

## Interreg Europe 2014-2020



<b>Project Acronym</b>	<b>e-MOPOLI</b>
<b>Project Title</b>	Electro MObility as driver to support POLicy Instruments for sustainable mobility
<b>Index Number</b>	PGI05232
<b>Activity</b>	Communication
<b>Deliverable title</b>	-
<b>Version</b>	15.04.2020
<b>Status</b>	Draft
<b>Author</b>	Calabria Region
<b>Dissemination level</b>	PP
<b>File name</b>	Action plan press release APRIL 2020

## 1 Purpose of this document

This document will support the e-MOPOLI partnership to enhance the appearance of project related news on all media. In order to meet the target, set for our MEDIA APPEARANCES indicator it is crucial that ALL PPs intensify their communication efforts reaching out journalists and web editors through personal contacts, press office or other means.

## 2 Content of this press release

This press release is focused on e-MOPOLI Regional Action Plan progress through (1) a general introduction and (2) a focus on the local context, provided in this case by the Lead Partner as an example. As anticipated, we strongly suggest you translate the content (1) of this press release in your local language in order to widen your media audience. Since it's not mandatory, if you consider that the recipient will publish the news in English language do not translate it.

## 3 Press release

### (1) 9 e-MOPOLI Action Plans on the way!

The end of 2019 marked a real milestone for project e-MOPOLI since the whole consortium successfully delivered the nine Preliminary Regional Action Plans to task leader Region Attica. Focused on alternative fuelled mobility and in particular on e-mobility, these strategic documents put the basis for the final project outputs - due by the end of 2020 - on which all project partners are now working hard together with their stakeholders' groups.

The Action Plans elaborated during the 1<sup>st</sup> phase of the project aim to improve each project partner regional policy instrument, typically the Regional Operational Programme. Along with their policy instrument Managing Authorities, the partners committed themselves to implement actions and measures detailed in the action plans monitoring the results in the second phase of the project.

It is important to remark that the interregional cooperation and exchange of knowledge are fundamental for the success of e-MOPOLI project: all project partners involved their most relevant stakeholders since the beginning of the project. Regional and local authorities, mobility and energy service providers, Universities, sectoral agencies and sustainable mobility end-users as well worked together to find out the most relevant and innovative best practices at European level to be transferred and adopted in each Regional Action Plan.

### (2) The experience Calabria Region

**[e.g. focus on partner context – approx. 1500 ch]**

The Calabria Region Action Plan approaches the Regional Operational Programme (ROP) 2014-2020 of the Region, thanks to the strict cooperation among Regional Infrastructure Department,

## Action plan press release APRIL 2020

Pag.3/4

Regional Operational Programme Managing Authority and relevant stakeholders in the field of sustainable mobility.

The priorities defined in the Preliminary Action Plan are related to three main categories: Governance and Planning, Infrastructure and Economic incentive. The actions aim to promote new measures for the promotion of sustainable urban logistics, the creation of Living Lab for mobility and energy issues with an integrated and multi-governance approach, the promotion of sustainable mobility integrated in public and cycling mobility and of funding to allow Municipalities to develop SUMP's and related projects on sustainable mobility.

These measures come from the strict cooperation with regional stakeholders and from the lessons learned from other e-MOPOLI partners, especially Province of Brescia, Region Attica, Bucharest Region and Flanders. Calabria Region Action Plan is also based on a selection of Good Practices from these countries, such as charging and tolling policies favouring e-vehicles, the implementation of regional and provincial strategy for the electric charging stations and the use of RES for the charging infrastructures.

Based on this preliminary Action Plan, Calabria Region is nowadays working on the Final Action Plan, expected for autumn 2020. Some actions and measures could be revised in order to guarantee the concrete implementation and monitoring of the Action Plan in the region. So, stay tuned for next steps!

### ITA

#### **In arrivo i 9 Action Plan del progetto e-MOPOLI!**

La fine del 2019 ha segnato un importante traguardo per il progetto e-MOPOLI, grazie all'invio dei nove Piani d'Azione Preliminari a Regione Attica, partner responsabile del coordinamento di questa attività. I documenti strategici si concentrano sulla mobilità sostenibile basata su carburanti alternativi e pongono le basi per gli output conclusivi del progetto, previsti per la fine del 2020, sui quali ciascun partner sta lavorando con il supporto degli stakeholder locali.

I Piani d'Azione elaborati nella prima fase del progetto hanno l'obiettivo di potenziare gli strumenti di policy regionali individuati, tipicamente i Programmi Operativi Regionali (POR). I nove partner e le autorità di gestione di ciascuno strumento di policy regionale si impegnano a implementare le azioni e le misure dettagliate nei piani di azione, monitorando i risultati nella seconda fase di progetto.

La cooperazione interregionale e lo scambio di competenze previste all'interno del progetto e-MOPOLI sono fondamentali per il suo successo, motivo per cui i partner hanno coinvolto gli stakeholder locali più importanti sin dalle prime fasi. Grazie al lavoro congiunto tra autorità locali e regionali, fornitori di energia e di servizi di mobilità, università, agenzie di settore e anche di utenti finali della mobilità sostenibile è stato infatti possibile individuare le best practice più

rilevanti e innovative a livello europeo: saranno proprio queste a essere trasferite e adottate in ciascuno dei nove Piani d'Azione Regionali

### **L'esperienza di Regione Calabria**

Il Piano d'Azione della Regione Calabria ha come oggetto il Programma Operativo Regionale (POR-FESR) 2014-2020 della Regione e prevederà la stretta cooperazione tra il Dipartimento delle infrastrutture della Regione, l'Autorità di Gestione del POR FESR e i maggiori stakeholder nel campo della mobilità sostenibile.

Le priorità definite nel Piano d'Azione Preliminare sono correlate a tre categorie principali: governance e pianificazione, infrastrutture e incentivi economici. Le azioni mirano a promuovere nuove misure per la promozione della logistica urbana sostenibile, la creazione di Living Lab per la mobilità sostenibile con un approccio integrato rispetto alle politiche energetiche, la promozione della mobilità sostenibile integrata nel trasporto pubblico e mobilità ciclistica e la promozione di finanziamenti per consentire ai Comuni di elaborare i SUMP e implementare i progetti ad essi connessi in merito alla mobilità sostenibile.

Queste misure sono il risultato della stretta collaborazione con le gli stakeholder regionali e dalle buone pratiche acquisite da altri partner di e-MOPOLI, in particolare Provincia di Brescia, Regione Attica, Romania e Fiandre. Il Piano d'Azione della Regione Calabria si basa anche su una selezione di buone pratiche di questi paesi, ad esempio le politiche di tariffazione e pedaggio a favore dei veicoli elettrici, l'attuazione di una strategia regionale e provinciale per le stazioni di ricarica elettriche e l'uso delle rinnovabili per le infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici.

Sulla base di questo Piano d'Azione Preliminare, la Regione Calabria sta attualmente lavorando al Piano d'Azione Finale, previsto per l'autunno 2020. Alcune azioni e misure potrebbero essere riviste tra il Piano d'Azione Preliminare e quello Finale garantendo così l'attuazione concreta e il monitoraggio delle Azioni all'interno del contesto regionale. Rimanete sintonizzati sul progetto e-MOPOLI!