



E-MOPOLI - Electro MOBility as driver to support POLicy Instruments for sustainable mobility

In sinergia con quanto previsto dal POR 2014-2020 (*Asse 4 – Efficienza energetica, Obiettivo 4.6 Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane*) la Regione Calabria partecipa al progetto al fine di mutuare buone prassi europee in riguardo al miglioramento delle proprie politiche (Piano Regionale dei Trasporti) e degli interventi sul territorio (ad es. perfezionamento delle specifiche tecniche per le infrastrutture di ricarica), nonché per aumentare la conoscenza e la consapevolezza dei cittadini calabresi rispetto alle tematiche del miglioramento della vivibilità urbana in una logica di sostenibilità ambientale e di gestione efficiente delle risorse.

Il progetto, finanziato all'interno del Programma europeo Interreg Europe 2014-2020, intende contribuire alla strategia Europa 2020 attraverso la promozione di modelli di mobilità elettrica e da combustibili alternativi, di sistemi di trasporto, di infrastrutture e di servizi per la mobilità a basse emissioni di CO₂.

Diversi Programmi dei fondi strutturali comprendono priorità specifiche su modelli di mobilità innovativi e sistemi di trasporto basati su emissioni di CO₂ inferiori o nulle: carburanti alternativi e mobilità elettrica rappresentano un'eccellente opportunità per ridurre l'impronta di carbonio delle attività economiche nelle aree urbane ed extraurbane.

e-MOPOLI mira a contribuire a un'efficace diffusione della mobilità elettrica e dei carburanti alternativi con il miglioramento di 9 strumenti strategici, 6 dei quali direttamente collegati ai fondi strutturali, in Italia, Slovenia, Grecia, Belgio, Finlandia, Norvegia, Romania e Lettonia.

I partner si impegnano a concentrarsi su diverse aree di lavoro principali: politiche di tariffazione e pedaggio a favore di veicoli elettrici, sviluppo di infrastrutture di ricarica alimentate da fonti alternative, integrazione di infrastrutture di ricarica e hub di ricarica nella pianificazione territoriale, implementazione e acquisto di veicoli a carburante alternativo in pubblico trasporto e promozione della mobilità elettrica nelle flotte di mercato di nicchia.

Gli strumenti politici selezionati da 9 partner saranno migliorati principalmente attraverso nuovi progetti e una governance rafforzata.

Il processo di apprendimento regionale e interregionale coinvolgerà attivamente i partner del progetto, le loro istituzioni e i gruppi dei soggetti interessati.

Il progetto, al fine di raggiungere efficacemente il suo obiettivo, sarà strutturato in maniera solida sui seguenti passaggi:

- metodologia **e-MOPOLI**
- Analisi del contesto territoriale locale e regionale dei partner;
- Buone pratiche selezionate per lo scambio di esperienze e il trasferimento della lezione appresa
- 9 piani d'azione regionali
- Monitoraggio di 9 piani d'azione attraverso lo strumento web **e-MOPOLI**



- raccomandazioni **e-MOPOLI** su business, governance e livello RIS3 per le autorità regionali e locali;

Oltre a raggiungere i risultati dell'**e-MOPOLI**, il partenariato li trasferirà a un pubblico più ampio, attraverso attività di comunicazione attentamente pianificate, che includeranno eventi regionali e interregionali come conferenze, workshop, eventi di divulgazione, piattaforma di apprendimento delle politiche e eventi del programma.

Priorità: economia a basse emissioni di carbonio

Durata del progetto: dal 1 ° giugno 2018 al 30 novembre 2022

Stanziamiento: € 1.792.053,00

Sostegno finanziario dell'Unione europea (FESR): circa 1,36 milioni di euro

Alla Regione Calabria spettano 209.550,00 Euro (di cui 85% FESR e 15% Fondo di rotazione nazionale CIPE). Pertanto il progetto non incide su risorse proprie della Regione.

Partner di progetto: Provincia di Brescia (IT)- Capofila, Regione Calabria (IT), Dipartimento del governo fiammingo Ambiente (BE), Regione dell'Attica (EL), Consiglio regionale di Kainuu (FI), Zemgale Planning Region (LV, Rogaland County Council (NO), Agenzia di sviluppo regionale Bucarest-Ilfov (RO), BSC, Ltd, Kranj, RDA di Gorenjska (SI).

Maggiori informazioni:

<https://www.interregeurope.eu/e-mopoli/>

Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Trasporti

Settore “Supporto gestionale agli interventi dell'area funzionale trasporti - Osservatorio mobilità e sicurezza stradale” *Several Structural Fund programmes include specific priorities on innovative mobility patterns and transport systems based on lower or zero CO2 emissions. Alternative fuel and e-mobility represent an excellent opportunity to reduce the carbon footprint of economic activities in urban and extra-urban areas. e-MOPOLI aims to contribute to an efficient diffusion of e-mobility and alternative fuels mobility with improvement of 9 policy instruments set, 6 of which directly linked to Structural Funds, in Italy, Slovenia, Greece, Belgium, Finland, Norway, Romania and Latvia.*

Partners commit to concentrate on several main working areas: charging and tolling policies in favour of e-vehicles, development of charging infrastructure powered by alternative sources, integration of charging infrastructure and charging hubs in spatial planning, deployment and purchase of alternative fuel vehicles in public transport and promotion of e-mobility in niche market fleets.

The policy instruments selected by 9 partners will be improved mainly through new projects and enhanced governance.

The Regional and interregional learning process will actively involve project partners, their institutions and their stakeholder's groups.

The project, in order to effectively reach its goal, will be soundly structured on following steps:

- *e-MOPOLI methodology*



- *Partners' local and regional territorial context analysis;*
- *Good Practices selected for exchange of experience and transfer of lesson learnt*
- *9 Regional Action plans*
- *Monitoring of 9 Action Plans through e-MOPOLI webtool*
- *e-MOPOLI recommendations on business, governance and RIS3 level for Regional and Local Authorities;*

Besides reaching e-MOPOLI outputs and results, partnership will transfer them to a wider audience, through carefully planned communication activities, which will include regional and interregional events such as conferences, workshops, dissemination events, Policy learning platform and Programme events.

Priority: *Low-carbon economy*

Project duration: *from 1 Jun 2018 to 30 Nov 2022*

Budget: *€ 1.792.053,00*

Financial support from the European Union (ERDF): *about €1.36 M*

Project Partners

- *Province of Brescia (IT)*
- *Flemish government Department Environment (BE)*
- *Region of Attica (EL)*
- *Regional Council of Kainuu (FI)*
- *Calabria Region – Infrastructure department n.6 (IT)*
- *Zemgale Planning Region (LV)*
- *Rogaland County Council (NO)*
- *Bucharest-Ilfov Regional Development Agency (RO)*
- *BSC, Ltd, Kranj, RDA of Gorenjska (SI)*

Project website: <https://www.interregeurope.eu/e-mopoli/>