

- in data 16.03.2022 è stato stipulato l'atto rep. N. 20515 con l'R.T.P. SIPAL S.p.A. Capogruppo Mandataria per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione- "Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato si S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano". Lotto 10;
- all'art. 8 del richiamato contratto la Regione Calabria, considerata la tempistica imposta per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante, si è riservata la facoltà di procedere all'affidamento dei lavori mediante un appalto integrato sul progetto definitivo, ai

sensi dell'art. 59D.lgs 50/2016 e dell'art. 1, comma 1, lett. b), legge n. 55 del 2019, come modificato dall'art. 8, comma 7, legge n. 120 del 2020;

- nel caso di cui al precedente punto alla R.T.P. SIPAL S.p.A. Capogruppo Mandataria non verranno corrisposte le spettanze relative alla progettazione esecutiva;
- la R.T.P. SIPAL S.p.A. Capogruppo Mandataria, affidatario del servizio di progettazione, ha prodotto gli elaborati del progetto definitivo il cui Q.E. ammonta a complessivi € 6.964.033,70 di cui € 5.825.609,33, IVA ed oneri previdenziali inclusi, imputabili progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori;
- al fine di garantire il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante si è reso necessario procedere ad un appalto integrato per l'affidamento di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001";
- con Decreto del D.G. n. 14169 del 14.11.2022, è stato approvato il Bando di Gara per l'affidamento di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001";
- il PD relativo al lotto di che trattasi è stato sottoposto ad analisi e verifica della documentazione progettuale;
- I componenti del raggruppamento hanno emesso fattura per tutte le prestazioni rese;

**RITENUTO** di poter procedere alla erogazione delle spettanze maturate come di seguito:

	Prestazione + cassa	Iva	Totale
SIPAL SPA – Fattura n. 7 PA	35.410,11 €	7.790,22 €	43.200,33 €
TECNIC Consulting Engineers SRL – Fattura n. 11/B + 14/B	31.278,92 €	6.881,36 €	38.160,28 €
HYPRO S.R.L. – fattura n. 14/001 + 15/001	17.311,60 €	3.808,55 €	21.120,15 €
ABACUS S.R.L. – Fattura n. 47_23 + 46_23	14.360,74 €	3.159,37 €	17.520,11 €

**ATTESTATO:**

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dalla citata art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;
- Che vi è la regolarità contributiva dei beneficiari, sulla base dei DURC INAIL\_39044011, INAIL\_39085268, INPS\_36373428, INPS\_36501162 e delle verifiche inarcassa in atti;
- che per i soggetti interessati sono state effettuate le verifiche ai sensi dell'art. 48-bis del DPR n. 602/1973 e che gli stessi risultano non inadempienti;
- Che i soggetti hanno effettuato la dichiarazione prevista dalla legge n.136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

**VISTA** la distinta di liquidazione n. 7448/23 generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

**ATTESTATO** che la somma necessaria pari ad euro 120.000,87 (comprensiva di IVA) e trova copertura sul capitolo U9100602202, impegni n. 7382/2023 e n. 1695/2022;

**VISTI:**

- la legge regionale n. 50 del 23/12/2022 – Legge di stabilità regionale 2023.
- la legge regionale n. 51 del 23/12/2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025.
- la DGR n. 713 del 28/12/2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)
- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

**VISTI ED APPLICATI**, nei testi vigenti:

- il D.Lgs. 118/2011;
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

Attestata, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto, su proposta del responsabile del procedimento

**DECRETA**

Per le motivazioni in premessa specificate e che qui si intendono integralmente riportati:

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati e trascritti come parte integrante del presente atto:

1. di disporre la liquidazione in favore del raggruppamento R.T.P. SIPAL S.p.A. Capogruppo Mandataria per le prestazioni relative al servizio di progettazione definitiva relative al lotto 10 “Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria della SS 112 nel tratto abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001”;
2. Alla occorrente somma di 120.000,87 €, ripartita come in premessa, si farà fronte con le risorse di cui all'impegno n. 7382/2023 e n. 1695/2022 del Bilancio Regionale;
3. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni, *(nell'ipotesi di atti non soggetti alla giurisdizione del giudice amministrativo, riportare la diversa informazione sui termini e l'autorità cui è possibile ricorrere per impugnare il provvedimento)*.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**Roberto Luigi Ruffolo**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**GIUSEPPE IIRITANO**  
(con firma digitale)