



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'  
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

---

*Assunto il 11/08/2023*

*Numero Registro Dipartimento 505*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 11734 DEL 11/08/2023**

**Oggetto:** Realizzazione del piano di rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di cui al D.M. n. 223 del 29.05.2020. Cessione in usufrutto per la durata di 15 anni di n. 20 autobus urbani.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE GENERALE

### VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la LR n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la LR n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- la DGR n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale ”approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022;
- il decreto dirigenziale n. 16681 del 16.12.2022 “*Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14.12.2022, n. 12*”;
- il DPGR n 36 del 28 04 2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30.06.2023 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025.

### VISTI

- la Delibera di Giunta Regionale n. 1 dell’8 gennaio 2016, recante “*Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo*”;
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, recante “*Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d’atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza*”;
- il capitolo 4 del Piano Regionale dei Trasporti in cui sono previste:
  - l’azione 2 “*Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane*” e, al suo interno, la misura 2.7 “*Smart City*” che fra le altre cose promuove strategie tese all’ottimizzazione e all’innovazione dei servizi, per realizzare città efficienti, inclusive, moderne e sostenibili, anche mediante l’impiego diffuso delle nuove tecnologie dell’ambiente e dell’efficienza energetica;
  - l’azione 3 “*Misure per la programmazione, l’efficienza, l’efficacia e l’aumento della competitività dei servizi regionali delle varie tipologie*” e, al suo interno, la misura 3.3 “*Sistema di trasporto su gomma*”;
  - l’azione 8 “*Misure per la sostenibilità, la semplificazione e la velocizzazione delle procedure, dei controlli e degli interventi nel settore regionale dei trasporti e della logistica*” e, al suo interno, la

misura 8.2 “Promozione della sostenibilità ambientale dello sviluppo con misure specifiche per l'utilizzo zero di combustibili fossili, e sostegno all'utilizzo di energia da fonti rinnovabile e per l'uso di veicoli elettrici, variamente articolate e attivate, al fine di un pieno impegno per l'equilibrio generazionale con incremento dell'utilità delle nuove generazioni”;

- la L.R. n. 35 del 15.12.2015 e ss.mm.ii.

**PREMESSO CHE:**

- con DM n. 223 del 29/05/2020 sono state definite le modalità e le procedure per l'impiego di risorse statali per un importo complessivo pari a 379.944.504,00 euro da destinare al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale;
- per la Regione Calabria è stato previsto, come da riparto di cui agli allegati da 4 a 8 del Decreto Ministeriale, un contributo complessivo pari a € 11.704.032,38 che trovano copertura sul Fondo Investimenti 2018 di cui all'art. 1, comma 1072, della Legge n. 205/2017, e per euro 132.994.504,00 sul Fondo Investimenti 2019 finanziato con l'art. 1, comma 95 della Legge n. 145/2018, per il periodo 2018/2033;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 355 del 09/11/2020 “Piano Regionale dei Trasporti – Attuazione. Realizzazione del piano di rinnovo dei parchi dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di cui al DM n. 223 del 29/05/2020. Approvazione piano di investimento”, la Regione Calabria ha destinato l'intero Piano di Investimento al rinnovo del parco automobilistico con l'acquisto di bus urbani da assegnare alle società consortili per il trasporto pubblico locale urbano, non prevedendo alcun cofinanziamento a carico dei soggetti terzi beneficiari;
- con nota prot. generale SIAR n. 0354267 del 30/10/2020 il Dirigente Generale del Dipartimento Economia e Finanze ha confermato la compatibilità finanziaria del provvedimento, il quale non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionali;
- con Delibera n. 40 del 04/02/2021 la Giunta Regionale ha istituito i capitoli di spesa sul bilancio pluriennale 2021-2023 dello stanziamento di € 7.523.283,10;
- con Decreto Dirigenziale n. 1286 del 10/02/2022 è stata approvata la programmazione di spesa per l'anno 2022 per € 6.637.463,71, e la relativa assegnazione delle forniture alle società consortili come di seguito esplicitato:

BENEFICIARIO	2018/2021 – 2022	
	METANO	ELETTRICO
A.D.M. a r.l.	2	-----
Co.Me.Tra. a r.l.	8	2
Tr.In.Cal. a r.l.	6	2
<b>TOTALE</b>	<b>16</b>	<b>4</b>

- il contributo è distribuito e assegnato alle società consortili tenendo conto dell'offerta di servizi di TPL urbani espletati nell'anno 2021;
- con il medesimo decreto dirigenziale si è approvata la determina a contrarre e l'adesione all'accordo quadro di CONSIP “autobus urbani 1” lotti 2 e 3;
- con Decreto Dirigenziale n. 2521 del 10/03/2022 “Piano regionale dei Trasporti – Realizzazione del Piano di rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di cui al D.M. n. 223 del 29/05/2020. Modifica e integrazione DDS 1286/2022”, è stata modificata e integrata la determina a contrarre 1286/2022 per adeguarla alle nuove configurazioni tecniche obbligatorie degli autobus comunicate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri con nota DAR – 000 – 3623 – P – 04/03/2022 e si è proceduto ad effettuare il pre-ordine tramite il portale CONSIP.

**VISTI:** gli ordini diretti di acquisto n. 6939826 relativo all'acquisto di n. 4 bus alimentazione elettrica dalla società Karsan Europe srl e n. 6940030 relativo all'acquisto di n. 16 bus con alimentazione a metano dalla Industria Italiana Autobus SpA per i servizi di TPL urbano, completi delle opzioni accessorie di legge.

**DATO ATTO CHE:**

- in base alla normativa vigente, l'immatricolazione dei suddetti bus, adibiti a servizio di trasporto pubblico locale, è vincolata al possesso dell'autorizzazione ad esercire il medesimo servizio, previa verifica dei requisiti previsti dal Regolamento Comunitario n. 1071/2009;
- la Regione Calabria non è in possesso di tali requisiti;
- le società consortili citate possiedono l'autorizzazione ad esercire il servizio di trasporto pubblico locale anche attraverso le loro società consorziate;
- l'art. 93, comma 2, del D.Lgs. 285/1992 e smi consente di immatricolare autobus per il servizio di trasporto pubblico locale con indicazione di un usufruttuario.

#### **RITENUTO, IN ESITO A QUANTO SOPRA, NECESSARIO**

- procedere alla costituzione del diritto di usufrutto a titolo gratuito a favore delle predette società consortili e/o società consorziate, per un periodo di quindici anni, di n. 16 autobus a metano e n. 4 autobus elettrici di cui agli ODA Consip n. 6939826 e 6940030;
- prevedere che saranno a carico dell'usufruttuario ogni onere e spesa scaturenti dal contratto di usufrutto quali i costi necessari per la gestione dei veicoli (comprendenti la manutenzione ordinaria e straordinaria), nonché delle voci di spesa non riconosciute dal MIT nella fase di rendicontazione e richiesta di rimborso, i carburanti e i materiali di consumo, i costi di rimessaggio e quanto altro necessario per consentire lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale.

#### **VISTI**

- la disposizione di servizio S8/2023 relativa a Finanziamento e acquisto di autobus, acquisita al prot. n. 308131 del 05.07.2023 che attribuisce all'arch. Rosario Testai l'incarico di responsabile del procedimento;
- il decreto dirigenziale n. 12053 del 10.10.2022 con il quale è stato costituito il gruppo di lavoro come di seguito specificato:
  - Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) il funzionario arch. Rosario Testai;
  - Direttore di Esecuzione del Contratto (D.E.C.) il funzionario ing. Alessandro Cuzzocrea.

#### **ATTESTATO**

- che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;
- che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

#### **DECRETA**

Sulla base di quanto sopra esposto che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, e per le motivazioni ivi riportate:

**DI PRENDERE ATTO** che all'atto della verifica di conformità e contestuale consegna del mezzo, lo stesso entra far parte del patrimonio regionale.

**DI DEMANDARE** al RUP e al DEC ogni atto connesso e conseguente, ivi inclusa la contestuale consegna in custodia alle società consortili beneficiarie, come da assegnazione riportata in premessa.

**DI AUTORIZZARE**, altresì, la costituzione di un diritto di usufrutto a titolo gratuito, per un periodo di anni 15, in favore delle predette società consortili, ovvero in favore di una delle società che le costituiscono e che, ai sensi dell'art. 8 delle condizioni contrattuali 2013, possono svolgere i servizi, alle seguenti condizioni:

- le società si faranno anche carico di tutte le procedure e spese di immatricolazione e messa su strada per i bus in questione, nonché delle voci di spesa non riconosciute dal MIT in fase di rendicontazione e richiesta di rimborso;
- il diritto di usufrutto cessi nel caso in cui l'usufruttuario non sia più concessionario di servizi di trasporto pubblico locale finanziati dalla Regione Calabria.

**DI PROVVEDERE:**

- alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione integrale sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 Aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/67;
- alla pubblicazione e/o integrazione della pubblicazione sugli obblighi di servizio di cui all'articolo 7, paragrafo 1, del Regolamento (CE) n. 1370/2007.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**ROSARIO TESTAI'**

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore

**GIUSEPPE PAVONE**

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

**MARIA ANTONELLA CAUTERUCCIO**

(con firma digitale)