



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
U.O.A. - TRASPORTI, MOBILITA' SOSTENIBILE**

Assunto il 24/08/2023

Numero Registro Dipartimento 519

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11972 DEL 25/08/2023

Oggetto: PSC Calabria, area tematica 07 “Trasporti e Mobilità” - Interventi a sostegno del trasporto ferroviario intermodale (cd Ferrobonus) ai sensi dell'art. 1 comma 648 della Legge 28 dicembre 2015 n. 208. Liquidazione in favore dell'impresa MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. per rendicontazione anno 2022.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DELL'UOA

VISTI:

- la L.R. n. 7/96 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta Regionale e sulla Dirigenza Regionale";
- la D.G.R. n. 159 del 20/04/2022 con la quale è stato abrogato il "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta Regionale n. 9 del 07/11/2021" e approvato il nuovo "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale n. 3 del 22/04/2022", pubblicato sul BURC n. 56 del 22/04/2022;
- la D.G.R. n. 163 del 30/04/2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta Regionale - Modifica R.R. 20/04/2022, n. 3";
- il Decreto dirigenziale n. 5041 del 10/05/2022 avente ad oggetto "Adempimenti conseguenti alle D.G.R. n. 159-163/2022";
- la nota prot. n. 226845 del 12/05/2022, con la quale l'Ing. Rodolfo Bova è stato nominato responsabile del procedimento per gli interventi a sostegno del trasporto ferroviario intermodale (cd "Ferrobonus");
- la disposizione di servizio S3/2023, prot. n. 133746 del 22/03/2023, relativa alla temporanea assegnazione dei procedimenti in capo al funzionario Rodolfo Bova dalla quale viene individuato l'ing. Francesco Iannaccari responsabile del procedimento per "Ferrobonus" - incentivi per il trasporto ferroviario;
- la D.G.R. n. 665 del 14/12/2022 avente ad oggetto "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta Regionale - Abrogazione R.R. 20/04/2022, n. 3 e ss.mm.ii.";
- la D.G.R. n. 185 del 28/04/2023, con cui la G.R. ha individuato - a conclusione della procedura di cui all'avviso pubblicato il 15/11/2021, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. n. 165/2001 - quale Dirigente Generale del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" la Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio, Dirigente di ruolo della Giunta Regionale;
- il D.P.G.R. n. 36 del 28/04/2023, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Turismo, Marketing territoriale e Mobilità" della Giunta della Regione Calabria;
- la D.G.R. n. 297 del 23/06/2023 "Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i dipartimenti della giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18 aprile 2023: determinazioni";
- Il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30/06/2023 avente ad oggetto "D.G.R. n. 297 del 23/06/2023. Conferimento incarichi ai dirigenti non apicali - Dipartimento *Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità*" con il quale viene conferito incarico di reggenza ex art. 11, R.R. n. 10/2021 dell'UOA "*Trasporti, Mobilità Sostenibile*" e delle sue articolazioni" all'ing. Giuseppe Pavone.

VISTI, altresì:

- il D.Lgs. n. 23/06/2011, n. 118 contenente "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la L.R. n. 8 del 04/02/2002 - Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria;
- la L.R. n. 50 del 23/12/2022, avente ad oggetto "Legge di stabilità regionale 2023";
- la L.R. n. 51 del 23/12/2022, avente ad oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023-2025";
- la D.G.R. n. 713 del 28/12/2022, avente ad oggetto "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023-2025 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118)";
- la D.G.R. n. 714 del 28/12/2022, avente ad oggetto "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023-2025 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118)".

VISTI:

- la Legge 28/12/2015, n. 208 e, in particolare il relativo articolo 1, comma 648, che autorizza il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) a concedere contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale (c.d. "Ferrobonus") in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia;

- la decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016 con la quale la Commissione Europea ha autorizzato l'aiuto di stato SA.44627 - Italia Ferrobonus - Incentivi per il trasporto ferroviario che al punto (14) prevede che *"il regime può tuttavia avere una durata massima complessiva di cinque anni....e la sua applicazione inizia a decorrere dalla pubblicazione del decreto attuativo a seguito dell'approvazione del regime da parte della Commissione"*;
- il Decreto interministeriale (MIT-MEF) 14/07/2017, n. 125 di approvazione del Regolamento cd "Ferrobonus" recante l'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui al citato l'articolo 1, commi 648 e 649 (Ferrobonus) della Legge 28 dicembre 2015, n. 208, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 190 del 16/08/2017 ed entrato in vigore il 30/08/2017;
- l'articolo 3 del citato Regolamento che al comma 4 prevede - in caso di disponibilità di risorse regionali da destinare alla concessione di contributi ai servizi di trasporto ferroviario intermodale e trasbordato - la possibilità di stipulare apposite intese operative con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 12 del citato Decreto interministeriale relativamente al cumulo di incentivi pubblici;
- il Decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) del 7 marzo 2022, n. 24 recante "istruzioni operative per l'accesso ai contributi per l'erogazione delle risorse di cui all'articolo 1, comma 673 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 destinate ad interventi a sostegno del trasporto ferroviario intermodale ai sensi dell'articolo 1, comma 648 della legge 28 dicembre 2015, n. 208"- periodo di incentivazione 31 agosto 2021 - 30 Agosto 2022, pubblicato in pari data sul sito web del Ministero;
- la D.G.R. n. 241 del 14/06/2022 con la quale la G.R. ha preso atto delle determinazioni del Comitato di Sorveglianza a seguito della procedura di consultazione per iscritto avviata con nota prot. n. 139340 del 21/03/2022 e conclusasi con nota prot. n. 151328 del 28/03/2022, con particolare riferimento alla variazione del piano finanziario della sezione ordinaria del PSC Calabria che prevede, all'area tematica 07 "Trasporti e Mobilità", settore d'intervento PSC 07.06 "Logistica", il progetto denominato "Ferrobonus".

DATO ATTO che con D.G.R. n. 319 del 12/07/2022, è stato istituito un apposito capitolo di bilancio (capitolo U9100603701), prevedendo, per l'anno 2022, una spesa di Euro 400.000,00 per l'incentivazione del trasporto ferroviario delle merci, intervento denominato "Ferrobonus".

VISTA l'intesa operativa sottoscritta in data 27/07/2022 tra la Regione Calabria ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (registro rep. n. 0008996) ai sensi dell'art. 3, co. 4 del decreto interministeriale del 14 luglio 2017, n. 125, che disciplina i criteri e le modalità per l'erogazione, da parte della Regione Calabria di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse statali di cui al citato Decreto 125/2017, per incentivare l'utilizzo e lo sviluppo di servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato in modo da ridurre significativamente le esternalità negative e le emissioni inquinanti.

PRESO ATTO che con comunicazione a mezzo mail del 06/12/2022, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per la mobilità sostenibile, Direzione Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità, ha comunicato di aver inserito la misura "Ferrobonus Regionale intesa operativa MIT - REGIONE CALABRIA" nel registro nazionale aiuti di stato, misura a cui è stato attribuito il codice CAR 1945 e ID 80367.

VISTE le comunicazioni a mezzo mail del 05/12/2022, del 12/12/2022, del 13/12/2022 e per ultima in data 15/12/2022 assunta al prot. dell'ufficio in pari data al n. 560120, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per la mobilità sostenibile, Direzione Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità, con la quale il predetto ufficio ha trasmesso le loro risultanze istruttorie ed il report finale delle rendicontazioni, individuando n. 4 imprese beneficiarie del contributo regionale "Ferrobonus", per un totale pari a 400.000,00€, come di seguito elencato:

1. TRANSWAGGON S.P.A. (01908780156) con sede in Milano - 34.783,73€;
2. S.I.T.F.A. S.P.A. (00472110014) con sede in Torino - 144.486,26€;
3. MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. (00823190152) con sede in Milano - 171.242,97€;
4. MEDLOG ITALIA S.R.L. (02509470999) con sede in Genova - 49.487,04€.

PRESO ATTO CHE con decreto n. 10798 del 27/07/2023 si è provveduto a liquidare il contributo alle società indicate di seguito rimandando la liquidazione dell'impresa MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. a conclusione delle verifiche istruttorie sulla regolarità contributiva:

1. TRANSWAGGON S.P.A. (01908780156) con sede in Milano - 34.783,73€;
2. S.I.T.F.A. S.P.A. (00472110014) con sede in Torino - 144.486,26€;
3. MEDLOG ITALIA S.R.L. (02509470999) con sede in Genova - 49.487,04€.

ATTESTATO CHE

- sono stati acquisiti al prot. n. 206795 del 08/05/2023 i documenti relativi alle informazioni ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs 06/09/2011, n.159 e ss.mm.ii. (Antimafia) richieste dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili nel mese di marzo 2023 e successivamente la mail da parte dello stesso Ministero acquisita al prot. n. 332610 del 20/07/2023 nella quale viene comunicato che per l'unica impresa con contributo superiore ai 150.000 Euro "MERCITALIA INTERMODAL S.P.A." non è richiesta l'antimafia ai sensi dell'articolo 83, comma 3, lettera a), del sopra citato D.Lgs. n.159/2011 - in quanto Impresa controllata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, per il tramite di Ferrovie dello Stato Italiane SPA;
- con prot. n. 369938 del 23/08/2023 è stato acquisito il DURC dell'impresa MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. dal quale risultano "regolari" le posizioni contributive;
- con prot. n. 369972 del 23/08/2023 è stato acquisito la verifica effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73 (Verifiche Agenzia delle entrate - Riscossione) accertando che non sussistono inadempienze a carico dell'impresa MERCITALIA INTERMODAL S.P.A.

RITENUTO di poter procedere alla liquidazione del contributo in favore dell'impresa MERCITALIA INTERMODAL S.P.A., a valere sul capitolo **U9100603701** del bilancio regionale **2023**, giusto impegno di spesa n. **9216/2022** in quanto si sono realizzate le condizioni stabilite per la liquidazione del contributo, per importo pari a 171.242,97€.

VISTA la scheda di liquidazione n. **9843 del 23/08/2023**, generata telematicamente e allegata al presente atto;

ATTESTATO CHE

- ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 47/2011, l'onere finanziario derivante dal presente decreto trova copertura finanziaria sul capitolo U9100603701 del bilancio regionale 2023 - impegno di spesa n. 9216/2022 che presenta sufficiente disponibilità;
- per le presenti liquidazioni si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011.

RISCONTRATA, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario dell'anno in corso.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto

DECRETA

per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono integralmente riportate:

1. **DI LIQUIDARE** all'impresa MERCITALIA INTERMODAL S.P.A., il contributo spettante pari a 171.242,97€;
2. **DI FAR GRAVARE** il suddetto onere finanziario, che presenta sufficiente disponibilità, sul capitolo **U9100603701** del bilancio regionale **2023**, giusta impegno di spesa **9216/2022** assunto con D.D.S. n. 16854 del 21/12/2022;

3. **DI EROGARE** la somma sul conto corrente dedicato, intestato al beneficiario e indicato nella **liquidazione n. 9843 del 23/08/2023**, generata telematicamente, ai sensi dell'art.3 della Legge n.136/2010;
4. **DI AUTORIZZARE** la Ragioneria Generale ad emettere il mandato di pagamento in favore dell'impresa MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. per la somma pari a 171.242,97€;
5. **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per la mobilità sostenibile, Direzione Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità e al beneficiario del contributo;
6. **DI DARE ATTO** che in data 21/07/2023 si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27 del D.Lgs 14/03/2013 n. 33 e s.m.i.;
7. **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Calabria e sul BURC, ai sensi del D.Lgs. 14/03/2013 n. 33 e ai sensi della L.R. 06/04/2011 n. 11, nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
8. **DI DARE ATTO** che avverso il presente decreto è possibile adire l'Autorità Giudiziaria Ordinaria entro i termini previsti dalla Legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Francesco Iannaccari

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente dell'UOA

Giuseppe Pavone

(con firma digitale)