REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 31/08/2023

Numero Registro Dipartimento 1026

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 12396 DEL 05/09/2023

Oggetto: “Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia- Longobucco”- FSC 2007-2013 - CUP J96G13000040001. Liquidazione competenze tecniche DL SAL XIX e XX

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;

la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;

il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;

la l. r. n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;

la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 19 del 05/02/2015 recante “Approvazione della nuova macro struttura della Giunta Regionale”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 24 del 11/02/2015 con la quale, nelle more dell’individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla DGR 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi, quello di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 541 del 16.12.2015 recante “approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 271 del 12.07.2016 “nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR 541/2015 – Determinazione di entrata in vigore”;

il Decreto n. 7725 del 01.07.2016 “Dipartimento infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR 541/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale” – integrazione DDG n. 4857 del 02.05.2016;

la Deliberazione di Giunta Regionale n.63 del 15.02.2019 ad oggetto “Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.;

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.- pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 512 del 31.10.2019 recante “Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i. – Assegnazione dirigenti”;

la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici;

il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

la DGR n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii";

il Regolamento n. 12 del 14/12/2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";

il DDG n. 6267 del 09.05.2023 recante ad oggetto il conferimento dell'incarico di reggenza dell'UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all'Ing. Giuseppe Iiritano.

la DGR n. 297 del 23.06.2023 con cui, fra l'altro, l'Ing. Giuseppe Iiritano è stato individuato per l'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici", ai sensi dell'art. 11 del Regolamento regionale n. 10/2021;

VISTO il DDG n. 9751 DEL 10.07.2023, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Giuseppe Iiritano, parzialmente rettificato con DDG n. 9785 del 10.07.2023.

la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud";

la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 "Fondo per lo sviluppo e la coesione – modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013";

la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante "Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007/2013 Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate";

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013 avente ad oggetto "Fondo per lo sviluppo e Coesione. Presa d'atto delle Delibere CIPE d'individuazione delle risorse FSC a valere sul PAR FAS Calabria 2007/2013 sulle riduzioni dei Programmi Attuativi Interregionali (PAIN) e Obiettivi di Servizio (OdS) e delle Risorse FSC 2000/2006. Rimodulazione interventi";

la Deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 20 marzo 2015 avente ad oggetto "Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/2013. Delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 7/2012, 89/2012. Proposta di rassegnazione delle somme a norma dei punti2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014. Proposta di rimodulazione delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012";

la Delibera della Giunta Regionale n. 109 del 17 aprile 2015, con la quale sono stati rettificati i richiamati quadri di cui agli Allegati nn. 2 e 3 della DGR 68/2015 ed è stato preso atto del parere favorevole sul medesimo atto deliberativo espresso dalla Commissione Permanente Bilancio, Programmazione economica, Attività produttive, Affari dell'Unione Europea e Relazioni con l'estero del Consiglio Regionale della Calabria;

la Delibera della Giunta Regionale n. 222 del 21 luglio 2015, tra l'altro, è stata approvata una nuova articolazione degli interventi finanziati che tiene conto di una diversa distribuzione delle risorse FSC;

il decreto legislativo n. 163/2006;

il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le s. m. i., nonché le determine e circolari esplicative dell'ANAC;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

la Legge Regionale n. 50 del 23/12/2022 – Legge di stabilità regionale 2023;

la Legge Regionale n. 51 del 23/12/2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 713 del 28/12/2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118):

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigente;

VISTI altresì

il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;

il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;

il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;

il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;

il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;

il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;

la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";

la Decisione C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;

la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";

la Decisione di esecuzione C (2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;

la Deliberazione di Giunta Regionale n°73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario

del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESRFSE 2014-2020;

la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;

la Delibera di Giunta Regionale n. 340 del 26.07.2019 di approvazione delle modifiche al documento "Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo", approvato con la DGR 492/2017, per la Programmazione 2014/2020;

la Delibera di Giunta Regionale n. 290 del 19.10.2020 recante “Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi del Regolamento n. 1303/2013. Modifiche al SI.GE.CO e al Manuale per la Selezione delle operazioni approvati con D.G. n. 492 del 31.10.2017 successivamente modificati con la D.G.R n. 340 del 26.07.2019;

la Delibera di Giunta Regionale n. 509 del 10.11.2017, rettificata con DGR n. 4 del 12.01.2018, DGR n.190 del 28.5.2018, DGR n. 75 del 19.2.2019 e DGR 314 22.7.2019, di approvazione dell’Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell’attuazione degli Assi Prioritari, degli Obiettivi Specifici e delle Azioni del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020;

la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto “*POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d’atto della “Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 "Coronavirus Response Investment Initiative” (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013” approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma*”;

l’Asse 7 – “Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile”, l’Obiettivo Specifico 7.4 “Rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne” e l’Azione 7.4.1 “Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle aree interne e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriali con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T” del POR Calabria FESR-FSE 2014-2020;

il decreto dirigenziale n. 12820 del 04/12/2020 di ammissione al Programma di operazioni selezionate ai sensi dell'art. 65 co. 6 del reg. (UE) 1303/2013 relativo all’intervento in oggetto;

PREMESSO CHE:

nella suddetta Delibera CIPE n. 62/2011, tra gli interventi di rilevanza strategica regionale, è contemplato l’intervento “Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco”, per un costo totale di € 17.000.000,00 a valere sulle Risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007/2013;

con Decreto n. 14609 del 15/10/2012, il Dirigente Generale del Dipartimento LL.PP. ha, tra l’altro, approvato l’elenco degli “interventi cantierabili”, tra i quali è ricompreso l’intervento di che trattasi, per l’importo di € 17.000.000,00, con Soggetto Attuatore la Regione Calabria;

DATO ATTO CHE:

con Decreti del D.S. n. 4939 del 23/04/14 e n. 8488 del 14/07/14 è stato approvato il progetto preliminare e sono state avviate le procedure di gara, il cui importo a base d’appalto dei lavori è pari ad € 12.372.449,19 (oneri di legge esclusi);

con Decreto del D.S. n. 2823 del 31.03.2015 è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;

in data 27.05.2015 è stato firmato il contratto d'appalto tra Regione Calabria e il CONSORZIO STABILE ECIT (Rep. N. 153874 racc. n. 31972);

in data 25/04/2017 è stato firmato l’Accordo di Programma tra la Regione Calabria e i Comuni di Cropalati e Longobucco approvato con D.P.G.R. n. 56 del 26/05/2017;

con nota acquisita con prot. N. 176603 del 26/05/2017, il “Consorzio Stabile ECIT” ha trasmesso il progetto esecutivo dell’opera per gli adempimenti conseguenti;

con decreto D.S. n. 5812 del 05/06/2017, in ottemperanza a quanto previsto da Codice dei Contratti art. 101 del D. Lgs. 50/2016, è stato individuato il Direttore dei Lavori tra il personale in servizio presso il Settore “Infrastrutture di Trasporto” nelle more dell’espletamento della gara;

in data 03/07/2017 è stato pubblicato il bando per affidamento, mediante procedura aperta e aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, delle attività dell'ufficio di direzione dei lavori per l'espletamento della direzione lavori, delle attività tecnico amministrative connesse alla direzione lavori nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione

relativamente ai lavori di realizzazione del "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto Crosia Longobucco";

con decreto del D.G. n. 104 del 19/01/2018, è stata aggiudicata la gara per l'affidamento delle attività di Direzione dei Lavori, di quelle tecnico amministrative connesse alla direzione lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, relativamente ai lavori di realizzazione del "Collegamento IV lotto II Stralcio strada Mirto Crosia Longobucco" CUP J96G13000040001 - CIG 7110745467;

In data 25/01/2018 prot. 0027187, la società Consorzio Stabile ECIT ha consegnato il Progetto Esecutivo con un importo complessivo dei lavori di € 12.539.953,46 comprensivo dell'incremento di € 1.023.456,68 (al netto del ribasso d'asta), revisionato in base alle osservazioni introdotte dai Rapporti di Controllo del P.E. a cura di Rina Check S.r.l.;

in data 13/04/2018, rep. n. 103925 racc. 40374, è stato sottoscritto il contratto di affidamento dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'opera in oggetto tra la Regione Calabria, nella persona del D.G. pro tempore del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità e RTP ENGEKO SCARL, aggiudicatario del servizio, CUP J96G13000040001 - CIG 7110745467;

Con apposito verbale di "passaggio consegna direzione lavori" del 18/04/2018, è avvenuto il passaggio di consegne tra il D.L. individuato tra il personale in servizio presso l'Amministrazione Regionale e l'aggiudicatario a seguito dell'espletamento della gara per l'affidamento del servizio dell'Ufficio di Direzione dei Lavori;

in data 31/07/2017, con apposito verbale, il Direttore dei Lavori ha proceduto alla consegna dei lavori relativi alla realizzazione dell'opera del "Collegamento IV lotto II Stralcio Strada Mirto Crosia – Longobucco";

In data 04/07/2018 è stato sottoscritto l'atto di sottomissione rep. 159218 racc. 34797 tra il D.G. del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità e il Consorzio Stabile ECIT, aggiudicatario dei lavori a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo avvenuta in data 11/06/2018 con decreto D.G. n. 6014;

L'importo complessivo da contratto delle lavorazioni ammonta ad € 11.763.961,34 oltre € 380.400,00 per oneri di sicurezza;

L'RTP Engeko SCARL con nota prot. n. 15/2018 – MCL42 del 12/07/2018, acquisita in atti con prot. n. 245267 del 13/07/2018, ha trasmesso una nota contenente la dichiarazione di "effettivo inizio dei lavori";

CONSIDERATO CHE l'Engeko Scarl, per le attività di Direzione dei Lavori, di quelle tecnico amministrative connesse alla direzione lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, relativamente ai lavori di realizzazione del "Collegamento IV lotto II Stralcio strada Mirto Crosia Longobucco" CUP J96G13000040001 - CIG 7110745467, ha emesso le fatture:

- n. 35/23 del 11.04.2023, dalla quale risulta che soggetto al regime fiscale ordinario per un importo di € 13.763,91 di cui € 433,92 (4%) per CNPAIA, ed € 2.482,02 per IVA, SAL n. 19;
- n. 48/23 del 26.07.2023, dalla quale risulta che soggetto al regime fiscale ordinario per un importo di € 13.834,41 di cui € 436,14 (4%) per CNPAIA, ed € 2.494,73 per IVA, SAL n. 20;

la Engeko Scarl ha trasmesso la dichiarazione prevista dalla legge n.136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari comunicando, altresì, il codice IBAN;

RITENUTO di dover procedere alla liquidazione delle competenze maturate per il XIX e XX SAL alla Engeko Scarl per le attività di Direzione dei Lavori, di quelle tecnico amministrative connesse alla direzione lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, relativamente ai lavori di realizzazione del "Collegamento IV lotto II Stralcio strada Mirto Crosia Longobucco" CUP J96G13000040001 - CIG 7110745467;

DATO ATTO che

vi è la regolarità contributiva del beneficiario, sulla base del DURC prot. INAIL_38938757 e prot. INPS_36543815, nonchè regolarità Inarcassa;

per i soggetti interessati sono state effettuate le verifiche ai sensi dell'art. 48-bis del DPR n. 602/1973 e che gli stessi risultano non inadempienti;

VISTA, inoltre

la L.R. 8/2002 all'art. 43;

la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

la L.R. 50 del 23.12.2022 "Legge di stabilità regionale 2023";

la L.R. 51 del 23.12.2022 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025";

la DGR n. 713 del 28.12.2022 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118)";

la DGR n. 714 del 28.12.2022 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);

la distinta di liquidazione n° 10071 del 31/08/2023 generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

ATTESTATO che

ai sensi dell'art.4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria, giusto impegno n. 4463/2022;

per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dall'art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

Sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

DECRETA

1. di autorizzare la Ragioneria Generale alla liquidazione in favore della società Engeko Scarl P. Iva n. 12837841001, le competenze maturate pari a complessivi € 27.598,32 di cui IVA pari a € 4.976,75, SAL XIX e XX per le attività di direzione lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativamente ai lavori del "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco" CUP J96G13000040001 - CIG 7110745467;
2. alla occorrente somma di € 27.598,32 si farà fronte con le risorse di cui all'impegno n. 4363/2022 del Bilancio Regionale;
3. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

Sottoscritta dal Redattore

Roberto Luigi Ruffolo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e RUP
GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)

Cod. Proposta 36917
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.