# ANALISI DI INCIDENTALITÀ









# **RELATIVA AL 2018**

# NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA



Centro Regionale per la raccolta dei dati sugli incidenti stradali in Calabria



Dipartimento per la Salute e Politiche Sanitarie

Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità -

Osservatorio sulla Mobilità e Sicurezza Stradale

www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it







## Indice

Presentazione	3
Metodologia di raccolta ed analisi dati	5
Riferimenti	5
Definizioni	
Serie Storica dal 2008 al 2018	7
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi Incidentalità, 2018	<u>C</u>
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Organo di Rilevazione, 2018	11
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Mese, 2018	12
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Giorno della settimana, 2018	13
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Ora del giorno, 2018	14
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2018	15
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2018	16
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Tipo di strada, 2018	17
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Comune, 2018	
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Intersezione, 2018	
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Natura dell'incidente, 2018	21
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2018	23
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2018	24



#### Presentazione

Dati provvisori diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.

(Elaborazioni: Centro di Monitoraggio Sicurezza Stradale - Provincia di Crotone)

Fonte Istat, Centro Regionale per la raccolta dei dati sugli Incidenti Stradali in Calabria – CRISC

Un particolare ringraziamento va alle Forze dell'Ordine - Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Locali che, fornendoci i dati sugli incidenti stradali avvenuti nella regione Calabria, contribuiscono al fondamentale processo di conoscenza del fenomeno dell'incidentalità stradale nel nostro territorio.

Dal 01 gennaio del 2016 il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC) è in convenzione con ISTAT per il rilievo degli incidenti stradali rilevati dalle Forze dell'Ordine che devono essere obbligatoriamente trasmessi per far parte della base dati ufficiale italiana. Il CRISC è una piattaforma informatica on line, a livello regionale, per la raccolta dei dati sugli incidenti stradali in Calabria. Attraverso tale sistema di rilevamento informatico, ciascun Comune accede ai dati degli incidenti stradali riguardanti il proprio territorio registrati dalla Polizia Locale, dai Carabinieri e dalla Polizia Stradale, creando così una sinergia interistituzionale a supporto del governo del fenomeno dell'incidentalità stradale.

La realizzazione del CRISC ha consentito di raggiungere i seguenti risultati:

- Miglioramento della completezza e della qualità dei dati sull'incidentalità stradale;
- Contestualizzazione del fenomeno dell'incidentalità rispetto al sistema infrastrutturale, alla mobilità regionale, all'assetto territoriale e all'insieme dei fattori che condizionano direttamente o indirettamente la sicurezza stradale;
- **Sviluppo** di un modello interpretativo delle cause dell'incidentalità e degli strumenti disponibili per contrastare i fattori che li determinano e utilizzo di procedure di analisi dei risultati conseguiti e di verifiche di efficacia, così da consentire la concentrazione delle risorse professionali e finanziarie sulle linee di intervento che si sono rivelate più soddisfacenti;
- **Elaborazione** di quadri interpretativi e di supporto all'azione di governo regionale della sicurezza stradale, alla concertazione interistituzionale e al partenariato pubblico-privato;
- **Sviluppo** di un'articolata azione informativa alla comunità regionale mirata a consentire una scelta più consapevole delle modalità di spostamento sia ai cittadini che alle imprese;
- **Rafforzamento** e sviluppo delle risorse professionali e della strumentazione tecnica, attraverso azioni di formazione e di costruzione di una cultura di governo della sicurezza stradale, condivisa da tutti i soggetti che hanno responsabilità istituzionali in tale ambito.

Fin dalla sua istituzione il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC), con estrema coerenza alle direttive impartire dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, ha posto al centro della propria attenzione l'individuazione delle criticità esistenti nel sistema viario regionale per ottenere, attraverso i correttivi messi in opera, una flessione della incidentalità.

Con la consapevolezza che bisogna continuare sulla strada tracciata, la Regione Calabria sta attuando un progetto ministeriale per implementare le funzionalità del portale e rafforzare la capacità istituzionale degli Enti proprietari delle strade, in primo luogo province e città metropolitane e proponendo una serie di attività finalizzate all'educazione dell'utenza stradale. Così, il "Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria" rappresenta un esempio di collaborazione interistituzionale che rafforza le competenze ordinarie degli Enti che vi collaborano per interesse comune (la realizzazione di un sistema che permetta di ridurre l'incidentalità e altri obiettivi comuni e nello specifico la realizzazione o rafforzamento/sviluppo del centro di monitoraggio e governo della sicurezza stradale di livello regionale, raccordati con i centri



di monitoraggio provinciali e comunali, attraverso la previsione di un Tavolo permanente di confronto per l'avvio di queste attività denominato Comitato di monitoraggio organo di governo.

Il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC) è un centro di interessi conoscitivi, che ha sede in Regione Calabria e che è seguito da tutte le Amministrazioni Provinciali calabresi, deputato allo sviluppo di analisi e valutazione, supporto all'azione di governo della sicurezza stradale. In particolare, il CRISC è finalizzato a svolgere una funzione di raccordo, coordinamento, promozione, supporto tecnico, diffusione delle migliori pratiche e formazione dei tecnici che operano nel settore della sicurezza stradale, al fine di assicurare standard qualitativi e procedure operative comuni per il governo della sicurezza stradale, realizza l'elaborazione sullo stato dell'incidentalità, individua le situazioni di massimo rischio e dei relativi fattori che li determinano, analizza le misure di sicurezza stradale poste in essere e dei risultati conseguiti, verifica l'efficacia delle misure adottate. Nei prossimi anni, con il supporto del Ministero Infrastrutture e Trasporti, il CRISC si propone di implementare il sistema informativo, con la creazione di uno strumento di supporto alle decisioni che sarà al fianco degli amministratori, per orientare consapevolmente gli interventi infrastrutturali al fine di raggiungere l'obiettivo dell'incidentalità Zero perseguito a livello europeo.



### Metodologia di raccolta ed analisi dati

Il CRISC ha attivato un flusso informativo integrato relativo alla rilevazione delle statistiche degli incidenti stradali con lesioni che avvengono in Calabria su tutte le arterie stradali e che sono rilevati da tutte le Forze dell'Ordine. Il CRISC ha realizzato, in ambiente web, un software che consente l'inserimento degli incidenti geo riferiti direttamente dalle forze dell'ordine che li rilevano sulle strade per il successivo controllo e analisi. È stata realizzata una banca dati omogenea che può far interagire tutti i dati inerenti la problematica dell'incidentalità stradale a partire dai dati Istat, integrandola con quelli sanitari e in generale con i flussi di traffico, catasti stradali, sistemi di programmazione e manutenzione di strade.

Il CRISC provvede a monitorare e sollecitare l'invio dei dati, ne controlla la correttezza delle informazioni, elabora ed analizza i dati per fornire un supporto alla conoscenza dei rischi e alla pianificazione degli interventi. Il sistema di alimentazione messo a punto presuppone dunque la gestione di un processo di acquisizione definendo un workflow di alimentazione che preveda fasi successive di elaborazione del flusso di dati che con o senza l'ausilio di un operatore e integrando o meno strumenti e procedure esterne garantisce l'alimentazione del Data Ware House. Il Data base viene alimentato in modo diretto dagli "agenti di polizia locale", attraverso il sistema nella intranet del portale. Mentre viene implementato dalle interfacce per l'acquisizione dei dati del modello ISTAT per gli incidenti stradali rilevati dai Carabinieri e dagli agenti di Polizia Stradale. Attraverso opportuni strumenti di controllo, queste informazioni vengono caricate in un ambiente di appoggio, vengono geocodificate, validate e esportate a cadenza temporale costante agli enti sovraordinati, tipo l'ISTAT.

#### Riferimenti

Responsabile scientifico del progetto e redattore del report

Dott. Fabio Bruno PISCIUNERI

In collaborazione con gli Operatori regionali:

Tiziana BORO', Geom. Massimo BUBBA, Dott. Salvatore LOMBARDO e con gli Operatori provinciali:

Anna Maria BOZZO (CS), Ing. Giuseppe FILARDI (CS), Ing. Natale OCCHIUTO (CS), Ing. Antonio ORLANDO (CZ), Geom. Giovanbattista SEBASTIANI (CZ), Gaetano DATTOLO (KR), Domenico PARRELLO (RC), Domenico FEDERICO (RC), Geom. Giovanni GRECO (VV), Salvatore PUGLIESE (VV), Leoluca GRECO (VV)

www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it

Assessore Regionale ai Trasporti, Regione Calabria

Prof. Roberto MUSMANNO

Dipartimento Tutela della Salute e Politiche Sanitarie

Dirigente Generale - Dott. Antonio BELCASTRO

Dirigente di Settore - Dott.ssa Francesca FRATTO

Resp. Amministrativo - Dott.ssa Caterina AZZARITO

Ref. Comitato Tecnico Scientifico - Dott. Alessandro BISBANO

Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità -Osservatorio sulla Mobilità e Sicurezza Stradale

Dirigente Generale - Ing. Domenico Maria PALLARIA

Dirigente di Settore - Avv. Valeria SCOPELLITI

Resp. Amministrativo - Geom. Domenico COSCO

Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria

Settore Monitoraggio, Sistemi Informativi, Statistico e Comunicazione

Dirigente di Settore - Dott. Maurizio IORFIDA



#### Definizioni

#### INCIDENTI STRADALI

Gli incidenti che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica, in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise e nei quali almeno un veicolo è rimasto implicato. Tale definizione risulta in accordo con quella utilizzata dalle norme internazionali (Unione Europea, Eurostat, Ocse, Onu...).

#### MORTI

Persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o quelle decedute dal 2° al 30° giorno, a partire da quello dell'incidente compreso. Pertanto, i decessi avvenuti oltre il 30° giorno vanno considerati nella condizione preesistente al decesso, cioè quella di ferito.

#### **FERITI**

Persone che hanno subito lesioni al proprio corpo a seguito dell'incidente. Data la difficoltà di definire criteri obiettivi sul livello di gravità delle lesioni subite, non si distingue tra feriti gravi o leggeri.

#### COSTO SOCIALE

Milioni di euro

Gravità	Costo medio umano in base alla gravità delle lesioni riportate	Costo medio incidente in base alla gravità dell'incidente stradale
Mortale	1,503	1,642
Con lesioni gravi	0,197	0,309
Con lesioni lievi	0,017	0,032
Con lesioni (senza distinzioni di gravità)	0,042	-

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

#### **INDICE DI MORTALITA'**

Numero di morti ogni 100 incidenti.

#### **INDICE DI GRAVITA'**

Numero di morti ogni 100 infortunati (morti e feriti).

#### **INDICE DI LESIVITA'**

Numero di feriti ogni 100 incidenti.

#### TASSO DI MORTALITA'

Numero di morti ogni 100.000 abitanti.

#### **TASSO DI FERIMENTO**

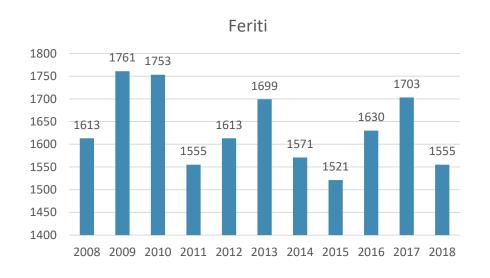
Numero di feriti ogni 100.000 abitanti.

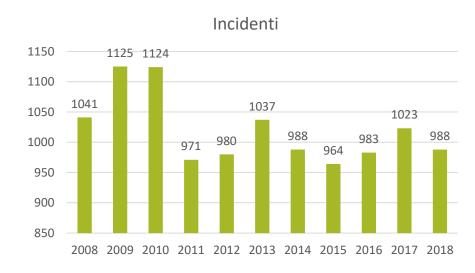
#### **UTENTE DEBOLE**

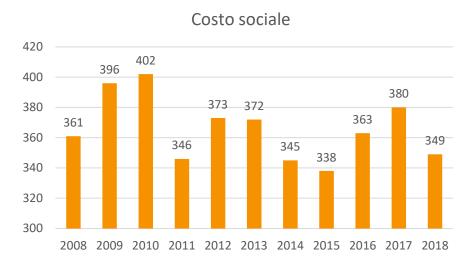
Pedoni, ciclisti e i conducenti e i passeggeri di ciclomotori e motoveicoli.

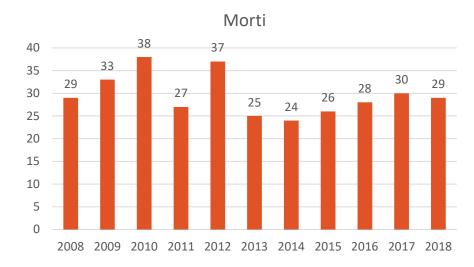


#### Serie Storica dal 2008 al 2018



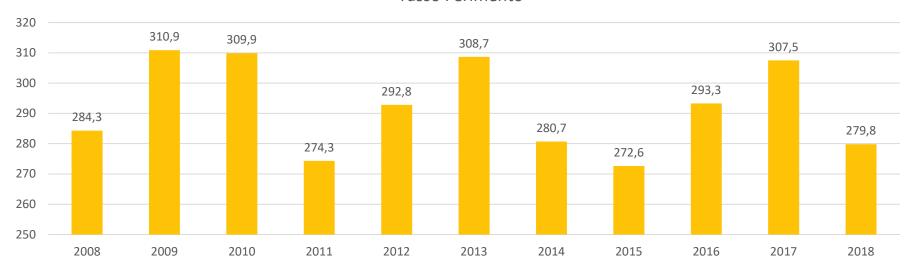




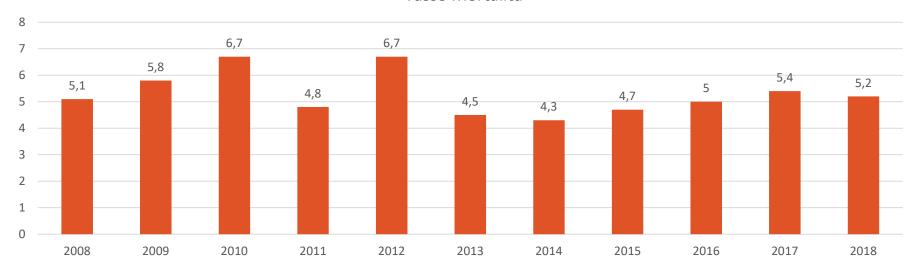




#### Tasso Ferimento



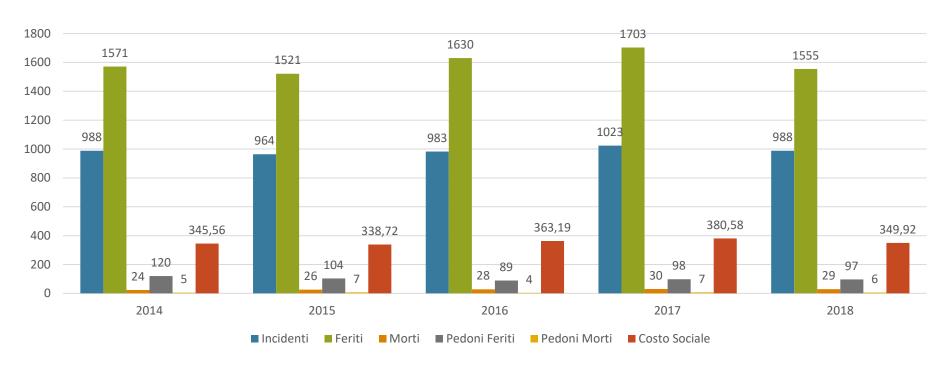
### Tasso Mortalità





### Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi Incidentalità, 2018

Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2014 al 2018 nella Città Metropolitana di Reggio Calabria



Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2014	988	1571	24	120	5	€ 345.56
2015	964	1521	26	104	7	€ 338.72
2016	983	1630	28	89	4	€ 363.19
2017	1023	1703	30	98	7	€ 380.58
2018	988	1555	29	97	6	€ 349.92



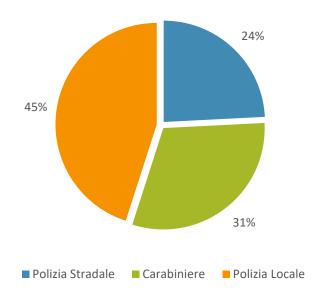
Nel 2018, nella Città Metropolitana di Reggio Calabria si sono registrati 988 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 29 persone ed il ferimento di 1555 utenti della strada di cui 97 pedoni feriti e 6 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 5.2 morti e 279.8 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 1023 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 30 persone ed il ferimento di 1703 utenti della strada di cui 98 pedoni feriti e 7 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 5.4 morti e 307.5 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2018, rispetto alla media del periodo 2014 - 2018, si evidenzia un aumento in riferimento ai tassi di mortalità (5.2 contro una media di 4.92 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un decremento del numero dei sinistri (-3.42%), si è riscontrato un decremento del -8.69% dei feriti e un decremento del -3.33% dei morti e complessivamente un decremento del -8.06% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 2.94, quello di lesività è di 157.39 e quello di gravità di 1.83. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2018, è pari a 349.92 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 630 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2014 - 2018 è pari a 989 incidenti/anno che hanno prodotto in media 1596 feriti/anno e 27 morti/anno. Il 2018, rispetto alla media dei dati del periodo 2014 - 2018, mostra un decremento del -0.1% degli incidenti, un decremento del -1.71% del costo sociale.



### Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Organo di Rilevazione, 2018

Incidenti, Morti e Feriti nel 2018 raggruppati per Organo di Rilevazione nella Città Metropolitana di Reggio Calabria



Dai dati rilevati si evince che il 24% degli incidenti è stato rilevato da organo non specificato, il 31% dai Carabinieri, il 45% da organo non specificato

Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia Stradale	239	393	15	3	1
Carabiniere	304	542	10	20	3
Polizia Locale	445	620	4	74	2
Totale	988	1555	29	97	6

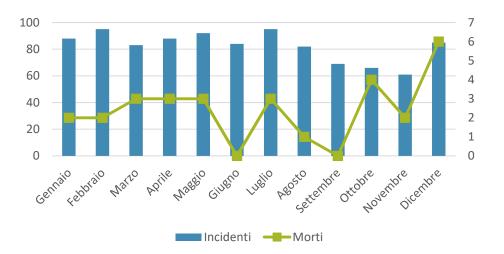


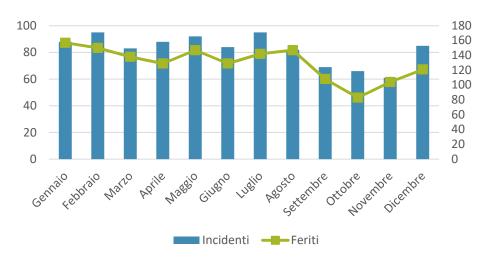
#### Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Mese, 2018

Incidenti, Morti e Feriti nel 2018 raggruppati per Mese nella Città Metropolitana di Reggio Calabria

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	88	2	157	2.27	178.41	1.26
Febbraio	95	2	150	2.11	157.89	1.32
Marzo	83	3	138	3.61	166.27	2.13
Aprile	88	3	129	3.41	146.59	2.27
Maggio	92	3	147	3.26	159.78	2
Giugno	84	0	129	0	153.57	0
Luglio	95	3	142	3.16	149.47	2.07
Agosto	82	1	147	1.22	179.27	0.68
Settembre	69	0	108	0	156.52	0
Ottobre	66	4	83	6.06	125.76	4.6
Novembre	61	2	104	3.28	170.49	1.89
Dicembre	85	6	121	7.06	142.35	4.72
Totale	988	29	1555	2.94	157.39	1.83

Nel 2018 i mesi che registrano il maggior numero d'incidenti sono Febbraio e Luglio con 95 sinistri. Gennaio è il mese in cui si registra il numero più alto di feriti con 157 lesi. Mentre il mese con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali è Dicembre (6). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Dicembre (7.06), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Agosto (179.27); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nel mese di Dicembre (4.72).





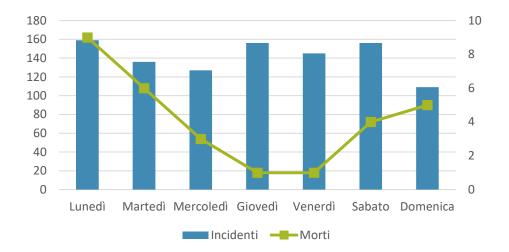


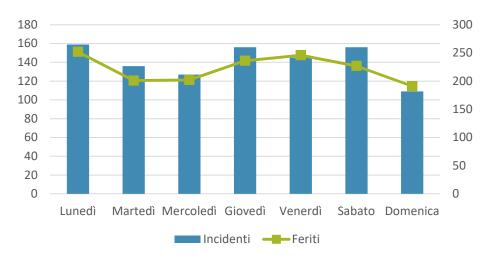
### Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Giorno della settimana, 2018

#### Incidenti, Morti e Feriti nel 2018 raggruppati per Giorno della Settimana

Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	159	9	252	5.66	158.49	3.45
Martedì	136	6	201	4.41	147.79	2.9
Mercoledì	127	3	202	2.36	159.06	1.46
Giovedì	156	1	236	0.64	151.28	0.42
Venerdì	145	1	246	0.69	169.66	0.4
Sabato	156	4	227	2.56	145.51	1.73
Domenica	109	5	191	4.59	175.23	2.55
Totale	988	29	1555	2.94	157.39	1.83

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Lunedì con 159 sinistri. Lunedì è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (5.66), Domenica quello con l'indice di lesività più elevato (175.23). Lunedì ha registrato l'indice di gravità più elevato (3.45).

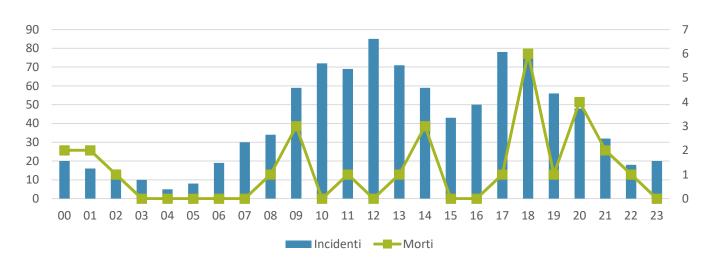




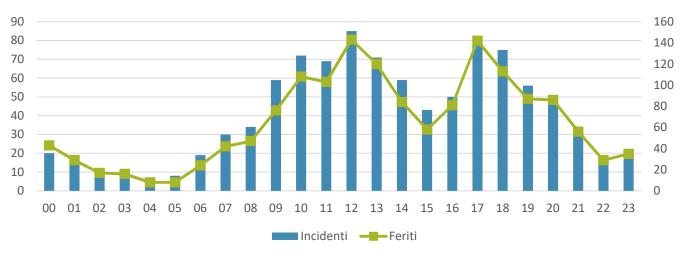


### Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Ora del giorno, 2018

#### Incidenti, Morti e Feriti nel 2018 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2018 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 12 (85), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 18 (6), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 12 (143).





## Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2018

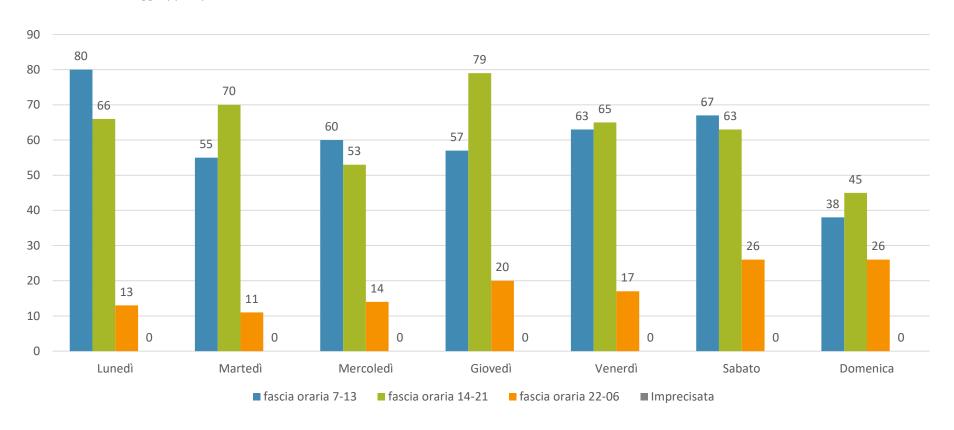
#### Incidenti nel 2018 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
00	2	2	3	3	5	1	4	20
01	3	2	1	2	0	3	5	16
02	0	1	0	3	1	3	3	11
03	1	1	1	0	2	3	2	10
04	2	0	0	0	1	1	1	5
05	0	0	0	1	1	4	2	8
06	4	2	1	5	3	0	4	19
07	10	4	3	3	5	5	0	30
08	7	3	9	4	5	5	1	34
09	17	8	3	11	7	7	6	59
10	15	10	12	6	7	13	9	72
11	16	7	8	9	13	11	5	69
12	6	12	12	14	18	12	11	85
13	9	11	13	10	8	14	6	71
14	11	15	2	8	9	11	3	59
15	9	9	8	6	6	3	2	43
16	7	5	8	9	7	8	6	50
17	12	12	9	14	15	10	6	78
18	11	12	13	14	10	6	9	75
19	5	10	4	12	7	9	9	56
20	6	4	7	9	6	10	6	48
21	5	3	2	7	5	6	4	32
22	1	1	4	1	3	5	3	18
23	0	2	4	5	1	6	2	20
Totale	159	136	127	156	145	156	109	988



### Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2018

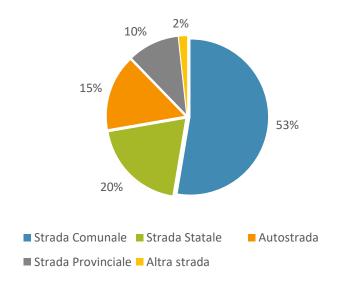
Incidenti nel 2018 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana



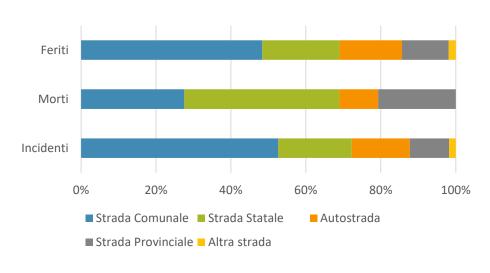
Nel 2018 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 14-21 con 333 incidenti, seguita dalla fascia oraria 7-13 con 315 incidenti e dalla fascia oraria 22-06 con 75 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 14-21 con 108 incidenti, poi c'è la fascia oraria 7-13 con 105 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 52 incidenti.

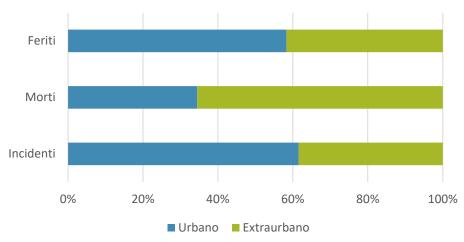


### Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Tipo di strada, 2018



Nel 2018 il 53% degli incidenti si è verificato su Strada Comunale, il 20% su Strada Statale, il 15% su Autostrada, il 11% su Strada Provinciale, il 2% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Strada Statale (12 deceduti, il 41.38% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Comunale (752 feriti, il 48.36% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Strada Statale con 3.6, l'indice di mortalità più elevato si registra su Strada Statale con 6.19 e l'indice di lesività più elevato si registra su Strada Provinciale con 186.54. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 61.54% in ambito urbano e per il 38.46% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 34.48% dei morti e il 58.26% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 65.52% dei morti e il 41.74% dei feriti.







## Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Comune, 2018

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Africo	1	1	0
Anoia	1	2	0
Ardore	7	18	0
Bagnara Calabra	7	13	2
Benestare	5	12	0
Bianco	12	26	0
Bova Marina	6	7	0
Bovalino	24	47	2
Brancaleone	3	3	1
Camini	1	2	0
Campo Calabro	4	6	0
Candidoni	1	2	0
Careri	2	2	1
Caulonia	16	27	0
Cinquefrondi	2	3	0
Cittanova	13	28	0
Condofuri	6	10	2
Ferruzzano	1	2	0
Gioia Tauro	31	55	2
Gioiosa Ionica	3	6	0
Grotteria	1	3	0
Laureana di Borrello	4	10	1
Locri	34	59	2
Mammola	2	2	0
Marina di Gioiosa Ionica	9	14	2
Melicucco	6	11	0
Melito di Porto Salvo	14	31	0
Monasterace	3	3	0
Montebello Ionico	5	11	0
Motta San Giovanni	12	17	1
Oppido Mamertina	2	2	1
Palizzi	5	15	0

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Palmi	89	129	1
Pazzano	1	2	0
Polistena	17	25	0
Portigliola	1	1	0
Reggio di Calabria	466	673	5
Riace	4	6	0
Rizziconi	7	13	0
Roccella Ionica	9	10	1
Roghudi	1	1	0
Rosarno	30	48	2
San Ferdinando	6	11	0
San Giorgio Morgeto	1	2	0
San Lorenzo	1	2	0
San Luca	1	1	0
San Roberto	2	3	0
Sant'Ilario dello Ionio	3	4	0
Santa Cristina d'Aspromonte	1	2	0
Scido	1	2	0
Scilla	7	16	0
Seminara	9	14	0
Serrata	2	5	0
Siderno	25	44	2
Stignano	3	5	0
Stilo	2	4	0
Taurianova	25	41	1
Varapodio	3	4	0
Villa San Giovanni	28	37	0

Vengono riportati in tabella esclusivamente i comuni ove è stata rilevata un incidentalità stradale.

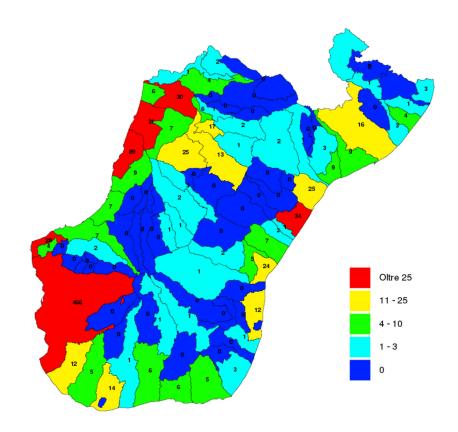


L'analisi dei dati comunali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nel Comune di Reggio di Calabria (con 466 sinistri che rappresenta il 47.17% del totale), seguito dal territorio del Comune di Palmi (9.01%) e di quello di Locri (3.44%).

Il maggior numero di decessi si ha nel Comune di Reggio di Calabria (con 5 morti che rappresenta il 17.24% del totale), seguito dal territorio del Comune di Locri (6.9%) e di quello di Marina di Gioiosa Ionica (6.9%).

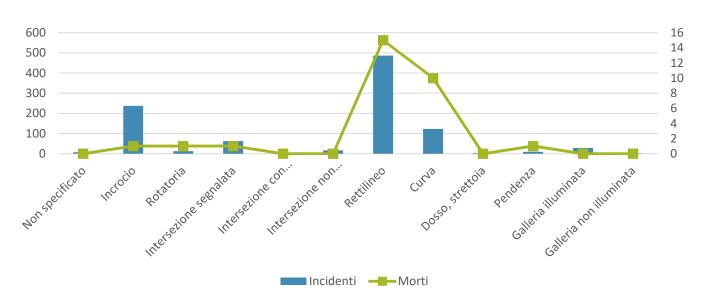
Il maggior numero di feriti si ha nel Comune di Reggio di Calabria (con 673 feriti che rappresenta il 43.28% del totale), seguito dal territorio del Comune di Palmi (8.3%) e di quello di Locri (3.79%).

Il comune che presenta il più alto indice di gravità è Oppido Mamertina (33.33), mentre quello che presenta il più alto indice di lesività è Grotteria (300) ed il comune che presenta il più alto indice di mortalità è Oppido Mamertina (50).





#### Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Intersezione, 2018

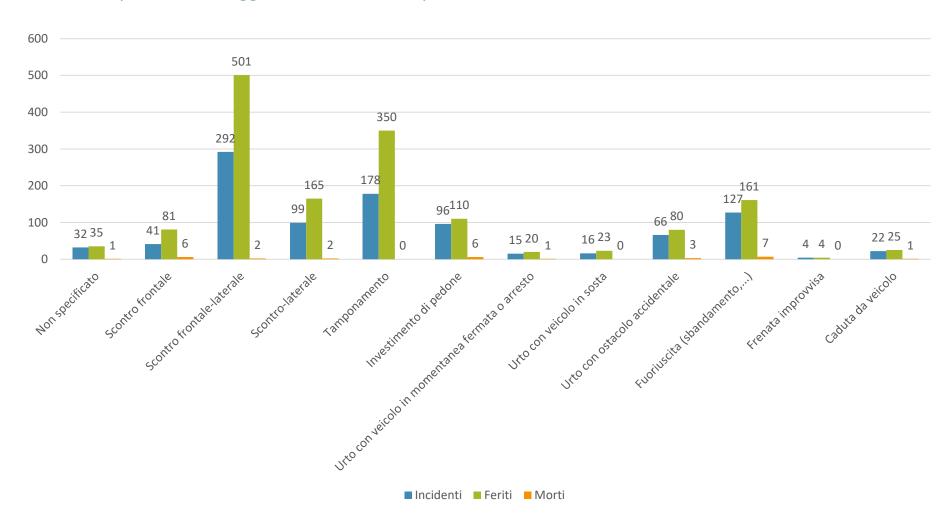


Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Non specificato	7	0	13	0	185.71	0
Incrocio	237	1	374	0.42	157.81	0.27
Rotatoria	12	1	18	8.33	150	5.26
Intersezione segnalata	62	1	109	1.61	175.81	0.91
Intersezione con semaforo o vigile	4	0	9	0	225	0
Intersezione non segnalata	16	0	23	0	143.75	0
Rettilineo	486	15	743	3.09	152.88	1.98
Curva	123	10	200	8.13	162.6	4.76
Dosso, strettoia	3	0	6	0	200	0
Pendenza	9	1	12	11.11	133.33	7.69
Galleria illuminata	28	0	46	0	164.29	0
Galleria non illuminata	1	0	2	0	200	0
Totale	988	29	1555	2.94	157.39	1.83

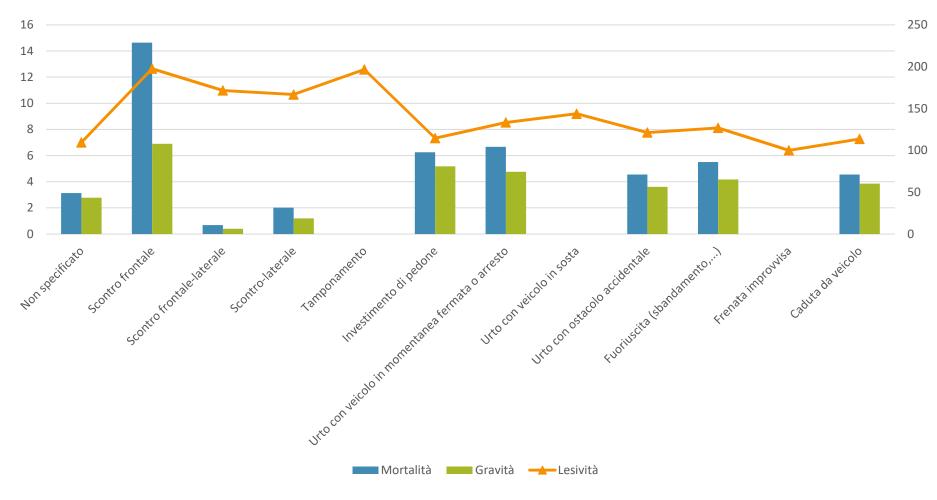
Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 49.19% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 23.99% in Incrocio e il 12.45% in Curva. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 51.72% in Rettilineo e per il 34.48% in Curva, mentre quelli con feriti avvengono per il 47.78% in Rettilineo e per il 24.05% in Incrocio. Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si l'indice di gravità riscontra per gli incidenti maggiore avvenuti in Pendenza (7.69), l'indice di lesività maggiore per incidenti avvenuti Intersezione con semaforo o vigile (225) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Pendenza (11.11).



### Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Natura dell'incidente, 2018



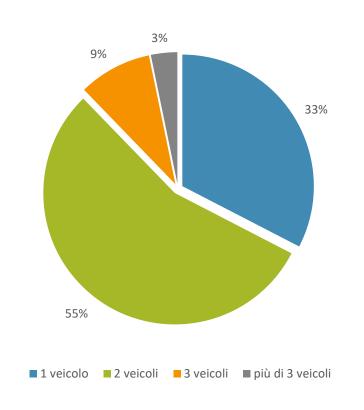


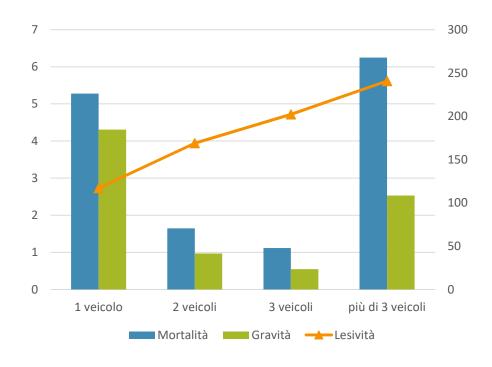


La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (292 incidenti su un totale di 988 incidenti), quella che ha provocato il maggior numero di morti è Fuoriuscita (sbandamento,...) con 7 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 501 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Scontro frontale (14.63), l'indice più elevato per lesività risulta essere Scontro frontale (197.56), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Scontro frontale (6.9)



### Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2018

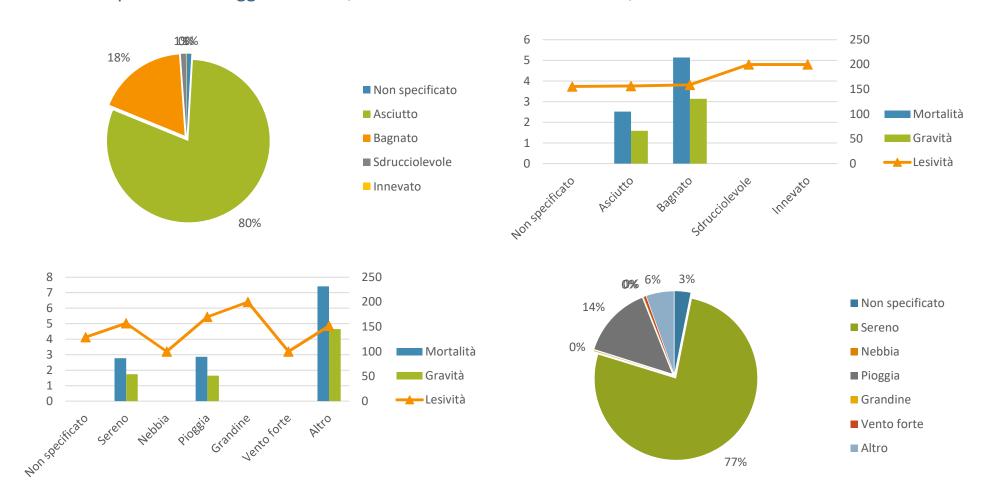




Nel 33% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 55% sono stati coinvolti due veicoli, nel 9% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 3% degli incidenti sono strati coinvolti più di tre veicoli.



### Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2018



Il 80% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 18% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto bagnato (5.14), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto bagnato (3.14) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto sdrucciolevole (200). Il 77% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno e il 14% con pioggia.



www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it tel. +39 0962 952674