



REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 192 della seduta del 12 GIU. 2015

Oggetto: Approvazione standard formativo e professionale di "Tecnico meccatronico delle autoriparazioni" in coerenza con l'Accordo tra Governo, Regioni e Province autonome (Repertorio atti n. 70/CSR del 12 giugno 2014).

Presidente o Assessore/i Proponente/i: \_\_\_\_\_

*Ass. Carlo Guccione*

Relatore (se diverso dal proponente): \_\_\_\_\_

*Dirigente Generale reggente  
Dott. Antonio Nicola De Marco*

Dirigente/i Generale/i: \_\_\_\_\_

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

		Giunta	Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	x	
2	Vincenzo Antonio Ciconte	Vice Presidente	x	
3	Antonino De Gaetano	Componente	x	
4	Carlo Guccione	Componente	x	

Assiste il Dirigente Generale ~~del Dipartimento Presidenza~~ *Avv. Ennio Antonio Apicella*

La delibera si compone di n. 3 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

**Il dirigente di Settore**

Ai sensi dell'art. 44 della L.R. 4.2.2002, n° 8 si esprime il prescritto visto di regolarità contabile, in ordine all'esistenza degli elementi costitutivi dell'impegno, alla corretta imputazione della spesa ed alla disponibilità nell'ambito dello stanziamento di competenza autorizzato.

Il Dirigente di Settore Ragioneria Generale

## LA GIUNTA REGIONALE

**Vista** la Legge 11 dicembre 2012 n. 224 di modifica all'art. 1 della Legge n. 122/1992, concernente la disciplina delle attività di autoriparazione che dispone, in particolare, l'unificazione delle attività di meccanica, motoristica ed elettrauto, nella nuova ed unica attività di "meccatronica".

**Considerato** che nelle previsioni dell'articolo 2 della succitata legge le Regioni e le Province Autonome sono chiamate ad adeguare le proposte formative e le modalità di svolgimento dei corsi, secondo quanto definito mediante accordo in sede di Conferenza Stato Regioni.

**Vista** la circolare del Ministero dello Sviluppo economico N. 3659/C dell'11 marzo 2013 riguardante la legge n. 224/2012 di modifica della disciplina dell'attività di autoriparazione..

### **Considerato**

- che le Regioni e le Province Autonome, nell'ambito dei lavori svolti dal Gruppo Professioni in seno alla IX Commissione Istruzione Lavoro Formazione e Ricerca della Conferenza delle Regioni e a seguito del confronto avvenuto in data 28/11/2013 con le Associazioni di categoria maggiormente rappresentative, hanno approvato in Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome il documento "Linee guida delle regioni per l'adozione dello standard professionale e formativo del responsabile tecnico di attività di meccatronica";
- che il succitato documento contenente gli elementi minimi comuni per l'organizzazione dei percorsi formativi è stato condiviso con il Coordinamento tecnico delle Attività Produttive.

### **Considerato**

- che le Regioni e le Province Autonome, nell'ambito dei lavori svolti dal Gruppo Professioni in seno alla IX Commissione Istruzione Lavoro Formazione e Ricerca della Conferenza delle Regioni e a seguito del confronto avvenuto in data 28/11/2013 con le Associazioni di categoria maggiormente rappresentative, hanno approvato in Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome il documento "Linee guida delle regioni per l'adozione dello standard professionale e formativo del responsabile tecnico di attività di meccatronica";
- che il succitato documento contenente gli elementi minimi comuni per l'organizzazione dei percorsi formativi è stato condiviso con il Coordinamento tecnico delle Attività Produttive.

### **Preso atto**

- che tale documento è stato oggetto in sede di Segreteria tecnica della Conferenza, di emendamenti proposti dal MIUR e dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali in relazione all'equivalenza del percorso di tecnico meccatronico a due titoli del sistema di leFP e precisamente "Operatore alla riparazione dei veicoli a motore" ed il diploma professionale di "Tecnico riparatore dei veicoli a motore";
- che, il documento finale "Standard professionale e formativo della figura del "Tecnico meccatronico delle autoriparazioni" (all. 1), ai sensi della legge 11 dicembre 2012, n. 224, è stato approvato, con l'Accordo in Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano n. rep. 70/CSR, sancito nella seduta del 12 giugno 2014.

**Atteso** che nel documento tecnico, approvato con il suddetto Accordo, viene descritta la figura professionale del tecnico meccatronico delle autoriparazioni, in termini di abilità e conoscenze nel rispetto di quanto previsto all'art. 2 della l. n. 224/2012 e che la programmazione e l'organizzazione dei corsi di formazione viene demandata alle Regioni e delle Province Autonome di Trento e Bolzano le quali provvedono a definirne il profilo formativo nel rispetto degli standard formativi e professionali minimi.

**Valutata**, conseguentemente, la necessità di rispondere ai fabbisogni localmente rilevati del territorio calabrese, procedendo alla regolamentazione dei percorsi formativi di Tecnico meccatronico delle autoriparazioni e, quindi, all'avvio delle specifiche attività formative.

**PRECISATO** che tali percorsi formativi possono essere attivati esclusivamente dagli enti accreditati dalla Regione Calabria ai sensi del Reg. approvato con D.G.R. n. 872/2010;

**Considerato**, quindi, di approvare l'allegato A "Standard formativo e standard professionale del Tecnico meccatronico delle autoriparazioni", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**Considerato**, inoltre, che l'articolo 1 della Legge 5 febbraio 1992 n. 122 "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione", così come modificato dalla legge n. 224/2012, individua nelle attività di autoriparazione oltre al novello meccatronico anche le attività di gommista e carrozziere;

## STANDARD PROFESSIONALE E FORMATIVO DEL TECNICO MECCATRONICO DELLE AUTORIPARAZIONI

La legge n. 224/2012 ha disposto la modifica della legge 122/1992 in materia di attività di autoriparazioni, individuando le attività di:

- A) meccatronica;
- B) carrozzeria;
- C) gommista

Ai sensi dell'art. 7, comma 2, lettera b), della legge n. 122/1992, come modificata dalla legge 224/2012, la formazione del responsabile tecnico di attività di meccatronica è di competenza delle Regioni e delle Province Autonome di Trento e di Bolzano, che provvedono alla definizione degli standard per la formazione, nonché alla programmazione e organizzazione dei corsi sulla base dei fabbisogni localmente rilevati, nel rispetto degli elementi minimi comuni definiti dal presente documento e sulla base delle disposizioni vigenti in materia di formazione professionale.

### Descrizione della Figura

Il Tecnico meccatronico delle autoriparazioni è in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare e pianificare gli interventi necessari ed operare sia sulla parte elettrica ed elettronica che sulla parte meccanica del veicolo in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di meccatronica nelle autoriparazioni.

### STANDARD PROFESSIONALE

Nel rispetto di quanto previsto dall'art. 2 della L. 224/2012 e dal conseguente Accordo, si individuano le seguenti competenze articolate in abilità minime e conoscenze essenziali.

1. Effettuare la gestione dell'attività di autoriparazione;
2. Eseguire la diagnosi tecnica e strumentale delle parti meccaniche del veicolo;
3. Effettuare la riparazione e manutenzione delle parti meccaniche;
4. Eseguire la diagnosi tecnica e strumentale degli apparati elettrico/elettronici del veicolo;
5. Effettuare la riparazione e manutenzione degli apparati elettrico/elettronici del veicolo.

#### EFFETTUARE LA GESTIONE DELL'ATTIVITÀ DI AUTORIPARAZIONE

##### Abilità minime

- Adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro
- Applicare le normative di sicurezza e ambientali, specifiche del settore
- Utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo
- Applicare tecniche di informazione del cliente per la cura e il corretto funzionamento del veicolo
- Applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi

##### Conoscenze essenziali

- La sicurezza sul lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura del luogo di lavoro
- Normativa di settore
- Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti pericolosi dell'officina meccatronica
- Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni
- Tecniche di ascolto e comunicazione
- Lingua inglese tecnica in ambito elettronico e meccanico (schemi elettrici, elettronici e meccanici)

#### ESEGUIRE LA DIAGNOSI TECNICA E STRUMENTALE DELLE PARTI MECCANICHE DEL VEICOLO

##### Abilità minime

##### Conoscenze essenziali

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Applicare tecniche e metodi per eseguire il check-up delle parti meccaniche del veicolo</li> <li>- Leggere e interpretare i dati ricavati dal check-up sul veicolo per stabilire la diagnosi sullo stato e sul funzionamento delle parti meccaniche</li> <li>- Definire il piano di intervento di sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione delle parti meccaniche</li> <li>- Individuare strumenti, tecnologie, attrezzature per l'attuazione dell'intervento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Tecnologia dei veicoli a motore e tecnica motoristica: componentistica, motore, idraulica</li> <li>- Tecniche e strumenti per diagnosi avanzate</li> <li>- Strumenti di misura e controllo per la verifica di singoli componenti meccanici e per la loro messa a punto</li> </ul>
--	---

<b>EFFETTUARE LA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE DELLE PARTI MECCANICHE</b>	
<b>Abilità minime</b>	<b>Conoscenze essenziali</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Applicare tecniche, strumenti e materiali per la sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione delle parti meccaniche del veicolo</li> <li>- Applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo finale delle parti meccaniche del veicolo</li> <li>- Applicare tecniche e procedure di verifica delle conformità previste da normative tecniche di settore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Attrezzature e tecniche di sostituzione, riparazione, manutenzione, installazione e collaudo delle componenti meccaniche</li> <li>- Principali tipologie di motore</li> <li>-Sistemi di alimentazione, raffreddamento, carburazione e lubrificazione</li> <li>- Impianti di trasmissione e frenata</li> <li>- Sospensioni e organi di direzione</li> </ul>

<b>ESEGUIRE LA DIAGNOSI TECNICA E STRUMENTALE DEGLI APPARATI ELETTRICO/ELETRONICI DEL VEICOLO</b>	
<b>Abilità minime</b>	<b>Conoscenze essenziali</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Applicare tecniche e metodi per eseguire il check-up sugli apparati elettrico/elettronici del veicolo</li> <li>- Leggere e interpretare i dati ricavati dal check-up sul veicolo per stabilire la diagnosi sullo stato e sul funzionamento degli apparati elettrico/elettronici</li> <li>- Individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali per l'attuazione dell'intervento sugli apparati elettrico/elettronici del veicolo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Principi di elettrotecnica, elettronica e logica dei circuiti</li> <li>- Strumenti di misura e controllo per la verifica degli apparati elettrici/elettronici</li> <li>- Tecniche e strumenti per diagnosi avanzate</li> </ul>

## **STANDARD FORMATIVO**

### **1. Enti erogatori della formazione**

Gli Enti formatori che possono erogare i percorsi di cui alla presente disciplina devono essere in possesso dell'accREDITAMENTO regionale alla formazione ai sensi del Reg. approvato con D.G.R. n. 872/2010.

### **2. Articolazione, caratteristiche e frequenza del percorso.**

La durata minima del percorso formativo per la realizzazione della figura professionale del "Tecnico mecatronico delle autoriparazioni" è di 500 ore, inclusa una quota di tirocinio presso l'impresa pari al 30% del monte ore complessivo.

La frequenza è obbligatoria e le assenze consentite non possono superare il 20% del monte ore totale. E' ammesso all'esame finale chi ha frequentato almeno l'80% delle ore previste del percorso.

#### **Percorsi abilitanti:**

- sono direttamente abilitanti le qualifiche triennali del sistema di leFP "Operatore alla riparazione di veicoli a motore" ind. "Riparazione parti e sistemi meccanici e elettromeccanici dei veicoli a motore" e il Diploma professionale (IV anno) "Tecnico riparatore dei veicoli a motore".

#### **Percorsi integrativi:**

- 40 ore di formazione - per responsabili tecnici già operanti, limitatamente alle competenze relative all'abilitazione professionale non posseduta; in particolare tale percorso si rivolge a coloro che i sensi dell'art. 3 comma 2 della L. 11 dicembre 2012 n. 224 sono responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e abilitate all'attività di meccanica e motoristica o di elettrauto, qualora non siano in possesso di almeno uno dei requisiti tecnico professionali previsti dalle lettere a) e c) del comma 2 dell'articolo 7 della citata legge n. 122 del 1992 .
- 100 ore di formazione - limitatamente alle competenze relative all'abilitazione professionale non posseduta, per coloro che sono in possesso di una qualifica professionale coerente con le aree di attività del Meccatronico e conseguita nell'ambito dei percorsi di durata triennale previste dal sistema leFP;
- 50 ore di formazione - per coloro i quali sono in possesso di titolo di diploma professionale (IV anno), coerente con le aree di attività del Meccatronico, limitatamente alle competenze relative all'abilitazione professionale non posseduta.

### **3. Competenze regionali**

I corsi di cui alla figura in parola dovranno essere autorizzati, riconosciuti e/o finanziati nell'ambito delle direttive della Regione Calabria.

### **4. Ammissione ai corsi**

Ai fini dell'ammissione al corso di formazione oggetto della presente disciplina sono necessari i seguenti requisiti:

- a. diciotto anni, ovvero età inferiore purché in possesso di qualifica professionale conseguita ai sensi del decreto legislativo 17 ottobre 2005, n.226;
- b. diploma di scuola secondaria di 1° grado.

I cittadini stranieri che hanno conseguito un titolo di studio all'estero devono presentare una dichiarazione di valore o un documento equipollente che attesti il livello di scolarizzazione, inoltre è indispensabile una buona conoscenza della lingua italiana, orale e scritta che consenta di partecipare attivamente al percorso formativo. Tale conoscenza deve essere verificata attraverso un test di ingresso da conservare agli atti dal soggetto formatore.

### **5. Verifica finale**

L'esame è finalizzato a verificare l'apprendimento delle conoscenze e l'acquisizione delle competenze tecnico professionali previste dal corso.

Le prove d'esame da svolgersi in n. 2 giornate comprendono:

1. Prova scritta multidisciplinare
2. Prova pratica e colloquio

### **6. Commissione d'esame**

La Commissione esaminatrice è composta da:

1. Un rappresentante della Regione Calabria- Settore Formazione Professionale, in qualità di presidente;
2. Due docenti ( esperti nel settore) nominati dall'organismo di formazione;

### **7. Attestazioni e certificazioni**

Al superamento dell'esame finale consegue il rilascio di un attestato di qualifica professionale, valido su tutto il territorio nazionale, per "Tecnico meccatronico delle autoriparazioni", ai sensi dell'art. 7, comma 2, lettera b), della legge 5 febbraio 1992, n. 122 e s.m.i.

Su proposta dell'assessore competente, formulata sulla base dell'istruttoria compiuta della relativa struttura il cui dirigente si è espresso sulla regolarità amministrativa dell'atto;

### DELIBERA

- 1) di approvare lo "standard professionale e formativo del tecnico meccatronico delle autoriparazioni", di cui all'Allegato A), parte integrante e sostanziale del presente atto, in coerenza con quanto approvato con l'Accordo in Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano del 12 giugno 2014;
- 2) di stabilire che tali percorsi formativi possono essere attivati esclusivamente dagli enti accreditati dalla Regione Calabria ai sensi del Reg. approvato con D.G.R. n. 872/2010;
- 3) di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento Proponente,
- 4) di disporre che la presente deliberazione sia pubblicata, a cura del Dipartimento proponente, sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

**IL DIRIGENTE GENERALE  
DEL DIPARTIMENTO PRESIDENZA**

*Il Segretario Generale*

*Avv. Ennio Antonio Apicella*



**IL PRESIDENTE**



Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:  
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 16 GIU. 2015 al Dipartimento interessato  al Consiglio Regionale  alla Corte dei Conti

L'impiegato addetto