

ANALISI DI INCIDENTALITÀ RELATIVA AL 2018 NELLA PROVINCIA DI VIBO VALENTIA



REPORT

2018

Centro Regionale per la raccolta dei dati sugli incidenti stradali in Calabria

Regione Calabria

Dipartimento per la Salute e Politiche Sanitarie

Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità -

Osservatorio sulla Mobilità e Sicurezza Stradale

www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it



Indice

Presentazione	Errore. Il segnalibro non è definito.
Definizioni.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Serie Storica dal 2008 al 2018	7
Provincia di Vibo Valentia, Analisi Incidentalità, 2018.....	9
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Organo di Rilevazione, 2018.....	11
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Mese, 2018	12
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Giorno della settimana, 2018.....	13
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Ora del giorno, 2018.....	14
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2018.....	15
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2018.....	16
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Tipo di strada, 2018.....	17
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Comune, 2018	18
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Intersezione, 2018	20
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Natura dell'incidente, 2018.....	21
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2018.....	23
Provincia di Vibo Valentia, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2018	24

Presentazione

Dati provvisori diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.

(Elaborazioni: Centro di Monitoraggio Sicurezza Stradale - Provincia di Crotone)

Fonte Istat, Centro Regionale per la raccolta dei dati sugli Incidenti Stradali in Calabria – CRISC

Un particolare ringraziamento va alle Forze dell'Ordine - Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Locali che, fornendoci i dati sugli incidenti stradali avvenuti nella regione Calabria, contribuiscono al fondamentale processo di conoscenza del fenomeno dell'incidentalità stradale nel nostro territorio.

Dal 01 gennaio del 2016 il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC) è in convenzione con ISTAT per il rilievo degli incidenti stradali rilevati dalle Forze dell'Ordine che devono essere obbligatoriamente trasmessi per far parte della base dati ufficiale italiana. Il CRISC è una piattaforma informatica on line, a livello regionale, per la raccolta dei dati sugli incidenti stradali in Calabria. Attraverso tale sistema di rilevamento informatico, ciascun Comune accede ai dati degli incidenti stradali riguardanti il proprio territorio registrati dalla Polizia Locale, dai Carabinieri e dalla Polizia Stradale, creando così una sinergia interistituzionale a supporto del governo del fenomeno dell'incidentalità stradale.

La realizzazione del CRISC ha consentito di raggiungere i seguenti risultati:

- **Miglioramento** della completezza e della qualità dei dati sull'incidentalità stradale;
- **Contestualizzazione** del fenomeno dell'incidentalità rispetto al sistema infrastrutturale, alla mobilità regionale, all'assetto territoriale e all'insieme dei fattori che condizionano direttamente o indirettamente la sicurezza stradale;
- **Sviluppo** di un modello interpretativo delle cause dell'incidentalità e degli strumenti disponibili per contrastare i fattori che li determinano e utilizzo di procedure di analisi dei risultati conseguiti e di verifiche di efficacia, così da consentire la concentrazione delle risorse professionali e finanziarie sulle linee di intervento che si sono rivelate più soddisfacenti;
- **Elaborazione** di quadri interpretativi e di supporto all'azione di governo regionale della sicurezza stradale, alla concertazione interistituzionale e al partenariato pubblico-privato;
- **Sviluppo** di un'articolata azione informativa alla comunità regionale mirata a consentire una scelta più consapevole delle modalità di spostamento sia ai cittadini che alle imprese;
- **Rafforzamento** e sviluppo delle risorse professionali e della strumentazione tecnica, attraverso azioni di formazione e di costruzione di una cultura di governo della sicurezza stradale, condivisa da tutti i soggetti che hanno responsabilità istituzionali in tale ambito.

Fin dalla sua istituzione il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC), con estrema coerenza alle direttive impartite dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, ha posto al centro della propria attenzione l'individuazione delle criticità esistenti nel sistema viario regionale per ottenere, attraverso i correttivi messi in opera, una flessione della incidentalità.

Con la consapevolezza che bisogna continuare sulla strada tracciata, la Regione Calabria sta attuando un progetto ministeriale per implementare le funzionalità del portale e rafforzare la capacità istituzionale degli Enti proprietari delle strade, in primo luogo province e città metropolitane e proponendo una serie di attività finalizzate all'educazione dell'utenza stradale. Così, il "Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria" rappresenta un esempio di collaborazione interistituzionale che rafforza le competenze ordinarie degli Enti che vi collaborano per interesse comune (la realizzazione di un sistema che permetta di ridurre l'incidentalità e altri obiettivi comuni e nello specifico la realizzazione o rafforzamento/sviluppo del centro di monitoraggio e governo della sicurezza stradale di livello regionale, raccordati con i centri



di monitoraggio provinciali e comunali, attraverso la previsione di un Tavolo permanente di confronto per l'avvio di queste attività denominato Comitato di monitoraggio organo di governo.

Il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC) è un centro di interessi conoscitivi, che ha sede in Regione Calabria e che è seguito da tutte le Amministrazioni Provinciali calabresi, deputato allo sviluppo di analisi e valutazione, supporto all'azione di governo della sicurezza stradale. In particolare, il CRISC è finalizzato a svolgere una funzione di raccordo, coordinamento, promozione, supporto tecnico, diffusione delle migliori pratiche e formazione dei tecnici che operano nel settore della sicurezza stradale, al fine di assicurare standard qualitativi e procedure operative comuni per il governo della sicurezza stradale, realizza l'elaborazione sullo stato dell'incidentalità, individua le situazioni di massimo rischio e dei relativi fattori che li determinano, analizza le misure di sicurezza stradale poste in essere e dei risultati conseguiti, verifica l'efficacia delle misure adottate. Nei prossimi anni, con il supporto del Ministero Infrastrutture e Trasporti, il CRISC si propone di implementare il sistema informativo, con la creazione di uno strumento di supporto alle decisioni che sarà al fianco degli amministratori, per orientare consapevolmente gli interventi infrastrutturali al fine di raggiungere l'obiettivo dell'incidentalità Zero perseguito a livello europeo.

Metodologia di raccolta ed analisi dati

Il CRISC ha attivato un flusso informativo integrato relativo alla rilevazione delle statistiche degli incidenti stradali con lesioni che avvengono in Calabria su tutte le arterie stradali e che sono rilevati da tutte le Forze dell'Ordine. Il CRISC ha realizzato, in ambiente web, un software che consente l'inserimento degli incidenti geo riferiti direttamente dalle forze dell'ordine che li rilevano sulle strade per il successivo controllo e analisi. È stata realizzata una banca dati omogenea che può far interagire tutti i dati inerenti la problematica dell'incidentalità stradale a partire dai dati Istat, integrandola con quelli sanitari e in generale con i flussi di traffico, catasti stradali, sistemi di programmazione e manutenzione di strade.

Il CRISC provvede a monitorare e sollecitare l'invio dei dati, ne controlla la correttezza delle informazioni, elabora ed analizza i dati per fornire un supporto alla conoscenza dei rischi e alla pianificazione degli interventi. Il sistema di alimentazione messo a punto presuppone dunque la gestione di un processo di acquisizione definendo un workflow di alimentazione che preveda fasi successive di elaborazione del flusso di dati che con o senza l'ausilio di un operatore e integrando o meno strumenti e procedure esterne garantisce l'alimentazione del Data Ware House. Il Data base viene alimentato in modo diretto dagli "agenti di polizia locale", attraverso il sistema nella intranet del portale. Mentre viene implementato dalle interfacce per l'acquisizione dei dati del modello ISTAT per gli incidenti stradali rilevati dai Carabinieri e dagli agenti di Polizia Stradale. Attraverso opportuni strumenti di controllo, queste informazioni vengono caricate in un ambiente di appoggio, vengono geocodificate, validate e esportate a cadenza temporale costante agli enti sovraordinati, tipo l'ISTAT.

Riferimenti

Responsabile scientifico del progetto e redattore del report

Dott. Fabio Bruno PISCIUNERI

In collaborazione con gli Operatori regionali:

Tiziana BORO', Geom. Massimo BUBBA, Dott. Salvatore LOMBARDO

e con gli Operatori provinciali:

Anna Maria BOZZO (CS), Ing. Giuseppe FILARDI (CS), Ing. Natale OCCHIUTO (CS), Ing. Antonio ORLANDO (CZ), Geom. Giovanbattista SEBASTIANI (CZ), Gaetano DATTOLO (KR), Domenico PARRELLO (RC), Domenico FEDERICO (RC), Geom. Giovanni GRECO (VV), Salvatore PUGLIESE (VV), Leoluca GRECO (VV)

www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it

Assessore Regionale ai Trasporti, Regione Calabria

Prof. Roberto MUSMANNO

Dipartimento Tutela della Salute e Politiche Sanitarie

Dirigente Generale - Dott. Antonio BELCASTRO

Dirigente di Settore - Dott.ssa Francesca FRATTO

Resp. Amministrativo - Dott.ssa Caterina AZZARITO

Ref. Comitato Tecnico Scientifico - Dott. Alessandro BISBANO

Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità -Osservatorio sulla Mobilità e Sicurezza Stradale

Dirigente Generale - Ing. Domenico Maria PALLARIA

Dirigente di Settore - Avv. Valeria SCOPELLITI

Resp. Amministrativo - Geom. Domenico COSCO

Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria

Settore Monitoraggio, Sistemi Informativi, Statistico e Comunicazione

Dirigente di Settore - Dott. Maurizio IORFIDA

Definizioni

INCIDENTI STRADALI

Gli incidenti che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica, in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise e nei quali almeno un veicolo è rimasto implicato. Tale definizione risulta in accordo con quella utilizzata dalle norme internazionali (Unione Europea, Eurostat, Ocse, Onu...).

MORTI

Persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o quelle decedute dal 2° al 30° giorno, a partire da quello dell'incidente compreso. Pertanto, i decessi avvenuti oltre il 30° giorno vanno considerati nella condizione preesistente al decesso, cioè quella di ferito.

FERITI

Persone che hanno subito lesioni al proprio corpo a seguito dell'incidente. Data la difficoltà di definire criteri obiettivi sul livello di gravità delle lesioni subite, non si distingue tra feriti gravi o leggeri.

COSTO SOCIALE

Milioni di euro

Gravità	Costo medio umano in base alla gravità delle lesioni riportate	Costo medio incidente in base alla gravità dell'incidente stradale
Mortale	1,503	1,642
Con lesioni gravi	0,197	0,309
Con lesioni lievi	0,017	0,032
Con lesioni (senza distinzioni di gravità)	0,042	-

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

INDICE DI MORTALITA'

Numero di morti ogni 100 incidenti.

INDICE DI GRAVITA'

Numero di morti ogni 100 infortunati (morti e feriti).

INDICE DI LESIVITA'

Numero di feriti ogni 100 incidenti.

TASSO DI MORTALITA'

Numero di morti ogni 100.000 abitanti.

TASSO DI FERIMENTO

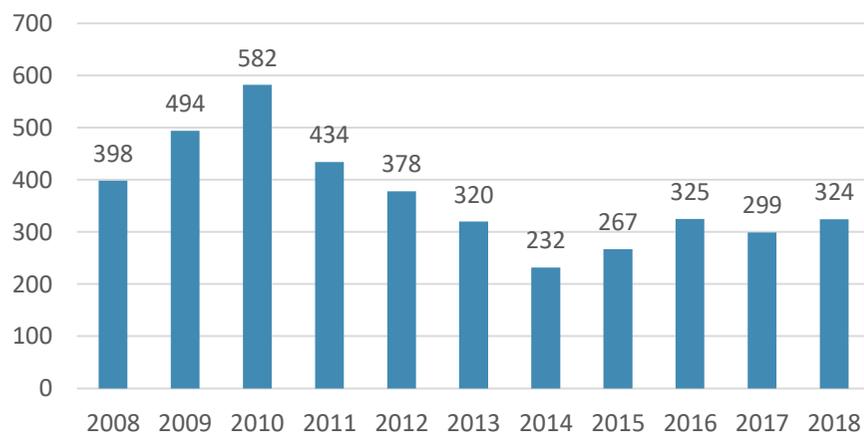
Numero di feriti ogni 100.000 abitanti.

UTENTE DEBOLE

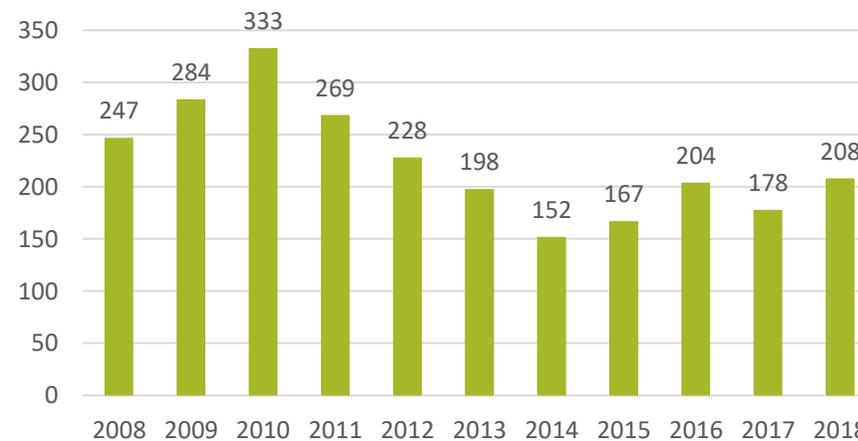
Pedoni, ciclisti e i conducenti e i passeggeri di ciclomotori e motoveicoli.

Serie Storica dal 2008 al 2018

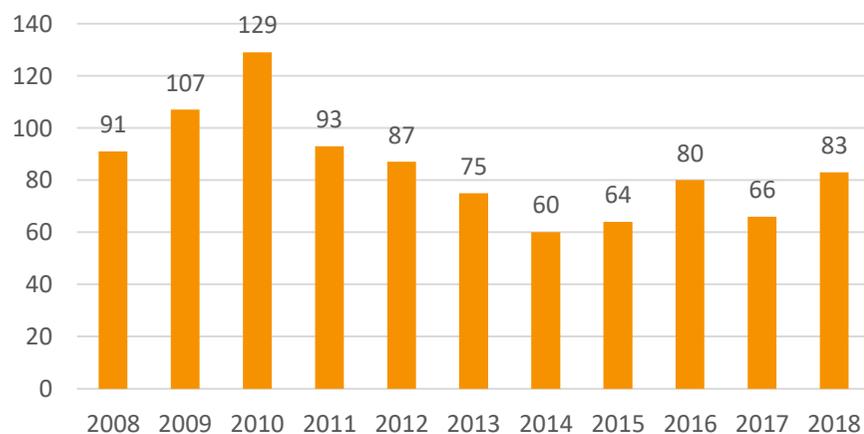
Feriti



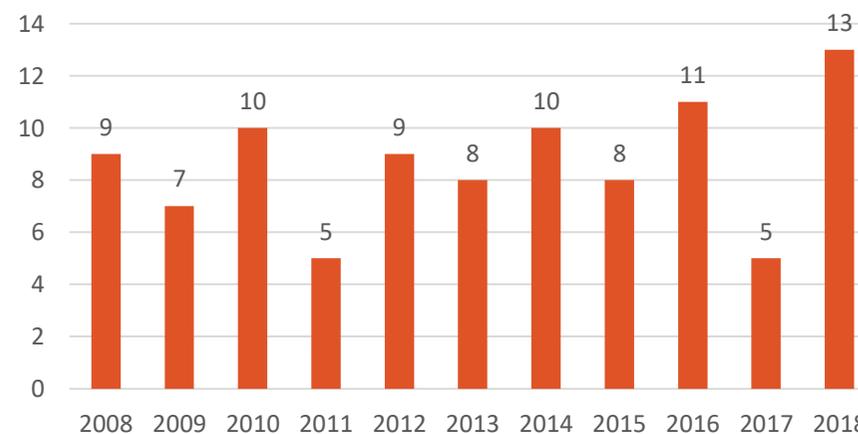
Incidenti



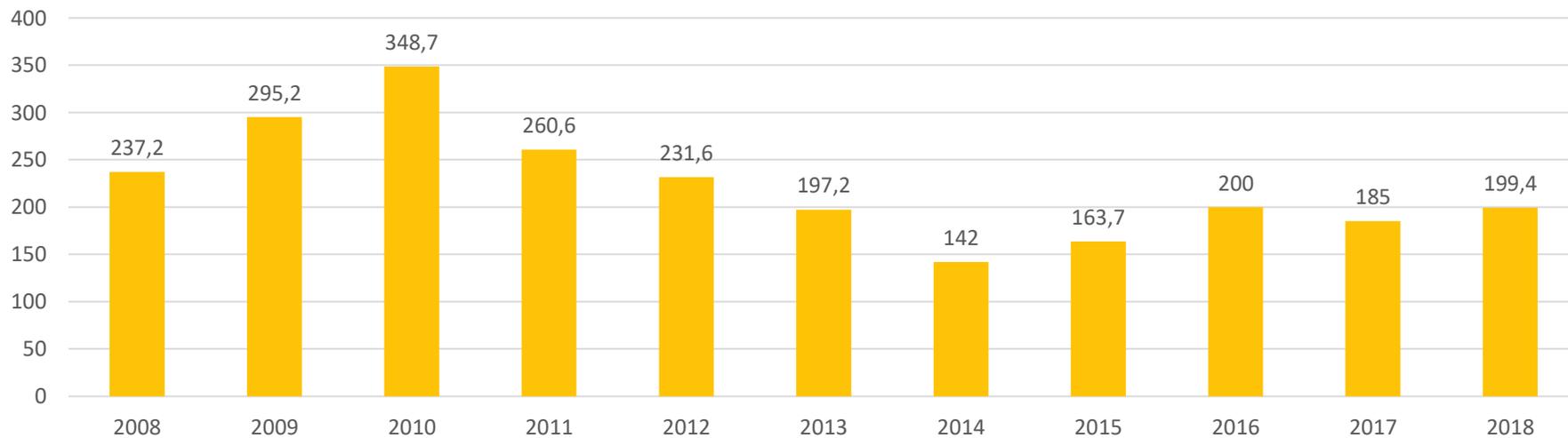
Costo sociale



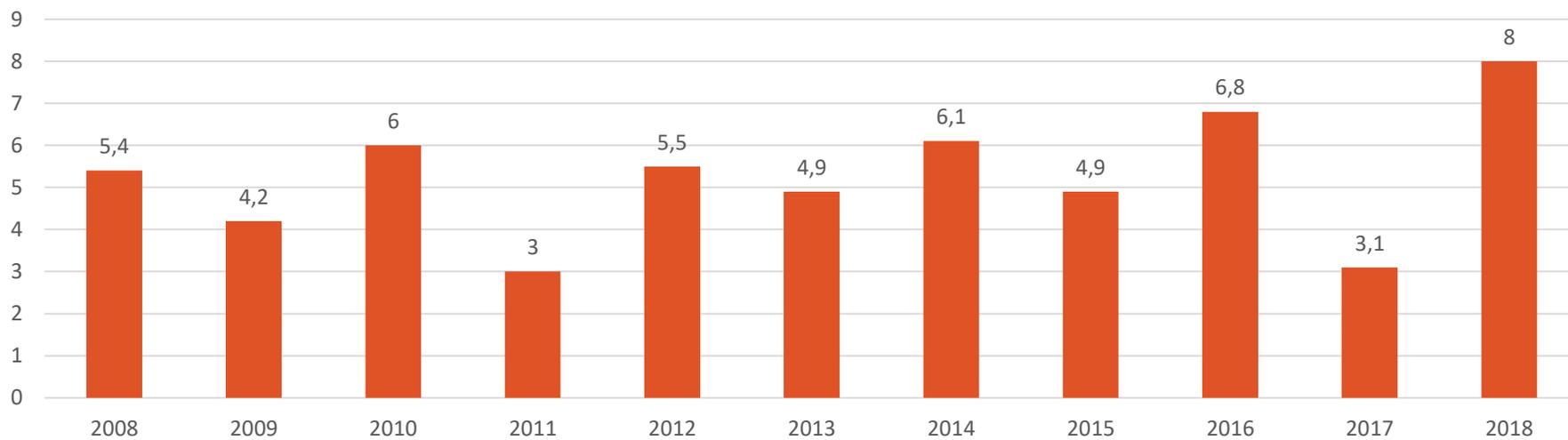
Morti



Tasso Ferimento

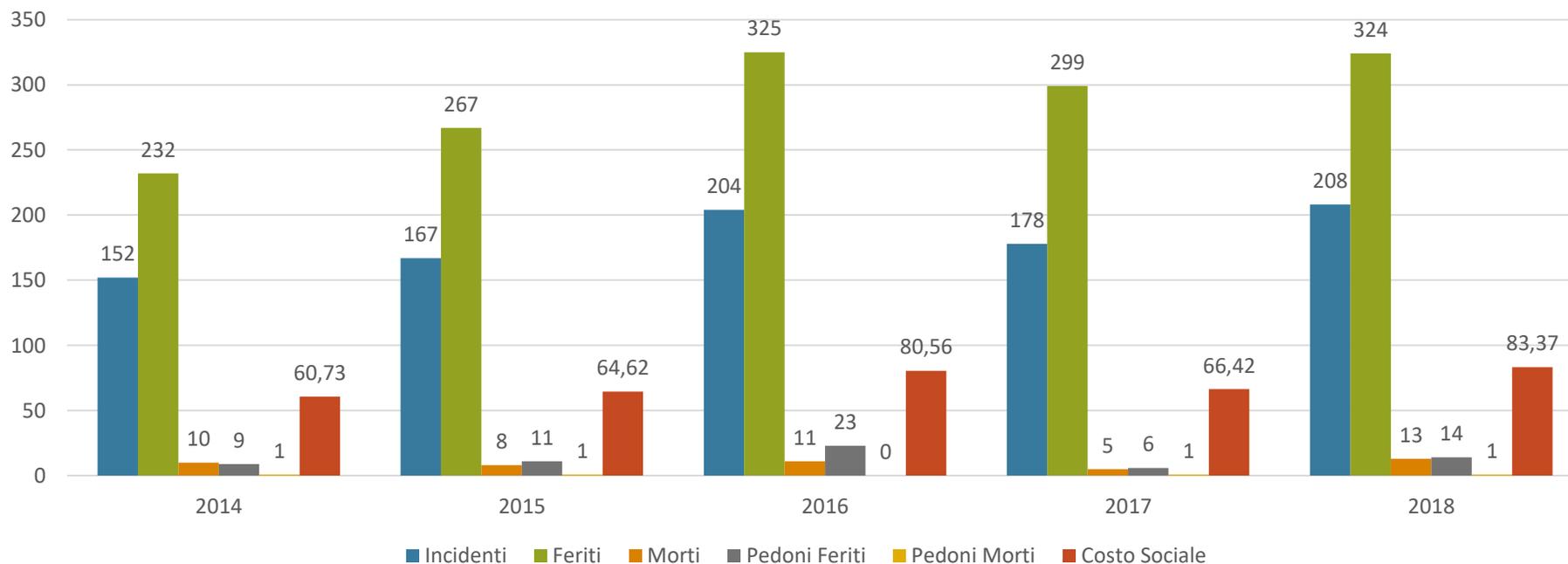


Tasso Mortalità



Provincia di Vibo Valentia, Analisi Incidentalità, 2018

Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2014 al 2018 nella provincia di Vibo Valentia



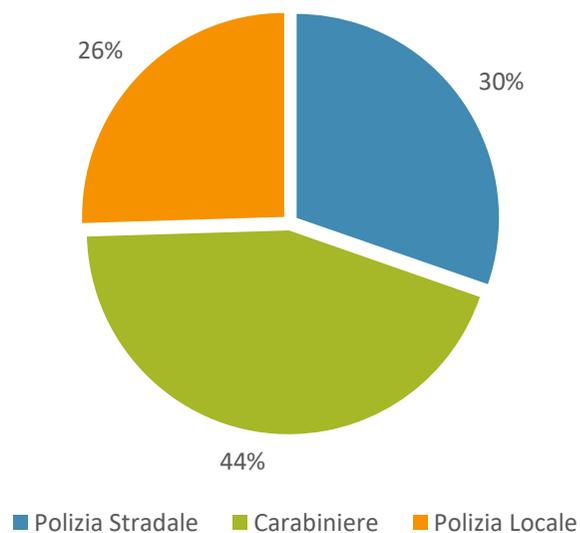
Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2014	152	232	10	9	1	€ 60.73
2015	167	267	8	11	1	€ 64.62
2016	204	325	11	23	0	€ 80.56
2017	178	299	5	6	1	€ 66.42
2018	208	324	13	14	1	€ 83.37

Nel 2018, nella provincia di Vibo Valentia si sono registrati 208 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 13 persone ed il ferimento di 324 utenti della strada di cui 14 pedoni feriti e 1 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 8 morti e 199.4 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 178 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 5 persone ed il ferimento di 299 utenti della strada di cui 6 pedoni feriti e 1 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 3.1 morti e 185 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2018, rispetto alla media del periodo 2014 - 2018, si evidenzia un aumento in riferimento ai tassi di mortalità (8 contro una media di 5.78 per ogni 100 mila abitanti) e un aumento in riferimento ai tassi di ferimento (199.4 contro una media di 178.02 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un aumento del numero dei sinistri (16.85%), si è riscontrato un aumento del 8.36% dei feriti e un aumento del 160% dei morti e complessivamente un aumento del 25.52% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 6.25, quello di lesività è di 155.77 e quello di gravità di 3.86. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2018, è pari a 83.37 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 513 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2014 - 2018 è pari a 182 incidenti/anno che hanno prodotto in media 289 feriti/anno e 9 morti/anno. Il 2018, rispetto alla media dei dati del periodo 2014 - 2018, mostra un aumento del 14.29% degli incidenti, un aumento del 12.11% dei feriti, un aumento del 44.44% dei morti e complessivamente un aumento del 17.42% del costo sociale.

Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Organo di Rilevazione, 2018

Incidenti, Morti e Feriti nel 2018 raggruppati per Organo di Rilevazione nella provincia di Vibo Valentia



Dai dati rilevati si evince che il 30% degli incidenti è stato rilevato da organo non specificato, il 44% dai Carabinieri, il 25% da organo non specificato

Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia Stradale	63	97	2	4	0
Carabiniere	92	138	10	7	1
Polizia Locale	53	89	1	3	0
Totale	208	324	13	14	1

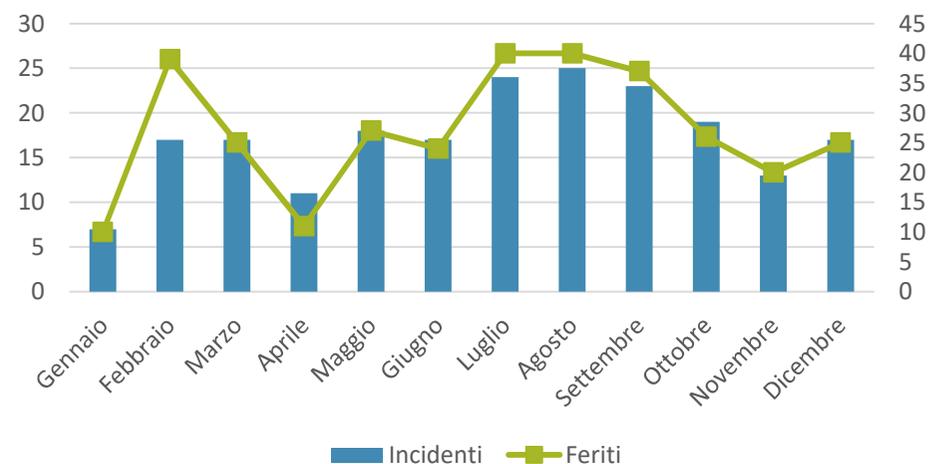
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Mese, 2018

Incidenti, Morti e Feriti nel 2018 raggruppati per Mese nella provincia di Vibo Valentia

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	7	1	10	14.29	142.86	9.09
Febbraio	17	0	39	0	229.41	0
Marzo	17	1	25	5.88	147.06	3.85
Aprile	11	2	11	18.18	100	15.38
Maggio	18	1	27	5.56	150	3.57
Giugno	17	2	24	11.76	141.18	7.69
Luglio	24	2	40	8.33	166.67	4.76
Agosto	25	1	40	4	160	2.44
Settembre	23	1	37	4.35	160.87	2.63
Ottobre	19	1	26	5.26	136.84	3.7
Novembre	13	0	20	0	153.85	0
Dicembre	17	1	25	5.88	147.06	3.85
Totale	208	13	324	6.25	155.77	3.86



Nel 2018 il mese che registra il maggior numero d'incidenti è Agosto con 25 sinistri. Luglio e Agosto sono i mesi in cui si registra il numero più alto di feriti con 40 lesi. Mentre i mesi con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali sono Aprile, Giugno e Luglio (2). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Aprile (18.18), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Febbraio (229.41); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nel mese di Aprile (15.38).

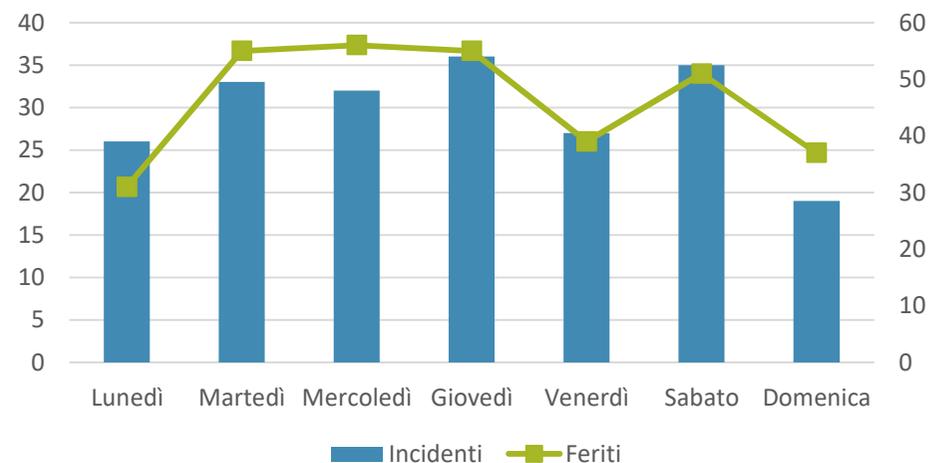


Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Giorno della settimana, 2018

Incidenti, Morti e Feriti nel 2018 raggruppati per Giorno della Settimana

Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	26	4	31	15.38	119.23	11.43
Martedì	33	4	55	12.12	166.67	6.78
Mercoledì	32	0	56	0	175	0
Giovedì	36	2	55	5.56	152.78	3.51
Venerdì	27	1	39	3.7	144.44	2.5
Sabato	35	2	51	5.71	145.71	3.77
Domenica	19	0	37	0	194.74	0
Totale	208	13	324	6.25	155.77	3.86

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Giovedì con 36 sinistri. Lunedì è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (15.38), Domenica quello con l'indice di lesività più elevato (194.74). Lunedì ha registrato l'indice di gravità più elevato (11.43).

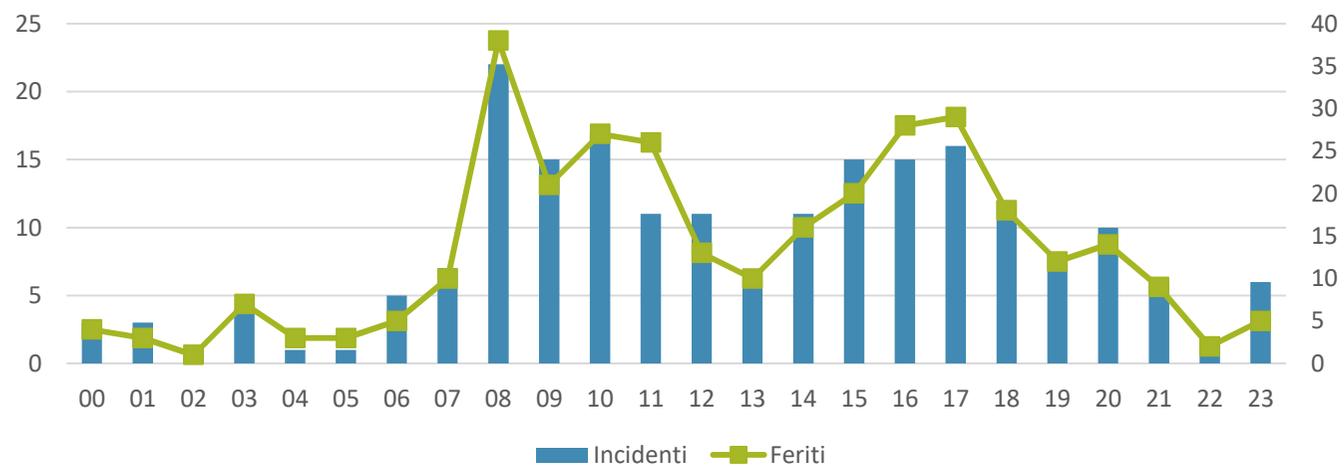


Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Ora del giorno, 2018

Incidenti, Morti e Feriti nel 2018 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2018 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 08 (22), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 09, 15, 20 e 23 (2), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 08 (38).



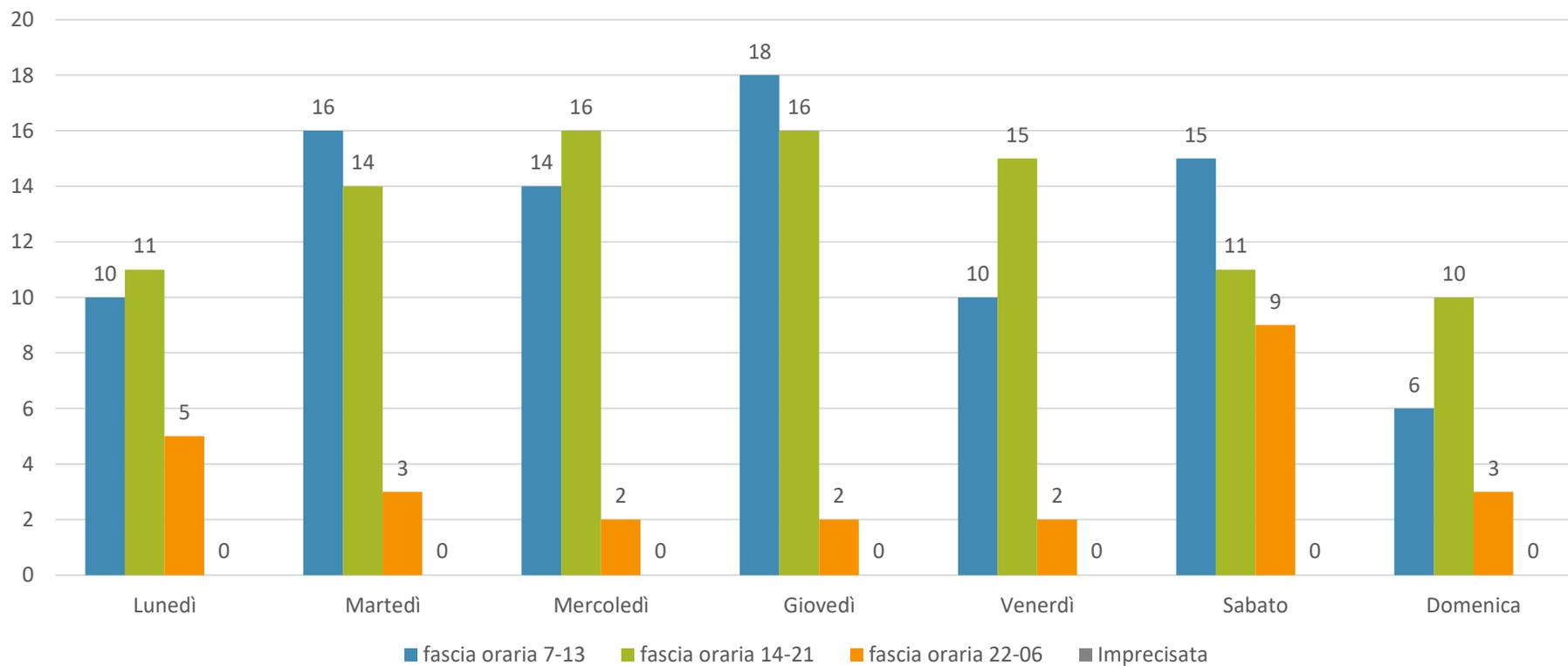
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2018

Incidenti nel 2018 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
00	1	0	0	0	0	1	1	3
01	0	1	0	0	0	1	1	3
02	0	0	0	0	0	1	0	1
03	1	0	0	0	1	1	1	4
04	0	0	0	0	0	1	0	1
05	0	0	0	0	0	1	0	1
06	1	1	0	1	1	1	0	5
07	4	1	1	0	0	1	0	7
08	0	5	5	6	2	3	1	22
09	1	5	1	2	3	3	0	15
10	3	1	2	5	2	2	2	17
11	1	3	1	3	0	1	2	11
12	1	1	2	0	2	4	1	11
13	0	0	2	2	1	1	0	6
14	2	2	2	2	2	0	1	11
15	1	4	2	4	1	2	1	15
16	3	2	4	1	1	2	2	15
17	0	2	3	5	3	1	2	16
18	1	1	3	3	0	3	1	12
19	1	1	1	1	1	1	2	8
20	2	1	1	0	3	2	1	10
21	1	1	0	0	4	0	0	6
22	0	1	1	0	0	0	0	2
23	2	0	1	1	0	2	0	6
Totale	26	33	32	36	27	35	19	208

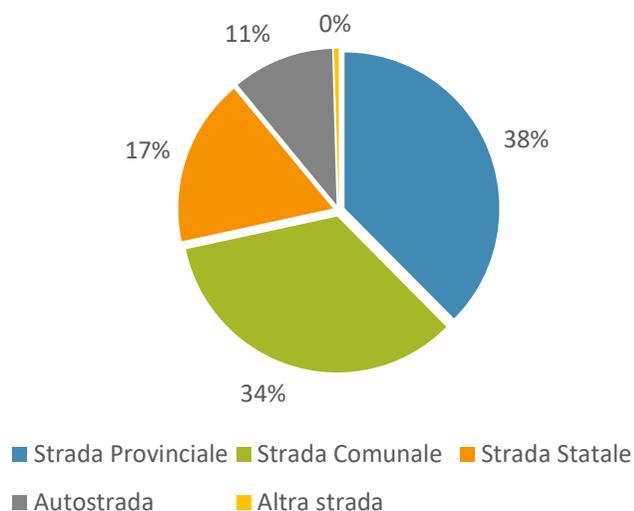
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2018

Incidenti nel 2018 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana

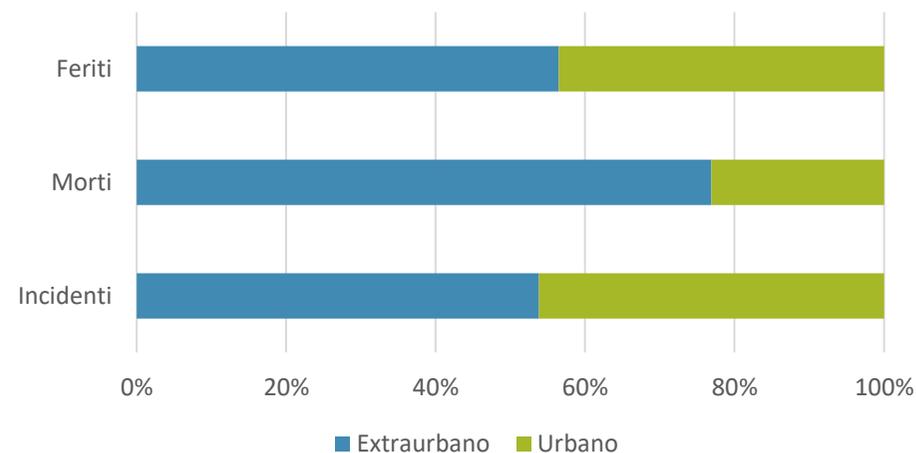
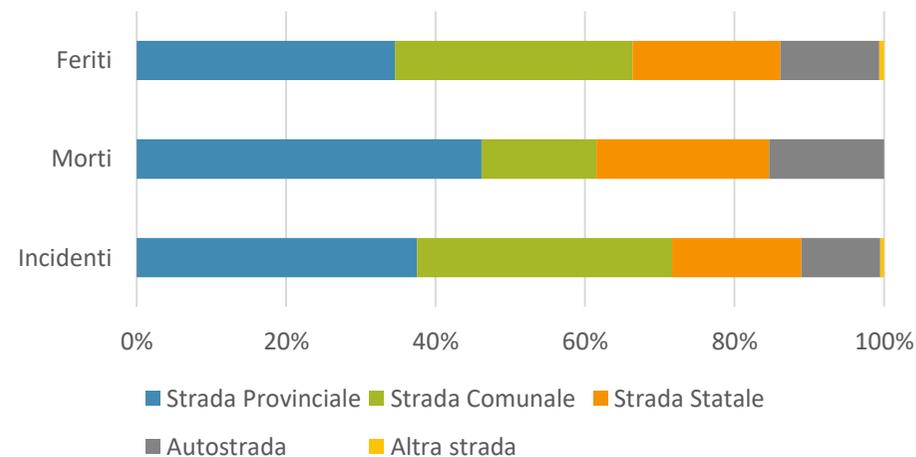


Nel 2018 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 7-13 con 68 incidenti, seguita dalla fascia oraria 14-21 con 72 incidenti e dalla fascia oraria 22-06 con 14 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 7-13 con 21 incidenti, poi c'è la fascia oraria 14-21 con 21 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 12 incidenti.

Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Tipo di strada, 2018



Nel 2018 il 38% degli incidenti si è verificato su Strada Provinciale, il 34% su Strada Comunale, il 17% su Strada Statale, il 11% su Autostrada, il 0% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Strada Provinciale (6 deceduti, il 46.15% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Provinciale (112 feriti, il 34.57% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Strada Provinciale con 5.08, l'indice di mortalità più elevato si registra su Autostrada con 9.09 e l'indice di lesività più elevato si registra su Altra strada con 200. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 46.15% in ambito urbano e per il 53.85% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 23.08% dei morti e il 43.52% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 76.92% dei morti e il 56.48% dei feriti.



Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Comune, 2018

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Briatico	1	1	0
Brognaturo	1	1	0
Cessaniti	4	5	0
Drapia	2	2	1
Filadelfia	2	2	0
Filandari	5	6	0
Francavilla Angitola	5	8	1
Gerocarne	3	8	0
Ionadi	6	16	0
Joppolo	1	1	0
Limbadi	1	0	2
Maierato	4	3	1
Mileto	5	18	0
Nicotera	6	6	1
Parghelia	2	2	0
Pizzo	28	42	2
Ricadi	8	11	0
Rombiolo	6	8	1
San Costantino Calabro	2	3	0
San Gregorio d'Ippona	1	2	0
Sant'Onofrio	6	10	0
Serra San Bruno	3	4	1
Soriano Calabro	5	11	0
Spilinga	4	6	1
Stefanaconi	3	5	1
Tropea	4	4	0
Vibo Valentia	86	134	1
Zambrone	3	4	0
Zungri	1	1	0

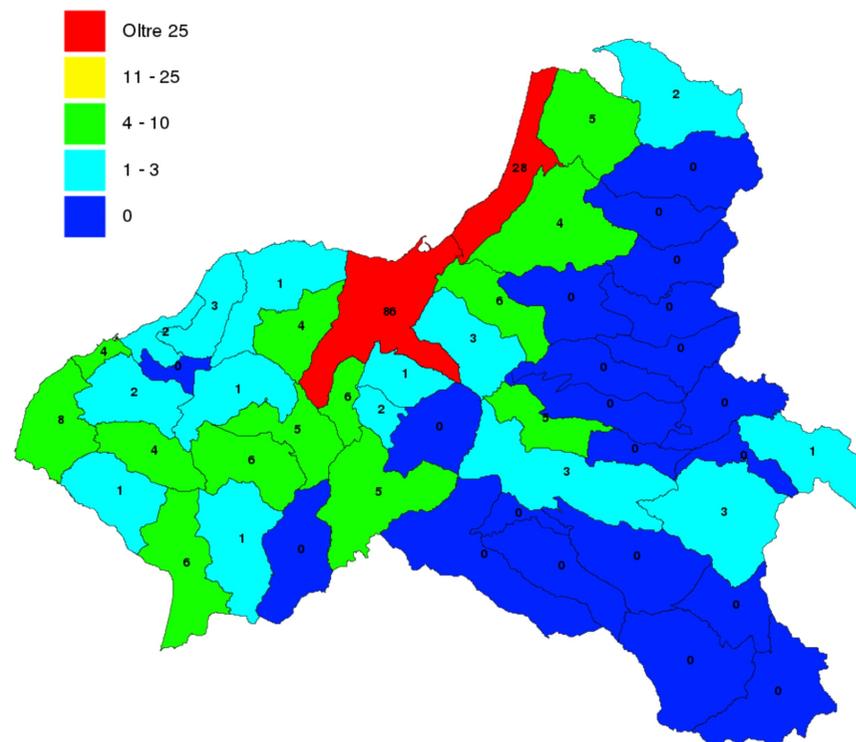
Vengono riportati in tabella esclusivamente i comuni ove è stata rilevata un'incidentalità stradale.

L'analisi dei dati comunali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nel Comune di Vibo Valentia (con 86 sinistri che rappresenta il 41.35% del totale), seguito dal territorio del Comune di Pizzo (13.46%) e di quello di Ricadi (3.85%).

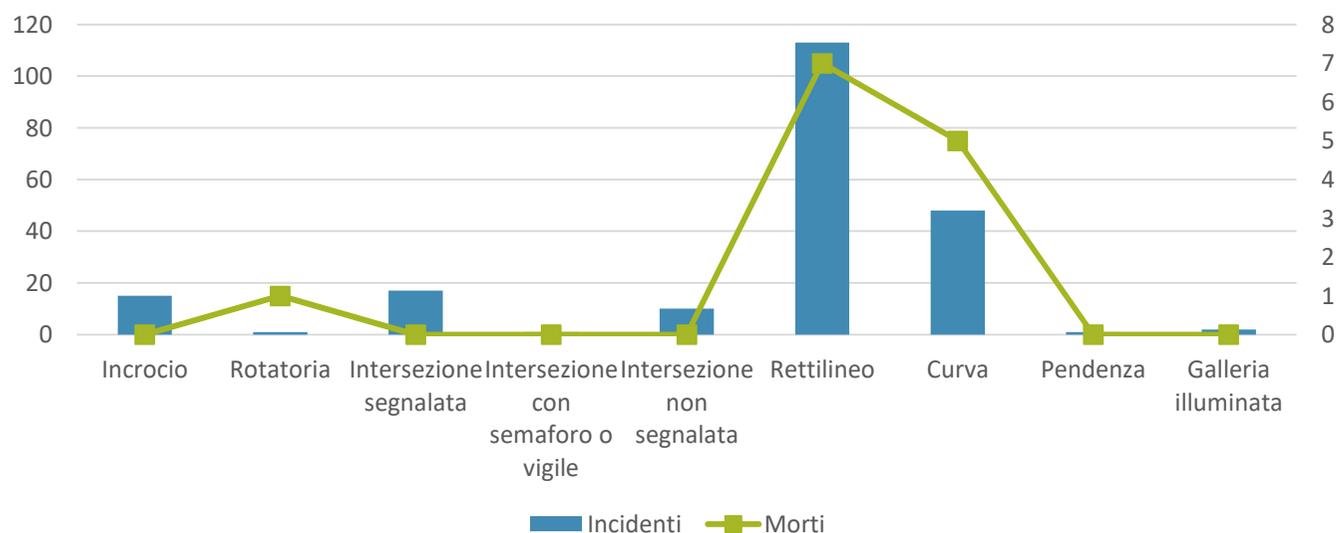
Il maggior numero di decessi si ha nel Comune di Limbadi (con 2 morti che rappresenta il 15.38% del totale), seguito dal territorio del Comune di Pizzo (15.38%) e di quello di Spilinga (7.69%).

Il maggior numero di feriti si ha nel Comune di Vibo Valentia (con 134 feriti che rappresenta il 41.36% del totale), seguito dal territorio del Comune di Pizzo (12.96%) e di quello di Mileto (5.56%).

Il comune che presenta il più alto indice di gravità è Limbadi (100), mentre quello che presenta il più alto indice di lesività è Mileto (360) ed il comune che presenta il più alto indice di mortalità è Limbadi (200).



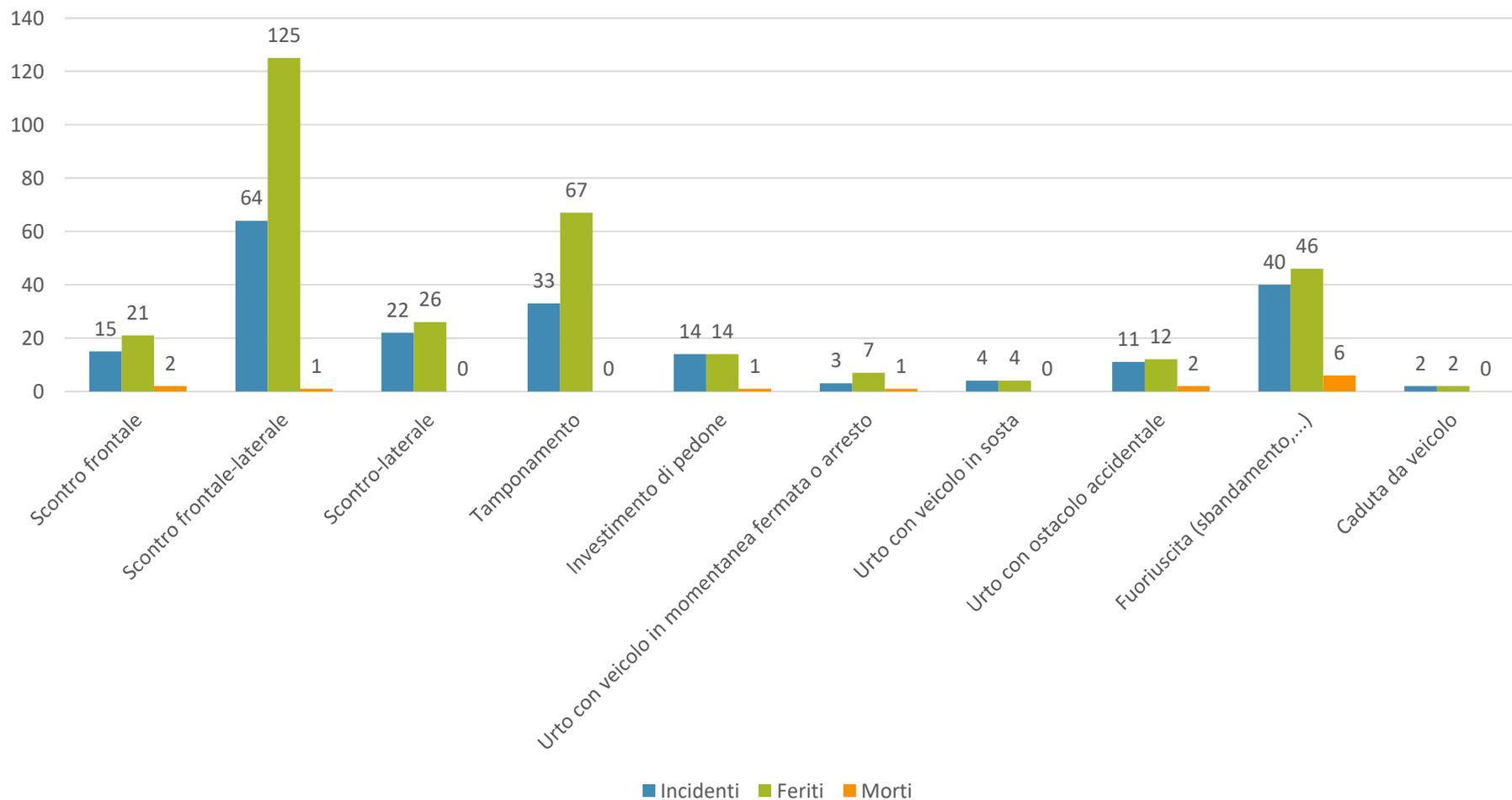
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Intersezione, 2018

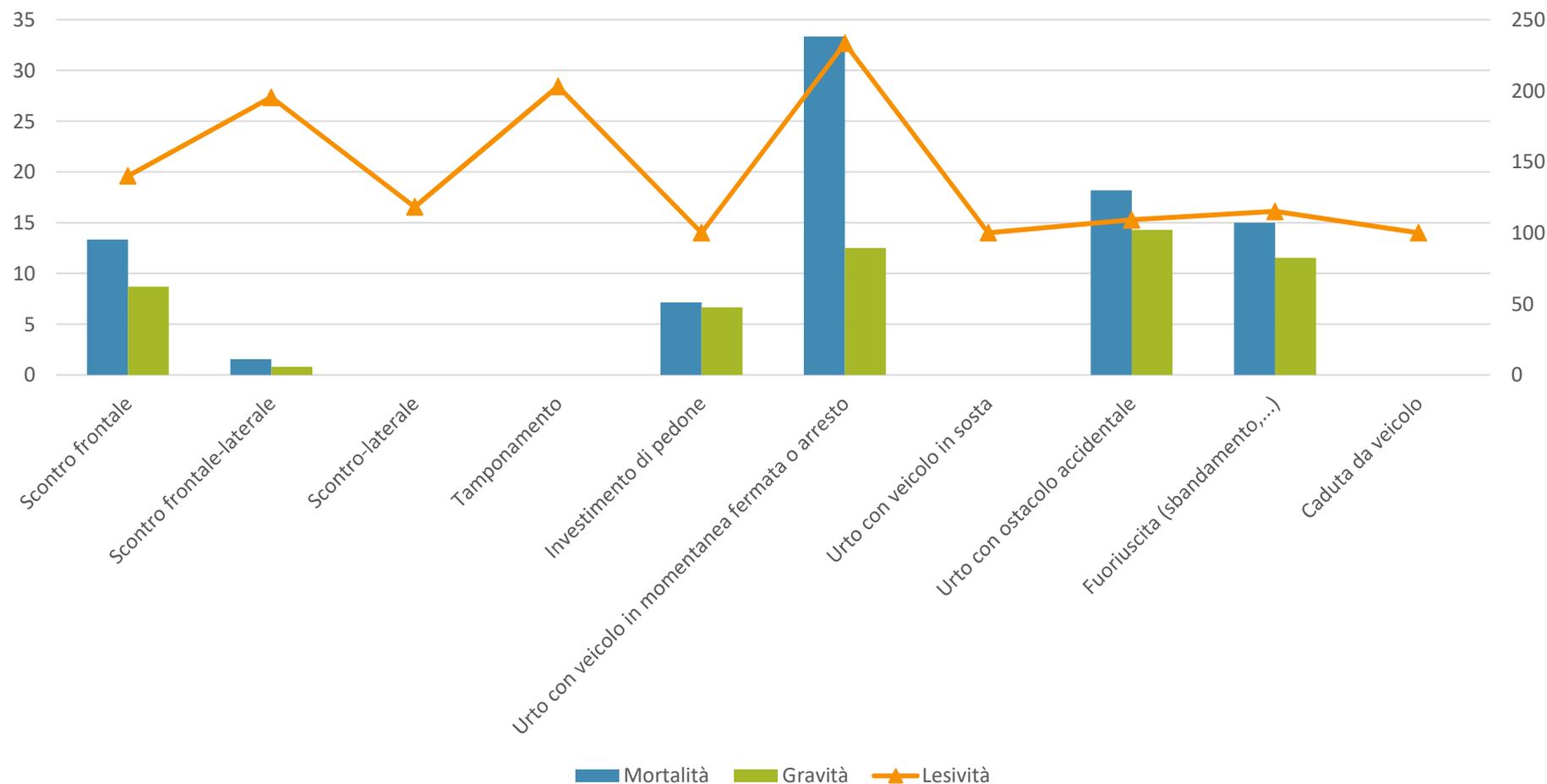


Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Incrocio	15	0	21	0	140	0
Rotatoria	1	1	1	100	100	50
Intersezione segnalata	17	0	27	0	158.82	0
Intersezione con semaforo o vigile	1	0	1	0	100	0
Intersezione non segnalata	10	0	17	0	170	0
Rettilineo	113	7	172	6.19	152.21	3.91
Curva	48	5	81	10.42	168.75	5.81
Pendenza	1	0	1	0	100	0
Galleria illuminata	2	0	3	0	150	0
Totale	208	13	324	6.25	155.77	3.86

Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 54.33% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 23.08% in Curva e il 8.17% in Intersezione segnalata. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 53.85% in Rettilineo e per il 38.46% in Curva, mentre quelli con feriti avvengono per il 53.09% in Rettilineo e per il 25% in Curva. Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si riscontra l'indice di gravità maggiore per gli incidenti avvenuti in Rotatoria (50), l'indice di lesività maggiore per gli incidenti avvenuti in Intersezione non segnalata (170) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Rotatoria (100).

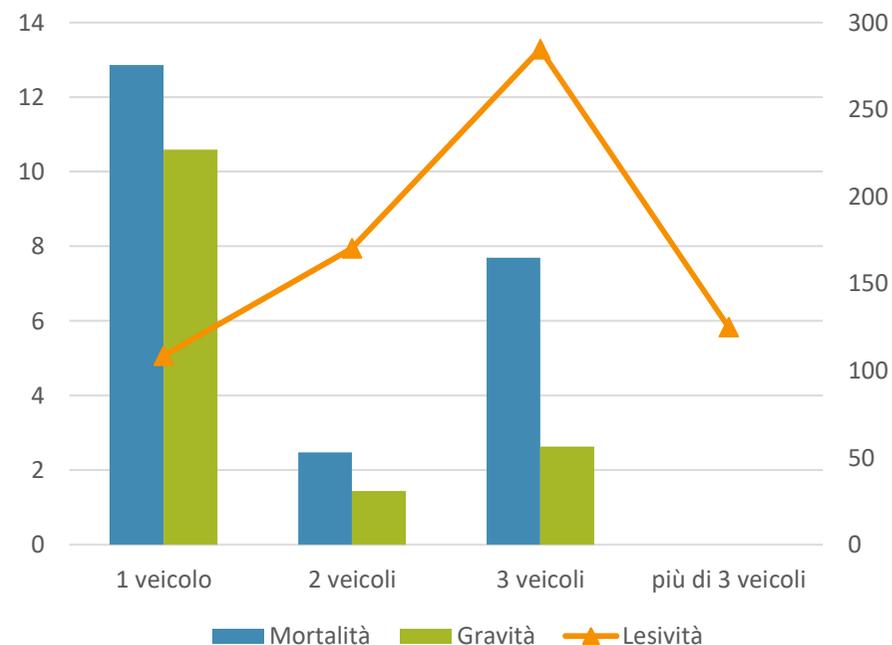
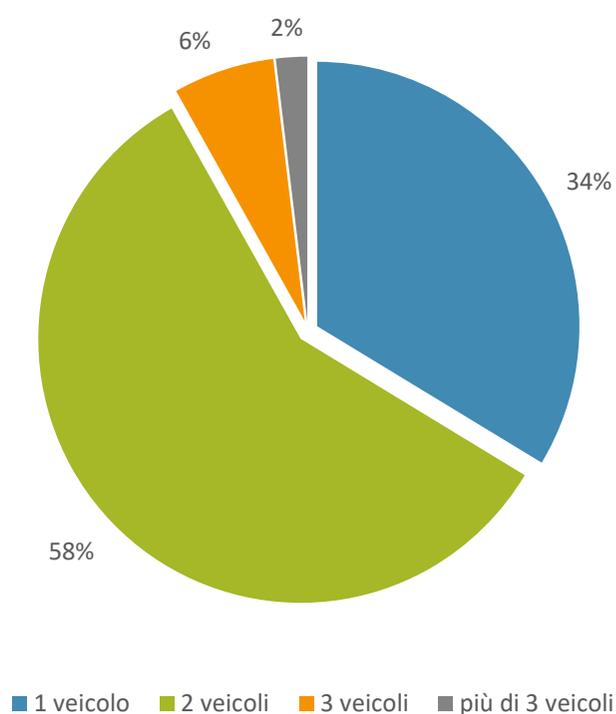
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Natura dell'incidente, 2018





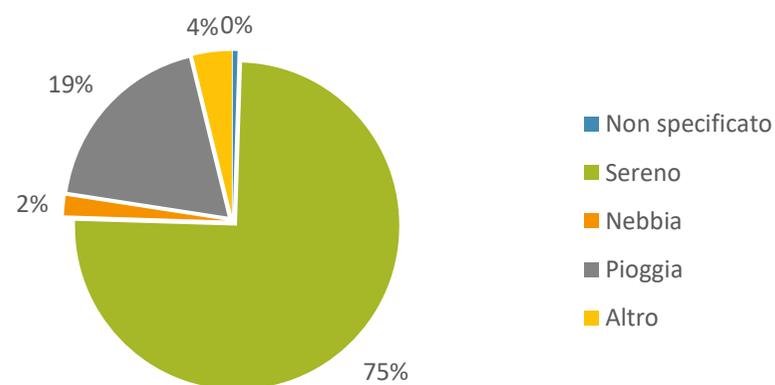
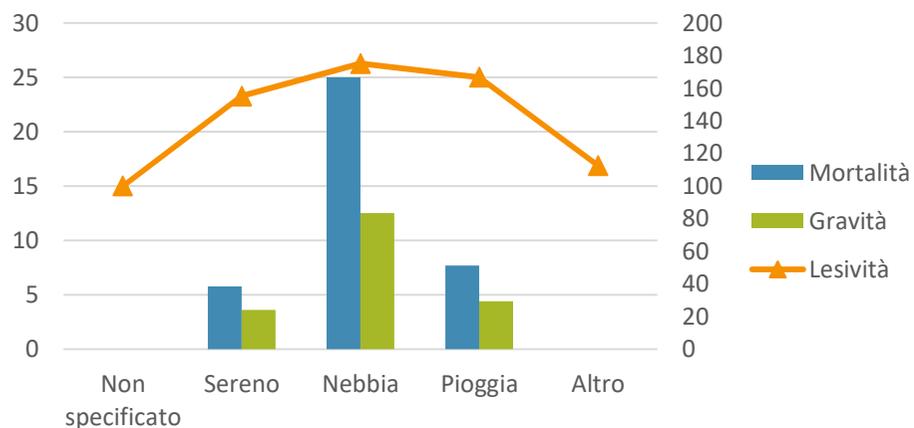
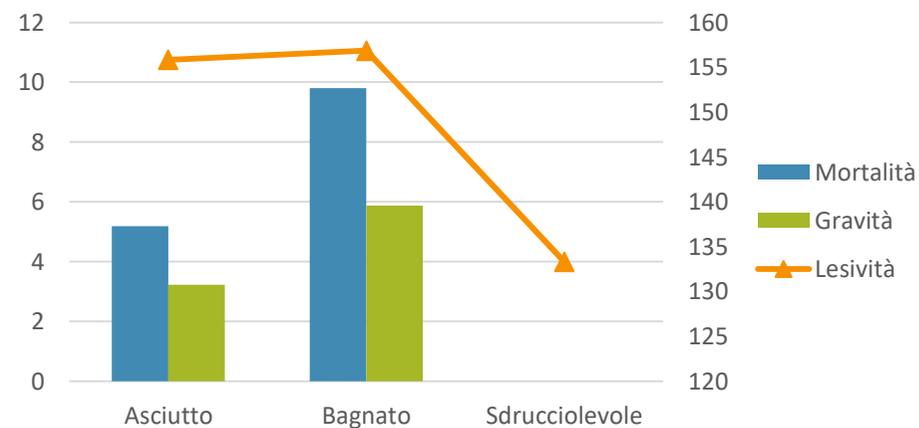
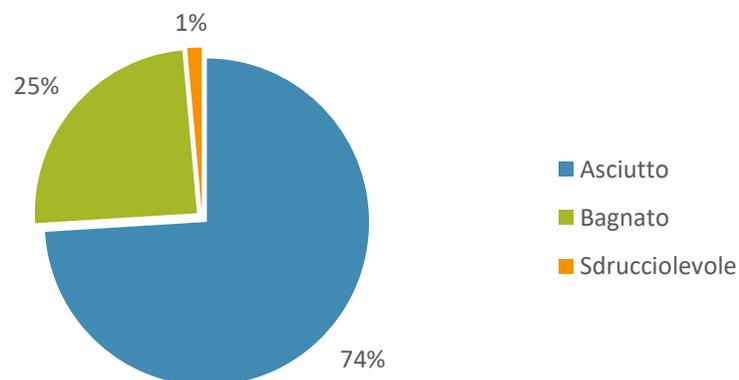
La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (64 incidenti su un totale di 208 incidenti), quella che ha provocato il maggior numero di morti è Fuoriuscita (sbandamento,...) con 6 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 125 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto (33.33), l'indice più elevato per lesività risulta essere Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto (233.33), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Urto con ostacolo accidentale (14.29)

Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2018



Nel 34% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 58% sono stati coinvolti due veicoli, nel 6% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 2% degli incidenti sono stati coinvolti più di tre veicoli.

Provincia di Vibo Valentia, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2018



Il 74% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 25% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto bagnato (9.8), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto bagnato (5.88) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto bagnato (156.86). Il 75% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno e il 19% con pioggia.



www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it

tel. +39 0962 952674