



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 06/08/2023

Numero Registro Dipartimento 956

=====

**DECRETO DIRIGENZIALE**

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 11746 DEL 11/08/2023**

<b>Settore Gestione Entrate</b>	<b>Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese</b>
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
<b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b> Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	<b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b> Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

**Oggetto:** DECRETO DEL D.G. N°. 5194 DEL 24/04/2019 FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017. "MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA EX SS 112 NEL TRATTO DALL'ABITATO DI SANT'EUFEMIA D'ASPRONTE AL BIVIO SOLANO" - Formalizzazione del gruppo di lavoro interno - CUP: J32C19000070001CIG: 9489798D09

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE

### VISTO:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale;
- la D.G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la D.G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR. n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto “Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici;

- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all' Ing. Claudio Moroni;
- il decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all'ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- la DGR n. 297 del 23.06.2023 con cui, fra l'altro, l'ing. Giuseppe Iritano è stato individuato per l'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici", ai sensi dell'art. 11 del Regolamento regionale n. 10/2021;
- il DDG n. 9751 DEL 10.07.2023, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'ing. Giuseppe Iritano, parzialmente rettificato con DDG n. 9785 del 10.07.2023.
- la DGR n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”;
- il Regolamento n.12 del 14/12/2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale"
- il DDG n. 6267 del 09/05/2023 recante ad oggetto il conferimento dell'incarico di reggenza dell'UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all'ing. Giuseppe Iritano.
- la DGR n.189 del 28/04/2023 recante "Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva" e il Regolamento regionale 1/2023;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18.04.2016 n. 50 e s.m.i., recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", nonché le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;

**VISTA** la Legge 20 settembre 2020, n. 120, Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) e, in particolare, l'art. 1, che sostituisce l'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016 per le procedure indette entro il 30.06.2023, nonché l'art. 8 che introduce nuove disposizioni in materia di contratti pubblici, tra cui l'autorizzazione dell'avvio dell'esecuzione in via d'urgenza per servizi e forniture;

**VISTA** la Legge 29 luglio 2021, n. 108 e, in particolare, l'art. 51, che sostituisce l'art. 1 della legge n. 120/2020;

**VISTO** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Nuovo codice degli appalti" l'art. 225 (Disposizioni transitorie e di coordinamento);

#### **PREMESSO CHE:**

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00.

#### **CONSIDERATO CHE:**

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018;
- con DDG n. 5194 del 24.04.2019 si è statuito, tra l'altro:
  - di disporre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, l'affidamento delle attività di servizi per

la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;

- di disporre l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi;

#### **DATO ATTO che**

- con DDS n. 10534 del 30.08.2019 si è approvato il Bando di gara a procedura aperta per l'affidamento dell' Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44 e il Disciplinare di gara, allegati e costituenti parte integrante del citato atto;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 13150 del 25.10.2019 si è proceduto a riapprovare il Bando di Gara e il relativo Disciplinare di Gara, rettificando, così, il DDS n. 11086 del 12.09.2019 ed estendendo temporalmente il termine per la presentazione delle offerte al 18.12.2019 alle ore 12:00, giusta pubblicazione sulla GURI n. 129 del 4.11.2019;
- con decreto DS N°. 9613 del 21.09.2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento Accordo quadro per l'esecuzione dei servizi relative al Lotto 9: "Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano". Interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principale" CUP J32C19000070001 CIG 8021928068;
- con decreto DS N°. 9660 del 23.09.2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento Accordo quadro per l'esecuzione dei servizi relative al Lotto 10: "Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato si S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano". Interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali, di cui all'art. 101 del D.lgs. n.50/2016" CUP J32C19000070001 CIG 8021940A4C;
- all'esito delle verifiche dei requisiti previste ai sensi dell'art. 85, comma 5 del citato Codice dei Contratti, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, con nota prot. n. 426053 del 28.12.2020, gli operatori aventi diritto hanno stipulato contratto di accordo quadro con la Stazione Appaltante;
- come stabilito dal Disciplinare di Gara, Ciascun singolo Appalto specifico è aggiudicato dalla Stazione appaltante a seguito di rilancio competitivo tra gli Operatori economici parti dell'Accordo Quadro;
- con decreto DS n. 13454/21 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica economica dell'intervento di cui al Lotto 9;

- come stabilito dal Disciplinare di Gara, Ciascun singolo Appalto specifico è aggiudicato dalla Stazione appaltante a seguito di rilancio competitivo tra gli Operatori economici parti dell'Accordo Quadro;
- con i Decreto n. 2030 del 01.03.2022 sono stati affidati i servizi per la progettazione definitiva relative al lotto 10 "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001";

#### **CONSIDERATO CHE:**

- in data 16.03.2022 è stato stipulato l'atto rep. N. 20515 con l'R.T.P. SIPAL S.p.A. Capogruppo Mandataria per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione- "Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano". Lotto 10;
- all'art. 8 del richiamato contratto la Regione Calabria, considerata la tempistica imposta per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante, si è riservata la facoltà di procedere all'affidamento dei lavori mediante un appalto integrato sul progetto definitivo, ai sensi dell'art. 59D.lgs 50/2016 e dell'art. 1, comma 1, lett. b), legge n. 55 del 2019, come modificato dall'art. 8, comma 7, legge n. 120 del 2020;
- nel caso di cui al precedente punto alla R.T.P. SIPAL S.p.A. Capogruppo Mandataria non verranno corrisposte le spettanze relative alla progettazione esecutiva;
- la R.T.P. SIPAL S.p.A. Capogruppo Mandataria, affidatario del servizio di progettazione, ha prodotto gli elaborati del progetto definitivo il cui Q.E. ammonta a complessivi € 6.964.033,70 di cui € 5.825.609,33, IVA ed oneri previdenziali inclusi, imputabili progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori;
- al fine di garantire il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante è necessario procedere ad un appalto integrato per l'affidamento di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001";
- con Decreto del D.G. n. 14169 del 14.11.2022, è stato approvato il Bando di Gara per l'affidamento di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001";

#### **DATO ATTO CHE:**

- si è provveduto alla pubblicazione della gara a procedura aperta per l'affidamento di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001" fissando il termine ultimo per la presentazione delle offerte in data 14.12.2022;
- il seggio di gara, nominato dal Dirigente di Settore con nota Prot. n. 560021 del 15.12.2022, ha provveduto, giusta verbale del 19.12.2022, ad esaminare la documentazione amministrativa allegata alle offerte pervenute ritenendo ammissibile alle fasi successive della gara il solo concorrente Poseidon Consorzio Stabile S.C. a R.L.;
- la commissione nominata con decreto del Dirigente Generale n. 16833 del 20.12.2022 ha provveduto ad esaminare le offerte pervenute dai seguenti operatori aventi diritto:
  - o Poseidon Consorzio Stabile S.C. a R.L.;

- sulla base delle offerte formulate e ritenute conformi, giusta verbale del 28.12.2022, sono stati calcolati i punteggi da attribuire secondo quanto stabilito dal Disciplinare di Gara:

<b>POSIZIONE</b>	<b>CONCORRENTE</b>	<b>PUNTEGGIO TOTALE</b>
1	Poseidon Consorzio Stabile S.C. a R.L.	100

#### **DATO ATTO che:**

- per effetto del ribasso offerto pari al 22%, l'importo complessivo relativo all'affidamento di che trattasi ammonta a complessivi € 4.560.237,77, così distinti:
- 4.475.552,44 € per lavori (IVA inclusa);
- 84.685,33 € per spese di progettazione (IVA e Cassa inclusi);
- con decreto n° 3448 del 13.03.2023 si è aggiudicata l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano", CUP: J32C19000070001, CIG: 9490012DA2, all'O.E. Poseidon Consorzio Stabile S.C. a R.L. Capogruppo Mandataria, per l'importo, al netto del ribasso, di € 3.735.230,03, oltre oneri previdenziali e iva, come da offerta in atti.

#### **PRESO ATTO**

- che l'Art. 24. del D.lgs. n. 50/2016 "Codice Contratti Pubblici" (Progettazione interna e esterna alle amministrazioni aggiudicatrici in materia di lavori pubblici) in cui si afferma: "Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate:
  - dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti;
  - dagli uffici consortili di progettazione e di direzione dei lavori che i comuni, i rispettivi consorzi e unioni, le comunità montane, le aziende sanitarie locali, i consorzi, gli enti di industrializzazione e gli enti di bonifica possono costituire;
  - dagli organismi di altre pubbliche amministrazioni di cui le singole stazioni appaltanti possono avvalersi per legge; d) dai soggetti di cui all'articolo 46"
- che ai sensi dell'art. 31, comma 8, del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., "gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, direzione dell'esecuzione, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice, ..." individuandone i componenti tra il personale tecnico e amministrativo in servizio presso quest'amministrazione;
- che ai sensi dell'art. 31, comma 9, del D. lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., "la stazione appaltante, allo scopo di migliorare la qualità della progettazione e della programmazione complessiva, può, nell'ambito della propria autonomia organizzativa e nel rispetto dei limiti previsti dalla vigente normativa, istituire una struttura stabile a supporto dei RUP, anche alle dirette dipendenze del vertice della pubblica amministrazione di riferimento";

#### **CONSIDERATO CHE**

- con decreto n. 3391 del 24.03.2020 è stato nominato l'ing. Salvatore Pirillo quale RUP dell'intervento "Messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della ex SS 112 nel tratto dell'abitato di Sant'Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano", inserito tra gli interventi di cui al Piano Operativo Infrastrutture a valere sui Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020;
- l'art. 4, comma 2 del Regolamento Regionale n. 7/2019 pubblicato sul BURC n. 34 del 13 marzo 2019, prevede che il responsabile unico del procedimento svolge i propri compiti con il supporto dei dipendenti dell'Amministrazione o avvalendosi di soggetti esterni alla stessa, nei casi previsti dalla legge;
- l'entità delle procedure, le difficoltà, spesso ermeneutiche, introdotte dalle continue e sostanziali innovazioni normative e dai recenti approdi giurisprudenziali in materia di contratti pubblici, hanno aumentato e reso più complessi gli adempimenti necessari per la realizzazione di lavori, di servizi, rendendo, pertanto, necessaria la nomina del gruppo di lavoro interno a supporto delle attività del RUP.

### **RITENUTO, pertanto**

- in aderenza al Codice dei Contratti Pubblici, D.lgs. n. 50/2016, al Regolamento Regionale n. 7/2019 ed alle Linee Guida ANAC n. 3 aggiornate al D.lgs. n. 56 del 19.04.2017, di dover procedere alla formalizzazione del gruppo di lavoro interno a supporto delle attività del RUP afferenti all'intervento "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano".
- su proposta del RUP, di formalizzare il gruppo di lavoro costituito dai seguenti dipendenti:  
Ing. Roberto Luigi Ruffolo, Ing. Giovanna Petrunaro, Ing. Pierluigi Mancuso, Ing. Stefania Romanò, Giovanni Pugliese, Emanuela Democrito, Marzia Emma Bertucci, arch. Giuseppa Nicoletta, arch. Annamaria Di Renzo, Geom. Domenico Cimino, Saverio Saponaro.

### **Preso atto che**

- l'importo dei lavori compreso gli oneri di sicurezza è di €. 4.560.237,77. Pertanto, ai sensi dell'art. 113 comma 1 del D.Lgs 50/2016 e del Regolamento Regionale n. 7/2019 Articoli 1, 7 e 8, il fondo destinato agli incentivi per le funzioni tecniche (calcolato nella misura dell'1,7% dell'importo dei lavori come previsto dalla Tabella 1a- Lavori del citato regolamento) è pari a € 77.524,04. La quota pari all'80% del fondo (art. 1 comma 3 del Regolamento Regionale 7/2019), destinata alla corresponsione degli incentivi per il personale facente parte del gruppo di lavoro, è pari a €. 62.019,23
- Che ai sensi del Regolamento Regionale n. 7/2019 (Tabella 2° - Lavori) le attività da svolgere e le aliquote corrispondenti sono riportati nella seguente tabella

N.	Attività	Aliquota di cui alla "tabella 2a- lavori" del Regolamento	Importo calcolato
1	Programmazione della spesa (dal 2% all'8%)	2%	1.240,38
2	Responsabile del Procedimento (dal 4% al 30%)	15%	9.302,89
3	Supporto al Responsabile del Procedimento (dal 5% al 30%)	30%	18.605,77
4	Predisposizione e controllo delle procedure di bando (dal 8% al 30%)	20%	12.403,85
5	Verifica preventiva dei progetti (dal 8% al 20%)	8%	4.961,54
6	Ufficio Direzione Lavori (dal 10% al 40%)	10%	6.201,92
7	Sicurezza in fase di esecuzione (dal 10% al 20%)	10%	6.201,92
8	Collaudo tecnico-amministrativo e collaudo statico (dal 5% al 10%)	5%	3.100,96
TOTALE		100%	62.019,23

#### VISTI:

- il D.lgs n. 50/2016, il D.lgs n. 56 del 2017, la Legge n. 55/2019;
- il Regolamento Regionale n.7/2019 per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'articolo 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

#### CONSIDERATO

- che a valere sugli stanziamenti previsti per l'attuazione dell'intervento "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano" sono ammesse le spese per gli incentivi da corrispondere al RUP e al gruppo di lavoro interno di supporto al RUP, stimati ai sensi del R.R. 7/2019 in massimo €. 62.019,23 , e trovano copertura sulle risorse allocate sul Capitolo U9100602201, impegno n. 7097/2023 per 26.358,17€ ed impegno n. 235/2024 per 35.661,06€ per il quale è stato richiesto il differimento di esigibilità;

**RISCONTRATA**, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari 2023 e 2024;

**DATO ATTO** che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023;

#### RITENUTO:

- che è possibile accertare l'importo di € 26.358,17 sul capitolo E9402011201, annualità 2023, debitore MIT;

- che è possibile accertare l'importo di € 35.661,06 sul capitolo E9402011201, annualità 2024, debitore MIT;
- di provvedere all'impegno di € 26.358,17 sul capitolo U9100602201 del bilancio regionale, annualità 2023;
- di provvedere all'impegno di € 35.661,06 sul capitolo U9100602201 bilancio regionale, annualità 2024;

**VISTA:**

- la Legge Regionale n. 8 del 04.02.2002;
- il D.Lgs. n. 118/2011, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42";

**ATTESTATA**, ai sensi dell'art.4 della L.R. n. 47/11, la copertura finanziaria e la corretta imputazione della somma complessiva di € **62.019,23** sul capitolo di spesa U9100602201;

**VISTO** il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza allegato (n. 4) al PIAO 2023-2025 approvato con D.G.R. n. 18 del 31 marzo 2023;

**VISTA** la Legge Regionale n. 50 del 23.12.2022 –Legge di stabilità regionale 2023;

**VISTA** la Legge Regionale n. 51 del 23.12.2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023–2025;

**VISTA** la D.G.R. n. 713 del 28.12.2022–Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023–2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs.23/06/2011, n.118);

**VISTA** la D.G.R. n. 714 del 28.12.2022–Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023–2025 (art.39, c.10, d.lgs. 23/06/2011, n.118);

**RISCONTRATA**, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari degli anni 2023/2024;

**VISTI**

il D.Lgs. n. 118/2011;

le proposte di accertamento n. 3981/2023 e n. 214/2024, generate telematicamente ed allegate al presente atto;

le proposte di impegno n. 7097/2023 e n. 235/2024, generate telematicamente ed allegate al presente atto;

**ATTESTATA**, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

**DECRETA**

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati:

1. di procedere alla formalizzazione del gruppo di lavoro interno a supporto delle attività del RUP e di progettazione Fattibilità tecnico economica afferenti all'intervento "**Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano**"

2. di individuare quale componenti del gruppo di lavoro interno a supporto delle attività del RUP incardinati per come di seguito indicati: Ing. Roberto Luigi Ruffolo, Ing. Giovanna Petrungaro, Ing. Pierluigi Mancuso, Ing. Stefania Romanò, Giovanni Pugliese, Emanuela Democrito, Marzia Emma Bertucci, arch. Giuseppa Nicoletta, arch. Annamaria Di Renzo, Geom. Domenico Cimino, Saverio Saponaro.
3. di accertare la somma di € 26.358,17 sul capitolo E9402011201, annualità 2023, debitore MIT;
4. di accertare la somma di € 35.661,06 sul capitolo E9402011201, annualità 2024, debitore MIT;
5. di impegnare la somma di € 26.358,17 sul capitolo U9100602201 del bilancio regionale, annualità 2023;
6. di impegnare la somma di € 35.661,06 sul capitolo U9100602201 bilancio regionale, annualità 2024;
7. di dare atto che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013;
8. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
9. di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista) e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**Salvatore Pirillo**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**GIUSEPPE IIRITANO**  
(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE**  
**SETTORE Gestione Entrate**

## DECRETO DELLA REGIONE

### DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

#### SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

*Numero Registro Dipartimento 956 del 06/08/2023*

**OGGETTO** DECRETO DEL D.G. N°. 5194 DEL 24/04/2019 FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017. "MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA EX SS 112 NEL TRATTO DALL'ABITATO DI SANT'EUFEMIA D'ASPROMONTE AL BIVIO SOLANO" - Formalizzazione del gruppo di lavoro interno - CUP: J32C19000070001      CIG: 9489798D09

### **SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Catanzaro** 10/08/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

**Michele Stefanizzi**

(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE**  
**SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa**

**DECRETO DELLA REGIONE**

*Numero Registro Dipartimento 956 del 06/08/2023*

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI**  
**SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO** DECRETO DEL D.G. N°. 5194 DEL 24/04/2019 FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017. "MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA EX SS 112 NEL TRATTO DALL'ABITATO DI SANT'EUFEMIA D'ASPROMONTE AL BIVIO SOLANO" - Formalizzazione del gruppo di lavoro interno - CUP: J32C19000070001      CIG: 9489798D09

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Catanzaro** 10/08/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

**Umberto Alessio Giordano**

(con firma digitale)



## PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 214/2024

**Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

**Data Inserimento:** 01/01/2024 **Descrizione:** "MESSA INSICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA EX SS 112 NEL TRATTO

**Data Assunzione:** 01/01/2024 **DALL'ABITATO DI SANTEUFEMIA D'ASPROMONTE AL BIVIO SOLANO" - Incentivi tecnici**

**Capitolo:** E9402011201

**Descrizione** ASSEGNAZIONE DI FONDI DA PARTE DELLO STATO, A VALERE SUL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE (FSC) 2014/2020, PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI AI PIANI OPERATIVI AFFERENTI LE AREE TEMATICHE (DELIBERE CIPE NN. 25, 54, 55/2016 E 98/2017 -- PIANO SVILUPPO E COESIONE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - DELIBERA CIPESS N. 3/2021)

**Bozza Decreto** 2023-35616 **DECRETO DEL D.G. N.Â° 5194 DEL 24/04/2019 FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017. "MESSA IN**

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
					1	E.4.02.01.01.001		2	

<b>Importo:</b>	35.661,06	<b>Contabilizzabile:</b>	35.661,06	<b>Tot. Ordinativi Prov.:</b>	0,00
		<b>Contabilizzato:</b>	0,00	<b>Tot. Ordinativi Def.:</b>	0,00
		<b>Da Contabilizzare:</b>	35.661,06	<b>Disp. ad incassare:</b>	35.661,06

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2023

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

**PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 3981/2023****Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

**Data Inserimento:** 31/07/2023 **Descrizione:** DECRETO DEL D.G. N° .5194 DEL 24/04/2019 FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017. "MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA EX SS 112 NEL TRATTO DALL'ABITATO DI SANT'EUFEMIA D'ASPROMONTE AL BIVIO SOLANO"

**Data Assunzione:** 31/07/2023

**Capitolo:** E9402011201

**Descrizione** ASSEGNAZIONE DI FONDI DA PARTE DELLO STATO, A VALERE SUL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE (FSC) 2014/2020, PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI AI PIANI OPERATIVI AFFERENTI LE AREE TEMATICHE (DELIBERE CIPE NN. 25, 54, 55/2016 E 98/2017 -- PIANO SVILUPPO E COESIONE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - DELIBERA CIPESS N. 3/2021)

**Bozza Decreto** 2023-35616 DECRETO DEL D.G. NÂ° .5194 DEL 24/04/2019 FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017. "MESSA IN

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

**Importo:** 26.358,17**Contabilizzabile:** 26.358,17**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 26.358,17**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disp. ad incassare:** 26.358,17

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2024

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

### PROPOSTA DI IMPEGNO 235/2024

**Codice Gest. Siope:** U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

**Piano Conti Finanz.:** U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

**Data Inserimento:** 01/01/2024 **Descrizione:** "MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA EX SS 112 NEL **Debiti Fuori Bil.:** NO

**Data Assunzione:** 01/01/2024 **TRATTO**

**Capitolo:** U9100602201 **DALL'ABITATO DI SANTEUFEMIA D'ASPROMONTE AL BIVIO SOLANO"**

**Descrizione** SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO "INFRASTRUTTURE" - ASSE TEMATICO A: INTERVENTI STRADALI - BENI IMMOBILI (RISORSE FSC 2014/2020 - DELIBERE CIPE NN. 25 E 54/2016 E 98/2017 - PIANO SVILUPPO E COESIONE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - DELIBERA CIPESS N. 3/2021)

**Bozza Decreto** 2023-35616 DECRETO DEL D.G. N.Â° . 5194 DEL 24/04/2019 FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017. "MESSA IN

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.02.01.09.012							
	10	U.10.06		U.2.02.01.09.012	04.5	4	U.2.02.01.09.012		4		

**Importo:** 35.661,06

**Contabilizzabile:** 35.661,06

**Contabilizzato:** 0,00

**Da Contabilizzare:** 35.661,06

**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00

**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00

**Disponibilità a pagare:** 35.661,06

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2023

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

**PROPOSTA DI IMPEGNO 7097/2023****Codice Gest. Siope:** U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali**Piano Conti Finanz.:** U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali**Data Inserimento:** 31/07/2023 **Descrizione:** "MESSA INSICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA EX SS 112 NEL **Debiti Fuori Bil.:** NO**Data Assunzione:** 31/07/2023 **Capitolo:** U9100602201**Descrizione** SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO "INFRASTRUTTURE" - ASSE TEMATICO A: INTERVENTI STRADALI - BENI IMMOBILI (RISORSE FSC 2014/2020 - DELIBERE CIPE NN. 25 E 54/2016 E 98/2017 - PIANO SVILUPPO E COESIONE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - DELIBERA CIPESS N. 3/2021)**Bozza Decreto** 2023-35616 DECRETO DEL D.G. N.Â° 5194 DEL 24/04/2019 FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017. "MESSA IN

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.02.01.09.012							
	10	U.10.06		U.2.02.01.09.012	04.5	4	U.2.02.01.09.012		4		

**Importo:** 26.358,17**Contabilizzabile:** 26.358,17**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 26.358,17**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 26.358,17

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

**Castelletto - Esercizio 2023****Capitolo U9100602201 Competenza**

<b>Stanziamiento</b>	22.019.765,51
<b>Impegni Assunti</b>	0,00
<b>Disponibile</b>	22.019.765,51

<b>Tipo</b>	<b>Impegno</b>		<b>Data</b>	<b>Importo</b>
Impegno	235	2024	01/01/2024	35.661,06

**Assunto in Ragioneria Generale  
IN DATA**

10/08/2023

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE  
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

**Castelletto - Esercizio 2023****Capitolo U9100602201 Competenza**

<b>Stanziamiento</b>	22.019.765,51
<b>Impegni Assunti</b>	0,00
<b>Disponibile</b>	22.019.765,51

<b>Tipo</b>	<b>Impegno</b>		<b>Data</b>	<b>Importo</b>
Impegno	7097	2023	31/07/2023	26.358,17

**Assunto in Ragioneria Generale  
IN DATA**

10/08/2023

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE  
DOTT. UMBERTO GIORDANO**