



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 09/06/2023

Numero Registro Dipartimento 703

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 8215 DEL 12/06/2023

Oggetto: POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1.

Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala.

C.U.P. J61H13000150006 - C.I.G. 528829249C.

Liquidazione quota parte Certificato di Pagamento N. 24.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *"Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale"*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *"Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii"*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *"Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione"*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto *"Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3"*;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: *"Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9"*;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto *"Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale"*;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: *"Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3"*;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto *"Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale"*;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la DGR n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *"Infrastrutture e Lavori Pubblici"*;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *"Infrastrutture e Lavori Pubblici"* all'Ing. Claudio Moroni;
- il DDG n. 6267 del 09.05.2023, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA *"Sistemi Infrastrutturali Complessi"* del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all'Ing. Giuseppe Iritano;
- il DDG n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto: *"Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 "Infrastrutture di Trasporto dell'UOA "Sistemi infrastrutturali complessi" - Ing. Giuseppe Iritano"*;
- la DGR 189 del 28/04/2023 recante ad oggetto *"Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2023 e il R.R. n. 1/23"*.

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo *"Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione"* e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;

- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*"
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto "*POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d'atto della "Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 "Coronavirus Response Investment Initiative" (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013" approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma*".

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl

sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;

- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;

- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;

- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;

- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;

- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:

- di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
- di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.

- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;

- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;

- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";

- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^a) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^a) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma" tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,
 - si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
 - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep. n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- Con Decreti N 370 del 05/02/2018, N 12279 del 29/10/2018, N 12358 del 30/10/2018, N 14882 del 10/12/2018, N 7004 del 12.06.2019, N 11455 del 20/09/2019, N 14857 del 02/12/2019, N 17046 del 27/12/2019, N 5318 del 13/05/2020, N 8678 del 24.08.2020, N 11691 del 13/11/2020, N 13955 del 18.12.2020, N 2984 del 23.03.2021, N 6697 del 28.06.2021, N 8680 del 25.08.2021, N 11811 del 22.11.2021, N 2841 del 17.03.2022, N 7774 del 12.07.2022, N 12406 del 14/10/2022, N 208 del 11.01.2023, N 942 del 24/01/2023, N 2682 del 24/02/23 e N 5771 del 26/04/2023 sono stati liquidati i Certificati di Pagamento dal n. 1 al n. 23 per l'intervento in questione.

CONSIDERATO CHE

Con nota prot. n. 224875 del 18/05/2023 il Responsabile Unico del Procedimento, in merito all'intervento specificato in oggetto "Richiesta liquidazione SAL 24" ha comunicato che:

- Con nota prot. n. 885 del 12/04/2023, assunta al protocollo dell'ufficio al numero 172272 del 14/04/2023, la direzione dei lavori ha trasmesso il SAL n. 24 dei lavori eseguiti, come convenuto nel contratto d'appalto integrato rep. n. 1521 del 06.08.2015, nell'atto aggiuntivo rep. n. 200926 del 06.11.2017, nell'atto transattivo rep. n. 10115 del 16.12.2019, nonché nell'atto aggiuntivo rep. n. 15626 del 22.12.2021 per un importo di euro 52.954.875,34 compreso oneri per la sicurezza e materiali giacenti in cantiere;
- su tale importo sono state applicate le ritenute per infortuni e il recupero dell'anticipazione; pertanto il credito del RTI risulta pari ad € 1.898.255,48, oltre euro 189.825,55 per IVA al 10% per un totale di euro 2.088.081,03;
- trattasi di attività successive alla consegna definitiva dei lavori del 27.11.2017 e pertanto liquidabili ai sensi dell'art. 12 comma 3 del contratto d'appalto integrato rep. n. 1521 del 6/8/2015, nonché ai sensi dell'Atto aggiuntivo sottoscritto in data 06.11.2017, rep. n. 200926, racc. n. 72839, dell'Atto transattivo sottoscritto in data 16.12.2019, rep. n. 10115, rogito n. 5615 registrato presso l'Agenzia delle Entrate il 17.12.2019 al n.35100 serie 1T e dell'ulteriore atto aggiuntivo sottoscritto in data 22.12.2021, rep. n. 15626, racc. n. 9121, registrato presso l'Ag. delle Entrate il 11.01.2022 al n. 466 serie 1T.
- ha allegato inoltre copia del Certificato di pagamento n. 24 emesso dallo stesso RUP in data 18/04/2023;
- ha trasmesso la fattura n. 122 del 28/04/2023 per euro 1.461.656,72 compresa IVA, acquisita al protocollo regionale al n. 212478 del 11/05/2023 (VIANINI);
- che RTI ha trasmesso la nota prot. n.022/ML/bbr, del 19/01/2023 acquisita al protocollo regionale n. 26283 del 20.01.2023, con cui ha richiesto il pagamento della relativa fattura nelle more dell'emissione delle fatture delle altre società costituenti il raggruppamento;
- ha attestato che ricorrono le condizioni affinché si proceda alla liquidazione del Certificato di Pagamento n. 24 in quota parte e, quindi, della sopra riportata fattura, attestando la copertura finanziaria di euro 1.461.656,72 sul capitolo del bilancio regionale anno 2023 n. U9100600403 (Spese per la realizzazione di infrastrutture - POR 2014/2020 - Asse 4 - Obiettivo specifico 4.6 - Azione 4.6.1.);
- ha precisato che la liquidazione dovrà essere eseguita totalmente a favore della capogruppo di RTI VIANINI LAVORI S.p.A. per come riportato nel "mandato collettivo con rappresentanza RTI Rep. n. 373 Registro 238 del 30.10.2014", indicando l'IBAN intestato alla stessa Capogruppo VIANINI LAVORI S.p.A.;
- ha fatto presente che con nota RTI/28/EA/md del 14.02.2017 la Capogruppo VIANINI LAVORI S.p.a. ha reso la dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla predetta liquidazione, per come già resa all'art. 4 comma 3 del Contratto di affidamento.

VISTA la fattura elettronica:

- della VIANINI LAVORI S.p.A. nr. 122 del 28/04/2023, agli atti con prot. n. 212478 del 11/05/2023, dell'importo complessivo di € 1.461.656,72 IVA compresa.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA necessario procedere, per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. n. 224875 del 18/05/2023, per l'intervento specificato in oggetto, alla liquidazione di quota parte del Certificato di Pagamento n. 24, come di seguito:

- € 1.461.656,72, di cui IVA euro € 132.877,88, in favore di VIANINI LAVORI S.P.A., come da fattura elettronica nr. 122 del 28/04/2023, agli atti con prot. n. 212478 del 11/05/2023, secondo la seguente ripartizione: € 1.153.685,65 sull'impegno n. 9190/2022 ed € 307.971,07 sull'impegno n. 9228/22, entrambi gli impegni sono assunti sul capitolo di spesa U9100600403.

VISTA la seguente certificazione, in atti:

- Documento Unico di Regolarità Contributiva on line Numero Protocollo INAIL_37511142, data richiesta 21/03/2023, scadenza validità 19/07/2023, per VIANINI LAVORI SPA, in cui si dichiara che il soggetto sopra identificato RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S., I.N.A.I.L. e CNCE;
- la verifica in atti, effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73 tramite Agenzia Riscossione Entrate, da cui risulta la non inadempienza per VIANINI LAVORI S.p.A. - CF 03873930584 (Identificativo Univoco Richiesta 202300001967044 del 07/06/2023).

VISTA la distinta di liquidazione n. 6562 del 08/06/2023.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023.

VISTE, per come richiesto con circolare n. 82311 del 26.02.2019 dal R.P.C.T, le check list di liquidazione nn. 381336-381337 contenenti esito positivo.

VISTO il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza.

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa".

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo del bilancio regionale U9100600403 impegni nn. 9190/2022 e 9228/2022.

VISTE INOLTRE:

- la L.R. n. 50 del 23 dicembre 2022, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2023";
- la L.R. n. 51 del 23 dicembre 2022, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025";
- la D.G.R. n. 713 del 28 dicembre 2022 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 714 del 28 dicembre 2022 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento:

D E C R E T A

Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

Art. 2 Di procedere, per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. n° 224875 del 18/05/2023, per l'intervento specificato in oggetto, alla liquidazione di quota parte del Certificato di Pagamento n. 24, come di seguito specificato:

- € 1.461.656,72, di cui IVA euro € 132.877,88, in favore di VIANINI LAVORI S.P.A., come da fattura elettronica nr. 122 del 28/04/2023, agli atti con prot. n. 212478 del 11/05/2023, secondo la seguente ripartizione: € 1.153.685,65 sull'impegno n 9190/2022 ed € 307.971,07 sull'impegno n 9228/22, entrambi gli impegni sono assunti sul capitolo di spesa U9100600403, distinta di liquidazione n. 6562/2023.

- Art. 3 I codici dell'intervento:
CODICE C.U.P.: J61H13000150006;
CODICE C.I.G.: 528829249C.
- Art. 4 Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Il Funzionario
DOTT.SSA LUCIA CAPELLUPO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e Responsabile Unico del
Procedimento
ING. SALVATORE SIVIGLIA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
ING. GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)