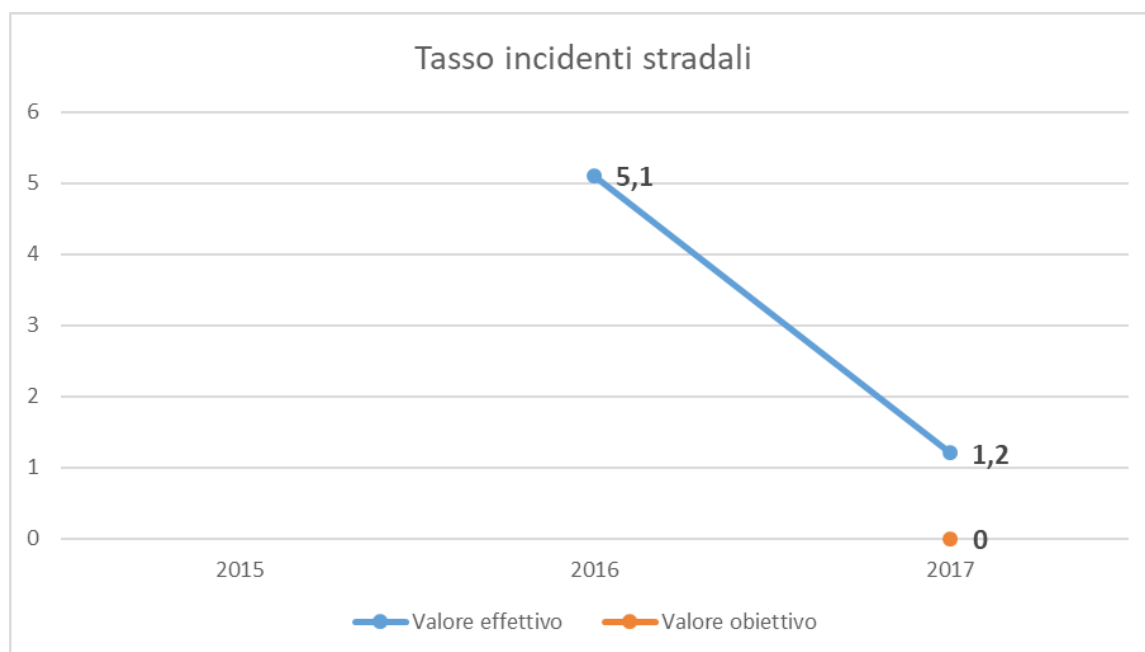


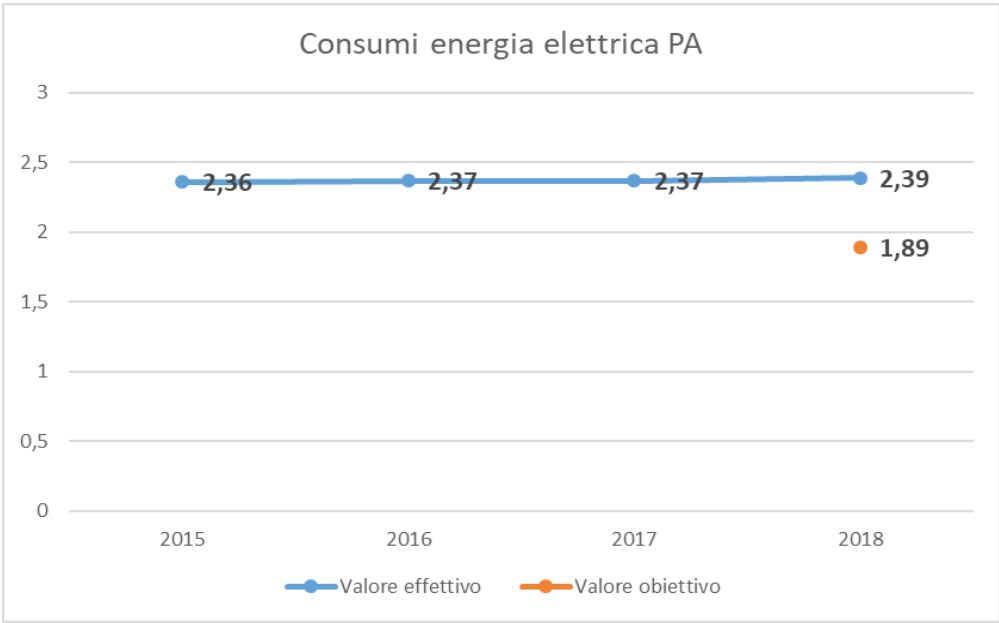
	<b>Razionalizzazione ed efficientamento Trasporto pubblico locale</b>														
<b>Di cosa si tratta</b>	Concerne il miglioramento dell'azione dell'Ente in termini di aumento dei ricavi derivanti dalla fruizione del servizio di trasporto pubblico locale														
<b>Cosa implica</b>	L'incremento dei ricavi del Trasporto Pubblico Locale deriva da un incremento della fruizione del servizio. Per ottenere ciò la Regione Calabria intende attivare una serie di azioni quali l'aumento della qualità del servizio, l'incremento delle tratte, la razionalizzazione dei costi. Nel lungo termine, tale processo virtuoso implica a sua volta il potenziamento della mobilità di passeggeri e merci, nonché un consistente impatto ambientale derivante dalla maggior quota di popolazione che utilizza i mezzi pubblici.														
<table border="1"> <caption>Trasporto pubblico locale</caption> <thead> <tr> <th>Anno</th> <th>Valore effettivo</th> <th>Valore obiettivo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2015</td> <td>-</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>-0,51</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>-0,9</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>				Anno	Valore effettivo	Valore obiettivo	2015	-	1	2016	-0,51	1	2017	-0,9	1
Anno	Valore effettivo	Valore obiettivo													
2015	-	1													
2016	-0,51	1													
2017	-0,9	1													
<b>Fonte del dato</b>	Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale														
<b>Ultimo aggiornamento</b>	giugno-19														
<b>Prossimo aggiornamento</b>	giugno-20														
		<b>Valore effettivo</b>	<b>Valore obiettivo</b>												
<b>Dati per grafico</b>	<b>2015</b>														
	<b>2016</b>	-0,51	1												
	<b>2017</b>	-0,90	1												
	<b>2018</b>		1												
<b>Come andiamo</b>	Si precisa che l'efficienza amministrativa è rappresentata da valori crescenti e che il dato al 2015 non è stato rilevabile poiché non disponibile. Il risultato al 2018 non è presente in quanto la certificazione del dato è nel bilancio dell'azienda di trasporti e non è stato ancora ufficializzato.														

	<b>Riduzione tasso incidenti stradali</b>
<b>Di cosa si tratta</b>	L'indicatore rappresenta l'obiettivo che l'Ente si è prefissato, ovvero quello di ridurre nel lungo periodo il numero di incidenti stradali.
<b>Cosa implica</b>	Tra il 2015 e il 2016 si è registrato un aumento del tasso di incidenti pari al 5%, dovuta all'incremento dei veicoli su strada. Fermo restando dunque l'incremento, direttamente proporzionale al numero di veicoli immatricolati, della probabilità di incidente, l'Ente si propone di mantenere il dato stabile nel breve periodo per poi effettuare una inversione di tendenza.

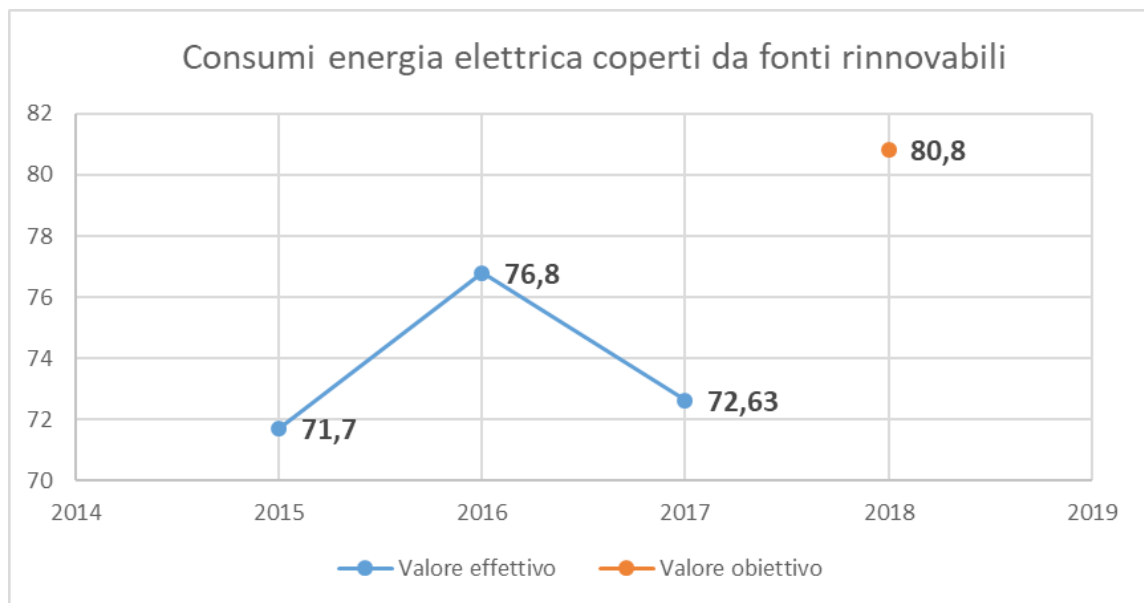


<b>Fonte del dato</b>	Centro di monitoraggio regionale CRISC		
<b>Ultimo aggiornamento</b>	giugno-19		
<b>Prossimo aggiornamento</b>	giugno-20		
		<b>Valore effettivo</b>	<b>Valore obiettivo</b>
<b>Dati per grafico</b>	<b>2015</b>		
	<b>2016</b>	5,1	
	<b>2017</b>	1,20	0,0
	<b>2018</b>		

<b>Come andiamo</b>	Si precisa che l'efficienza amministrativa è rappresentata da valori decrescenti. Il risultato al 2018 non è presente in quanto la certificazione del dato è nel bilancio dell'azienda di trasporti e non è stato ancora ufficializzato.
---------------------	--

	<b>Riduzione della quota di consumi di energia elettrica della Pubblica Amministrazione</b>																	
<b>Di cosa si tratta</b>	Concerne la riduzione percentuale dei consumi di elettricità nella Pubblica Amministrazione																	
<b>Cosa implica</b>	L'obiettivo dell'Ente è quello di definire le condizioni idonee allo sviluppo di un sistema energetico che dia priorità alle fonti rinnovabili ed al risparmio energetico come mezzi per una maggior tutela ambientale, al fine di ridurre i consumi energetici senza alterare significativamente il patrimonio naturale regionale.																	
 <table border="1"> <caption>Consumi energia elettrica PA</caption> <thead> <tr> <th>Anno</th> <th>Valore effettivo</th> <th>Valore obiettivo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2015</td> <td>2,36</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>2,37</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>2,37</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>2,39</td> <td>1,89</td> </tr> </tbody> </table>				Anno	Valore effettivo	Valore obiettivo	2015	2,36		2016	2,37		2017	2,37		2018	2,39	1,89
Anno	Valore effettivo	Valore obiettivo																
2015	2,36																	
2016	2,37																	
2017	2,37																	
2018	2,39	1,89																
<b>Fonte del dato</b>	Terna - Dati statistici sull'energia elettrica in Italia																	
<b>Ultimo aggiornamento</b>	giugno-19																	
<b>Prossimo aggiornamento</b>	Giugno- 20																	
		<b>Valore effettivo</b>	<b>Valore obiettivo</b>															
<b>Dati per grafico</b>	<b>2015</b>	2,36																
	<b>2016</b>	2,37																
	<b>2017</b>	2,37	2															
	<b>2018</b>	2,39	1,89															
<b>Come andiamo</b>	Si precisa che l'efficienza amministrativa è rappresentata da valori decrescenti. Il risultato al 2018 dell'indicatore è dunque negativo poiché in aumento al valore che l'Ente si era prefissato di raggiungere nel 2018.																	

	<b>Incremento della quota di consumi di energia elettrica coperti da fonti rinnovabili</b>
<b>Di cosa si tratta</b>	Concerne l'obiettivo che Ente si è prefissato di favorire la produzione di energia da fonti rinnovabili.
<b>Cosa implica</b>	La sostenibilità energetica è da tempo al centro delle politiche regionali avendo rappresentato un elemento di continuità tra il POR 2007-2013 e l'attuale ciclo di programmazione, che assegna alle politiche energetiche ingenti risorse nell'Asse IV. Pertanto, al fine di raggiungere la sostenibilità ambientale, la Regione mette in atto anche iniziative volte a favorire la produzione di energia da fonti rinnovabili.



<b>Fonte del dato</b>	Istat (Archivio 16777, Ind. 085)		
<b>Ultimo aggiornamento</b>	giugno-19		
<b>Prossimo aggiornamento</b>	Giugno- 20		
		<b>Valore effettivo</b>	<b>Valore obiettivo</b>
<b>Dati per grafico</b>	<b>2015</b>	71,7	
	<b>2016</b>	76,8	
	<b>2017</b>	72,63	
	<b>2018</b>		80,80
<b>Come andiamo</b>	Si precisa che l'efficienza amministrativa è rappresentata da valori crescenti. Il risultato al 2018 non è presente in quanto non disponibile.		