



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'  
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

---

*Assunto il 14/07/2023*

*Numero Registro Dipartimento 422*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 10164 DEL 17/07/2023**

**Oggetto:** Integrazione anticipazione del contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2023 alle società consortili ADM, SCAR, TRC e TRINCAL

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE

**VISTA** la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

**VISTA** la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

**VISTO** il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

**VISTI** gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

**VISTA** la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

**VISTA** la L.R. n.35 del 31 dicembre 2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale.” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n.39 del 28/12/2021;

**VISTA** la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: “Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto di indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

**VISTO** Il Regolamento Regionale n.12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n.286 del 14/12/2022;

**VISTO** il decreto dirigenziale n.16681 del 16/12/2022 “*Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14 dicembre 2022, n. 12*”

**VISTO** il D.P.G.R. n. 36 del 28/04/2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

**VISTO** il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30/06/2023 ad oggetto “D.G.R. n.297 del 23.06.2023. conferimento incarichi ai dirigenti non apicali - Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità”, con il quale è stato conferito all’ing. Giuseppe Pavone, l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n.10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;

**VISTO** il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025

**VISTI:**

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- l’art. 18, c. 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, confermato nei contenuti nel nuovo codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 36/2023);
- il D.Lgs. n. 422/1997;
- la Legge Regionale 31 dicembre 2015, n. 35.

**PREMESSO:**

- **che** con D.G.R. n. 454 del 07/07/2008, in attuazione della art. 3 della L.R. n. 18/2006 che ha previsto l’affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico su strada ai nuovi soggetti nella stessa norma indicati, è stato approvato lo schema di contratto di servizio, successivamente sottoscritto con gli operatori;
- **che** con successivi provvedimenti, sulla base di diverse disposizioni comunitarie e nazionali, l’affidamento è stato prorogato, in ultimo con il D.D. n. 9327 del 29/06/2023.

## **PREMESSO altresì**

- **che** il contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri insorge per effetto di una serie di Accordi fra il Governo, i rappresentanti delle Regioni e quelli delle organizzazioni datoriali e delle organizzazioni sindacali, stipulati fra il 2003 e il 2006;
- **che** a tali accordi sono seguite le norme statali di finanziamento;
- **che** per ciascun biennio economico, i riferimenti degli Accordi, l'entità dell'incremento retributivo e la relativa legge di finanziamento sono i seguenti:
  - ✓ Biennio contrattuale 2002-2003:
    - ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 20 dicembre 2003, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2002-2003, prevedendo a carico delle risorse statali un incremento di 81 euro lordi mensili per il parametro 175;
    - ~ l'art. 23, comma 1, del D.L. 355/2003, convertito con modificazioni in legge 47/2004 dispone che: *"Al fine di assicurare il rinnovo del contratto collettivo relativo al settore del trasporto pubblico locale è autorizzata la spesa di euro 337.500.000 per l'anno 2004 e di euro 214.300.000 annui a decorrere dall'anno 2005 [...]";*
  - ✓ Biennio contrattuale 2004-2005:
    - ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 18 novembre 2004, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2004-2005, prevedendo a carico delle risorse statali un incremento di 105 euro lordi mensili per il parametro 175;
    - ~ l'art. 1, commi 2 e 3, del D.L. 16/2005, convertito con modificazioni in legge 58/2005 dispone che: *"Al fine di assicurare il rinnovo del primo biennio del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, è autorizzata la spesa di 260 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2005 [...]. Le risorse sono attribuite con riferimento alla consistenza del personale in servizio alla data del 30 novembre 2004 presso le aziende di trasporto pubblico locale e presso le aziende ferroviarie, limitatamente a quelle che applicano il contratto autoferrotranvieri [...]";*
  - ✓ Biennio contrattuale 2006-2007:
    - ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 14 dicembre 2006, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2006-2007, prevedendo un incremento di 102 euro lordi mensili per il parametro 175, finanziati in parte dal Governo (per 190 milioni di euro annui), in parte dalle Regioni (per 20 milioni di euro annui), per la parte scoperta dalle imprese;
    - ~ l'art. 1, comma 1230, della legge 296/2006 dispone che: *"Al fine di garantire il cofinanziamento dello Stato agli oneri a carico delle regioni e delle province autonome di Trento e di Bolzano per il rinnovo del secondo biennio economico del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, a decorrere dall'anno 2007 è autorizzata la spesa di 190 milioni di euro [...]. Le risorse sono attribuite con riferimento alla consistenza del personale in servizio alla data del 30 ottobre 2006 presso le aziende di trasporto pubblico locale e presso le aziende ferroviarie, limitatamente a quelle che applicano il contratto autoferrotranvieri [...]";*
- **che** il finanziamento statale relativo al contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri è confluito nel *"Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario"* (nel seguito: FNT), istituito dall'art. 1, comma 301 della Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 e regolato dalle seguenti disposizioni:
  - ~ articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

articolo 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96.

**che** con decreto dirigenziale n.8942 del 23/06/2023, è stata accertata ed impegnata per il CCNL del Trasporto Pubblico Locale la somma di Euro 6.790.666,74 pari al 50% dell'importo stimato per l'anno 2023, a copertura del primo semestre dell'anno (impegno di spesa n.6647/2023 ed accertamento n.1218/2023).

**che** con decreto dirigenziale n. 9717 del 07/07/2023 si è proceduto alla liquidazione di una anticipazione del contributo erariale 2023 a seguito delle istanze trasmesse dalle aziende del TPL in conformità ai modelli predisposti da questo settore (prot. n.261091 del 09/06/2023), tenuto conto delle indicazioni contenute nella nota dirigenziale prot.n.287650 del 26/06/2023;

**che** con il suddetto decreto n.9717/2023, in esito alle verifiche effettuate, si è proceduto ad accantonare dalla liquidazione dell'anticipazione del CCNL 2023, le seguenti somme (Iva esclusa):

- per mancato riscontro alla verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, tramite procedura informatica "Verifica inadempienza" prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione:
  - ADM - Società Consortile Autoservizi dei Due Mari: Euro 136.289,82 (su un totale complessivo di Euro 1.008.618,28) (identificativo richiesta n. 202300002354489 del 06/07/2023 - prot. n. 310050 del 06/07/2023);
  - S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 137.458,67 (su un totale complessivo di Euro 987.896,98) (identificativo richiesta n. 202300002354799 del 06/07/2023 - prot. n. 310050 del 06/07/2023)
  - T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: Euro 16.483,36 (su un totale complessivo di Euro 102.162,34) (identificativo richiesta n. 202300002355014 del 06/07/2023 - prot. n. 310050 del 06/07/2023)
- per non pervenuto riscontro in merito alla regolarità contributiva (DURC) di un'azienda associata: TRINCAL - Trasporti Integrati Calabresi: Euro 23.381,88

**CONSIDERATO che** alla data del 12/07/2023 è pervenuto:

- riscontro in merito alla regolarità contributiva (DURC) dell'azienda associata alla società consortile TRINCAL - Trasporti Integrati Calabresi per la quale era stata accantonata la somma di Euro 23.381,88 (prot.n. 318412 del 12/07/2023);
- riscontro alla verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, tramite procedura informatica "Verifica inadempienza" prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (prot.n. 318399 del 12/07/2023):
  - ADM - Società Consortile Autoservizi dei Due Mari: Euro 136.289,82 (su un totale di Euro 1.008.618,28) (identificativo richiesta n. 202300002354489 del 06/07/2023): soggetto non inadempiente;
  - T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: Euro 16.483,36 (su un totale di Euro 102.162,34) (identificativo richiesta n. 202300002355014 del 06/07/2023): soggetto non inadempiente;

**CONSIDERATO** altresì che alla data del 13/07/2023, Agenzia delle Entrate-Riscossione – Direzione Regionale Calabria, con riferimento alla richiesta n. 202300002354799 del 06/07/2023, comunicava che l'Agente della Riscossione per la concessione di Reggio Calabria non attiverà alcuna procedura esecutiva, in quanto la ditta debitrice è sottoposta a sequestro giudiziario, e pertanto eventuali somme accantonate, devono ritenersi liberi da vincoli (nota acquista al prot.n.319648 del 13/07/2023)

**VERIFICATO** alla data del 13/07/2023:

**che** si è proceduto alle verifiche di cui al D. Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, (prot. n. 266878 del 13/06/2023 e prot.n.304565 del 04/07/2023) in esito alle quali non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art. 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa;

**che** i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D. L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 07.08.2012, n. 135, e che in particolare risultano che hanno certificato i dati relativi all'anno 2020-2021, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale;

**che** i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, acquisita al prot. n.471754 del 02/11/2021;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016, prot. n.385128 del 07/11/2019, prot.n.159894 del 05/04/2023 e prot.n.162174 del 06/04/2023;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot.n.510807 del 25/11/2021, prot. n. 336832 del 20/07/2022 e prot.n.576448 del 29/12/2022;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot. Prot. n.12061 del 12/01/2023 e Prot. n. 180148 del 19/04/2023;

**che** è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (prot. n.319248 del 13/07/2023).

**che** è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, tramite procedura informatica "Verifica inadempienza" prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (prot.n. 318399 del 12/07/2023 e prot.n.319648 del 13/07/2023);

**che** è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze con nota prot. 37358 del 26/01/2023, giusto riscontro fornito con note acquisite ai prot. 100638- 156876-178511-369187/2023, (verifica "Gestione Tassa Automobilistica") e ai prot. n. 47905/2023 (verifica "Gestione altri tributi");

**CONSIDERATO** che l'erogazione del contributo del CCNL è strettamente connesso e discendente dai rapporti contrattuali in essere ed è indubbia la debenza dello stesso;

**PRECISATO**, che il contributo di cui trattasi è soggetto a ritenuta d'acconto ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.P.R. 600/73.

#### **ATTESTATO**

**che**, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

**che** per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

**RITENUTO** di dover procedere per le motivazioni espresse in precedenza, alla liquidazione alle società consortili delle seguenti somme accantonate:

- ADM - Società Consortile Autoservizi dei Due Mari: Euro 136.289,82;
- SCAR - Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 137.458,67;
- TRINCAL - Trasporti Integrati Calabresi: Euro 23.381,88
- TRC - Trasporti Regionali Calabresi: Euro 16.483,36.

**VISTE** le liquidazioni n.8014-8015-8016-8017 del 13/07/2023 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

#### **VISTE**

- L.R. 23/12/2022, n. 50 "Legge di stabilità regionale 2022";
- L.R. 23/12/2022, n. 51 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025";

#### **VISTE**

- D.G.R. 28/12/2022, n. 713 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, D. Lgs. 23/06/2011, n. 118)";

- D.G.R. 28/12/2022, n. 714 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118)”

**PRESO ATTO** delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- di quanto previsto all'art. 26, c. 1 (scheda ID n.4309 del 05/07/2023);
- di quanto previsto all'art. 26 c. 2 e 27 (scheda ID n. 110190-110191-110192-110193 del 05/07/2023).

**VISTA** la disposizione di servizio S7/2023, prot. 253894 del 06/06/2023 con la quale viene nominato Responsabile del Procedimento l'ing. Alessandro Cuzzocrea, e la nota prot.n.287650 del 26/06/2023;

**ATTESTATO** che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

Su proposta del Responsabile del Procedimento, che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

## **D E C R E T A**

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

**DI LIQUIDARE** a titolo di integrazione anticipazione del contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2023 la somma complessiva di Euro 313.613,73 al lordo della ritenuta d'acconto del 4% di cui all'art. 28 c. 2 del D.P.R. 600/73, come di seguito specificato:

- Società Consortile Autoservizi dei Due Mari – ADM (P.IVA n.02816130781): Euro 136.289,82;
- Società Consortile Autolinee Regionali a r.l. - SCAR (P.IVA n.02415710801): Euro 137.458,67;
- Società consortile Trasporti Integrati Calabresi - TRINCAL (P.IVA n.02417520802): Euro 23.381,88;
- Società consortile Trasporti Regionali Calabresi - TRC (P.IVA n.02805510787): Euro 16.483,36;

**DI FARE GRAVARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa e per l'importo come di seguito specificato:

- Euro 313.613,73 sul capitolo di spesa regionale U2301024901, impegno di spesa n. 6647/2023, correlato all'accertamento n.1218/2023;

**DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento secondo le modalità indicate nelle distinte di liquidazione.

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento ai beneficiari.

### **DI PROVVEDERE**

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

**DI DARE ATTO** che avverso il presente decreto è possibile proporre ricorso al TAR Calabria, Catanzaro, entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla

data di conoscenza, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento  
**Alessandro Cuzzocrea**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**GIUSEPPE PAVONE**  
(con firma digitale)