



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 29/08/2019

Numero Registro Dipartimento: 1453

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 10980 del 12/09/2019

**OGGETTO: SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA. PROVVEDIMENTO AI
SENSI DELL'ARTICOLO 5 PARAGRAFO 5 DEL REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007.**

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. CRISTIANO SAVERIA
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

- **che** con delibera di Giunta Regionale n.468 del 9 Dicembre 2013, è stata rideterminata la scadenza del termine per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma alla data del 31 Dicembre 2015, ai sensi dei commi 20 e 21 dell'art.34 del D.L. 179/2012, convertito in legge 221/2012, nonché in conformità con quanto previsto dall'art.8 paragrafo 2 del Regolamento 1370/2007/CE e dell'art. 61 della legge 23/07/2009 n. 99;
- **che** i soggetti affidatari dei sopra citati servizi sono sei società consortili, che si sono costituite in conformità alle disposizioni normative regionali vigenti pro tempore:
 - Società Consortile a responsabilità limitata Consorzio Meridionale Trasporti;
 - Società Consortile a responsabilità limitata Consorzio Autoservizi Dei Due Mari;
 - Società Consortile a responsabilità limitata SCAR – Società Consortile Autolinee Regionali;
 - Società Consortile a responsabilità limitata Consorzio Autolinee Due;
 - Società Consortile a responsabilità limitata Consorzio Trasporti Regionali Calabresi;
 - Società Consortile a responsabilità limitata Trasporti Integrati Calabresi.
- **che** la configurazione dei bacini ottimali ed omogenei per il servizio di trasporto pubblico locale è stata modificata con la delibera della Giunta Regionale n. 399 del 13 Ottobre 2015, con la quale è stato definito il perimetro di un unico bacino, quale dimensione territoriale ottimale per l'affidamento dei servizi di trasporto corrispondenti all'intero territorio della Calabria, ivi inclusi i servizi di trasporto su gomma precedentemente articolati su 5 bacini;
- **che** tale individuazione del bacino ottimale è stata confermata mediante le disposizioni legislative della Legge regionale n. 35/2015, con particolare riferimento all'art. 12, e che l'art. 13 della stessa legge ha istituito quale ente di governo del bacino unico regionale, l'Autorità regionale dei trasporti della Calabria (ART-CAL), soggetto con personalità giuridica di diritto pubblico che opera in piena autonomia funzionale, indipendenza di giudizio e di valutazione, e che assume la funzione di provvedere all'affidamento e all'esecuzione dei contratti di servizio;
- **che** la circostanza per la quale solo all'atto dell'approvazione della richiamata Legge regionale n. 35/2015 è stato individuato l'ente di governo titolato all'affidamento dei servizi a norma delle richiamate disposizioni di legge, ha comportato che al dicembre 2015 non erano state concretamente avviate le procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi previste dall'articolo 5 del Regolamento (CE) n.1370/2007;
- **che** pertanto, in considerazione dell'approssimarsi della scadenza dei contratti di servizio con gli affidatari dei servizi di trasporto su gomma, fissata come sopra specificato al 31.12.2015, si sono ritenuti sussistere i presupposti dell'urgenza per l'assunzione dei provvedimenti di cui all'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n.1370/2007 tesi a fronteggiare il pericolo di imminente interruzione del servizio, che pertanto sono stati assunti con decreto dirigenziale n. 16716 del 30.12.2015, che ha disposto la proroga consensuale per un periodo di due anni, decorrenti dal 01.01.2016;
- **che** con decreto dirigenziale n. 10682 del 29/09/2017 "Provvedimento di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma" è stato disposto un nuovo provvedimento di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, consensualmente concordato alle condizioni di cui all'allegato fra l'Amministrazione regionale e le sei società consortili attualmente affidatarie degli stessi servizi, a decorrere dal 01.01.2018, per il tempo strettamente necessario al subentro dei nuovi soggetti, in esito all'esperimento della procedura di gara, e per una durata comunque non superiore a 20 mesi (fino al 31 agosto 2019).

TENUTO CONTO che dall'approvazione della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, sono stati assunti gli atti regionali propedeutici all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, e in particolare, fra gli altri, per rilevanza:

- il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con deliberazione di Consiglio regionale n. 157 del 19/12/2016;

- il livello dei servizi minimi, approvato prima nella versione da sottoporre ai pareri e alle intese di legge con deliberazione di Giunta regionale n. 157 del 21/04/2017, e successivamente nella sua versione finale (dopo l'acquisizione dei pareri e delle intese) dal Consiglio regionale con deliberazione n. 347 del 16/11/2018, modificata per un errore materiale con deliberazione n. 354 del 29/11/2018;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 339 del 30/07/2018, che disciplina l'individuazione dei servizi di libero mercato ai sensi dell'articolo 17 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, in conformità a quanto previsto dalla delibera n. 48 del 30/03/2017 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 335 del 30/07/2018, con la quale sono stati individuati i dati economici e trasportistici che le aziende esercenti il servizio di trasporto pubblico locale devono trasmettere all'Osservatorio della Mobilità, ai sensi dell'articolo 11 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 336 del 30/07/2018, con la quale sono stati specificati i sistemi informativi e telematici che gli operatori del servizio di trasporto pubblico locale devono utilizzare per trasmettere all'Osservatorio della Mobilità le informazioni sui servizi programmati ed effettuati e sugli utenti serviti, per la gestione del rapporto contrattuale e per l'informazione all'utenza, ai sensi dell'articolo dell'articolo 11 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35;
- l'Accordo con la Regione Siciliana per l'istituzione del bacino dell'Area integrata dello Stretto, in attuazione dell'articolo 14 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, che è stato sottoscritto in data 01/03/2019 (ratificato con Legge regionale 7 maggio 2019, n. 12) e che è stato successivamente attuato, per la parte di competenza esclusiva della Regione Calabria, con deliberazione di Giunta regionale n. 354 del 31/07/2019, con la quale è stato definito il perimetro della parte calabrese del bacino;
- la revisione del sistema tariffario (effettuata anche sulla base delle novelle legislative introdotte dall'articolo 27, comma 8-quinquies, del Decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50), approvata con deliberazioni di Giunta regionale n. 274 (sugli importi delle tariffe) e n. 277 (sull'integrazione tariffaria e price-cap) del 01/07/2019, sulle quali vi è stato il parere favorevole della competente Commissione consiliare, di cui si è preso atto con deliberazione di Giunta regionale n. 353 del 31/07/2019;
- il Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale, aggiornato sulla base dei provvedimenti sopra richiamati, approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 402 del 28/08/2019.

VISTO:

- a) **che** con nota prot. n. 293210 del 14/08/2019:
 - al fine di verificare la disponibilità alla proroga consensuale dei contratti vigenti fino al termine del 31 dicembre 2019, i legali rappresentanti delle società sopra elencate sono stati convocati in data 21 agosto 2019, precisando che la proposta di proroga è alle seguenti condizioni: invarianza di corrispettivi unitari; programma di esercizio corrente (invariato) fino al 17 novembre p.v. e programma di esercizio di cui all'allegato 2 della D.G.R. 316/2014 a decorrere dal 18 novembre p.v. (con una riduzione dei servizi di circa il 40%, per indisponibilità di risorse finanziarie), in conformità agli indirizzi di cui alla D.G.R. n. 312/2019;
 - gli stessi legali rappresentati sono stati convocati in data 9 e 11 settembre p.v. per valutare la possibilità di un nuovo provvedimento di proroga consensuale anche per il periodo successivo, con riserva di effettuare valutazioni basate sui seguenti elementi: gli aspetti migliorativi che saranno offerti dalle società; lo stato di avanzamento dell'affidamento dei servizi mediante gara a cura dell'Ente di governo ART-Cal;
- b) **che** a conclusione della riunione del 21 agosto u.s. (della quale è stato redatto verbale acquisito al prot. n. 295285 del 21/08/2019) le società consortili hanno espresso il consenso di cui sopra fino alla data in cui è garantita la copertura totale dei servizi effettuati (17 novembre p.v.), prevedendo che tale consenso dovrà perfezionarsi con le determinazioni degli Organi societari e con il presente provvedimento amministrativo;
- c) **che** sono pervenute le seguenti comunicazioni di perfezionamento del consenso espresso a verbale, come di seguito specificato:

- per la società consortile *Autoservizi dei Due Mari*: nota acquisita al prot. n. 296377 del 26/08/2019, di trasmissione del verbale con il quale il Consiglio di Amministrazione ha deliberato *“di dare mandato al Presidente Gennaro Scura, e in sua assenza al vicepresidente Guerino Preite, a sottoscrivere con la Regione Calabria l’atto proroga del contratto di servizio per il TPL [...]”* e nota acquisita al prot. n. 297235 del 26/08/2019 con dichiarazione da parte del Presidente di essere favorevole ad una proroga consensuale del contratto di servizio alle condizioni espresse nel verbale del 21/08/2019;
- per la società consortile *Consorzio Autolinee Due*: nota acquisita al prot. n. 296393 del 26/08/2019, di trasmissione del verbale con il quale il Consiglio di Amministrazione ha deliberato *“di dare mandato al Presidente sig. Mario Rocco Carlomagno, a sottoscrivere con la Regione Calabria l’atto proroga del contratto di servizio per il TPL [...]”* e nota acquisita al prot. n.297273 del 26/08/2019, rettificata con nota acquisita al prot. n. 297513 del 26/08/2019, con dichiarazione da parte del Presidente di essere favorevole ad una proroga consensuale del contratto di servizio alle condizioni espresse nel verbale del 21/08/2019;
- per la società consortile *Trasporti Regionali Calabresi*: nota acquisita al prot. n. 296530 del 26/08/2019 di trasmissione del verbale con il quale il Consiglio di Amministrazione ha deliberato *“di dare mandato al Presidente Vincenzo Renda, a sottoscrivere con la Regione Calabria l’atto proroga del contratto di servizio per il TPL [...]”* e nota acquisita al prot. n. 297280 del 26/08/2019, con dichiarazione da parte del Presidente di essere favorevole ad una proroga consensuale del contratto di servizio alle condizioni espresse nel verbale del 21/08/2019;
- per la società consortile *Trasporti Integrati Calabresi*: nota acquisita al prot. n. 297104 del 26/08/2019, di trasmissione del verbale con il quale il Consiglio di Amministrazione ha deliberato *“di autorizzare la proroga consensuale del contratto di servizio vigente con la Regione Calabria fino alla data in cui è garantita la copertura totale dei servizi effettuati come ad oggi [...]”*;
- per la Società Consortile Autolinee Regionali: nota acquisita al prot. n. 296386 del 26/08/2019 e integrata con nota prot. n.297230 del 26/08/2019, con le quali il sig. Gesualdo Federico, nella qualità di Amministratore Unico e legale rappresentante, dichiara di *“essere favorevole ad una proroga consensuale del contratto alle condizioni espresse nel verbale del 21/08/2019”*;
- per la società consortile Consorzio Meridionale Trasporti: nota acquisita al prot. n. 297507 del 26/08/2019, di trasmissione del verbale con il quale il Consiglio di Amministrazione ha deliberato *“di autorizzare l’atto di proroga del contratto di servizio per il TPL alle condizioni riportate nel verbale del 21 agosto 2019 e quindi fino alla data in cui sarà garantita la totale copertura finanziaria dei servizi effettuati”*.

RITENUTO:

- **che** a valle della conclusione degli atti di programmazione di competenza regionale, la necessità di definire la programmazione di competenza dell’ente di governo e degli enti locali, nonché il tempo necessario per la procedura di gara, non consentono di evitare il pericolo imminente di interruzione dei servizi di trasporto pubblico locale in considerazione della scadenza dell’attuale affidamento al 31.08.2019;
- **che** pertanto, valutato l’interesse superiore di garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico locale su gomma in Calabria, si rende necessario un nuovo provvedimento di emergenza ai sensi dell’articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- **che** tale provvedimento di emergenza è opportuno che si limiti, allo stato, alla scadenza del 17 novembre p.v., fino alla quale è garantita l’integrale copertura finanziaria dei servizi, e fino alla quale vi è l’assenso degli operatori;
- **di** ratificare, conseguentemente, con il presente provvedimento amministrativo il consenso fra le parti intervenute nell’incontro 21 agosto 2019, disponendo pertanto un nuovo provvedimento di emergenza ai sensi dell’articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, alle condizioni consensualmente definite nel sopra citato incontro (prot. n. 295285 del 21/08/2019);
- **che** la previsione dell’invarianza dei corrispettivi, e quindi dell’assenza di adeguamento inflattivo per l’anno corrente, costituisce comunque un aspetto migliorativo rispetto alle condizioni attuali.

RITENUTO altresì, in conformità agli indirizzi espressi dalla Giunta regionale, e per garantire copertura finanziaria all'obbligazione insorgente dal presente provvedimento:

- di dovere accertare la somma di Euro 26.318.667,83 sul pertinente capitolo del Fondo nazionale TPL, E2118001901, debitore il Ministero dei Trasporti per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti per l'anno 2019;
- di dovere impegnare la somma di Euro 26.318.667,83, a copertura dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma fino al 17 novembre 2019, sul capitolo di spesa U2301024801.

PRESO ATTO:

che ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;

che, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per l'impegno in oggetto sussiste il presupposto previsto dalla citata legge;

che, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U2301024801, e la corretta imputazione della spesa.

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2019.

VALUTATO che la realizzazione delle suddette attività avverrà nel corso dell'esercizio 2019.

VISTA la proposta di accertamento n.4407/2019, generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la proposta di impegno n.7846 del 27/08/2019 (relazionata con l'accertamento 4407/2019), generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTE le Leggi Regionali del 21 Dicembre 2018 n.48 avente per oggetto "Legge di Stabilità regionale 2019", e n. 49, avente per oggetto "Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019/2021", pubblicate sul BURC n. 129 del 21 dicembre 2018.

VISTA la DGR n. 648 del 21/12/2018, avente ad oggetto: "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019/2021 (artt 11 e 39, Comma 10, D.LGs 23-06-2011, n. 118)";

VISTA la DGR n. 649 del 21/12/2018, avente ad oggetto "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2019/2021 (art 39,Comma 10,D.LGS 23.06.2011, n. 118)".

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i."

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 02.03.2016, n. 51 avente ad oggetto “Modifica del regolamento 16/2015 – recante “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.451 del 29/09/2017 avente ad oggetto “Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.453 del 29/09/2017 avente ad oggetto “ Modifiche ed integrazioni al regolamento n.16 del 23/12/2015 e s.m.i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.643 del 18/12/2018 avente ad oggetto “Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori pubblici, Mobilità” ;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta regionale n.139 del 19/12/2018 di conferimento dell’incarico del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.160 del 16/04/2019 con il quale è stato prorogato il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità all’ing. Domenico Maria Pallaria;

VISTO il successivo DPGR n.72 del 29/05/2019 con il quale è stato prorogato all’ing. Domenico Maria Pallaria l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTO il DD. n.7898 del 05/07/2016 con il quale viene conferito l’incarico di Dirigente del Settore “Trasporto Pubblico Locale”.

DECRETA

Per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

- 1) **DI DISPORRE** un nuovo provvedimento di emergenza ai sensi dell’articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, consensualmente concordato fra l’Amministrazione regionale e le sei società consorziali attualmente affidatarie degli stessi servizi, fino alla scadenza del 17 novembre 2019.
- 2) **DI ACCERTARE** la somma di Euro 26.318.667,83, ai sensi dell’art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., a valere sul capitolo di entrata del fondo nazionale TPL, E2118001901, con debitore il Ministero dei Trasporti per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti per l’anno 2019, come da proposta di accertamento n. 4407/2019;
- 3) **DI IMPEGNARE** in favore degli operatori individuati nella narrativa del provvedimento la somma di Euro 26.318.667,83, a copertura dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma dal 1 settembre al 17 novembre 2019, sul capitolo U2301024801, giusta proposta impegno n.7846/2019, collegata all’accertamento n.4407/2019;
- 4) **DI DEMANDARE** gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.
- 5) **DI PROVVEDERE:**
 - agli obblighi di pubblicazione previsti dall’art. 23 del D.Lgs. n.33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell’art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n.33 del 2013;
 - alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura del dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento Proponente;
 - alla notifica del presente provvedimento agli affidatari dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

Sottoscritta dal Dirigente

PAVONE GIUSEPPE
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

PALLARIA DOMENICO
(con firma digitale)