



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 03/08/2023

Numero Registro Dipartimento 946

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11453 DEL 07/08/2023

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: Accordo di programma del 29/07/1994 e Atto aggiuntivo (Addendum) del 19/09/2012.
Intervento: Alloggi di servizio per la Capitaneria di porto di Gioia Tauro – Ente attuatore: Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Approvazione schema di convenzione e impegno di spesa.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante “*Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale*”;
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7/96 e dal Decreto Legislativo n.29/93 e s.m.i.*”.
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.354 del 21.6.1999, recante “*Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*”;
- la Delibera della Giunta Regionale n.770 del 11/11/2006 recante “*Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale*” (art. 7 della L. R. 31/2002);
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022, recante “*Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii.*”;
- il Regolamento regionale n.12 del 14.12.2022, avente ad oggetto “*Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale*”;
- il D.P.G.R.n.252 del 30.12.2021, con il quale è stato conferito l’incarico all’ing. Claudio Moroni di Dirigente Generale del Dipartimento “*Infrastrutture e Lavori Pubblici*” della Giunta della Regione Calabria;
- la DGR n. 297 del 23.06.2023 con cui, fra l’altro, l’Ing. Giuseppe Iritano è stato individuato per l’incarico di reggenza della UOA “*Sistemi Infrastrutturali Complessi*” del Dipartimento “*Infrastrutture e Lavori Pubblici*”, ai sensi dell’art. 11 del Regolamento regionale n. 10/2021;
- il DDG n. 9751 del 10.07.2023, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA “*Sistemi Infrastrutturali Complessi*” del Dipartimento “*Infrastrutture e Lavori Pubblici*” all’Ing. Giuseppe Iritano, parzialmente rettificato con DDG n. 9785 del 10.07.2023.
- la legge Regionale 1 dicembre 2022, n.42 recante “*Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità*”;
- la DGR n.189 del 28/04/2023 recante “*Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva*”;
- il Regolamento Regionale n.1/2023 “*Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell’articolo 4, comma 7 dell’articolo 9 della legge regionale 1 dicembre 2022, n.42 (Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità)*”;
- la circolare n.196397 del 02/05/2023 del Dipartimento Segretariato Generale, recante all’oggetto “*DGR n.189 del 28/04/2023 – Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva – Prime indicazioni operative*”;

PREMESSO CHE

- in data 29 luglio 1994 è stato sottoscritto l’*Accordo di Programma* per la realizzazione di opere ed investimenti necessari per l’allestimento del terminal container del porto di Gioia Tauro (di seguito *Accordo*) tra il Ministero del Bilancio e della Programmazione Economica, il Ministero dei Trasporti e della Navigazione la Regione Calabria (*Regione*) e la Società *Contiship Italia s.p.a.* – quest’ultima in nome proprio e per conto e nell’interesse della propria controllata *Medcenter Container Terminal s.p.a.(MedCenter)*;
- l’*Accordo* è stato approvato con la Delibera CIPE del 28.6.1995;
- nell’ambito dell’*Accordo* la *Regione* ha assunto rilevanti funzioni di coordinamento e vigilanza sull’esecuzione delle attività, nonché di ricezione dei finanziamenti stanziati dal *Ministero* e successiva assegnazione ai beneficiari per l’esecuzione delle medesime attività. Per la realizzazione delle iniziative incluse in *Accordoe* ascrivibili ad opere pubbliche, la *Regione* ha stabilito di avvalersi, quale Ente *cd. attuatore*, del Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale della Provincia di Reggio Calabria (*ASIREG*);

- i rapporti tra *Ministero* e *Regione* sono stati disciplinati tramite un atto di convenzione il cui schema è stato approvato dalla Giunta Regionale con Delibera n.6802 del 1.12.1995;
- nel corso dell'anno 2012 i soggetti sottoscrittori dell'*Accordo* hanno operato una ricognizione tesa ad accertare la consistenza delle risorse pubbliche ancora disponibili a valere sulla disponibilità finanziaria originaria del medesimo *Accordo*, individuando importi a quell'epoca non utilizzati per Euro 7.746.853,49;
- in esito alle suddette attività è stato sottoscritto in data 19.9.2012 un *Atto Aggiuntivo* all'*Accordo* nell'ambito del quale è stata stabilita la destinazione delle economie di cui sopra come elencate nell'elenco che segue:
 1. Euro 1.600.000,00 destinate a *MedCenter* a titolo di rimborso delle spese da questa sostenute "...per garantire la migliore funzionalità del porto durante l'esecuzione dei lavori di consolidamento della banchina da parte dell'Autorità Portuale..." (cfr. art. 3);
 2. Euro 6.146.853,49 per la realizzazione delle seguenti opere:
 - a) *Acquisto di un locomotore ferroviario da 1.000 CV*;
 - b) *Realizzazione di una piattaforma aerea installata su apposito telaio, da 72 m di altezza*;
 - c) *Realizzazione di alloggi per la capitaneria di porto* (cfr. art. 4).
- in *Atto Aggiuntivo* sono altresì contenuti ulteriori elementi a disciplina dei rapporti tra *Ministero* e *Regione* - già oggetto dello schema di convenzione di cui alla richiamata Delibera di Giunta Regionale n.6802/1995 - ed in particolare che:
 - il *Ministero* avrebbe trasferito alla *Regione* le risorse finanziarie a copertura delle attività nel termine di *sei mesi* decorrenti dalla sottoscrizione del medesimo *Atto Aggiuntivo*;
 - la *Regione* avrebbe attribuito il ruolo di Ente attuatore per la realizzazione delle opere di cui all'art.4 all' *Autorità Portuale* di Gioia Tauro e della Calabria (cfr. art.5), in luogo di *ASIREG* individuato all'epoca della sottoscrizione dell'*Accordo*;
- conformemente al punto 2) del sub_elenco di cui sopra, la *Regione* ha sottoscritto con l'*Autorità Portuale* di Gioia Tauro la convenzione rep. n. 3016 del 30 ottobre 2013 a disciplina dei reciproci impegni per l'esecuzione delle richiamate attività a), b) e c),
- nell'ambito dell'art.1 della medesima convenzione l'*Autorità Portuale* di Gioia Tauro è stata individuata quale *Ente attuatore* degli interventi ivi previsti;

CONSIDERATO CHE

- il *Ministero* ha comunicato con nota del mese di Giugno 2018 di avere provveduto alla nuova iscrizione nel bilancio dello Stato delle somme necessarie a conferire copertura finanziaria alle attività ivi previste;
- conseguentemente sono state riavviate le interlocuzioni tra i soggetti sottoscrittori formalizzate nel corso di n.2 sedute del *Comitato di coordinamento dell'Accordo* tenutesi alle date del 7.11.2018 e 19.11.2018;
- in tali sedi e con ulteriori comunicazioni in atti indirizzate al *Ministero*, la *Regione* ha invocato la modifica delle norme contenute nell'*Atto aggiuntivo* ritenute non più applicabili in ragione del notevole lasso di tempo intercorso dalla sottoscrizione del medesimo *Atto Aggiuntivo*, con espresso riguardo all'attualità programmatica delle iniziative e ai termini infruttuosamente decorsi per darvi corso;
- in riscontro il *Ministero* con nota prot. 386117 del 18.12.2018 ha sostenuto la piena validità degli impegni vincolanti assunti con la sottoscrizione dell'*Atto aggiuntivo*, stante il *carattere ordinatorio* dei termini ivi recati, accedendo ad una possibile rettifica delle previsioni limitatamente al piano delle opere di cui all'art.4 e all'attualizzazione delle previsioni temporali;
- conformemente alla suddetta posizione, il *Ministero* ha trasferito alla *Regione* le somme di cui all'*Atto aggiuntivo*, dandone comunicazione con nota prot. 390077 del 20.12.2018, nel limite di importo pari ad Euro 6.669.953,49, pari alla completa copertura finanziaria delle misure ivi previste agli artt. 3 e 4 e con la sola esclusione della posta associata all'*Acquisto di un locomotore ferroviario da 1.000 CV*, rispetto alla quale si è riservato di effettuare ulteriori verifiche nell'ambito delle sedi collegiali dell'*Accordo*;

- con deliberazione di Giunta Regionale n.660 del 31.12.2018 le suddette somme sono state iscritte al bilancio Regionale a valere sui capitoli della Spesa U9100602401 e U9100602402;

CONSIDERATO CHE

- con D.P.R. 16/7/1998 è stata istituita l'Autorità Portuale di Gioia Tauro che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale;
- con il Decreto Legislativo n.169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge n. 84/1994 è stata istituita l'*"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Jonio e dello Stretto di Messina"*;
- ai sensi dell'art. 22-bis del D.L. 23 ottobre 2018, n. 119, convertito con modificazioni dalla L. 17 dicembre 2018, n. 136 sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta *"Autorità di Sistema Portuale"* modificandola in *"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio"* con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia a seguito della nomina del Presidente dell'Autorità avvenuta con D.M. 18 giugno 2021, n. 257;
- per effetto delle suddette intervenute disposizioni normative l'Ente attuatore degli interventi afferenti la citata convenzione rep. n. 3016 del 30 ottobre 2013 è l'*"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio"*.

VISTO

- che nell' *Atto aggiuntivo all'Accordo* è ricompreso l'intervento ***"Alloggi di servizio della Capitaneria di Porto"*** da realizzarsi nel Porto di Gioia Tauro con copertura finanziaria a valere sulle risorse Delibera CIPE n.120 del 21 dicembre 1993;
- con nota n.5810 U/19 ATEC del 10.04.2019 l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha trasmesso gli elaborati progettuali di livello di progettazione preliminare/studio di fattibilità tecnico-economica dell'intervento in oggetto;
- con nota prot.n.293529 del 20/05/2019, al fine di predisporre gli atti propedeutici alla attivazione del finanziamento sono state richieste all'Autorità Portuale di Gioia Tauro chiarimenti e integrazioni in merito alla conclusione della conferenza dei servizi indetta dal medesimo ente in data 15.02.2016 per l'acquisizione dei pareri abilitativi;
- con nota prot. 244346 del 24/07/2020 la Regione ha richiesto all'Autorità Portuale di Gioia Tauro il cronoprogramma di intervento al fine di procedere agli impegni nell'ambito del bilancio regionale;
- con decreto n.135 del 22/12/2020 del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stato nominato il RUP dell'intervento e disposto l'avvio delle procedure di affidamento dei servizi della progettazione esecuzione dell'intervento in oggetto;
- con nota prot. 5368 U/22 del 17/03/2022 ATEC l'*"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio"*, nel premettere che
 - *"...a seguito della conferenza dei servizi indetta con nota n.2353 U/16 del 15.02.2016 per l'intervento di Realizzazione alloggi della Capitaneria di Porto venivano acquisiti i vari pareri di seguito elencati..."*
 - *"preso atto che i pareri già espressi si cui alla seduta della conferenza dei servizi del 16.03.2016 sono ormai scaduti essendo trascorsi più di 5 anni....."*;
 ha convocato, per il giorno 04.04.2022, gli Enti competenti per l'esame del progetto esecutivo e il rilascio dei nulla osta e pareri per la realizzazione dell'opera;
 - con nota 1334 UATEC del 29/07/2022 ha comunicato che con proprio Decreto n. 123/22 del 08.06.2022 era stato approvato il progetto esecutivo per un importo complessivo di progetto pari a Euro 3.559.776,72 di cui Euro 3.280.536,17 per lavori e sicurezza e euro 279.240,55 per somme a disposizione e la procedura di indizione gara per l'affidamento dei lavori in parola e che in data 01.08.2022 ricorreva il termine ultimo per la presentazione dell'offerta economica;
- con nota prot. 1696 UATEC del 04/10/2022 l'*"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio"* comunicava l'avvenuta aggiudicazione di lavoro approvata con proprio Decreto 185/2022 del 19.09.2022;

- con nota prot. n.22229 del 23/12/2022 acquisita al prot. n.573097 del 27/12/2022 l'“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio” ha comunicato, ad integrazione delle precedenti informazioni che:
 - con decreto n.185 del 19.09.2022 è stata aggiudicata la gara dei lavori di cui trattasi;
 - in data 14.11.2022 è stato sottoscritto il contratto per l'esecuzione dei lavori in narrativa;
 - in data 30.11.2022 sono stati consegnati i lavori all'impresa aggiudicataria;
 - il cronoprogramma di realizzazione dell'intervento;
 - il progetto Esecutivo, Copia verbale conferenza dei servizi e pareri del 04.04.2022, il contratto d'appalto, il verbale di consegna dei lavori, il verbale di consegna delle aree demaniali alla Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, il tutto raggiungibile al link: https://drive.google.com/drive/folders/1rg4fHQbYtdvBcthnzI_SsvZ11jPkygFC?usp=sharing.

RITENUTO

- sulla base di quanto sopra riportato, di approvare l'allegato schema di convenzione di finanziamento in ragione della necessità di aggiornare il quadro temporale e normativo di quanto disposto nella convenzione rep. 3016 del 30/10/2013 in attuazione del sopra citato *Atto Aggiuntivo all'Accordo* - a disciplina del rapporto da istituire con l'“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”, da proporre a quest'ultima ai fini della sottoscrizione;
- di impegnare, a beneficio dell'“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”, a copertura delle esigenze finanziarie correlate alla realizzazione dell'intervento in oggetto, le risorse finanziarie pari all'importo complessivo di Euro 3.559.776,72 a valere sul capitolo U9100602402 del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2023;

VISTA

- la Delibera di giunta regionale n. 334 del 31.07.2023 con la quale è stata effettuata la variazione di bilancio per la riallocazione delle somme in avanzo di amministrazione relative al capitolo U9100602402 e destinate alla copertura finanziaria dell'intervento in oggetto;
- la proposta di impegno di Spesa 7096/2023 generata telematicamente e allegata al presente atto - *che per natura risulta già accertata a seguito dell'approvazione del rendiconto dell'esercizio finanziario 2022* – a valere sul capitolo U9100602402 del bilancio regionale, per l'importo complessivo di Euro 3.559.776,72 relativamente all'esercizio finanziario 2023, finalizzato a garantire la copertura finanziaria dell'intervento in oggetto;

ATTESTATO CHE

- sussistono i presupposti di cui all'art. 43 della legge regionale 4 febbraio 2002, n. 8;
- ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il presente provvedimento trova copertura sulle risorse disponibili sul capitolo U9100602402 e che vi è la corretta imputazione della spesa;
- la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario dell'anno 2023;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

DATO ATTO

- che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella citata circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023;
- che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti all'art.26 c. 2 del Dlgs. n.33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art.7 bis c.3 del Dlgs. n.33/2013.

VISTI

- la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante “*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*”
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011 - art. 56 *Impegni di spesa*;
- la L.R, n. 50 del 23/12/2022 – Legge di stabilità regionale 2023;
- la L.R, n. 51 del 23/12/2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025;
- la D.G.R. n.713 del 28/12/2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt.11 e 39, c.10 del d.lgs. 23/06/2011, n.118);
- la D.G.R. n.714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024 (art. 39, c.10 del d.lgs. 23/06/2011, n.118);
- la D.G.R. n.236 del 29/05/2023 - Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2022 - *Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del D. Lgs. 23 giugno 2011 n.118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (Titolo II del D. Lgs. 118/2011).*

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative

DECRETA

ART.1 Di richiamare quanto riportato in narrativa come parte integrante del presente dispositivo.

ART.2 Di approvare lo schema di convenzione di finanziamento - a disciplina del rapporto da istituire con l’*“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”* – nel testo allegato al presente decreto per farne parte integrante, per la realizzazione dell’intervento denominato *“Alloggi di servizio della Capitaneria di porto”* da realizzare nel Porto di Gioia Tauro con copertura finanziaria a valere sulle risorse stanziare con Delibera CIPE n.120 del 21 dicembre 1993, per l’ importo complessivo pari a Euro 3.559.776,72;

ART.3 Di autorizzare la Ragioneria generale a impegnare, in favore dell’*“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”*, l’importo complessivo pari a Euro 3.559.776,72, giusta proposta di impegno 7096/2023 generata telematicamente e allegata al presente atto - *che per natura risulta già accertata a seguito dell’approvazione del rendiconto dell’esercizio finanziario 2022* – a valere sul capitolo U9100602402 del bilancio regionale e nell’esercizio finanziario 2023;

Art.4 Di notificare il presente atto all’*Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio*.

Art.5 Di provvedere alla pubblicazione integrale del presente provvedimento:

- sul BUR Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Rossella Errico
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 946 del 03/08/2023

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO Accordo di programma del 29/07/1994 e Atto aggiuntivo (Addendum) del 19/09/2012. Intervento: Alloggi di servizio per la Capitaneria di porto di Gioia Tauro – Ente attuatore: Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Approvazione schema di convenzione e impegno di spesa.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 07/08/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



Esercizio 2023

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 7096/2023

Codice Gest. Siope: U.2.03.01.02.010 - Contributi agli investimenti a Autorità Portuali **Debiti Fuori Bil.:** NO
Piano Conti Finanz.: U.2.03.01.02.010 - Contributi agli investimenti a Autorità Portuali
Data Inserimento: 31/07/2023 **Descrizione:** Accordo di programma del 29.07.1994 e Atto aggiuntivo (Addendum) del 19/09/2012. Intervento: Alloggi di servizio per la Capitaneria di porto di Gioia Tauro beneficiario: Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - importo: euro 3.559.777,00 Approvazione schema di convenzione e impegno di spesa.
Data Assunzione: 31/07/2023
Capitolo: U9100602402

Descrizione SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI ALL'ATTO AGGIUNTIVO/ADDENDUM DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA DI GIOIA TAURO DEL 29.7.1994 (DELIBERA CIPE N. 120 DEL 21 DICEMBRE 1993) - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI

Bozza Decreto 2023-35597 Accordo di programma del 29.07.1994 e Atto aggiuntivo (Addendum) del 19/09/2012. Intervento: Alloggi di servizio per la Capitaneria di porto di

| COD. TRANS. ELEMENTARE | MISSIONE | PROGRAMMA | PIANO DEI CONTI | | COFOG | TRANSAZIONI EUROPEE | SIOPE | CUP | TIPO SPESA | CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO | COD. PROGRAMMA UE |
|------------------------|----------|-----------|-----------------|------------------|-------|---------------------|------------------|-----|------------|------------------------------|-------------------|
| | | | TITOLO | U.2.03.01.02.010 | | | | | | | |
| | 10 | U.10.06 | | U.2.03.01.02.010 | 04-5 | 4 | U.2.03.01.02.010 | | 4 | | |

Importo: 3.559.776,72**Contabilizzabile:** 3.559.776,72**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 3.559.776,72**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 3.559.776,72

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA