



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 07/07/2023

Numero Registro Dipartimento 404

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9715 DEL 07/07/2023

Oggetto: Integrazione del contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2022 alla società consortile SCAR

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la L.R. n.35 del 31 dicembre 2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale.” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n.39 del 28/12/2021;

VISTA la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: “Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto di indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

VISTO Il Regolamento Regionale n.12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n.286 del 14/12/2022;

VISTO il decreto dirigenziale n.16681 del 16/12/2022 “*Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14 dicembre 2022, n. 12*”

VISTO il D.P.G.R. n. 36 del 28/04/2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

VISTO il decreto dirigenziale n.16721 del 19/12/2022 con il quale è stato conferito all’ing. Giuseppe Pavone a decorrere dal 01/01/2023, l’incarico temporaneo di reggenza ad interim del Settore 1_UOA– Trasporto Pubblico Locale;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 2628 del 23/02/2023 “Parziale rettifica del decreto dirigenziale n.16721 del 19/12/2022”;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30/06/2023 con il quale è stato conferito all’ing. Giuseppe Pavone, l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n.10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;

VISTO il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- l’art. 18, c. 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, confermato nei contenuti nel nuovo codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 36/2023);
- il D.Lgs. n. 422/1997;
- la Legge Regionale 31 dicembre 2015, n. 35.

PREMESSO:

- **che** con D.G.R. n. 454 del 07/07/2008, in attuazione della art. 3 della L.R. n. 18/2006 che ha previsto l’affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico su strada ai nuovi

soggetti nella stessa norma indicati, è stato approvato lo schema di contratto di servizio, successivamente sottoscritto con gli operatori;

- **che** con successivi provvedimenti, sulla base di diverse disposizioni comunitarie e nazionali, l'affidamento è stato prorogato, in ultimo con il D.D. n. 9327 del 29/06/2023.

PREMESSO altresì

- **che** il contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri insorge per effetto di una serie di Accordi fra il Governo, i rappresentanti delle Regioni e quelli delle organizzazioni datoriali e delle organizzazioni sindacali, stipulati fra il 2003 e il 2006;
- **che** a tali accordi sono seguite le norme statali di finanziamento;
- **che** per ciascun biennio economico, i riferimenti degli Accordi, l'entità dell'incremento retributivo e la relativa legge di finanziamento sono i seguenti:

- ✓ Biennio contrattuale 2002-2003:

~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 20 dicembre 2003, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2002-2003, prevedendo a carico delle risorse statali un incremento di 81 euro lordi mensili per il parametro 175;

~ l'art. 23, comma 1, del D.L. 355/2003, convertito con modificazioni in legge 47/2004 dispone che: *"Al fine di assicurare il rinnovo del contratto collettivo relativo al settore del trasporto pubblico locale è autorizzata la spesa di euro 337.500.000 per l'anno 2004 e di euro 214.300.000 annui a decorrere dall'anno 2005 [...]";*

- ✓ Biennio contrattuale 2004-2005:

~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 18 novembre 2004, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2004-2005, prevedendo a carico delle risorse statali un incremento di 105 euro lordi mensili per il parametro 175;

~ l'art. 1, commi 2 e 3, del D.L. 16/2005, convertito con modificazioni in legge 58/2005 dispone che: *"Al fine di assicurare il rinnovo del primo biennio del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, è autorizzata la spesa di 260 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2005 [...]. Le risorse sono attribuite con riferimento alla consistenza del personale in servizio alla data del 30 novembre 2004 presso le aziende di trasporto pubblico locale e presso le aziende ferroviarie, limitatamente a quelle che applicano il contratto autoferrotranvieri [...]";*

- ✓ Biennio contrattuale 2006-2007:

~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 14 dicembre 2006, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2006-2007, prevedendo un incremento di 102 euro lordi mensili per il parametro 175, finanziati in parte dal Governo (per 190 milioni di euro annui), in parte dalle Regioni (per 20 milioni di euro annui), per la parte scoperta dalle imprese;

~ l'art. 1, comma 1230, della legge 296/2006 dispone che: *"Al fine di garantire il cofinanziamento dello Stato agli oneri a carico delle regioni e delle province autonome di Trento e di Bolzano per il rinnovo del secondo biennio economico del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, a decorrere dall'anno 2007 è autorizzata la spesa di 190 milioni di euro [...]. Le risorse sono attribuite con riferimento alla consistenza del personale in servizio alla data del 30 ottobre 2006 presso le aziende di trasporto pubblico locale e presso le aziende ferroviarie, limitatamente a quelle che applicano il contratto autoferrotranvieri [...]";*

- **che** il finanziamento statale relativo al contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri è confluito nel “*Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario*” (nel seguito: FNT), istituito dall'art. 1, comma 301 della Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 e regolato dalle seguenti disposizioni
 - ~ articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;
 - ~ articolo 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96.

che è stata accertata ed impegnata la somma per il CCNL del Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2022, come di seguito specificato:

- Euro 6.846.452,55 con decreto dirigenziale n. 9662 del 10/08/2022, sul capitolo di spesa U2301024901 (impegno di spesa n. n.7222/2022 ed accertamento n.3990/2022)
- Euro 7.378.547,45 con decreto dirigenziale n. 12559 del 18/10/2022, sul capitolo di spesa U2301024901, (impegno n.8185/2022 ed accertamento n.5096/2022);

che a seguito di istruttoria sulla base della documentazione trasmessa, in conformità ai modelli predisposti da questo settore (richiesti con nota prot. n.209547 del 10/05/2023), si è proceduto alla liquidazione con successivi decreti dirigenziali della somma complessiva di Euro 11.260.891,22 pari al 90% dell'importo richiesto relativo all'annualità 2022, ad eccezione della somma di Euro 53.605,63 alla società consortile S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali per la seguente motivazione:

- verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, tramite procedura informatica “Verifica inadempienza” presso Agenzia delle Entrate–Riscossione - Identificativo Univoco Richiesta: 202300002002909 del 09/06/2023: soggetto inadempiente;

CONSIDERATO che Agenzia delle Entrate-Riscossione – Direzione Regionale Calabria, con riferimento alla sopra citata richiesta n. 202300002002909/2023, comunicava a mezzo pec del 22/06/2023 indirizzata al capogabinetto della Presidenza della Giunta, che l'Agente della Riscossione per la concessione di Reggio Calabria non attiverà alcuna procedura esecutiva, in quanto la ditta debitrice è sottoposta a sequestro giudiziario, e pertanto eventuali somme accantonate, devono ritenersi liberi da vincoli (nota acquisita al prot.n. 300793 del 03/07/2023)

RITENUTO pertanto, di dover procedere alla liquidazione della somma accantonata di Euro 53.605,63, alla società consortile S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali;

VERIFICATO alla data del 03/07/2023:

che si è proceduto alle verifiche di cui al D. Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, (prot. n. 266878 del 13/06/2023) in esito alle quali non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art. 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa;

che il soggetto è in regola con quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D. L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 07.08.2012, n. 135, e che in particolare risulta che ha certificato i dati relativi all'anno 2020-2021, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale;

che il soggetto beneficiario S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali ha adempiuto alla comunicazione relativa al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13/08/2010 e s.m.i., con note acquisite al prot.n. 336832 del 20/07/2022 e prot.n.576448 del 29/12/2022;

che è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (prot. n.302069 del 03/07/2023).

che è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, tramite procedura informatica “Verifica inadempienza” prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (prot.n.262689 del 09/06/2023);

che è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze con nota prot. 37358 del 26/01/2023, giusto riscontro fornito con nota acquisita ai prot. n. 178511 del 18/04/2023 (verifica "Gestione Tassa Automobilistica");

CONSIDERATO che l'erogazione del contributo del CCNL è strettamente connesso e discendente dai rapporti contrattuali in essere ed è indubbia la debenza dello stesso;

PRECISATO, che il contributo di cui trattasi è soggetto a ritenuta d'acconto ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.P.R. 600/73.

ATTESTATO

che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

VISTA la liquidazione n. 7557 del 03/07/2023 generata telematicamente ed allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTE

- L.R. 23/12/2022, n. 50 "Legge di stabilità regionale 2022";
- L.R. 23/12/2022, n. 51 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni
- D.G.R. 28/12/2022, n. 713 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, D. Lgs. 23/06/2011, n. 118)";
- D.G.R. 28/12/2022, n. 714 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118)"

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- di quanto previsto all'art. 26, c. 1 (scheda ID n.4007 del 07/04/2023);
- di quanto previsto all'artt. 26 c. 2 e 27 (scheda ID n. 95326 del 07/04/2023).

VISTA la disposizione di servizio S7/2023, prot. 253894 del 06/06/2023 con la quale viene nominato Responsabile del Procedimento l'ing. Alessandro Cuzzocrea, e la nota prot.n.287650 del 26/06/2023;

Su proposta del Responsabile del Procedimento, che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE a titolo di integrazione del contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2022 (90%), la somma di Euro 53.605,63 al lordo della ritenuta d'acconto del 4% di cui all'art. 28 c. 2 del D.P.R. 600/73, alla società consortile S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali;

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa e per l'importo come di seguito specificato:

- Euro 53.605,63 sul capitolo di spesa regionale U2301024901, impegno di spesa n.8185/2022, correlato all'accertamento n.5096/2022;

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento secondo le modalità indicate nella distinta di liquidazione.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento al beneficiario.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile proporre ricorso al TAR Calabria, Catanzaro, entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Alessandro Cuzzocrea
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)