





Regione Calabria  
Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici  
Mobilità Settore 13 Infrastrutture di Trasporto

Accordo Quadro quadriennale per servizi di ingegneria ed architettura:  
progetto di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di  
progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle  
attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione  
per la realizzazione di interventi stradali

RUP: Ing. Roberto Luigi Ruffolo

DEC : Ing. Giovanna Petrunaro



**Contratto Attuativo: Lotto 6 - San Luca**  
Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica  
al Santuario della Madonna di Polsi  
CUP: J52C19000070001  
Responsabile del procedimento: Ing. Roberto Luigi Ruffolo

PROGETTO DEFINITIVO

Mandatataria



**REGIONE CALABRIA**

Raggruppamento temporaneo di Progettisti

Mandante



**REGIONE CALABRIA**

Mandante



**REGIONE CALABRIA**

cooprogetti



**REGIONE CALABRIA**

Redazione dell'elaborato

Dott. Ing. Alessandro Placucci



**REGIONE CALABRIA**

Sezione A  
N° A1740

DOTTOR INGENGERE  
**ALESSANDRO PLACUCCI**

SEZIONE CIVILE E AMBIENTALE  
SETTORE INFRASTRUTTURE  
SETTORE DI PROGETTAZIONE

Responsabile della integrazione fra le diverse prestazioni specialistiche



**TECHNITAL S.p.A.**  
Dott. Ing. Filippo Busola

TITOLO ELABORATO:  
RILIEVI E INDAGINI

Rilievi

Rilievo delle opere d'arte

Identificazione elaborato										Data: Maggio 2022													
Progetto	Progettista	Fase	Lotto	Disciplina	Ambito	Tipologia	Elaborato	Rev.	Scala: 1:200														
S	I	1	2	4	E	-	C	-	D	6	R	G	E	-	0	1	-	S	Z	0	1	-	A
File: S124E-C-D-4-RSE-61-S201-A.DWG																							

A	Maggio 2022	EMISSIONE	Costa	Placucci	Busola
EM.REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A TERMINE DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.					