



REGIONE CALABRIA

Ufficio del Commissario Straordinario Delegato alla
realizzazione degli Interventi di mitigazione del
rischio idrogeologico per la Regione Calabria



Titolo:

"COMPLETAMENTO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI ARGINI DEL FIUME CRATI"

Livello di progettazione:

PROGETTO DEFINITIVO

Progettazione generale:



Responsabile delle integrazioni specialistiche:

Ing. Giulio VIPARELLI

Progettazione:

Ing. Gianluca CANTISANI

Ing. Alberto BORSANI

Gruppo di lavoro:

Ing. Antonella PASTORE (HYSOMAR)

Geol. Dott.ssa Dominique PERRUSO (HYSOMAR)

Geom. Alfredo VOMMARO (HYSOMAR)

Ing. Gianluigi FILIPPO (HYSOMAR)

Archeologo Luca DI BIANCO (HYSOMAR)

Visti ed approvazioni:

Elaborato:

RAPPORTO FOTOGRAFICO DELLO STATO DI FATTO

CODIFICA	Codice commessa 2019-60	CODICE DOCUMENTO	REV.	SCALA	ELABORATO
		Letto Opera Argomento Tipo doc. N°elab			01.G.R06
		1 0,1 W,S D,F 0,6	1		
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
1	Giugno 2023	2° EMISSIONE	G. FILIPPO	A. BORSANI	G. CANTISANI
0	Novembre 2022	1° EMISSIONE	G. FILIPPO	A. BORSANI	G. CANTISANI
			Visto: Il Responsabile Unico del Procedimento Ing. Pierluigi MANCUSO		

SOMMARIO

PREMESSA	2
1. INQUADRAMENTO TRATTO TERMINALE FIUME CRATI	3
2. SINISTRA IDRAULICA - TRATTO DAL PONTE E90/VAR SS 106 AL PONTE FERROVIARIO.....	3
3. SINISTRA IDRAULICA - TRATTO DAL PONTE FERROVIARIO ALLA CONFLUENZA CON IL T. COSCILE	7
4. DESTRA IDRAULICA - TRATTO DAL PONTE E90/VAR SS106 AL PONTE FERROVIARIO.....	9
5. DESTRA IDRAULICA - TRATTO DAL PONTE FERROVIARIO ALLA CONFLUENZA CON IL T. COSCILE	10
6. DESTRA IDRAULICA - TRATTO A MONTE DEL PONTE SS106.....	13

PREMESSA

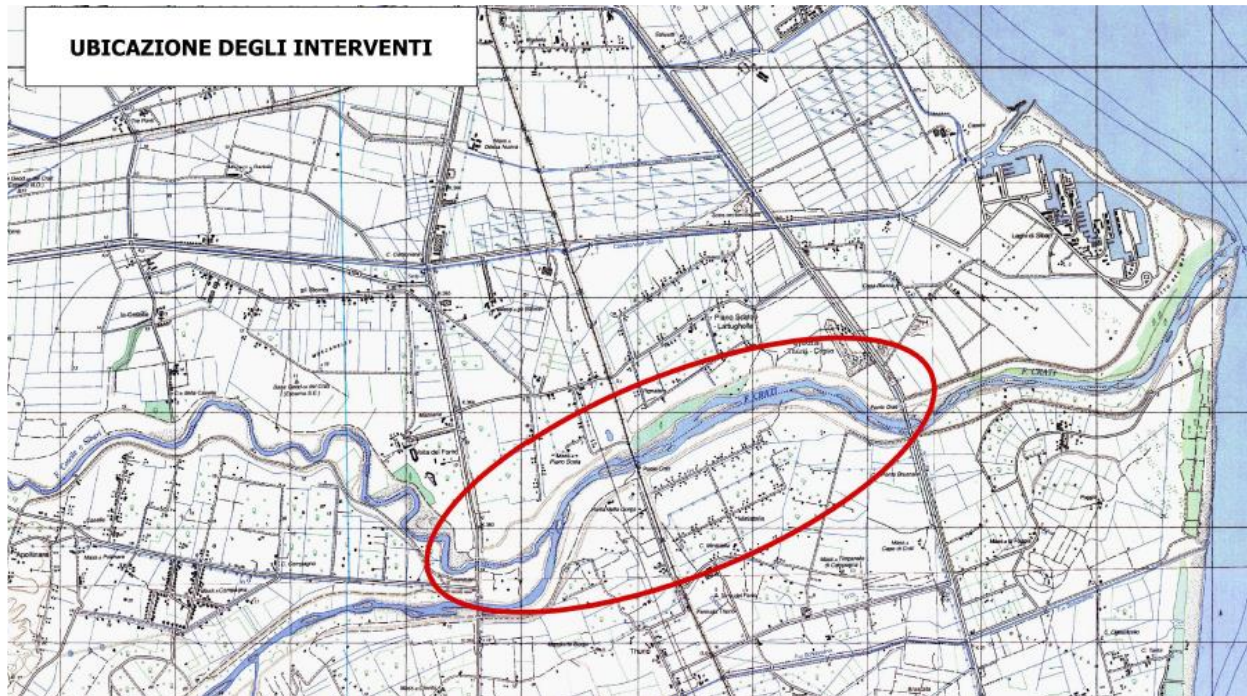
Il presente progetto ha per oggetto il completamento degli interventi di messa in sicurezza degli argini del tratto terminale del Fiume Crati.

Il finanziamento predisposto per l'esecuzione dei suddetti interventi è compreso all'interno del Programma di interventi per la Difesa del Suolo a valere su risorse POR Calabria FESR-FSE e DGR n.160/2016 “Patto per lo sviluppo della Regione Calabria” – Delibera CIPE n.26/2016 “FSC 2014/2020: Piano per il Mezzogiorno”.

Il compito della progettazione definitiva, di quella esecutiva, della direzione dei lavori e del coordinamento della sicurezza è stato affidato alla società d'ingegneria Hysomar.

Il presente Rapporto fotografico dello stato di fatto è aggiornato alla data del **23 marzo 2023**.

1. INQUADRAMENTO TRATTO TERMINALE FIUME CRATI



2. SINISTRA IDRAULICA - TRATTO DAL PONTE E90/VAR SS 106 AL PONTE FERROVIARIO

SINISTRA IDRAULICA Km 3,6-3,8 dalla foce



Figura 1-2 – Cassone frigorifero abbandonato sotto il ponte E90 - Vista da monte Cubi in cls posizionati a barriera dentro l'alveo - Vista da alveo verso argine sx

SINISTRA IDRAULICA Km 4-4,8 dalla foce



Figura 3 - Argine rinforzato (interventi 2015-16) e coltivazioni agricole intensive (agrumeti) all'interno dell'alveo- Vista da monte verso valle al km 4,8 dalla foce



Figura 4 - Vista da valle verso monte al km 4,8 dalla foce

SINISTRA IDRAULICA Km 4,8-5,6 dalla foce



Figura 5 - Argine rinforzato (interventi 2015-16) - Vista da valle

SINISTRA IDRAULICA Km 5,5-5,6 dalla foce



Figura 6 – Fine Argine rinforzato (interventi 2015-16) ed inizio tratto di folta vegetazione fino al ponte della linea ferroviaria - Vista da valle

SINISTRA IDRAULICA Km 5,5-5,6 dalla foce



Figura 7 – Terreni coltivati tra argine e alveo di magra delimitato da alberature di alto fusto lungo le sponde ed a protezione delle aree golenali - Vista verso il centro fiume e da valle verso monte



Figura 8-9 – Alveo di magra ed alberature di alto fusto lungo le sponde ed a protezione delle aree golenali - Vista verso il centro fiume e da valle verso monte

3. SINISTRA IDRAULICA - TRATTO DAL PONTE FERROVIARIO ALLA CONFLUENZA CON IL T. COSCILE

SINISTRA IDRAULICA Km 6-6,5 dalla foce



Figura 10 – A monte ponte ferroviario. Terreni coltivati.- Vista da monte verso valle (in sx argine ed in dx alveo di magra delimitato da alberature di alto fusto)



Figura 11 - Stesso punto - Vista verso l'argine coperto da vegetazione

SINISTRA IDRAULICA Km 6-6,5 dalla foce



Figura 12 - Stesso punto – Affaccio tra gli alberi di alto fusto e vista verso l'alveo di magra



Figura 13 - Stesso punto. Strada di accesso nell'alveo coltivato

4. DESTRA IDRAULICA - TRATTO DAL PONTE E90/VAR SS106 AL PONTE FERROVIARIO

DESTRA IDRAULICA KM 6



Figura 14 – Ponte ferroviario. Argine e Terreni coltivati in alveo. Vista dall'argine verso il fiume



Figura 15 – A valle ponte ferroviario. Argine rafforzato con Interventi 2015-16 e Terreni coltivati in alveo.
Vista da monte verso valle

5. DESTRA IDRAULICA - TRATTO DAL PONTE FERROVIARIO ALLA CONFLUENZA CON IL T. COSCILE

DESTRA IDRAULICA Km 6,3-6,8 dalla foce



Figura 16 – A monte ponte ferroviario. Argine e Terreni coltivati in alveo. Vista da valle verso monte

DESTRA IDRAULICA Km 6,8-7,1 dalla foce



Figura 17 – Argine e Terreni coltivati in alveo. Vista da valle verso monte

DESTRA IDRAULICA Km 7,2-7,5 dalla foce



Figura 18 – Punto di rottura d'argine 23 novembre 2018 e Intervento di emergenza ed Intervento 2019.
Vista da valle verso monte

DESTRA IDRAULICA Km 7,2-7,5 dalla foce



Figura 19 – Punto di rottura d'argine 23 novembre 2018 e Intervento di emergenza ed Intervento 2019.
Vista verso il fiume.

DESTRA IDRAULICA Km 7,2-7,5 dalla foce



Figura 20– Punto di rottura d'argine 23 novembre 2018 e Intervento di emergenza ed Intervento 2019.
Vista da monte verso valle

DESTRA IDRAULICA Km 7,2-7,5 dalla foce



Figura 21 – Punto di rottura d'argine 23 novembre 2018 e Intervento di emergenza ed Intervento 2019.
Vista verso la sponda sx

6. DESTRA IDRAULICA - TRATTO A MONTE DEL PONTE SS106

DESTRA IDRAULICA Km 8,3-8,6 dalla foce



Figura 22-23 – A monte ponte SS 106. Terreni coltivati in alveo. Strada di accesso dall'argine in alveo.
Vista da monte verso valle

DESTRA IDRAULICA Km 8,8-9,1 dalla foce





Figura 24-25-26 - Tratto con massicciata in massi intervento 2019 coperto da vegetazione

- Vista da valle – Vista verso il fiume e Vista da monte