

ANALISI DI INCIDENTALITÀ RELATIVA AL 2018 NELLA PROVINCIA DI CATANZARO



REPORT

2018

Centro Regionale per la raccolta dei dati sugli incidenti stradali in Calabria

Regione Calabria

Dipartimento per la Salute e Politiche Sanitarie

Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità -

Osservatorio sulla Mobilità e Sicurezza Stradale

www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it



CENTRO REGIONALE
INCIDENTI STRADALI
CALABRIA



CALABRIA

Indice

Presentazione	Errore. Il segnalibro non è definito.
Definizioni.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Serie Storica dal 2008 al 2018	7
Provincia di Catanzaro, Analisi Incidentalità, 2018.....	9
Provincia di Catanzaro, Analisi per Organo di Rilevazione, 2018	11
Provincia di Catanzaro, Analisi per Mese, 2018.....	12
Provincia di Catanzaro, Analisi per Giorno della settimana, 2018	13
Provincia di Catanzaro, Analisi per Ora del giorno, 2018	14
Provincia di Catanzaro, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2018	15
Provincia di Catanzaro, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2018.....	16
Provincia di Catanzaro, Analisi per Tipo di strada, 2018.....	17
Provincia di Catanzaro, Analisi per Comune, 2018.....	18
Provincia di Catanzaro, Analisi per Intersezione, 2018.....	20
Provincia di Catanzaro, Analisi per Natura dell'incidente, 2018.....	21
Provincia di Catanzaro, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2018.....	23
Provincia di Catanzaro, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2018.....	24

Presentazione

Dati provvisori diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.

(Elaborazioni: Centro di Monitoraggio Sicurezza Stradale - Provincia di Crotone)

Fonte Istat, Centro Regionale per la raccolta dei dati sugli Incidenti Stradali in Calabria – CRISC

Un particolare ringraziamento va alle Forze dell'Ordine - Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Locali che, fornendoci i dati sugli incidenti stradali avvenuti nella regione Calabria, contribuiscono al fondamentale processo di conoscenza del fenomeno dell'incidentalità stradale nel nostro territorio.

Dal 01 gennaio del 2016 il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC) è in convenzione con ISTAT per il rilievo degli incidenti stradali rilevati dalle Forze dell'Ordine che devono essere obbligatoriamente trasmessi per far parte della base dati ufficiale italiana. Il CRISC è una piattaforma informatica on line, a livello regionale, per la raccolta dei dati sugli incidenti stradali in Calabria. Attraverso tale sistema di rilevamento informatico, ciascun Comune accede ai dati degli incidenti stradali riguardanti il proprio territorio registrati dalla Polizia Locale, dai Carabinieri e dalla Polizia Stradale, creando così una sinergia interistituzionale a supporto del governo del fenomeno dell'incidentalità stradale.

La realizzazione del CRISC ha consentito di raggiungere i seguenti risultati:

- **Miglioramento** della completezza e della qualità dei dati sull'incidentalità stradale;
- **Contestualizzazione** del fenomeno dell'incidentalità rispetto al sistema infrastrutturale, alla mobilità regionale, all'assetto territoriale e all'insieme dei fattori che condizionano direttamente o indirettamente la sicurezza stradale;
- **Sviluppo** di un modello interpretativo delle cause dell'incidentalità e degli strumenti disponibili per contrastare i fattori che li determinano e utilizzo di procedure di analisi dei risultati conseguiti e di verifiche di efficacia, così da consentire la concentrazione delle risorse professionali e finanziarie sulle linee di intervento che si sono rivelate più soddisfacenti;
- **Elaborazione** di quadri interpretativi e di supporto all'azione di governo regionale della sicurezza stradale, alla concertazione interistituzionale e al partenariato pubblico-privato;
- **Sviluppo** di un'articolata azione informativa alla comunità regionale mirata a consentire una scelta più consapevole delle modalità di spostamento sia ai cittadini che alle imprese;
- **Rafforzamento** e sviluppo delle risorse professionali e della strumentazione tecnica, attraverso azioni di formazione e di costruzione di una cultura di governo della sicurezza stradale, condivisa da tutti i soggetti che hanno responsabilità istituzionali in tale ambito.

Fin dalla sua istituzione il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC), con estrema coerenza alle direttive impartite dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, ha posto al centro della propria attenzione l'individuazione delle criticità esistenti nel sistema viario regionale per ottenere, attraverso i correttivi messi in opera, una flessione della incidentalità.

Con la consapevolezza che bisogna continuare sulla strada tracciata, la Regione Calabria sta attuando un progetto ministeriale per implementare le funzionalità del portale e rafforzare la capacità istituzionale degli Enti proprietari delle strade, in primo luogo province e città metropolitane e proponendo una serie di attività finalizzate all'educazione dell'utenza stradale. Così, il "Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria" rappresenta un esempio di collaborazione interistituzionale che rafforza le competenze ordinarie degli Enti che vi collaborano per interesse comune (la realizzazione di un sistema che permetta di ridurre l'incidentalità e altri obiettivi comuni e nello specifico la realizzazione o rafforzamento/sviluppo del centro di monitoraggio e governo della sicurezza stradale di livello regionale, raccordati con i centri



di monitoraggio provinciali e comunali, attraverso la previsione di un Tavolo permanente di confronto per l'avvio di queste attività denominato Comitato di monitoraggio organo di governo.

Il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC) è un centro di interessi conoscitivi, che ha sede in Regione Calabria e che è seguito da tutte le Amministrazioni Provinciali calabresi, deputato allo sviluppo di analisi e valutazione, supporto all'azione di governo della sicurezza stradale. In particolare, il CRISC è finalizzato a svolgere una funzione di raccordo, coordinamento, promozione, supporto tecnico, diffusione delle migliori pratiche e formazione dei tecnici che operano nel settore della sicurezza stradale, al fine di assicurare standard qualitativi e procedure operative comuni per il governo della sicurezza stradale, realizza l'elaborazione sullo stato dell'incidentalità, individua le situazioni di massimo rischio e dei relativi fattori che li determinano, analizza le misure di sicurezza stradale poste in essere e dei risultati conseguiti, verifica l'efficacia delle misure adottate. Nei prossimi anni, con il supporto del Ministero Infrastrutture e Trasporti, il CRISC si propone di implementare il sistema informativo, con la creazione di uno strumento di supporto alle decisioni che sarà al fianco degli amministratori, per orientare consapevolmente gli interventi infrastrutturali al fine di raggiungere l'obiettivo dell'incidentalità Zero perseguito a livello europeo.

Metodologia di raccolta ed analisi dati

Il CRISC ha attivato un flusso informativo integrato relativo alla rilevazione delle statistiche degli incidenti stradali con lesioni che avvengono in Calabria su tutte le arterie stradali e che sono rilevati da tutte le Forze dell'Ordine. Il CRISC ha realizzato, in ambiente web, un software che consente l'inserimento degli incidenti geo riferiti direttamente dalle forze dell'ordine che li rilevano sulle strade per il successivo controllo e analisi. È stata realizzata una banca dati omogenea che può far interagire tutti i dati inerenti la problematica dell'incidentalità stradale a partire dai dati Istat, integrandola con quelli sanitari e in generale con i flussi di traffico, catasti stradali, sistemi di programmazione e manutenzione di strade.

Il CRISC provvede a monitorare e sollecitare l'invio dei dati, ne controlla la correttezza delle informazioni, elabora ed analizza i dati per fornire un supporto alla conoscenza dei rischi e alla pianificazione degli interventi. Il sistema di alimentazione messo a punto presuppone dunque la gestione di un processo di acquisizione definendo un workflow di alimentazione che preveda fasi successive di elaborazione del flusso di dati che con o senza l'ausilio di un operatore e integrando o meno strumenti e procedure esterne garantisce l'alimentazione del Data Ware House. Il Data base viene alimentato in modo diretto dagli "agenti di polizia locale", attraverso il sistema nella intranet del portale. Mentre viene implementato dalle interfacce per l'acquisizione dei dati del modello ISTAT per gli incidenti stradali rilevati dai Carabinieri e dagli agenti di Polizia Stradale. Attraverso opportuni strumenti di controllo, queste informazioni vengono caricate in un ambiente di appoggio, vengono geocodificate, validate e esportate a cadenza temporale costante agli enti sovraordinati, tipo l'ISTAT.

Riferimenti

Responsabile scientifico del progetto e redattore del report

Dott. Fabio Bruno PISCIUNERI

In collaborazione con gli Operatori regionali:

Tiziana BORO', Geom. Massimo BUBBA, Dott. Salvatore LOMBARDO

e con gli Operatori provinciali:

Anna Maria BOZZO (CS), Ing. Giuseppe FILARDI (CS), Ing. Natale OCCHIUTO (CS), Ing. Antonio ORLANDO (CZ), Geom. Giovanbattista SEBASTIANI (CZ), Gaetano DATTOLO (KR), Domenico PARRELLO (RC), Domenico FEDERICO (RC), Geom. Giovanni GRECO (VV), Salvatore PUGLIESE (VV), Leoluca GRECO (VV)

www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it

Assessore Regionale ai Trasporti, Regione Calabria

Prof. Roberto MUSMANNO

Dipartimento Tutela della Salute e Politiche Sanitarie

Dirigente Generale - Dott. Antonio BELCASTRO

Dirigente di Settore - Dott.ssa Francesca FRATTO

Resp. Amministrativo - Dott.ssa Caterina AZZARITO

Ref. Comitato Tecnico Scientifico - Dott. Alessandro BISBANO

Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità -Osservatorio sulla Mobilità e Sicurezza Stradale

Dirigente Generale - Ing. Domenico Maria PALLARIA

Dirigente di Settore - Avv. Valeria SCOPELLITI

Resp. Amministrativo - Geom. Domenico COSCO

Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria

Settore Monitoraggio, Sistemi Informativi, Statistico e Comunicazione

Dirigente di Settore - Dott. Maurizio IORFIDA

Definizioni

INCIDENTI STRADALI

Gli incidenti che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica, in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise e nei quali almeno un veicolo è rimasto implicato. Tale definizione risulta in accordo con quella utilizzata dalle norme internazionali (Unione Europea, Eurostat, Ocse, Onu...).

MORTI

Persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o quelle decedute dal 2° al 30° giorno, a partire da quello dell'incidente compreso. Pertanto, i decessi avvenuti oltre il 30° giorno vanno considerati nella condizione preesistente al decesso, cioè quella di ferito.

FERITI

Persone che hanno subito lesioni al proprio corpo a seguito dell'incidente. Data la difficoltà di definire criteri obiettivi sul livello di gravità delle lesioni subite, non si distingue tra feriti gravi o leggeri.

COSTO SOCIALE

Milioni di euro

Gravità	Costo medio umano in base alla gravità delle lesioni riportate	Costo medio incidente in base alla gravità dell'incidente stradale
Mortale	1,503	1,642
Con lesioni gravi	0,197	0,309
Con lesioni lievi	0,017	0,032
Con lesioni (senza distinzioni di gravità)	0,042	-

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

INDICE DI MORTALITA'

Numero di morti ogni 100 incidenti.

INDICE DI GRAVITA'

Numero di morti ogni 100 infortunati (morti e feriti).

INDICE DI LESIVITA'

Numero di feriti ogni 100 incidenti.

TASSO DI MORTALITA'

Numero di morti ogni 100.000 abitanti.

TASSO DI FERIMENTO

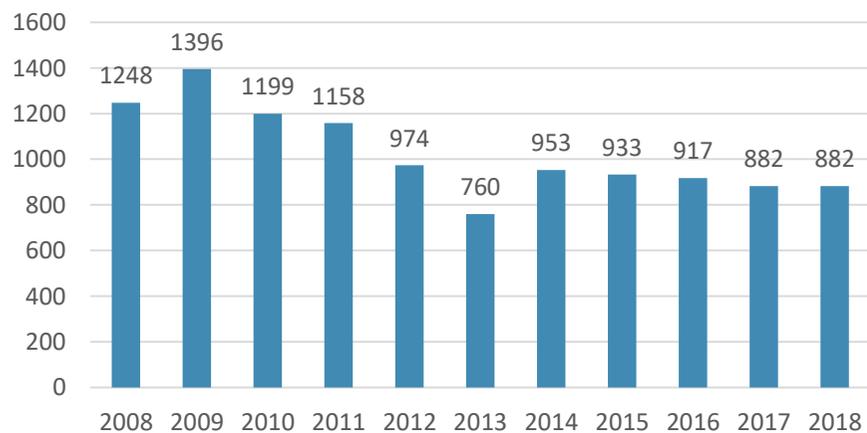
Numero di feriti ogni 100.000 abitanti.

UTENTE DEBOLE

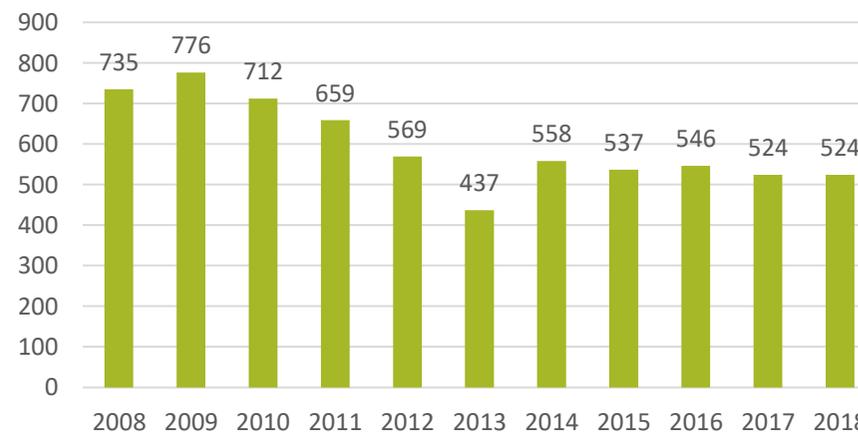
Pedoni, ciclisti e i conducenti e i passeggeri di ciclomotori e motoveicoli.

Serie Storica dal 2008 al 2018

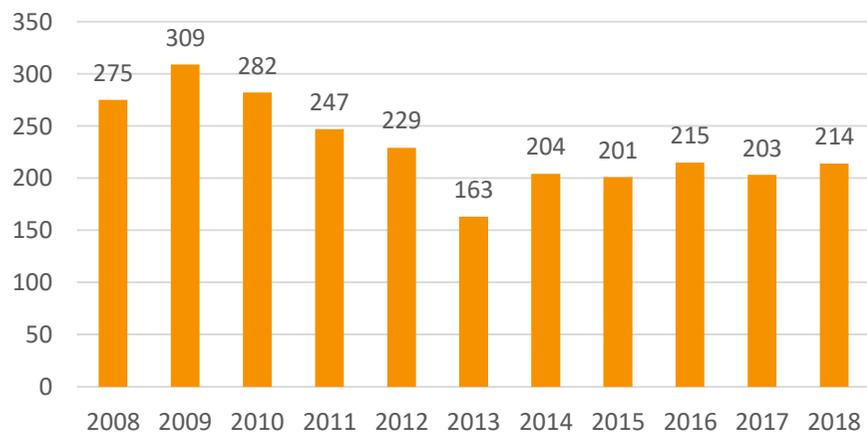
Feriti



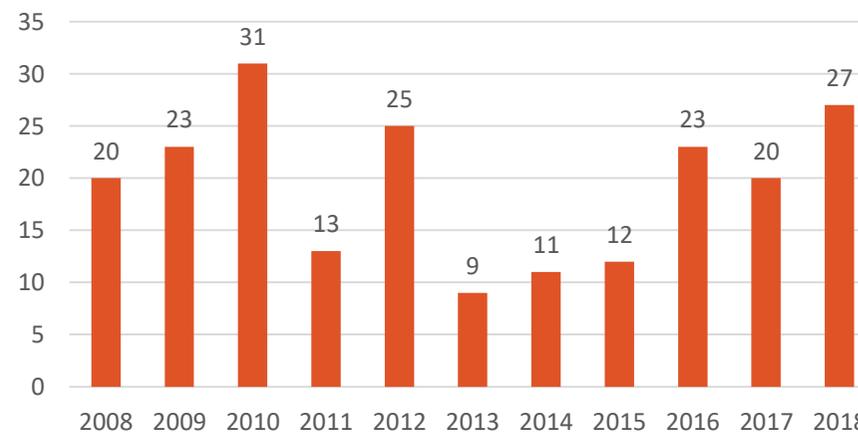
Incidenti



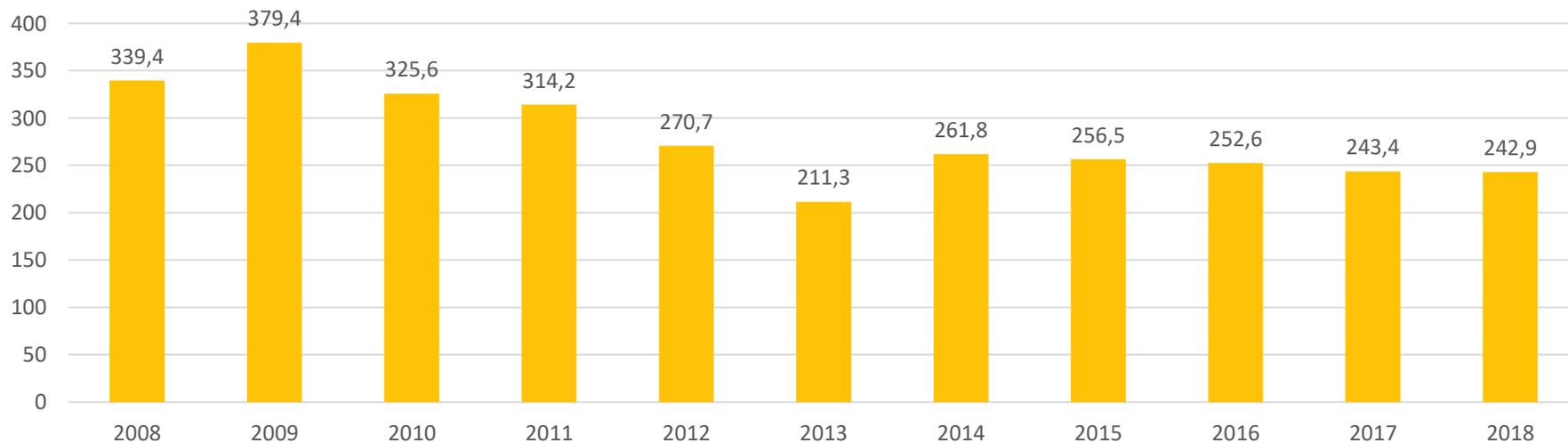
Costo sociale



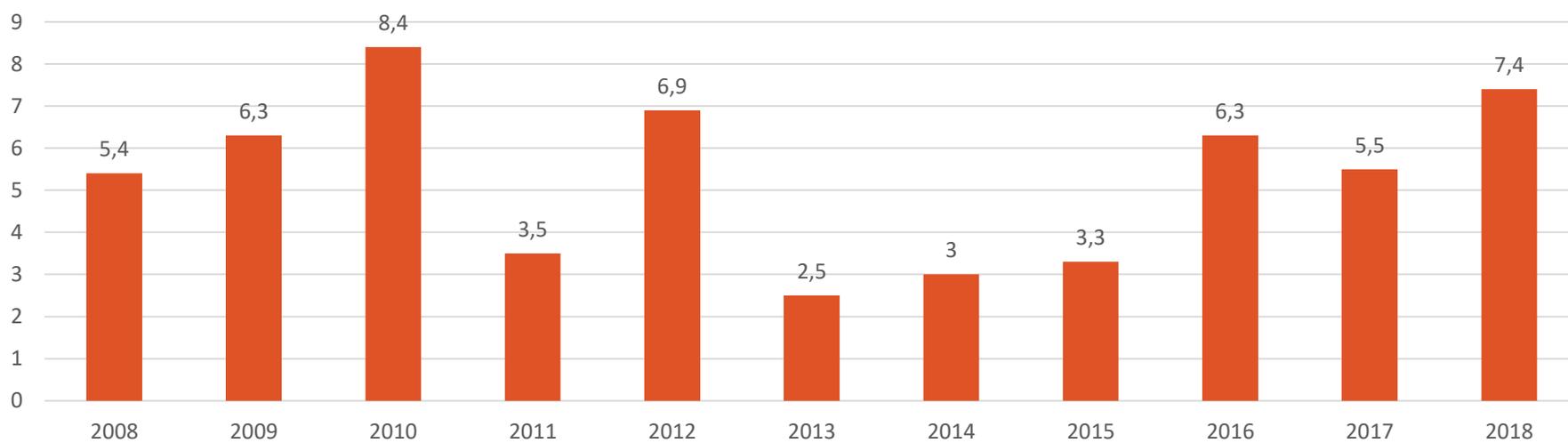
Morti



Tasso Ferimento

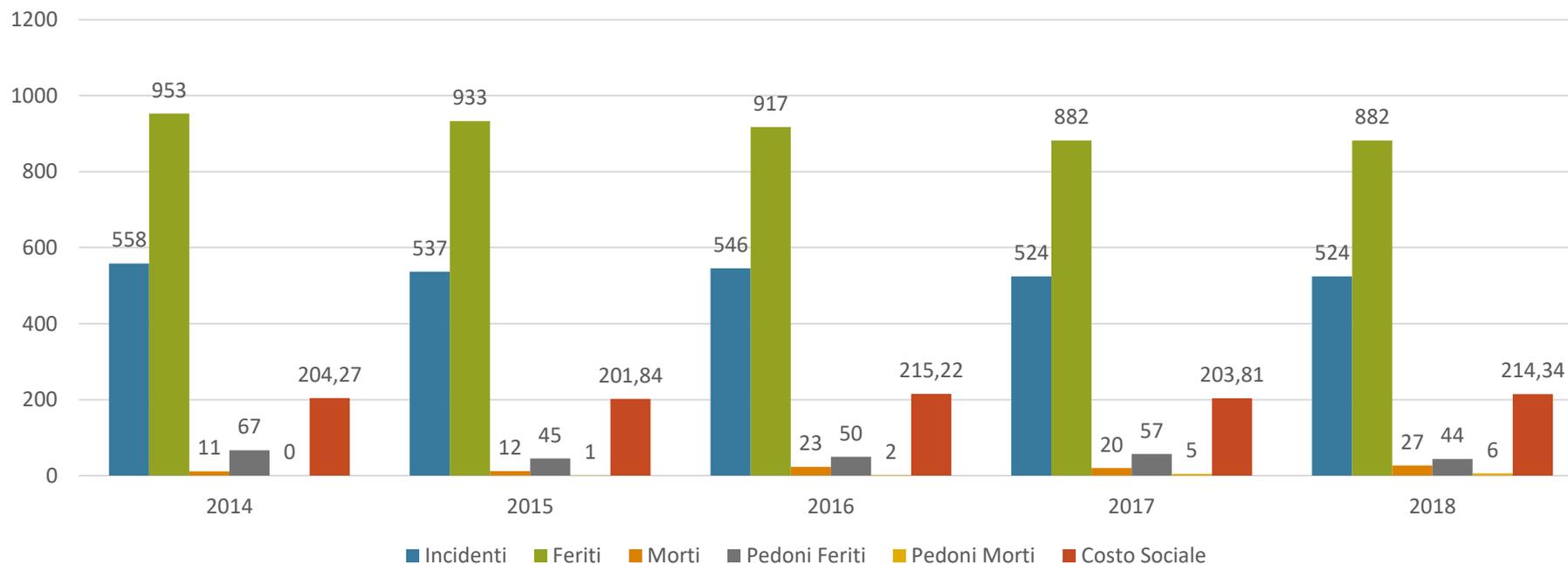


Tasso Mortalità



Provincia di Catanzaro, Analisi Incidentalità, 2018

Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2014 al 2018 nella provincia di Catanzaro



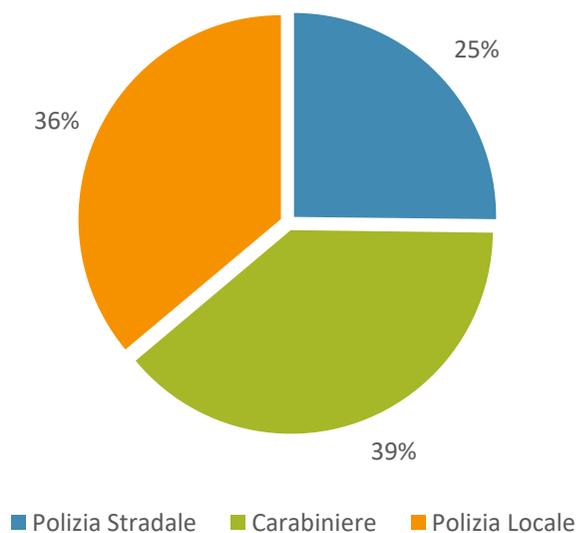
Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2014	558	953	11	67	0	€ 204.27
2015	537	933	12	45	1	€ 201.84
2016	546	917	23	50	2	€ 215.22
2017	524	882	20	57	5	€ 203.81
2018	524	882	27	44	6	€ 214.34

Nel 2018, nella provincia di Catanzaro si sono registrati 524 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 27 persone ed il ferimento di 882 utenti della strada di cui 44 pedoni feriti e 6 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 7.4 morti e 242.9 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 524 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 20 persone ed il ferimento di 882 utenti della strada di cui 57 pedoni feriti e 5 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 5.5 morti e 243.4 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2018, rispetto alla media del periodo 2014 - 2018, si evidenzia un aumento in riferimento ai tassi di mortalità (7.4 contro una media di 5.1 per ogni 100 mila abitanti) e un decremento in riferimento ai tassi di ferimento (242.9 contro una media di 251.44 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un decremento del numero dei sinistri (0%), si è riscontrato un decremento del 0% dei feriti e un aumento del 35% dei morti e complessivamente un aumento del 5.17% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 5.15, quello di lesività è di 168.32 e quello di gravità di 2.97. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2018, è pari a 214.34 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 590 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2014 - 2018 è pari a 538 incidenti/anno che hanno prodotto in media 913 feriti/anno e 19 morti/anno. Il 2018, rispetto alla media dei dati del periodo 2014 - 2018, mostra un decremento del -2.6% degli incidenti, un decremento del -3.4% dei feriti, un aumento del 42.11% dei morti e complessivamente un aumento del 3.05% del costo sociale.

Provincia di Catanzaro, Analisi per Organo di Rilevazione, 2018

Incidenti, Morti e Feriti nel 2018 raggruppati per Organo di Rilevazione nella provincia di Catanzaro



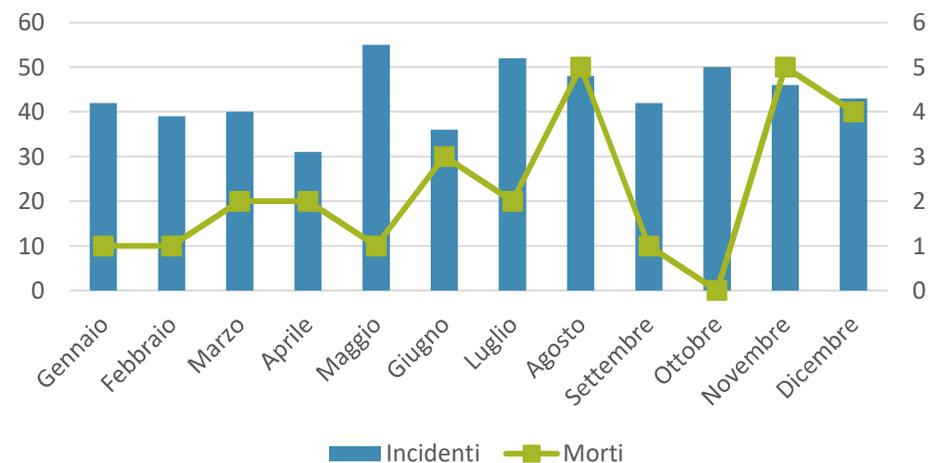
Dai dati rilevati si evince che il 25% degli incidenti è stato rilevato da organo non specificato, il 39% dai Carabinieri, il 36% da organo non specificato

Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia Stradale	132	229	6	7	1
Carabinieri	203	353	19	15	4
Polizia Locale	189	300	2	22	1
Totale	524	882	27	44	6

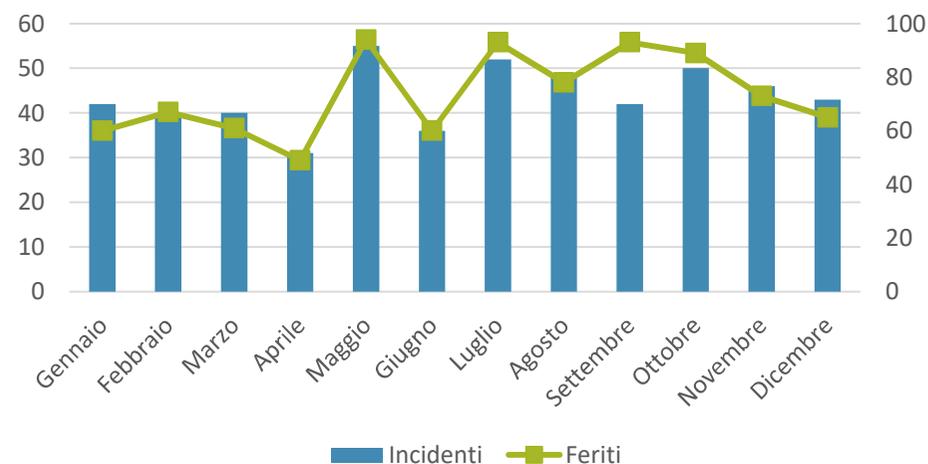
Provincia di Catanzaro, Analisi per Mese, 2018

Incidenti, Morti e Feriti nel 2018 raggruppati per Mese nella provincia di Catanzaro

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	42	1	60	2.38	142.86	1.64
Febbraio	39	1	67	2.56	171.79	1.47
Marzo	40	2	61	5	152.5	3.17
Aprile	31	2	49	6.45	158.06	3.92
Maggio	55	1	94	1.82	170.91	1.05
Giugno	36	3	60	8.33	166.67	4.76
Luglio	52	2	93	3.85	178.85	2.11
Agosto	48	5	78	10.42	162.5	6.02
Settembre	42	1	93	2.38	221.43	1.06
Ottobre	50	0	89	0	178	0
Novembre	46	5	73	10.87	158.7	6.41
Dicembre	43	4	65	9.3	151.16	5.8
Totale	524	27	882	5.15	168.32	2.97



Nel 2018 il mese che registra il maggior numero d'incidenti è Maggio con 55 sinistri. Maggio è il mese in cui si registra il numero più alto di feriti con 94 lesi. Mentre i mesi con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali sono Agosto e Novembre (5). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Novembre (10.87), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Settembre (221.43); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nel mese di Novembre (6.41).

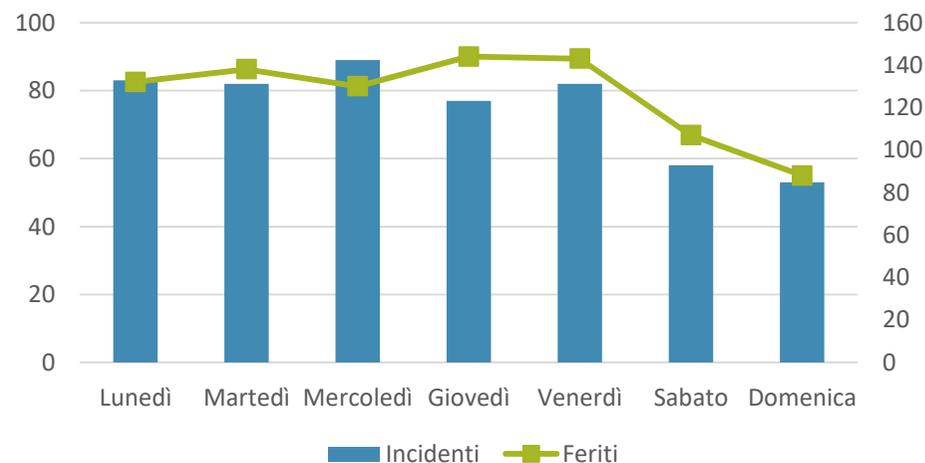
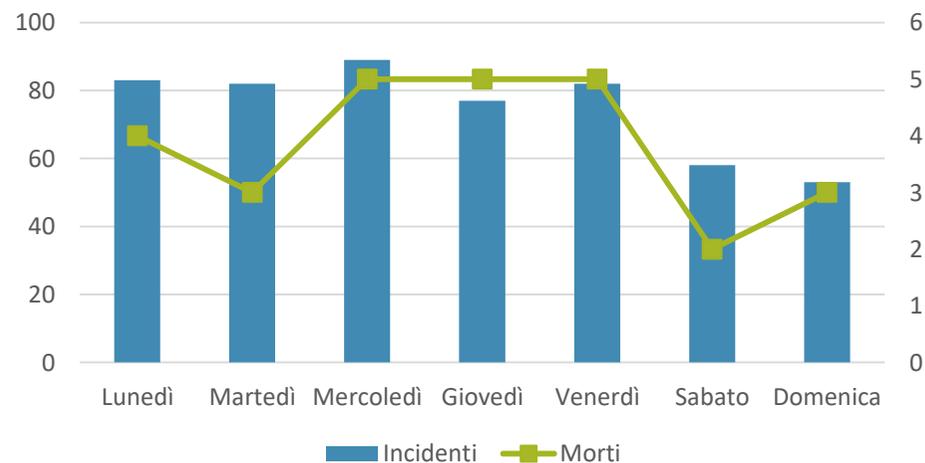


Provincia di Catanzaro, Analisi per Giorno della settimana, 2018

Incidenti, Morti e Feriti nel 2018 raggruppati per Giorno della Settimana

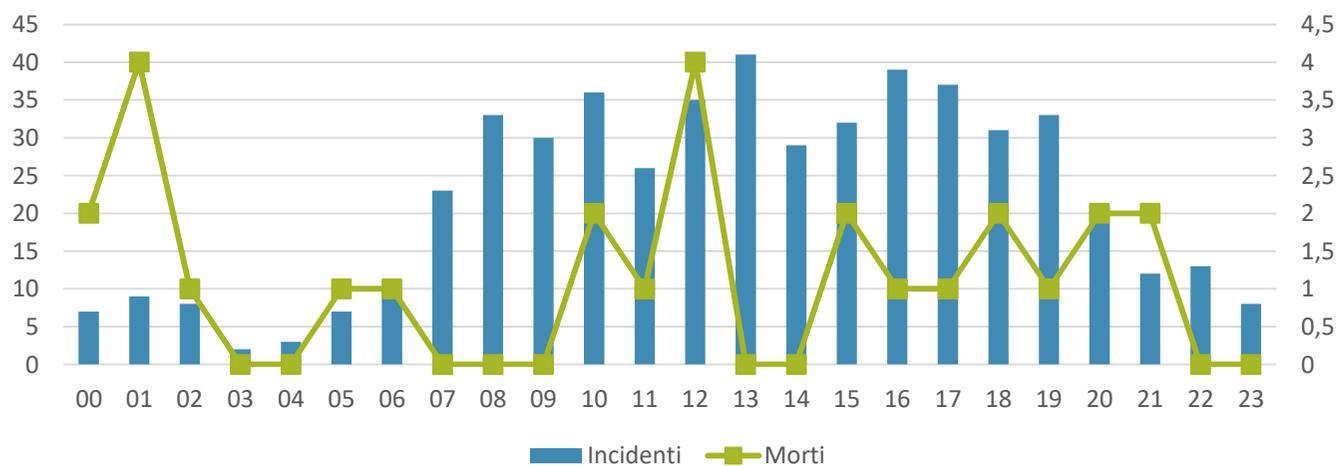
Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	83	4	132	4.82	159.04	2.94
Martedì	82	3	138	3.66	168.29	2.13
Mercoledì	89	5	130	5.62	146.07	3.7
Giovedì	77	5	144	6.49	187.01	3.36
Venerdì	82	5	143	6.1	174.39	3.38
Sabato	58	2	107	3.45	184.48	1.83
Domenica	53	3	88	5.66	166.04	3.3
Totale	524	27	882	5.15	168.32	2.97

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Mercoledì con 89 sinistri. Giovedì è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (6.49), Giovedì quello con l'indice di lesività più elevato (187.01). Mercoledì ha registrato l'indice di gravità più elevato (3.7).

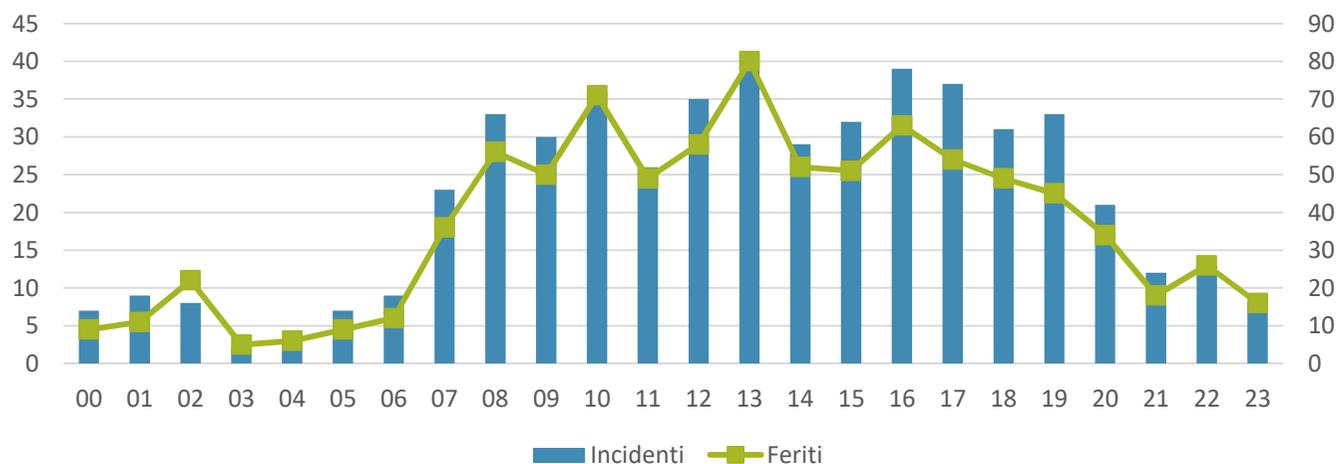


Provincia di Catanzaro, Analisi per Ora del giorno, 2018

Incidenti, Morti e Feriti nel 2018 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2018 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 13 (41), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 01 e 12 (4), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 13 (80).



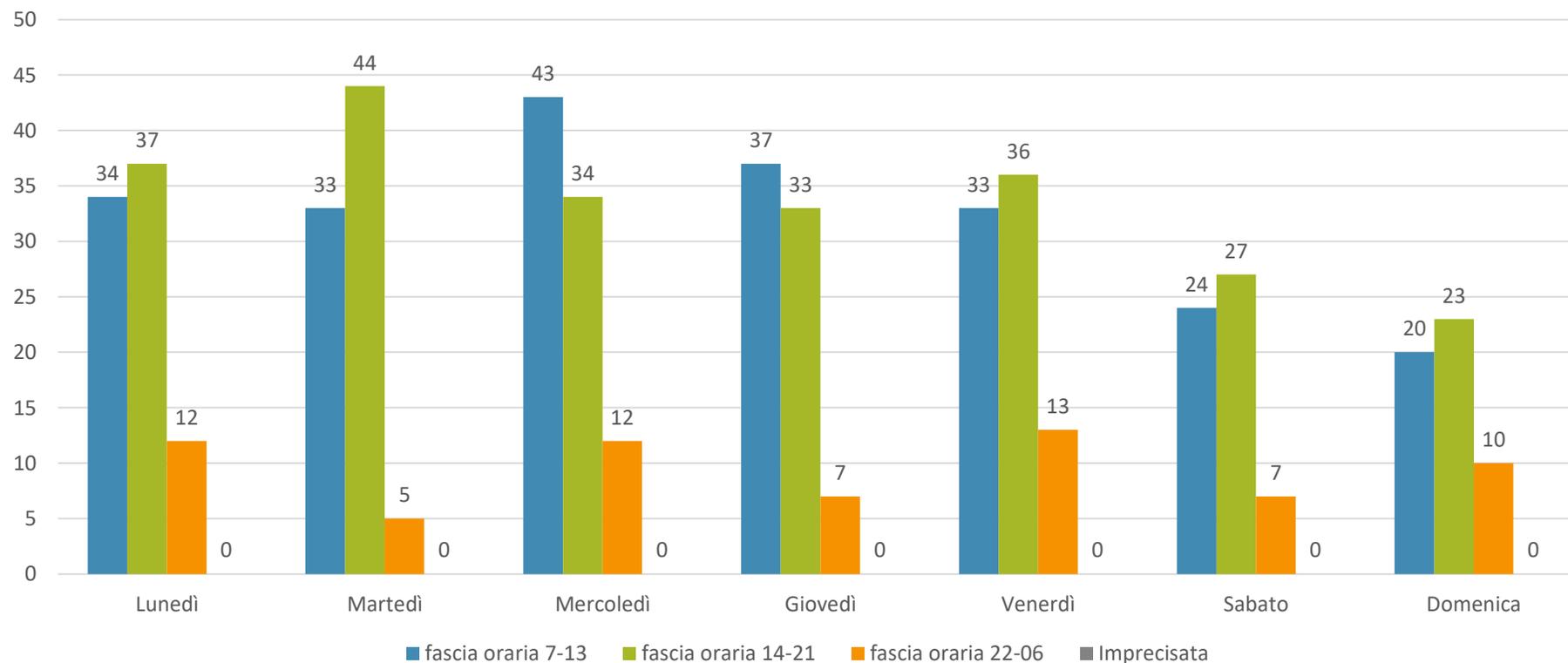
Provincia di Catanzaro, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2018

Incidenti nel 2018 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
00	2	0	1	1	2	1	0	7
01	1	1	1	1	3	1	1	9
02	2	0	1	0	0	1	4	8
03	0	1	0	0	0	0	1	2
04	1	0	0	0	1	0	1	3
05	1	1	2	1	0	1	1	7
06	2	1	1	3	1	0	1	9
07	3	1	3	5	5	2	4	23
08	8	6	5	2	8	3	1	33
09	5	3	8	7	3	1	3	30
10	5	4	6	7	5	4	5	36
11	4	6	4	3	2	5	2	26
12	5	6	8	5	4	3	4	35
13	4	7	9	8	6	6	1	41
14	4	6	3	3	4	6	3	29
15	4	5	4	3	7	4	5	32
16	8	5	7	8	5	4	2	39
17	3	10	8	2	8	3	3	37
18	5	4	3	6	6	6	1	31
19	5	7	5	6	4	3	3	33
20	5	5	2	3	0	1	5	21
21	3	2	2	2	2	0	1	12
22	2	1	2	1	3	3	1	13
23	1	0	4	0	3	0	0	8
Totale	83	82	89	77	82	58	53	524

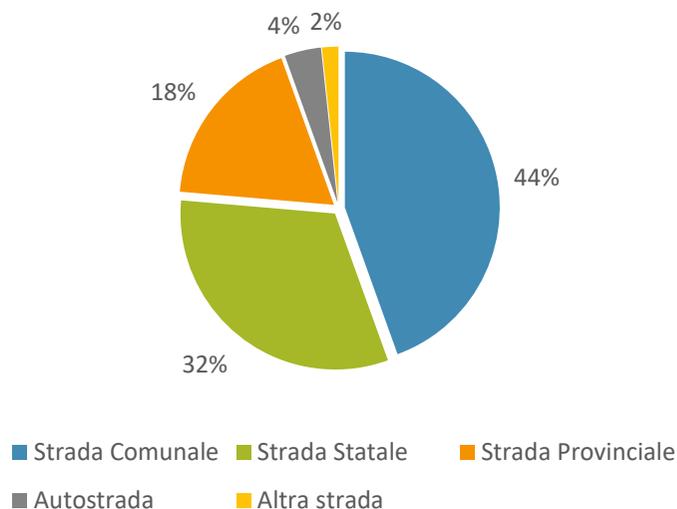
Provincia di Catanzaro, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2018

Incidenti nel 2018 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana

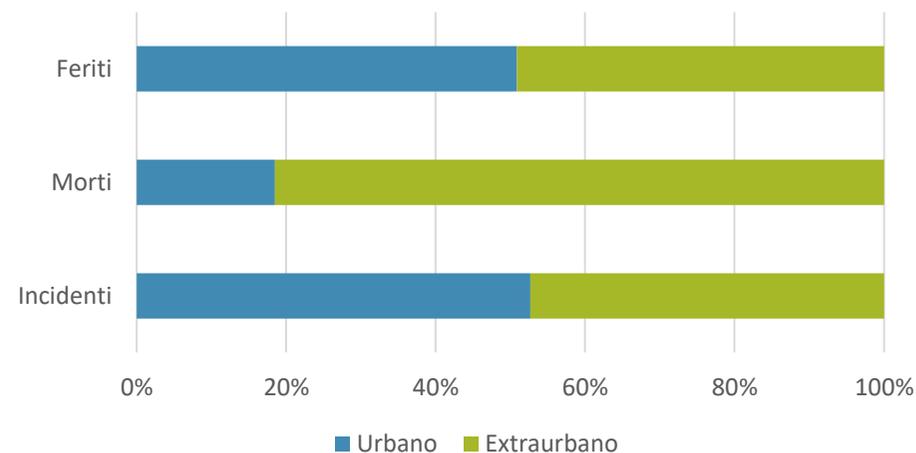
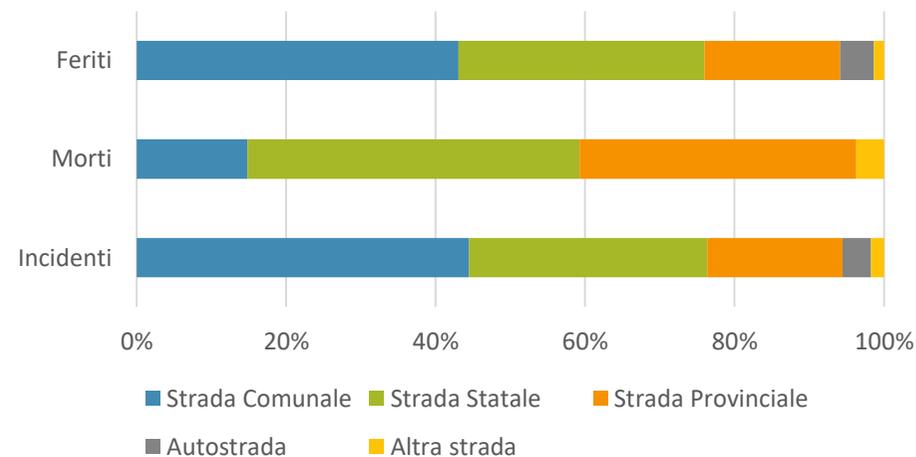


Nel 2018 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 14-21 con 184 incidenti, seguita dalla fascia oraria 7-13 con 180 incidenti e dalla fascia oraria 22-06 con 49 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 14-21 con 50 incidenti, poi c'è la fascia oraria 7-13 con 44 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 17 incidenti.

Provincia di Catanzaro, Analisi per Tipo di strada, 2018



Nel 2018 il 44% degli incidenti si è verificato su Strada Comunale, il 32% su Strada Statale, il 18% su Strada Provinciale, il 4% su Autostrada, il 2% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Strada Statale (12 deceduti, il 44.44% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Comunale (380 feriti, il 43.08% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Altra strada con 7.69, l'indice di mortalità più elevato si registra su Altra strada con 11.11 e l'indice di lesività più elevato si registra su Autostrada con 200. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 52.67% in ambito urbano e per il 47.33% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 18.52% dei morti e il 50.91% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 81.48% dei morti e il 49.09% dei feriti.



Provincia di Catanzaro, Analisi per Comune, 2018

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Amato	1	2	0
Andali	2	3	0
Badolato	3	3	1
Belcastro	4	6	0
Borgia	8	10	2
Botricello	6	12	0
Caraffa di Catanzaro	2	8	0
Catanzaro	173	287	3
Cenadi	1	0	1
Cerva	1	1	0
Cortale	1	1	0
Cropani	11	18	3
Curinga	7	15	0
Davoli	3	5	0
Decollatura	1	1	0
Falerna	12	27	1
Feroletto Antico	5	6	1
Gagliato	2	4	0
Gasperina	1	2	0
Gimigliano	1	1	0
Girifalco	3	7	1
Gizzeria	11	19	1
Guardavalle	3	4	0
Isca sullo Ionio	3	5	0
Jacurso	1	1	0
Lamezia Terme	133	217	3
Magisano	1	1	0
Maida	15	22	2
Marcellinara	9	18	1
Martirano	3	8	0
Montauro	3	7	0
Montepaone	5	6	0

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Nocera Terinese	10	19	1
Pentone	1	2	0
Petrizzi	2	4	0
Petronà	1	1	0
Pianopoli	1	4	0
Platania	2	3	0
San Pietro a Maida	2	2	0
San Pietro Apostolo	1	1	0
San Sostene	3	8	0
Sant'Andrea Apostolo dello Ionio	4	7	0
Santa Caterina dello Ionio	3	5	0
Satriano	7	7	0
Sellia Marina	13	23	3
Serrastretta	2	2	0
Sersale	2	5	0
Settingiano	3	5	1
Simeri Crichi	5	7	1
Soverato	13	24	0
Soveria Mannelli	2	4	1
Squillace	2	2	0
Staletti	5	12	0
Tiriolo	5	8	0

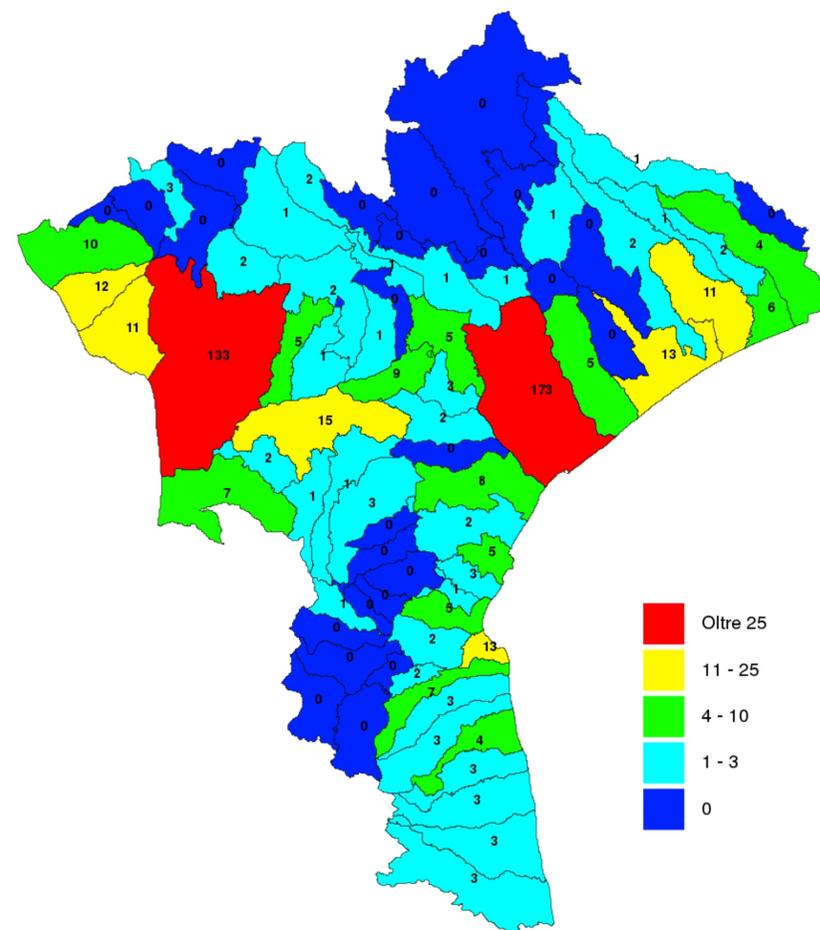
Vengono riportati in tabella esclusivamente i comuni ove è stata rilevata un'incidentalità stradale.

L'analisi dei dati comunali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nel Comune di Catanzaro (con 173 sinistri che rappresenta il 33.02% del totale), seguito dal territorio del Comune di Lamezia Terme (25.38%) e di quello di Maida (2.86%).

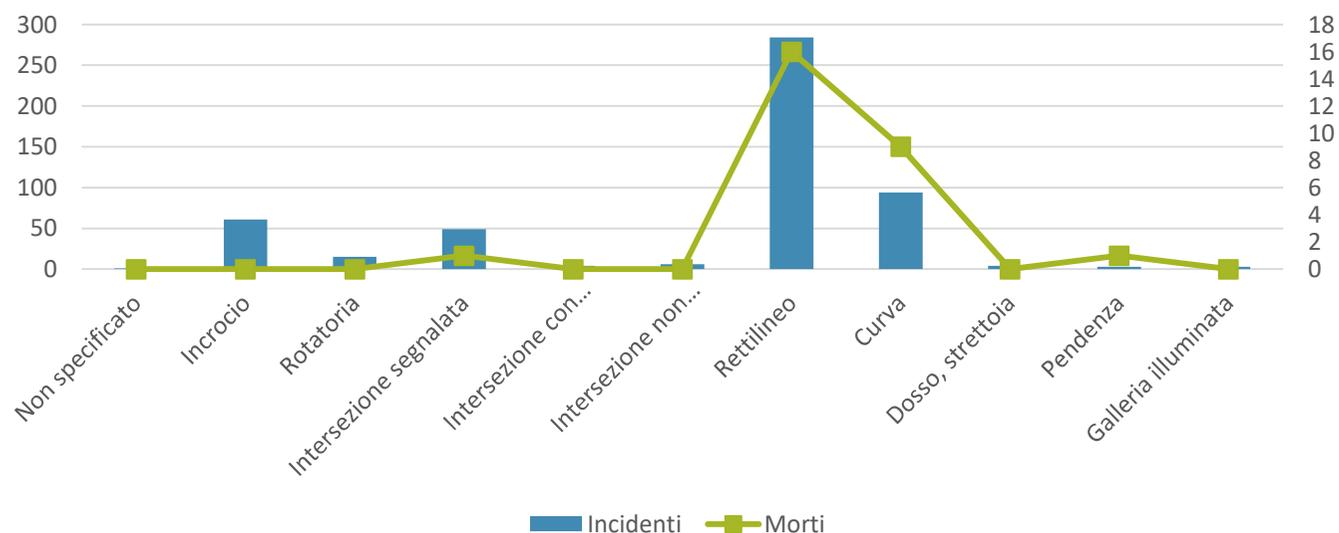
Il maggior numero di decessi si ha nel Comune di Cropani (con 3 morti che rappresenta il 11.11% del totale), seguito dal territorio del Comune di Lamezia Terme (11.11%) e di quello di Catanzaro (11.11%).

Il maggior numero di feriti si ha nel Comune di Catanzaro (con 287 feriti che rappresenta il 32.54% del totale), seguito dal territorio del Comune di Lamezia Terme (24.6%) e di quello di Falerna (3.06%).

Il comune che presenta il più alto indice di gravità è Cenadi (100), mentre quello che presenta il più alto indice di lesività è Caraffa di Catanzaro (400) ed il comune che presenta il più alto indice di mortalità è Cenadi (100).



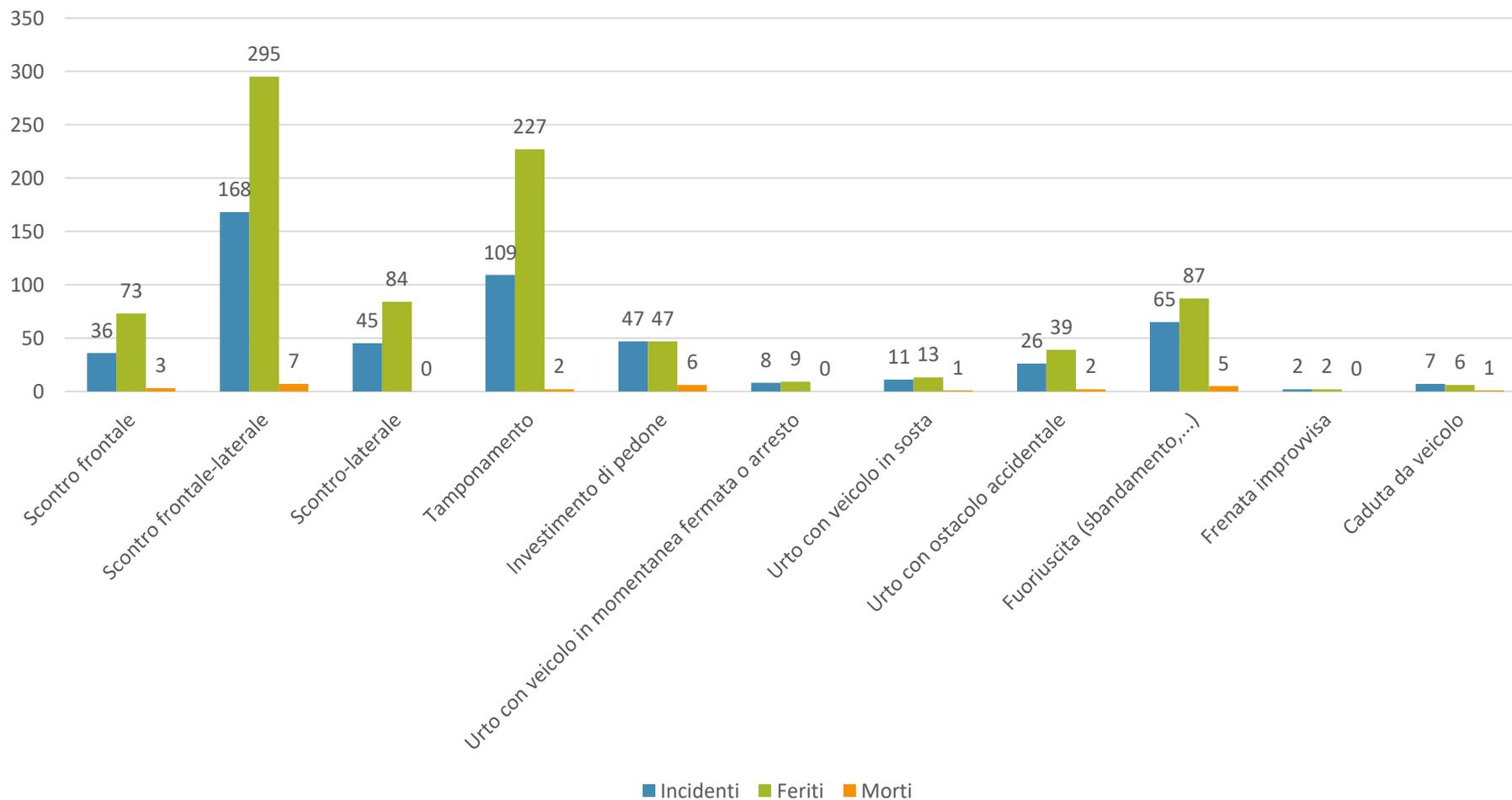
Provincia di Catanzaro, Analisi per Intersezione, 2018

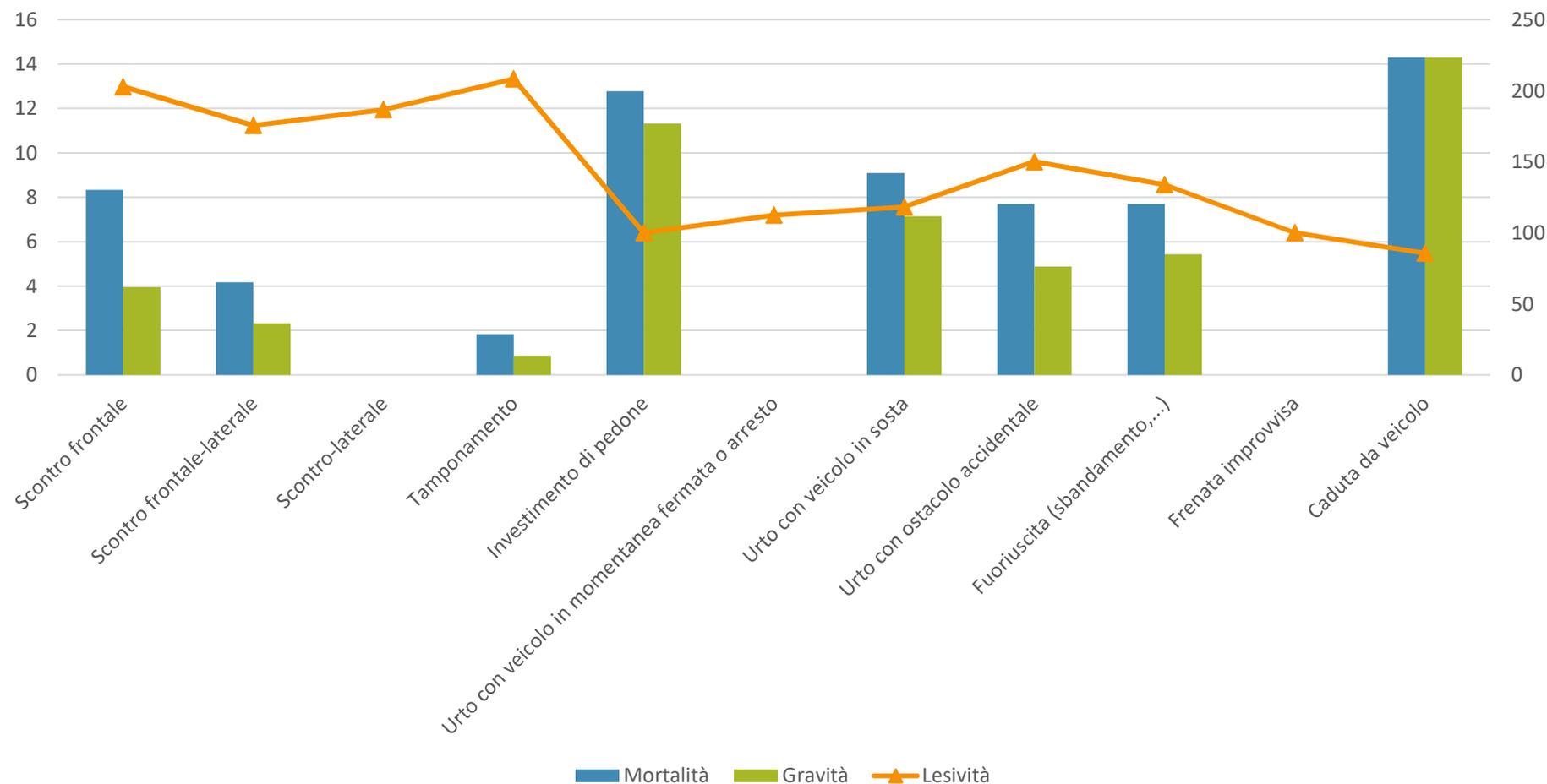


Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Non specificato	1	0	3	0	300	0
Incrocio	61	0	102	0	167.21	0
Rotatoria	15	0	21	0	140	0
Intersezione segnalata	49	1	79	2.04	161.22	1.25
Intersezione con semaforo o vigile	4	0	8	0	200	0
Intersezione non segnalata	6	0	11	0	183.33	0
Rettilineo	284	16	480	5.63	169.01	3.23
Curva	94	9	157	9.57	167.02	5.42
Dosso, strettoia	4	0	10	0	250	0
Pendenza	3	1	6	33.33	200	14.29
Galleria illuminata	3	0	5	0	166.67	0
Totale	524	27	882	5.15	168.32	2.97

Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 54.2% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 17.94% in Curva e il 11.64% in Incrocio. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 59.26% in Rettilineo e per il 33.33% in Curva, mentre quelli con feriti avvengono per il 54.42% in Rettilineo e per il 17.8% in Curva. Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si riscontra l'indice di gravità maggiore per gli incidenti avvenuti in Pendenza (14.29), l'indice di lesività maggiore per gli incidenti avvenuti in Non specificato (300) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Pendenza (33.33).

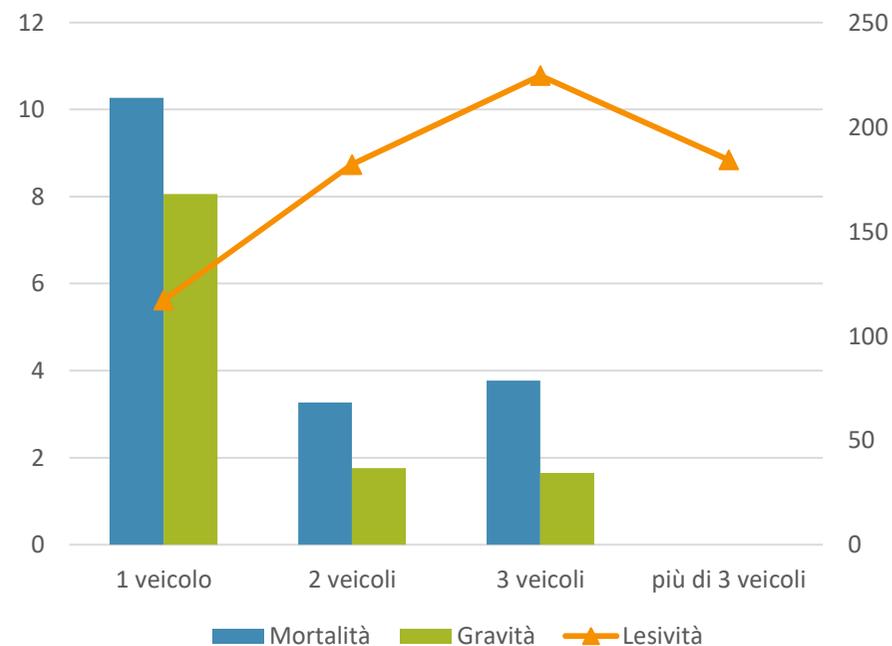
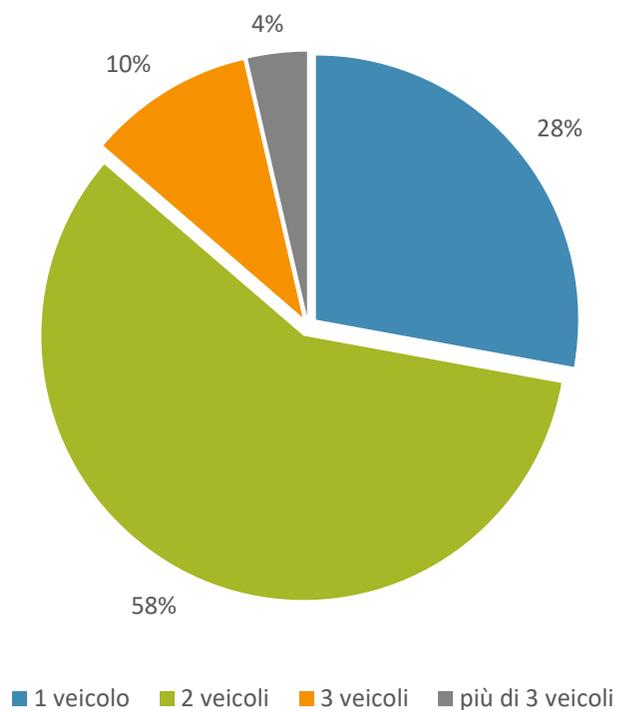
Provincia di Catanzaro, Analisi per Natura dell'incidente, 2018





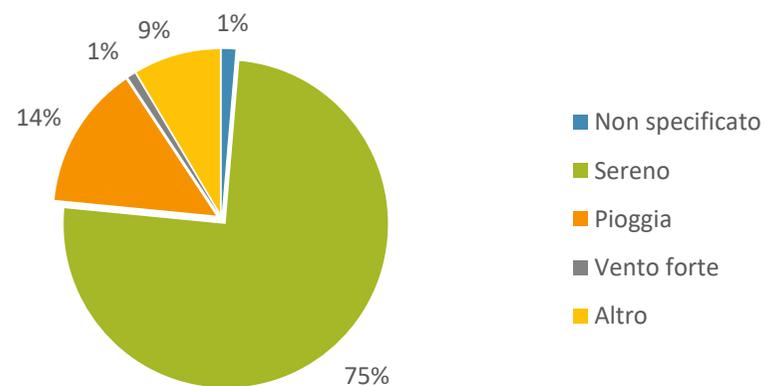
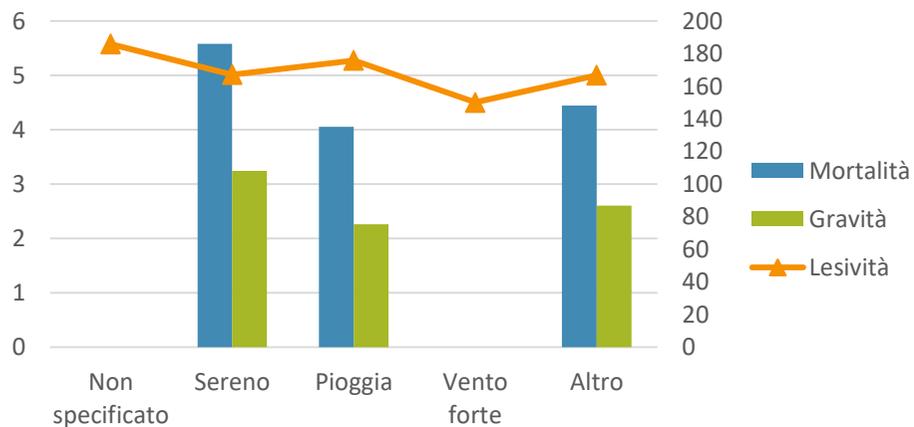
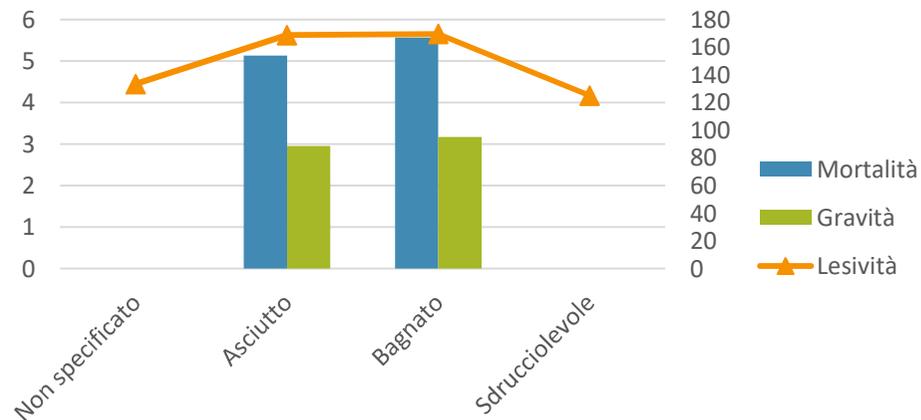
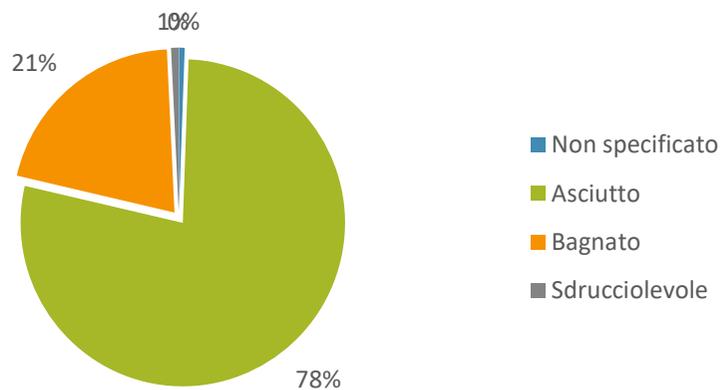
La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (168 incidenti su un totale di 524 incidenti), quella che ha provocato il maggior numero di morti è Scontro frontale-laterale con 7 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 295 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Caduta da veicolo (14.29), l'indice più elevato per lesività risulta essere Tamponamento (208.26), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Caduta da veicolo (14.29)

Provincia di Catanzaro, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2018



Nel 28% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 58% sono stati coinvolti due veicoli, nel 10% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 4% degli incidenti sono strati coinvolti più di tre veicoli.

Provincia di Catanzaro, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2018



Il 78% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 21% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto bagnato (5.56), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto bagnato (3.17) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto bagnato (169.44). Il 75% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno e il 14% con pioggia.



www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it

tel. +39 0962 952674