REGIONE CALABRIA
SERVIZIO CONTRATTI
DIP. 1
Serv. 3 Serv. 6 Uff. 28
Repertorazione
Atti

REGIONE CALABRIA
CATANZARO
Settore
Trasporti

Repertorio n. 1386 **del** 18 LUG. 2013

CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Tra

La Regione Calabria in persona del Dirigente pro tempore del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, GIOVANNI LAGANA' nato a il e residente, per la carica, in Catanzaro, via F.Crispi, autorizzato in forza della deliberazione della Giunta regionale n. 229 del 27/06/2013, qui di seguito denominata **Ente affidante**

e

la Società Consortile a responsabilità limitata "CONSORZIO TRASPORTI REGIONALI CALABRESI – S.R.L." in persona del suo rappresentante legale, LUIGI PERRONE, nato a il e residente, per la carica, in COSENZA, via D.Frugiuele n.11, qui di seguito denominata **Gestore**

Premesso che

a) conformemente a quanto previsto dall'art. 19 del D.lgs. n. 422/97, il Gestore ha regolarmente presentato domanda di prosecuzione dei servizi ai sensi dell'art. 3 della Legge regionale n. 18/2006;
b) il Gestore ha mantenuto ad oggi, senza soluzione di continuità, l'affidamento dei servizi;
c) in particolare nel 2012 i servizi sono stati programmati con D.G.R. n. 147/2012 e seguenti, e le parti prendono atto che tali provvedimenti sono stati oggetto di ricorso amministrativo da parte del Gestore;
d) l'art. 3-bis del decreto legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito con modificazioni dalla legge 14 settembre 2011, n. 148, ha previsto che "*A tutela della concorrenza e dell'ambiente, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano organizzano lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica in ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio, entro il termine del 30 giugno 2012*";
e) in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 3-bis del d.l. n. 138/2011, la Regione Calabria con deliberazione della Giunta regionale n. 419 del 28.9.2012 ha individuato i bacini ottimali ed omogenei per i servizi di trasporto pubblico locale;
f) in particolare, con la deliberazione regionale n. 419/2012 sono stati individuati "*due bacini di area vasta per i servizi automobilistici, bacino nord e bacino sud, derivanti dalla suddivisione del territorio regionale rispetto alla SS 280 (allegato 2), che sono relativi a tutti i servizi su gomma non ricompresi nei bacini di area urbana*" e "*tre bacini di area urbana per i servizi automobilistici e su impianti fissi, corrispondenti agli ambiti territoriali di Catanzaro-Lamezia Terme, Cosenza e Reggio Calabria (allegato 3), che sono relativi a tutti i servizi su gomma urbani e sub-urbani e su impianti fissi, e inoltre ai servizi extraurbani completamente interni al territorio del bacino, con funzione prevalente di collegamento interno*";

Regione Calabria
SETTORE

g) l'art. 2, comma 3, della legge regionale 27 dicembre 2012, n. 67, ha stabilito "*Al fine di assicurare l'organizzazione e la gestione del servizio pubblico di trasporto su gomma e ferro in conformità all'articolo 3 bis decreto legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito con modificazioni in legge 14 settembre 2011, n. 148, e al fine di consentire l'attuazione di quanto previsto dai commi 13 e 14 dell'articolo 34 del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, nonché per fronteggiare l'interruzione o pericolo imminente di interruzione del servizio, fermo restando quanto previsto dall'articolo 5, par. 2 e 5 del Regolamento CEE 1370/2007, i soggetti che espletano il servizio, alla data di entrata in vigore della presente legge, continuano a gestirlo, anche oltre le scadenze, fino al subentro del nuovo gestore di ambito o bacino territoriale ottimale e comunque per un periodo complessivamente non superiore ai due anni; la Giunta regionale adotta gli atti necessari ad assicurare la continuità dei predetti servizi, ed in particolare determina per ciascun anno entro 45 giorni dall'approvazione del bilancio di previsione, fatte salve successive rimodulazioni, i servizi da espletare da prevedersi in apposito atto integrativo dei contratti di servizio; nessun indennizzo o compenso aggiuntivo può essere ad alcun titolo preteso in relazione a quanto previsto nel presente comma*";

h) il comma 3 ed il comma 4 dell'articolo 16 della legge regionale 7 agosto 1999, n. 23 (Norme per il trasporto pubblico locale) sono stati modificati dalla legge regionale 27 dicembre 2012 n. 67, e prevedono rispettivamente che: "*L'affidamento dei servizi avviene in conformità alla normativa comunitaria e nazionale vigente nella cui cornice gli indirizzi vincolanti sulle modalità di affidamento prescelte possono essere disposti negli strumenti di pianificazione e programmazione di competenza regionale*", nonché "i *contratti di servizio sono predisposti in conformità alla normativa comunitaria e nazionale vigente. Indirizzi e schemi vincolanti in materia possono essere disposti negli strumenti di pianificazione e programmazione di competenza regionale, nel rispetto delle procedure e delle garanzie di partecipazione a tutela dei soggetti coinvolti previste dalla normativa vigente*";

i) che il comma 5 dell'art. 2 della legge regionale n. 67/2012 prevede che "*nelle more dell'approvazione degli strumenti di pianificazione e programmazione previsti dalla normativa regionale gli indirizzi*" gli schemi dei contratti di servizio sono determinati con provvedimento della Giunta regionale;

j) in ottemperanza a quanto previsto nel comma 3 dell'articolo 2 della legge regionale n. 67/2012 la Giunta regionale ha adottato la deliberazione n. 229 del 27/06/2013 con la quale sono stati determinati per l'anno 2013, fatte salve successive rimodulazioni, i servizi da espletare nei limiti delle risorse disponibili secondo la normativa vigente;

k) le parti riconoscono che l'esercizio dei diritti di trasporto pubblico locale è disciplinato dal presente contratto di servizio, in cui vengono definiti reciprocamente impegni ed obblighi tra Ente Affidante e Gestore, ed in particolare vengono stabiliti obiettivi di miglioramento degli standard qualitativi del servizio e del livello di soddisfazione dell'utenza;

Tutto ciò premesso, le parti stipulano e convengono quanto segue

Art. 1

Durata

1. Il presente contratto decorre dalla data del 1 gennaio 2013 e fino al 30 settembre 2013.

2. In ogni caso, la durata del contratto si conforma alle disposizioni normative vigenti.
3. Alla Regione, in qualità di Ente affidante, potrà subentrare un Ente locale, mediante la stipula di un nuovo contratto avente ad oggetto la totalità o parte dei servizi di cui all'art. 2, restando impregiudicata la durata dell'affidamento e le condizioni previste nel presente contratto.

Art. 2
Oggetto

1. Costituisce oggetto del presente contratto l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale di cui alla D.G.R. n. 229 del 27/06/2013, e alle successive modifiche che eventualmente interverranno, nei quali sono indicati, per ogni collegamento: descrizione dell'itinerario e delle fermate, lunghezza dell'itinerario, numero delle corse, periodicità e giorni di servizio, produzione in vett×km.
2. Il monte servizi di trasporto oggetto del presente contratto è pertanto costituito da 2.949.031,300 vett×km, tenendo conto delle variazioni intervenute dal 1 gennaio ad oggi, così suddivisi in fasce:
   - 1.892.768,900 bus×km ricadenti nella prima o seconda fascia extraurbana di appartenenza, così come definite ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
   - 1.056.262,400 bus×km ricadenti nella terza fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
3. Il monte servizi di cui al punto 2 è stato calcolato sulla base dei giorni di esercizio convenzionalmente fissati in: corse giornaliere: 365 giorni; corse feriali: 303 giorni; corse scolastiche 200 giorni; corse stagionali sulla base del periodo.
4. Le modifiche che eventualmente interverranno devono essere disposte con formale provvedimento, che potrà assumere esclusivamente la forma della Delibera di Giunta Regionale o del Decreto Dirigenziale.

Art. 3
Corrispettivi e compensazioni

1. L'Ente affidante si impegna a corrispondere al Gestore per i servizi di trasporto pubblico oggetto del presente contratto, un corrispettivo pari ad Euro 5.073.531,15 (cinquemilionisettantatremilacinquecentotrentuno/15), così determinato per il 2013 ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale n. 18 del 28/12/2006:
   - € 1,676264 per ogni bus×km, ricadente nella prima o seconda fascia extraurbana di appartenenza, così come definite ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
   - € 1,785824 per ogni bus×km, ricadente nella terza fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
2. Nel corrispettivo sopra indicato sono ricomprese le compensazioni economiche derivanti da ogni eventuale altro obbligo di servizio previsto nelle norme e nel contratto, imposto ai sensi dell'articolo 17 del D.lgs. 19.11.1997, n. 422. Fanno eccezione gli obblighi di cui all'art. 22 della L.R. n. 23/1999 e s.m.i. e alla L.R. n. 14/2004 e s.m.i. Al fine di

determinare la compensazione dovuta per tali obblighi, si adotta un regime forfettario che si quantifica in:

- Euro 0,031 per ogni vett×km di servizi urbani;
- Euro 0,0049 per ogni vett×km di servizi extraurbani.

3. L'importo del corrispettivo come sopra determinato, ai commi 1 e 2, verrà erogato in rate trimestrali costanti, ciascuna entro il trimestre di riferimento, con accredito su conto corrente bancario indicato dal Gestore, previa presentazione di corrispondente fattura. Decorso l'intero periodo entro cui si sarebbe dovuto effettuare il pagamento si applicheranno gli interessi per tardivo pagamento ai sensi del D.lgs. n. 231/2002.
4. Sul corrispettivo dovuto su base annua viene trattenuta una quota pari al 2,5% che sarà erogata entro il semestre successivo al termine di ciascun anno solare, previa attestazione e verifica dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali. La trattenuta potrà essere incrementata qualora sia accertata o prevedibile una minore produzione rispetto ai servizi programmati, a meno di presentazione da parte del Gestore di garanzia fideiussoria in quest'ultimo caso di prevedibilità.
5. Il corrispettivo dovuto deve ritenersi al netto dei ricavi della vendita dei titoli di viaggio, di ogni entrata ricavata da ulteriori iniziative dell'azienda e di valorizzazioni commerciali che competono al Gestore.
6. In aggiunta al corrispettivo di cui sopra viene erogata l'imposta sul valore aggiunto (IVA), nella misura di legge.
7. Ai sensi dell'articolo 1, co. 5, del Regolamento Comunitario n. 1893/91, il Gestore si obbliga a tenere una contabilità separata relativa al complesso dei servizi di trasporto pubblico locale, volta a consentire la rilevazione analitica dei costi e dei ricavi relativi.
8. Il Gestore si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 s.m.i.
9. Le parti prendono atto che il corrispettivo di cui ai commi 1 e 2 è inderogabile nel suo massimo, fatta salva la variazione dei programmi di esercizio disposta esclusivamente nelle modalità di cui al comma 3 dell'art. 2. La presente disposizione prevale su ogni altra disposizione contrattuale.

Art. 4

Variazione dei servizi temporanee, sperimentali o per cause di forza maggiore

1. Il presente articolo regola le variazioni dei servizi temporanee, sperimentali o per cause di forza maggiore, che non comportano una modifica permanente dei programmi di esercizio. Tali variazioni, qualora rientrino nelle fattispecie e nei limiti di tolleranza specifica di cui ai successivi commi, comportano l'invarianza nell'erogazione del corrispettivo entro il limite del 2% in più o in meno.
2. Il superamento del limite del 2% in meno comporta la rideterminazione del corrispettivo, conformemente ai servizi effettivamente svolti. Nel caso in cui il limite del 2% in meno non venga superato, il corrispettivo viene comunque rideterminato in riduzione per quanto eccede i limiti di tolleranza specifica nel seguito stabiliti al comma 6, lettere b) e c).

3. Nel caso di prevedibile superamento del limite del 2% in più, il Gestore, previa trasmissione di apposita relazione in cui dimostra tale prevedibilità, propone un programma di esercizio rimodulato nei limiti dell'importo di cui all'art. 3. L'Ente Affidante si esprime entro 30 giorni, ed in caso di silenzio la proposta di programma di esercizio è vigente a decorrere dal primo lunedì successivo al 40-esimo giorno.
4. L'Ente Affidante può apportare giustificate variazioni dei servizi finalizzate alla sperimentazione del miglioramento dell'offerta all'utenza o per cause eccezionali. Le variazioni di cui al presente comma, che si protraggono oltre i tre mesi, possono essere disdettate dal Gestore con preavviso di 30 giorni.
5. Il Gestore può apportare variazioni temporanee ai servizi per le seguenti cause:
    a) modifiche a titolo temporaneo della percorribilità delle strade, da comunicarsi nell'immediatezza all'Ente affidante per l'eventuale convalida delle stesse;
    b) effettuazione di corse aggiuntive ai sensi dell'art. 9, comma 11, con limite di tolleranza specifico dello 0,50% del corrispettivo, a condizione che ciò sia comunicato all'Ente affidante, secondo le modalità dallo stesso stabilite, nell'immediatezza e con riepilogo settimanale.
6. Le ulteriori modifiche contemplate dal presente articolo sono:
    a) variazione dei giorni festivi e del calendario scolastico;
    b) scioperi, con limite di tolleranza specifico dello 0,50% del corrispettivo, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia;
    c) cause di forza maggiore, anche imputabili al gestore, con limite di tolleranza specifico dello 0,20% del corrispettivo.
7. Fatte salve le disposizioni di cui ai commi precedenti, e le disposizioni previste negli altri articoli, inclusa l'applicazione delle sanzioni, ogni riduzione di offerta non autorizzata dall'Ente affidante comporta la riduzione proporzionale del corrispettivo.

Art. 5

Revisione del contratto

1. Si fa luogo alla revisione del presente contratto nel caso in cui si renda necessario apportare sensibili variazioni al programma di esercizio, tale da variarne il corrispettivo corrispondente in misura superiore al limite del 15%, in più o in meno, del corrispettivo previsto nel presente contratto al comma 1 dell'art. 3. Tale limite è temporaneamente ridotto al 10% fino al 30 giugno 2013.
2. Si fa luogo, altresì, alla revisione del presente contratto nel caso di variazione del sistema tariffario e ove intervengano mutamenti legislativi nella disciplina delle agevolazioni tariffarie. Verificandosi tale evenienza, l'ammontare delle compensazioni spettanti all'impresa sarà rideterminato in relazione alle modifiche intervenute.
3. Non costituisce causa di revisione del contratto l'adeguamento dei corrispettivi nei limiti dell'inflazione programmata, eventualmente disposto con Deliberazione della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 40/2008.

Art. 6

Struttura tariffaria

1. I servizi verranno eserciti con applicazione delle tariffe in vigore, di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 362 del 11/08/2011.
2. Si intendono altresì vigenti le specifiche tariffe approvate dalla Giunta Regionale nei casi di integrazione tariffaria, nei limiti e con le previsioni di cui alla sopra citata D.G.R. n. 362 del 11/08/2011.

Art. 7

Orari e fermate

1. I servizi verranno assicurati rispettando le fermate previste dai programmi di esercizio di cui all'art. 2 comma 1 , e gli orari autorizzati, garantendo la regolarità delle corse, la sicurezza e gli standard minimi di qualità di cui al successivo art. 9.
2. Il Gestore, per i servizi extraurbani, garantisce l'aggiornamento del sistema informativo regionale dell'offerta di trasporto, con specifico riferimento agli orari in vigore. A tal fine l'Ente affidante potrà prevedere specifici formati di predisposizione dei quadri orari nonché specifiche modalità telematiche di trasmissione degli stessi.
3. Il Gestore, per i servizi urbani, garantisce la pubblicazione degli orari in vigore su un sito web, indicato nella carta dei servizi. L'Ente affidante inserirà un collegamento al sito web sul proprio sito, e potrà prevedere specifici formati di pubblicazione dei quadri orari.

Art. 8

Risorse umane e tecniche

1. Per soddisfare le finalità contenute nel presente contratto, il Gestore che è l'unico soggetto riconosciuto ed abilitato ad interloquire con l'Ente affidante, deve avere la disponibilità di personale aziendale qualificato e di materiale rotabile idoneo, sufficiente a garantire la regolarità, la sicurezza e la qualità del servizio, fermo restando che il suddetto Gestore, per l'esercizio dei servizi oggetto del presente contratto, si avvale, salvo i casi di sub-affidamento, esclusivamente delle Società che la costituiscono e già affidatarie di servizi di TPL. All'esercizio dei servizi devono essere adibiti autoveicoli immatricolati ad uso di terzi in servizio di linea per il trasporto pubblico di persone, di tipo urbano, sub-urbano, interurbano, ai sensi dell'articolo 87 del C.d.S. e, secondo le norme vigenti, salvo l'applicazione dell'articolo 82, comma 6 del C.d.S.
2. Al personale in servizio il gestore è tenuto ad applicare il contratto collettivo nazionale di lavoro autoferrotranvieri e, ove esistenti, quelli integrativi aziendali di secondo livello.

Art. 9

Qualità dei servizi - obblighi del gestore

1. Il Gestore s'impegna ad implementare il livello di qualità del servizio offerto e si obbliga ad adottare, entro 30 giorni dalla stipula del presente contratto, una propria Carta della mobilità sulla base dei "Principi generali sull'erogazione dei servizi pubblici" di cui alla Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 gennaio 1994 e degli elementi

7. *Manutenzione dei veicoli*. I mezzi e gli impianti in uso al Gestore devono essere tenuti in costante perfetta efficienza. Il Gestore per ogni veicolo e impianto predisporrà specifica scheda, cartacea o informatica, su cui verrà annotato ogni intervento sul mezzo con indicazione del soggetto che lo ha eseguito, interno o esterno alla struttura aziendale del Gestore, con visto del Direttore o del Responsabile d'esercizio. Dette schede andranno conservate per tutta la durata del contratto e dovranno essere tenute dal Gestore per essere esibite ad ogni eventuale verifica da parte dell'Ente affidante o da altri soggetti in caso di necessità. Non può circolare il veicolo che non sia stato sottoposto alla prevista revisione annuale o per il quale non vi sia copertura assicurativa richiesta dalle norme vigenti.

8. *Pulizia dei veicoli*. Il Gestore deve indicare il programma delle pulizie con la frequenza delle operazioni distinte tra quelle a fine corsa, quotidiane, e a periodicità diversa e riferite alla pulizia degli interni, dei finestrini e degli esterni. Nella Carta della mobilità deve essere indicato se si avvale di risorse interne o provveda con incarico a società esterne. In ogni caso ad ogni veicolo sarà intestata una specifica scheda con annotazione di ogni operazione di pulitura eseguita e firma di chi vi abbia provveduto. Con cadenza quindicinale la scheda deve essere parimenti controfirmata dal Direttore o responsabile d'esercizio, conservata per l'intera durata del contratto ed esibita ad ogni verifica.

9. *Regolarità del servizio*. Il Gestore, per ogni linea esercita, deve annotare su apposito registro, da far preventivamente vidimare in ogni sua pagina debitamente numerata dall'Ente affidante, ogni corsa non effettuata con regolarità. L'annotazione va effettuata nella stessa giornata in cui l'irregolarità si è verificata e deve essere firmata dal Direttore o Responsabile d'esercizio. Il resoconto delle irregolarità va trasmesso all'ente affidante alla scadenza di ogni trimestre. Nelle more dell'attivazione del registro, o in caso di sua temporanea indisponibilità, le corse non effettuate sono comunicate quotidianamente all'Ente affidante e riepilogate in una ulteriore comunicazione settimanale insieme alle corse non effettuata con regolarità.

10. *Indicazioni all'utenza*. Su ciascun mezzo, durante il servizio di linea, il Gestore appone nella parte anteriore una idonea indicazione riportante l'identificazione della linea. Le modalità e le caratteristiche sono stabilite dall'Ente affidante.

11. *Capacità dei veicoli.* Il Gestore è tenuto ad utilizzare mezzi con idonea capacità in relazione alla domanda prevista. In caso di afflusso straordinario ed imprevedibile di viaggiatori, non determinabile a priori al momento della definizione del programma di esercizio e che determini sovraccarico dei veicoli oltre i limiti di sicurezza, il Gestore può adottare gli adeguati provvedimenti, anche attraverso l'effettuazione di corse aggiuntive, anche con più mezzi simultaneamente ma senza aver diritto ad alcun maggiore corrispettivo. Laddove il Gestore non eserciti tale facoltà e in presenza di simultaneità delle richieste, andrà comunque privilegiata la richiesta per far fronte alla quale è necessario effettuare un percorso maggiore.

di cui allo "Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti" contenuto nel DPCM del 30 dicembre 1998 e dei connessi indicatori di efficienza ed efficacia del servizio. La Carta ha validità per l'intero territorio interessato dai servizi di contratto e va sottoposta all'approvazione dell'Ente affidante, che si deve esprimere entro i successivi 30 giorni. Un estratto della carta della mobilità può essere predisposta per ogni Comune dove sono effettuati servizi urbani.

2. La Carta della mobilità dovrà contenere l'indicazione di tutti i punti vendita dei biglietti, termini e modalità di risarcimento di eventuali danni subiti dall'utenza in conseguenza dell'effettuazione del servizio di trasporto, il monitoraggio della domanda, dell'offerta, dell'efficienza e dell'efficacia del servizio con le relative modalità. Il Gestore si obbliga ad indicare nella propria Carta della mobilità lo standard per ogni indicatore relativo a ciascuno dei fattori di qualità previsti nel DPCM sopra richiamato 30/12/1998. I suddetti indicatori, tra gli altri, riguarderanno:
   - regolarità e puntualità del servizio;
   - pulizia;
   - confortevolezza del viaggio;
   - informazioni all'utenza;
   - raccolta, esame e riscontro di reclami e suggerimenti dell'utenza;
   - misure di salvaguardia dell'ambiente.

3. La Carta della mobilità dovrà contenere altresì una parte dedicata ai doveri del viaggiatore, con indicazioni relative all'obbligo di munirsi del titolo di viaggio, di non occupare più di un posto a sedere, di non sporcare e non danneggiare il veicolo in ogni sua parte, di rispettare il divieto di fumo, di agevolare le persone anziane ed i disabili, di non occupare posti riservati a persone disabili, di non disturbare gli altri viaggiatori, di non trasportare oggetti pericolosi e nocivi, di non usare i dispositivi di allarme e d'emergenza se non in caso di pericolo e di reale necessità, di non portare a bordo bagagli ingombranti recanti fastidio o improprie limitazioni agli altri viaggiatori ed alle condizioni di sicurezza e quant'altro. La Carta della mobilità indicherà ancora la presenza presso il Gestore del servizio custodia degli oggetti smarriti rinvenuti a bordo dei veicoli o negli impianti connessi.

4. Ogni variazione della Carta della mobilità dovrà essere approvata dall'Ente affidante entro 20 giorni dalla comunicazione. Il Gestore, autonomamente, periodicamente, comunicherà i nuovi migliori valori dello standard per ogni indicatore relativo a ciascuno dei fattori di qualità indicati al comma 1 del presente articolo.

5. Il Gestore nel caso del silenzio dell'Ente affidante entro i termini previsti per l'approvazione della Carta della mobilità, di cui ai commi 1 e 3, deve pubblicarla sul proprio sito web e darne diffusione. L'Ente affidante ha comunque la facoltà di richiedere anche in seguito le modifiche che dovessero rendersi necessarie per garantire la conformità alla legge e al presente articolo.

6. Il Gestore si obbliga a riservare alla Regione Calabria, Settore Trasporto Pubblico Locale, Ente affidante, la prima pagina interna della Carta della Mobilità. In detta pagina dovranno essere indicati recapiti postali, telefonici ed indirizzi e-mail dell'ente affidante, delle sue strutture tecnico-amministrative competenti ad esaminare indicazioni di disservizi, inadempienze riscontrate dall'utenza, proposte migliorative e quant'altro.

Art. 10

Vigilanza e verifiche

1. Le funzioni di controllo sull'esercizio spettano all'Ente affidante che può disporre apposite verifiche che saranno effettuate dal personale preposto alla vigilanza e, a tal fine, richiedere alle imprese i dati di esercizio relativi allo svolgimento del servizio.
2. Il Gestore si dota di un sistema di certificazione della percorrenza, che sarà necessariamente ed inderogabilmente posto in funzione dal 1° luglio 2013, in grado anche di conoscere la posizione di ciascun mezzo in tempo reale.
3. L'onere necessario per quanto previsto al comma precedente è per la prima installazione a carico dell'Ente affidante in misura pari al 75% del costo standard determinato dall'Ente affidante stesso (IVA esclusa).
4. Il mancato funzionamento del sistema per una aliquota di percorrenza superiore allo 0,5% su base annua, per cause non imputabili a terzi, comporta la decurtazione del 5% sulla percorrenza non certificata oltre lo 0,5%. Il superamento dell'aliquota del 3% comporta la decurtazione del 25% sulla percorrenza non certificata oltre il 3%.
5. L'Ente affidante può richiedere, nell'ambito dei propri poteri di verifica, per uno o più specifici giorni l'elenco delle corse effettuate, con indicazioni relative all'autista e al mezzo utilizzati. Le informazioni richieste dovranno pervenire all'Ente affidante entro 10 giorni, compilate secondo le modalità previste dall'Ente affidante stesso.

Art. 11

Risoluzione del contratto

1. Fermi restando gli effetti derivanti dalla revoca e dalla decadenza dell'affidamento del servizio, l'Ente affidante può far valere la risoluzione del presente contratto nei seguenti casi:
   a) inadempimento degli obblighi derivanti da disposizioni normative comunitarie, nazionali o regionali, ovvero delle clausole che disciplinano l'intero contratto di servizio;
   b) servizio non iniziato entro il termine previsto, oppure abbandonato o interrotto per fatto proprio, e conseguente impossibilità di ripristinare il servizio entro un congruo termine;
   c) ripetute e gravi irregolarità nell'effettuazione del servizio per cause non dipendenti da forza maggiore;
   d) assenza o mancata dimostrazione dei requisiti morali, organizzativi, tecnici e finanziari necessari per l'espletamento del servizio.
2. La risoluzione del contratto prevista nei casi anzidetti non comporta alcun indennizzo al Gestore. È fatto salvo ogni diritto e azione per danni subiti dall'Ente affidante.

Art. 12

Sanzioni

1. Per ognuna delle violazione di seguito indicate e non giustificate potrà essere applicata la sospensione provvisoria del pagamento dell'importo dovuto nelle seguenti misure:

a) variazione non autorizzata del programma di esercizio da cui derivi una diminuzione dell'offerta: da un importo di Euro 200,00 (duecento/00) fino ad un importo di Euro 500,00 (cinquecento/00) per linea per il primo accertamento; un importo pari a 10 volte il corrispettivo della minore offerta accertata per ogni accertamento dal secondo in poi sulla stessa linea nello stesso anno solare, e comunque non meno di Euro 1.000,00 (mille/00); le sanzioni aggravate previste dal secondo accertamento in poi non si applicano nel caso attivazione del sistema di certificazione della percorrenza di cui all'art. 10;
b) mancato rispetto delle tariffe, degli orari e delle fermate: da un importo di Euro 100,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 250,00; (duecentocinquanta/00) per linea e per giorno;
c) mancato rispetto dei principi relativi alla carta dei servizi: da un importo di Euro 100,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 250,00 (duecentocinquanta/00) per evento;
d) inosservanza degli obblighi di informazione all'Ente affidante: da un importo di Euro 200,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 500,00 (cinquecento/00) per evento, con ulteriore incremento, in caso di messa in mora da parte dell'Ente affidante, pari a Euro 200 (duecento/00) per ogni giorno di ritardo fino al trentesimo e pari a Euro 2.000 (duemila/00) per ogni giorno oltre il trentesimo;
e) mancato rispetto delle disposizioni previste all'art. 9: un importo di Euro 200,00 (duecento/00) fino ad un importo di Euro 500,00 (cinquecento/00) per evento;
f) infrazioni ad altre prescrizioni: da un importo di Euro 100,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 250,00 (duecentocinquanta/00) per evento.

2. Decorsi trenta giorni dalla data della contestazione della violazione senza che essa sia stata rimossa, ovvero senza che sia stata fornita valida giustificazione, le somme oggetto delle sospensioni di cui al comma 1 vengono definitivamente trattenute a titolo di penale, fatta salva la facoltà riconosciuta al Gestore di ricorrere alla procedura arbitrale di cui all'articolo 15, in caso di rigetto da parte dell'Ente affidante delle giustificazioni addotte dal Gestore.

Art. 13
Requisiti del Gestore

1. Il Gestore e tutte le società consorziate devono rispettare i requisiti di cui all'art. 4 del D.Lgs. 22 dicembre 2000, n. 395.
2. Il Gestore deve rispettare i requisiti di cui alle normative "antimafia" (articolo 10 della Legge 31 maggio 1965, n. 575, articolo 4 del D.Lgs. 8 agosto 1994, n. 490, nonché ogni altra disposizione vigente).
3. Il Gestore si attiene a quanto previsto dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 , n. 136. Il Gestore rispetta l'obbligo di comunicazione di cui al comma 7 del sopra citato articolo, anche in nome e per conto delle società consorziate.
4. Il Gestore deve possedere ogni altro requisito previsto dalle disposizioni normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti.

Art. 14

Sub-affidamento

1. Il Gestore può sub-affidare, previo assenso dell'Ente affidante, quote di servizio oggetto del presente contratto entro il limite del 10% del totale delle percorrenze, ai sensi della legge regionale n. 23/1999 e s.m.i., art.18 e successive modificazioni e integrazioni. Il sub-affidatario deve essere in possesso degli stessi requisiti richiesti per il Gestore.
2. Il Gestore, al di fuori dei casi previsti dal precedente comma, può avvalersi esclusivamente delle Società consorziate, già affidatarie dei servizi di TPL.
3. Il Gestore resta comunque unico responsabile del servizio, ed in particolare il Gestore, e per esso tutte le Società consorziate, sono responsabili in solido nei confronti dell'Amministrazione, dell'utenza e dei terzi in genere. In caso di decadenza o di revoca dell'affidamento viene meno contestualmente ogni tipo di sub-affidamento, senza il riconoscimento di alcun importo, a titolo di indennizzo, da parte dell'ente affidante.

Art. 15

Controversie

1. In caso di dissenso in merito alla gestione ed alla esecuzione del contratto, le parti sono tenute ad esperire preliminarmente un tentativo di componimento amichevole del contrasto. Il tentativo di componimento amichevole si considererà comunque esperito qualora non intervenga il componimento entro 60 giorni dalla richiesta inoltrata da una delle parti.
2. Qualora la controversia dovesse sorgere in corso di esecuzione del contratto, ciascuna delle parti è tenuta al rispetto degli obblighi derivanti dal contratto, senza sospendere o ritardare in alcun modo la regolare esecuzione del servizio oggetto del contratto stesso.
3. La mancata ottemperanza delle disposizioni di cui al comma 2 è causa di risoluzione del contratto.
4. Si stabilisce che il foro competente è quello del Capoluogo regionale Catanzaro.

Art. 16

Clausole finali

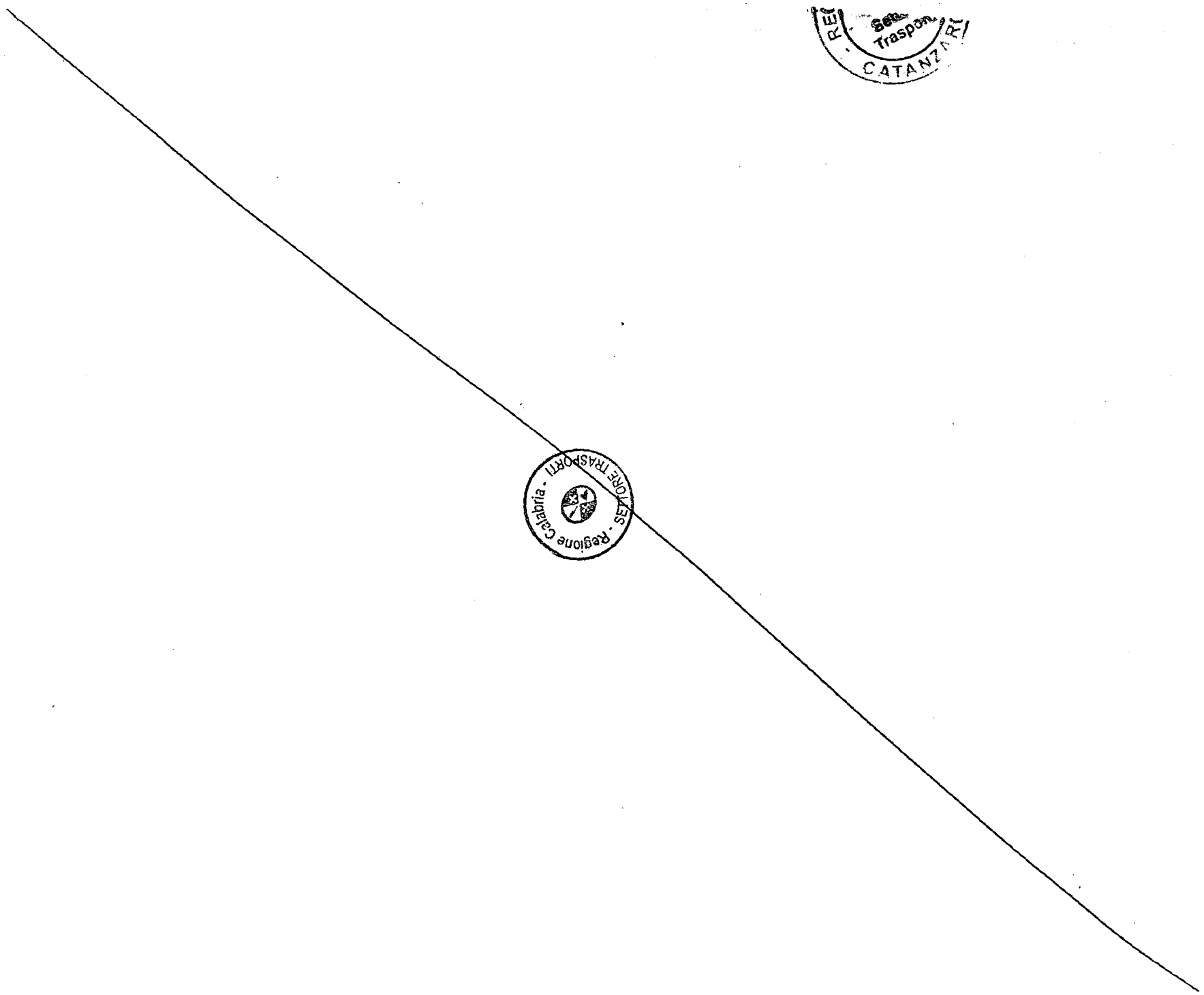
1. Le spese contrattuali e di registrazione sono a carico del Gestore.
2. Per tutto quanto non è espressamente previsto nel presente contratto si rinvia alla normativa vigente.

Catanzaro, 18 LUG. 2013

Per la Società ~~consortile~~ a responsabilità limitata

T.R.C.
Società consortile a r.l.
IL PRESIDENTE
Rag. Luigi Perrone

Per l'Ente affidante


Regione Calabria - Settore Trasporti

Programma di esercizio dei servizi su gomma extraurbani già affidati, in vigenza dell'art. 43, comma 2, della Legge Regionale 26 febbraio 2010, n. 8, alla Società Consortile a r.l. "T.R.C. - TRASPORTI REGIONALI CALABRESI"

"ALLEGATO B" - fino al 30 settembre 2013

AUTOLINEA	N. autolinea Regionale	Prescrizioni	Programmi di esercizio	Linea: Andata-Ritorno	Tipo:F-G-S-ST	Linea: N° giorni validità fino al 30 settembre	Linea: N° coppie (se AR) o n° corse se A o R	Lunghezza monodirezionale (ml)	Calcolo Km	Totale bus*km./anno singola autolinea
Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di Km. 38,500 + le diramazioni di km. 4,100 per Daffinacello; di km. 2,200 per Zambrone e Madama; e di km. 3,800 per S. Cono; con le seguenti fermate: Zungri (Piazza De Gasperi km. 0,000) - Zungri (Monumento ai Caduti - km. 0,500) - Bivio S.Giovanni (km. 3,400 - solo itinerario) - S. Giovanni (Monumento ai Caduti km. 4,800) - Daffinà (Madonnina km.8,200) - Daffinacello (Piazza S.Nicola km.8,900) - Daffinà (Madonnina km. 8,200) - S. Giovanni (Monumento ai Caduti km. 4,800) - Bivio S.Giovanni (km. 3,400 - solo itinerario) - Mandaradoni (km. 4,100) - Bivio Zambrone (km. 6,200) - Zambrone (Via XXV Aprile km. 7,700) - Madama (km.8,400) - Zambrone (Via XXV Aprile km. 7,700) - Bivio Zambrone (km. 6,200) - Potenzoni (Telefoni km. 6,900) - S.Costantino (Chiesa km. 8,800) – San Leo (km. 12,500) - Bivio S.S.522 per S.Costantino (km. 13,000) - Briatico (Ufficio Postale km. 13,500) - Briatico (Mercato ittico km. 13,900) - Bivio Cessaniti (km.14,600) - Conidoni (km. 18,400) - Sciconi (km.19,500) - Favelloni (km. 21,000) - Bivio S. Marco (km. 23,400 - solo itinerario) - S. Marco (km. 27,300) - S. Cono (km. 28,400) - S. Marco (km. 27,300) - Bivio S. Marco (km. 23,400 - solo itinerario) - Cessaniti (Monumento ai Caduti km. 24,300) - Bivio Falduti (Campo di aviazione km. 28,500) - Vibo Valentia (Biblioteca km. 34,100) - Vibo Valentia (Piazza S.Leoluca km. 36,200) - Vibo Valentia (ITIS km. 37,700) – Vibo Valentia (Terminal Bus km. 38,500); e sul **PERCORSO "B"** di km. 28,300 + km. 4,200 di diramazione per Potame; con le seguenti fermate: S.Costantino (Chiesa km. 0,000) – San Leo (km. 3,700) - Bivio S.S.522 per S.Costantino (km. 4,200) - Potame (km. 9,000) - Bivio S.S.522 per S.Costantino (km. 4,200) - Briatico (Ufficio Postale km. 4,700) - Briatico (Mercato ittico km. 5,100) - Bivio Cessaniti (km. 5,800) - Bivio S.S. 522 per Paradisoni km. 6,700) - Porto Salvo (km. 10,500) - Triparni (km. 16,700) - Bivio Vena (km. 17,900 - solo itinerario) - Vibo Valentia (Biblioteca km. 21,400) - Vibo Valentia (Piazza S.Leoluca km. 23,500) - Vibo Valentia (ITIS km. 25,000) – Vibo Valentia (Terminal Bus km. 25,800).	321	a	Una coppia di corse feriale sul percorso intero "A", senza la sola diramazione per S.Cono, di km. 51,100;	AR	F	227	1	51.100	23.199.400	
	321	b	Una coppia di corse feriale POMERIDIANA sul percorso intero "A", senza la sola diramazione per S.Cono, di km. 51,100;	AR	F	227	1	51.100	23.199.400	
	321	e	Una coppia di corse feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A" Briatico - Vibo Valentia, senza dir., di km. 25,000;	AR	S	131	1	25.000	6.550.000	
	321	f	Una coppia di corse feriale sul percorso parziale "A" S. Cono - Vibo Valentia, di km. 20,100	AR	F	227	1	20.100	9.125.400	
	321	g	Una c.c. feriale sul percorso parziale "A" Vibo Valentia - S. Costantino, senza dir., di km. 29,700	AR	F	227	1	29.700	13.483.800	
	321	h	Due coppie di corse feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "B" S. Costantino - Vibo Valentia, senza dir., di km. 25,800	AR	S	131	2	25.800	13.519.200	
	321	i	Una coppia di corse feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "B" Potame - Briatico, di km. 31,000	AR	S	131	1	5.300	1.388.600	
	321	j	Una coppia di corse feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "B" Triparni - Vibo Valentia, di km. 9,100	AR	S	131	1	9.100	2.384.200	**92.850.000**

Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di Km. 18,100 + le diramazioni di km. 2,400 per il Bivio Strada Provinciale n. 522 per Paradisoni + 2,100 per Mantineo e di km. 1,400 per Cessaniti, con le seguenti fermate: Paradisoni (Chiesa km. 0,000) - Bivio Strada Provinciale n. 522 per Paradisoni (km. 2,400) - Paradisoni (Chiesa km. 0,000) - Pannaconi (Fontana km. 1,500) - Piana Pugliese (km. 2,700) - Mantineo (Chiesa km. 4,800) - Piana Pugliese (km. 2,700) - Bivio Vena (km. 3,500) - Cessaniti (Monumento ai Caduti km. 4,900) - Bivio Falduti (Calpo di Aviazione km. 8,700) - Bivio Vena Superiore (km. 10,800) - Bivio Triparni (km. 13,800) - Vibo Valentia (Biblioteca km. 14,300) - Vibo Valentia (Piazza San Leoluca km. 16,400) - Vibo Valentia (Terminal Bus km. 17,200); **e sul PERCORSO "B"** di km. 19,700, con le sguenti fermate: Paradisoni (Chiesa km. 0,000) - Pannaconi (Fontana km. 1,500) - Bivio vena (km. 4,500) - Vena Inferiore km. 5,900) - Vena Media km. 9,700) - Bivio Triparni (km. 14,800) - Vibo Valentia (Biblioteca km.15,300) - Vibo Valentia (Piazza San Leoluca km. 17,400) – Vibo Valentia (Terminal Bus km. 19,700).	322	a	Una coppia di corse feriale sul percorso intero "A", compresa la sola diramazione per Mantineo, di km. 21,400	AR	F	227	1	21.400	9.715.600	
	322	b	Una coppia di corse feriale POMERIDIANA sul percorso intero "A", compresa la sola diramazione per Mantineo, di km. 21,400	AR	F	227	1	21.400	9.715.600	
	322	c	Una coppia di corse feriale sul percorso Pannaconi - Bivio Provinciale, di km. 3,900	AR	F	227	1	3.900	1.770.600	
	322	d	Una coppia di corse feriale, sul percorso intero deviato "B", di km. 19,700;	AR	F	227	1	19700	8.943.800	**30.145.600**
;Il servizio si svolge sul percorso di Km. 90,700 + km.1,500 di diramazione, con le seguenti fermate: Zungri (Piazza De Gasperi km.0,000) - Zungri (monumento ai Caduti km.0,500) Bivio S.Giovanni (km.3,400) - Mandaradoni (km.4,100) - Bivio Zambrone (km.6,200) - Zambrone (via XXV aprile km.7,700) - Bivio Zambrone (km.6,200) Potenzoni (telefoni - km.6,900) - S. Costantino (chiesa km.8,800) - S. Leo (km.12,500) - Bivio S.S.522 per S. Costantino (km.13,000) - Bivio Cessaniti (km.14,600) - Bivio Provinciale per Pannaconi (km.15,500) - Bivio stazione Traineri (km.17,700) - Bivio Triparni (km.19,300) - Nuovo Pignone (km.19,800) Bivio Porto Salvo (km.20,600) - Bivona (km.20,900) - Vibo Marina (viale dell'industria km.22,400) - Vibo Marina (Cassa di Risparmio - km.23,300) Bivio Pizzo Marina (km.27,400) - Bivio Pizzo (S.Francesco km.28,500) - Contrada Marinella (Istituto Nautico km.31,300) - Bivio Angitola (km.34,600) - Innesto A/3 di Pizzo (solo itinerario km.34,900) - Svincolo A/3 di Lamezia Terme (solo itinerario km.54,100) - Bivio Stazione ferroviaria Caraffa (km.80,300) - Catanzaro (Viale dei Normanni - Madonnina km. 87,700) - Catanzaro (Piazza Martiri d'Ungheria km. 90,700).	323	a	Una coppia di corse feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 93,700;	AR	F	227	1	93.700	42.539.800	**42.539.800**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 66,200, con le seguenti fermate: Zungri (Piazza De Gasperi km 0,000) - Bivio Cessaniti (km.15,500) - Porto Salvo (bar Costa Verde km.19,300) - Bivona (km.22,300) - Vibo Marina (viale dell'industria km.23,800) Vibo Marina (Cassa di Risparmio km.24,700) - Bivio Pizzo Marina (km.28,800) Bivio Pizzo (S.Francesco km.29,900) - Marinella (stazione serv. AGIP km.33,800) - Terme di Caronte (piazzale km.66,200), via autostrada dallo svincolo di Pizzo a quello di Lametia Terme.	324	–								
Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di Km.28,400 + km. 8,700 di diramazione estiva per Pizzo Prangi, con le seguenti fermate: Filogaso (Piazza Dante km. 0,000) - Bivio Marinaro (km. 4,000) – Bivio Filogaso (km. 5,000) – Maierato (Cabina km. 7,000) – Maierato (Caserma dei Carabinieri km. 7,700) - Maierato (km. 10,100) - Bivio Pizzo/Maierato (km.11,200) – Pizzo Calabro (Bivio S. Francesco km. 17,500) - Pizzo Prangi (Lido Isidoro km. 19,900) - Pizzo Calabro (S. Francesco km. 17,500) - Bivio Pizzo/Maierato (km.11,200) – Bivio S. Onofrio (Km. 13,000) – S. Onofrio (km. 13,500) - Stefanaconi (Piazza del popolo km. 16,900) - Vibo Valentia (Piazza San Leoluca km. 25,400) – Vibo Valentia (Terminal Bus km. 27,700); sul **PERCORSO "B"** di km. 15,000, con le seguenti fermate: Maierato (Caserma dei Carabinieri km. 0,000) - Maierato (km. 2,400) - Bivio Pizzo/Maierato (km. 3,500) - Vibo Valentia (Piazza S. Leoluca km. 12,000) - Vibo Valentia (Terminal Bus km. 14,300); e sul **PERCORSO "C"** di km. 23,700, con le seguenti fermate: Filogaso (Piazza Dante km. 0,000) - Bivio Marinaro (km. 4,000) – S. Onofrio (km. 8,800) - Stefanaconi (Piazza del Popolo km. 12,200) - Vibo Valentia (Piazza S. Leoluca km. 20,700) - Vibo Valentia (Terminal Bus km. 23,000);	325	a	Tre coppie di corse feriali sul percorso intero "A", senza diramazione, di km. 27,700;	AR	F	227	3	27.700	37.727.400	
	325	b	Una coppia di corse feriale sul percorso parziale "A" Filogaso - Maierato di km.10,100;	AR	F	227	1	10.100	4.585.400	
	325	c	Una coppia di corse feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A" Maierato - Vibo Valentia di km. 20,700;	AR	S	131	1	20.700	5.423.400	
	325	d	Una coppia di corse feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero deviato "B" di km. 14,300.	AR	S	131	1	14.300	3.746.600	
	325	e	Una coppia di corse feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero deviato "C" di km. 23,000.	AR	S	131	1	23.000	6.026.000	**57.508.800**

Il servizio si svolge sul **percorso "A"** di Km.49,600 + le diramazioni di km.1,500 per Francavilla Angitola, di km.0,900 per la Stazione ferroviaria di Francavilla Angitola e di km. 8,000 per Torre Mezza Praia, con le seguenti fermate: Polia (Fraz.Menniti km.0,000) – Polia (Tre Croci km.2,000) - Contrada Lia (km.4,000) Contrada Maiodi (km.6,000) - Contrada Cenadi (km.8,000) Contrada Aloisi (km.8,500) - Contrada Doringhi (km.9,700) - Contrada Vattiati (km.10,500) Contrada Nucarelli (km.11,500) - Filadelfia (Piazza Serrao km.17,000) - Bivio Serrao (Montesoro km.20,500) - Bivio Francavilla (km.21,700) - Francavilla Angitola (monumento ai Caduti km.23,200) - Bivio Francavilla (km.21,700) - Bivio Angitola (Svincolo A/3 km.29,100) - Stazione F.S. di Francavilla Angitola (km.30,000) - Bivio Angitola (Svincolo A/3 km.29,100) - Spiaggia Torre Mezza Praia (km.37,100) - Bivio Angitola (Svincolo A/3 km.29,100) - Marinella (Istituto Nautico km.32,900) – Pizzo Calabro (S.Francesco km. 35,700) - Vibo Valentia (Terminal Bus km.49.600); e sul **percorso deviato "B"** di km. 32,500 con le seguenti fermate: Filadelfia (Piazza Serrao km.0,000) - Bivio Serrao (km. 3,500) - Bivio Francavilla A. (km. 4,700) - Francavilla Angitola (Monumento ai Caduti km. 6,200) - Bivio Francavilla A. (km. 4,700) - Bivio Angitola (km. 12,100) - Innesto A/3 Pizzo Calabro (solo itinerario km. 12,200) - Svincolo A/3 S. Onofrio (solo itinerario km. 23,000) - Vibo Valentia (Terminal Bus km. 32,500).	326	a	Una coppia di corse feriale sul percorso intero di km.54,400, esclusa la sola diramazione estiva a Torre Mezza Praia;	AR	F	227	1	54.400	24.697.600	
	326	b	Una coppia di corse feriale POMERIDIANA sul percorso intero di km.54,400, esclusa la sola diramazione estiva a Torre Mezza Praia;	AR	F	227	1	54.400	24.697.600	
	326	d	Una coppia di corse feriale sul percorso parziale "A" Filadelfia - Vibo Valentia, comprese le diramazioni per Francavilla Angitola e Stazione ferroviaria di Francavilla Angitola, di km.37,400 ;	AR	F	227	1	37.400	16.979.600	
	326	f	Una coppia di corse feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Stazione ferroviaria di Francavilla Angitola - Filadelfia, compresa la diramazione per Francavilla Angitola, di km. 16,000;	AR	F	131	1	16.000	4.192.000	
	326	g	Due coppie di corse feriali, nel periodo scolastico, sul percorso deviato "B" Filadelfia - Vibo Valentia, compresa la diramazione per Francavilla Angitola, di km. 32,500;	AR	S	131	2	32.500	17.030.000	**87.596.800**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 85,200 + km. 2,900 di diramazione per Francavilla Angitola, con le seguenti fermate: Polia (Menniti km.0,000) - Bivio Cellia (km.1,400) - Polia (Tre Croci km.2,600) - Contrada Lia (km.5,000) - Contrada Maiodi (km.7,000) Bivio Cenadi (8,200) - Contrada Aloisi (km.9,200) - Contrada Doringhi (km.9,900) Contrada Vattiati (km.11,200) - Contrada Nucarelli (km.12,100) Filadelfia (km.16,400) – Bivio Montesoro (km.19,900) - Bivio Francavilla km.21,100) Francavilla Angitola (km.22,800) - Bivio Francavilla (km.21,100) Bivio Montesoro (km.19,900) - Montesoro (km.23,800) - Bivio Acconia (km.27,000) - Acconia (km.29,400) - Bivio Lido di Curinga (km.32,100) - Bivio San Pietro Lametino (km.35,400) - Bivio Bellafemmina (km.42,600) - Stazione F.S. Lamezia Terme (km.43,700) - S.Eufemia Lamezia (Piazza km.44,200) - Innesto S.S. 280 (solo itinerario) - Catanzaro (Piazza Montenegro km. 85,200).	327	a	Una coppia di corse feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 91,000;	AR	F	227	1	91.000	41.314.000	**41.314.000**
Il servizio si svolge sul percorso di Km.63,200, con le seguenti fermate: Vibo Valentia (Piazza A.Moro km.0,000) - Snam Progetti (bivio km.3,300) - Nuovo Pignone (bivio Km.10,700) - Vibo Marina (km.12,000) - Pizzo Calabro (km.19,500) Bivio Angitola (km.22,700) - Bivio Curinga (km.31,000) - Bivio Stabilimento S.I.R. (km.38,000) - Bivio Aeroporto di Lamezia Terme (km.46,000) - Stazione F. S. di Lamezia Terme (km.49,400) - Sambiase (Piazza Fiorentino km.54,900) - Nicastro (Autostazione km.63,200).	328	a	Una coppia di corse feriale sul percorso Nicastro - Vibo Valentia, di km.63,200;	AR	F	227	1	63.200	28.692.800	
	328	b	Una coppia di corse feriale, nel periodo scolastico, sul percorso Stazione di Francavilla Angitola - Nicastro, di km. 39,700;	AR	S	131	1	39.700	10.401.400	**39.094.200**

gione Calabria

Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di Km. 43,500 + 1,500 di diramazione per il Bivio di Filadelfia, con le seguenti fermate: Polia (Piazza Bellavista) - Bivio Cellia (km.1,500) - Bivio Menniti (km.2,500) - Passo dell'Acqua (km.6,500) Località San Rocco di Monterosso (km.9,000) - Monterosso Calabro (Bar La Grotteria Km.9,800) - Bivio Monterosso (km.16,600) - Bivio Angitola (km.24,800) - Bivio Filadelfia (km.25,400) - Bivio Angitola (km.24,800) - Stazione F.S. di Francavilla Angitola (km.26,300) - Bivio Filadelfia (km.25,400) - Bivio Angitola (km.24,800) - Prangi (Km.28,500) - Pizzo Calabro (Piazza S. Francesco km.31,600) - Bivio Pizzo S.S.18 (km.32,500) Bivio Stazione F.S.di Pizzo/Vibo (km.35,600) - Vibo Valentia (km.43,500); e sul **PERCORSO "B"** di Km. 38,900, con le seguenti fermate: Contrada Lia (KM. 0,000) - Polia (Tre Croci km.2,000) - Bivio Cellia (km.3,500) - Bivio Menniti (km.4,500) - Contrada Poliolo (km.5,900) - Contrada Cannalia (km.12,800) - Pizzo Calabro (Piazza San Francesco km.24,700) - Vibo Valentia (Ospedale Civile km.34,400) - Vibo Valentia (Bar Charlie Chaplin km.35,400) - Vibo Valentia (Biblioteca km.35,700) - Vibo Valentia (Piazza S. Leoluca km.37,500) - Vibo Valentia (I.T.I.S. km.38,900)	329	a	Due coppie di corse feriali sul percorso "A" Polia Tre Croci – Vibo Valentia, compresa la diramazione, di km.46,500	AR	F	227	2	46.500	42.222.000	
	329	b	Una coppia di corse feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A" Località San Rocco di Monterosso Calabro - Vibo Valentia, esclusa la diramazione, di km,34,500	AR	S	131	1	34.500	9.039.000	
	329	c	Una coppia di corse feriale sul percorso intero deviato "B"; di Km 38,900	AR	F	227	1	38.900	17.660.600	**68.921.600**
Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di km. 56,400 + le diramazioni di km. 4,700 per Molara, di km. 2,800 per Mongrassano e di km. 0,800 per la Stazione ferroviaria di Torano, con le seguenti fermate : Cimino (km.0,000) – Bivio Cimino (km.0,300) – C.da Fabbrica (km.1,400) – C.da Ciardullo (km.2,400) – C.da Matina (km.3,500) -C.da Varco Bufalo (km.4,300) – Rinigli (km. 5,800) – Malosa (km. 7,700) – Molara (km. 9,000) – Malosa (km 7,700) – Rinigli (km. 5,800) - Varco Bufalo (km. 4,300) - C.da Ragapiedi (km.6,000) – S.Marco Argentano (Ospedale km.7,300) – S. Marco Argentano (Piazza Riforma km.8,900) – Bivio Cervicati (km.11,700) – Mongrassano (km.14,500) – Bivio Cervicati km 11,700) – C.da Varcochiaro (km.17,700) – Bivio Stabilimenti Tenuta (km.24,400) – Stazione ferroviaria di Mongrassano (km 26,300) – Svincolo A/3 Torano (km 30,000) – Stazione ferroviaria di Torano Castello (km.30,800) – Svincolo A/3 di Torano Calabro (km.30,000) – Svincolo A/3 Rose-Luzzi (km. 41,300) – Bivio S.S.19 per Rose (Km. 42,800) - Bivio Montalto (km. 44,300) – Scalo Castiglione (km.49,700) – Cosenza (Stazione di servizio Esso km. 55,300) – Cosenza (Autostazione km. 56,400); sul **PERCORSO "B"** di km. 44,300 + km. 0,900 il Liceo Classico/ITCG di S. Marco A. e di km. 2,800 di diramazione per Mongrassano, con le seguenti fermate: Cimino (km.0,000) – Bivio Cimino (km.0,300) – C.da Fabbrica (km.1,400) – C.da Ciardullo (km.2,400) – C.da Matina (km.3,500) - C.da Varco Bufalo (km.4,300) – C.da Ragapiedi (km.6,000) – S.Marco Argentano (Ospedale km.7,300) – S. Marco Argentano (Piazza Riforma km.8,900) – S. Marco Argentano (Liceo Classico /I.T.C.G. di Via D. Alighieri km. 9,800) - S. Marco Argentano (Piazza Riforma km. 8,900) – Bivio Cervicati (km.11,700) – Mongrassano (km.14,500) – Bivio Cervicati km 11,700) – C.da Varcochiaro (km.17,700) – Bivio Stabilimenti Tenuta (km.24,400) – Stazione ferroviaria di Mongrassano (km 26,300) – Svincolo A/3 Torano Calabro (km 30,000) – Stazione ferroviaria di Torano Castello (km.30,800) – Bivio Peritano (km. 35,200) – Bivio Sartano (km. 37.200) – Torano (km. 38,200) – Bivio S. Martino di Finita (42,400) – S.Giacomo di Cerzeto (km. 43,000) – Cerzeto (km 44,300). sul **PERCORSO "C"** di km. 13,500, con le seguenti fermate: Cerzeto (Bar km. 0,000) – S. Giacomo di Cerzeto (km. 1,300) – Bivio S. Martino di Finita (km. 1,900) – Torano Castello (km. 6,100) – Bivio Sartano (km. 7,100) – Bivio Peritano (km. 9,100) – Stazione ferroviaria di Torano (km. 13,500); e sul **PERCOSO "D"** di km. 14,200, con le seguenti fermate: Cerzeto (Bar km. 0,000) - S. Giacomo di Cerzeto (Ufficio Postale km. 1,300) - Bivio S. Martino di Finita (km. 1,900) - Torano Castello (km. 6,300) - Bivio	330	a	6 c.c. feriali sul percorso intero "A", comprese le diramazioni per Mongrassano e Stazione ferroviaria di Torano, di km. 63,600;	AR	F	227	6	63.600	173.246.400	
	330	b	1 corsa feriale sul percorso intero "A", comprese le diramazioni per Mongrasano e per la stazione ferroviaria di Torano, di km. 63,600;	A	F	227	1	63.600	14.437.200	
	330	c	2 corse feriali sul percorso intero "A", comprese le diramazioni per Mongrasano e per la stazione ferroviaria di Torano, di km. 63,600;	A	F	227	2	63.600	28.874.400	
	330	d	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero "A", comprese le diramazioni per Mongrasano e per la stazione ferroviaria di Torano, di km. 63,600;	AR	S	131	1	63.600	16.663.200	
	330	e	1 c.c. feriali serale, nei periodi 1/01 - 31/07 e 10/09 - 31/12, sul percorso intero "A", comprese le diramazioni per Mongrasano e per la stazione ferroviaria di Torano, di km. 63,600;	AR	SU	194	1	63.600	24.676.800	
	330	f	1 c.c. feriale sul percorso intero "A", con partenza da Cosenza, comprese le diramazioni per Mongrassano e per la stazione ferroviaria di Torano, di km. 63,600;	AR	F	227	1	63.600	28.874.400	

Regione - SETTORE TRASP

	330	g	Diramazione per il Liceo Classico/ITCG di Via D. Alighieri di S. Marco A., di km. 0,900, da effettuarsi con la c.c. feriale di cui alla precedente lettera f nel solo periodo scolastico	AR	F	131	1	900	235.800	
	330	h	1 c.c. feriale sul percorso intero "B", compresa la sola diramazione per Mongrassano, di km. 49,900;	AR	F	227	1	49.900	22.654.600	
	330	i	Diramazione per il Liceo Classico/ITCG di Via D. Alighieri di S. Marco A., di km. 0,900, da effettuarsi con la c.c. feriale di cui alla precedente lettera h nel solo periodo scolastico	AR	F	131	1	900	235.800	
	330	j	10 c.c. feriali sul percorso intero "C", di km. 13,500;	AR	F	227	10	13.500	61.290.000	
	330	k	1 c.c. feriale, nei giorni da lunedì a venerdì del periodo scolastico, sul percorso intero "C", di km. 13,500;	AR	F	111	1	13.500	2.997.000	
	330	l	2 c.c. feriali, nei periodi 1/01 - 31/07 e 10/09 - 31/12, sul percorso intero "C", di km. 13,500;	AR	SU	194	2	13.500	10.476.000	
	330	m	3 c.c. feriali sul percorso intero "D", di km. 14,200;	AR	F	227	3	14.200	19.340.400	**404.002.000**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 56,800, con le seguenti fermate: Cimino (km.0,000) – Bivio Cimino (km.0,300) – C.da Fabbrica (km.1,400) – C.da Ciardullo (km.2,400) – C.da Matina (km.3,500) – C.da Varco Bufalo (km.4,300)–C.da Ragapiedi (km.6,000) – S. Marco Argentano (Ospedale km.7,300) – S. Marco Argentano (Piazza Riforma km.8,900) – Bivio Cervicati (km.11,700) – Svincolo Cervicati (km.12,700) – C.da Peruccio (km.14,700) – C.da Varcochiaro (km.17,700) – C.da Ziribba (km.20,200) – C.da Cocchiato (km.22,400) – Stabilimento Tenuta (bivio 38 km.24,400) – Stazione ferroviaria di Mongrassano (km.26,300) – Svincolo A/3 Torano (km.30,000) – Svincolo A/3 Cosenza Nord (km.49,700) – Cosenza (Stazione servizio Esso km.55,700) – Cosenza (Autostazione km.56,800).	331	a	2 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 56,800	AR	F	227	2	56.800	51.574.400	
	331	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, di km. 56,800;	AR	S	131	1	56.800	14.881.600	**66.456.000**
Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di km. 18,400 + le diramazioni di km. 1,300 per Ghiandaro (Telefoni) e di km. 5,300 per Roggiano Gravina; con le seguenti fermate: S. Marco Argentano (Liceo Classico/ITCG km. 0,000) - S. Marco Argentano (Piazza Riforma km. 0,900) – S. Marco Argentano (Ospedale km. 2,500) – C.da Ragapiedi (km. 3,800) – C.da Varco Bufalo (km. 5,500) – C.da Matina (km. 6,300) – C.da Ciardullo (km. 7,400) – C.da Fabbrica (km. 8,400) – Bivio C.da Cimino (km. 9,500) – C.da Cimino (km. 9,800) - C.da Ghiandaro (Alimentari Sabato km. 10,500) - Ghiandaro (Telefoni km. 10,800) - C.da Ghiandaro (Alimentari Sabato km. 10,500) - C.da Cimino (km. 9,800) - Bivio C.da Cimino (km. 9,500) – Stazione ferroviaria di S.Marco/Roggiano (km. 12,600) – Roggiano Gravina (Piazza km. 17,900) – Stazione ferroviaria di S.Marco/Roggiano (km. 12,600) – C.da Pipero (km. 13,000) – C.da Cona (km. 13,500) – Svincolo A/3 Caselle (km. 15,000) – C.da Caselle (km. 16,800) – Bivio Stazione ferroviaria di Tarsia (km. 19,300); e sul **PERCORSO "B"** di km. 20,100, con le seguenti fermate: S. Marco Argentano (Liceo Classico/ITCG km. 0,000) - S. Marco Argentano (Piazza Riforma km.0,900) – S.Marco Argentano (Ospedale km.2,500) – Ragapiedi (km.3,800) – Bivio Tabacchino (km.4,600) – C.da Testole (km.6,500) – C.da Coppolillo (km.7,100) – C.da Jotta (Riv.Tabacchi km.8,000) – C.da Fabbrica (km.9,200) – Bivio Cimino (km.10,300) – Stazione S.Marco/Roggiano (km.13,400) – C.da Pipero (km.13,800) – C.da Cona (km.14,300) – Svincolo A/3 Caselle (km.15,800) – Bivio Caselle (km.17,600) – Bivio Stazione ferroviaria di Tarsia (km.20,100).	332	a	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" S. Marco A. (Piazza Riforma) - Bivio Stazione ferroviaria di Tarsia, escluse le diramazioni, di km. 18,400	AR	F	227	1	18.400	8.353.600	
	332	b	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A" S. Marco A. (Piazza Riforma) - Bivio Stazione ferroviaria di Tarsia, escluse le diramazioni, di km. 18,400	A	S	131	1	18.400	2.410.400	
	332	c	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero "A", escluse le diramazioni, di km. 19,300;	A	S	131	1	19.300	2.528.300	
	332	d	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" S. Marco Argentano (Piazza Riforma) - Stazione di S.Marco/Roggiano, compresa la sola diramazione per Ghiandaro, di km. 14,300;	A	F	227	1	14.300	3.246.100	

	332	e	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" Stazione ferroviaria di S.Marco/Roggiano - S. Marco Argentano, senza diramazioni, di km. 11,700;	A	F	227	1	11.700	2.655.900	
	332	f	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" S. Marco Argentano - bivio Stazione ferroviaria di Tarsia, compresa la diramazione per Roggiano Gravina, di km. 29,000;	AR	F	227	1	29.000	13.166.000	
	332	g	1 c.c. feriale, sul percorso parziale "B" S.Marco Argentano (Piazza Riforma)- bivio Stazione ferroviaria di Tarsia, di km. 19,200;	AR	F	227	1	19.200	8.716.800	
	332	h	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero "B" di km. 20,100;	AR	S	131	1	20.100	5.266.200	
	332	i	1 c.c. feriale sul percorso parziale "B" Stazione ferroviaria di Tarsia - S. Marco Argentano, di km. 19,200;	AR	F	227	1	19.200	8.716.800	**55.060.100**
III servizio si svolge sul percorso di km. 111,800 + le diramazioni di km. 2,800 per Mongrassano e di km. 8,600 per Fuscaldo Marina, con le seguenti fermate: Cerzeto (Bar km 0,000) - S. Giacomo di Cerzeto (km 1,300) – Bivio S. Martino di F. (km. 1,900) – Torano Castello (km 6,100) – Bivio Sartano (km 7,100) – Bivio Peritano (km. 9,100) – Stazione ferroviaria di Torano (km 13,500) – Svincolo A/3 Torano (km. 14,300) – Stazione ferroviaria di Mongrassano (km 18,000) – Stabilimenti Tenuta (Bivio 38 km 19,900) – C/da Varcochiaro (km 26,600) – Bivio Cervicati (km 32,600) – Mongrassano (Piazza km 35,400) – Bivio Cervicati (km 32,600) – S. Marco Argentano (Caserma Carabinieri km 35,400) – S.Marco A. (Ospedale km 37,000) – C/da Ragapiedi (km 38,300) – Bivio C.da Varco Bufalo (km 39,800) – Superstrada delle Terme (solo itinerario) - Bivio S.S. 18 (km 66,400) – Bivio Variante (km 68,300) – Fuscaldo Marina (km. 76,900) – Bivio Variante km 68,300 – Bivio Cetraro Marina (km 73,100) – Bivio Ospedale di Cetraro (km. 75,700) – Bivio Belvedere Marittimo (km 88,500) – Bivio Marina di Diamante (km 96,200) – Scalea (Autostazione km. 111,800);	333	–								
Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di km. 55,200 + km. 0,900 di diramazione per il Liceo Classico/ITCG di S. Marco A., con le seguenti fermate: Cervicati (km.0,000) – Bivio Cervicati (km.2,300) – S. Marco Argentano (ex Caserma Carabinieri km. 5,100) – S. Marco Argentano (Liceo Classico/ITCG km. 6,000) - S. Marco Argentano (ex Caserma Carabinieri km. 5,100) – S. Marco Argentano (Ospedale km. 6,700) – C.da Ragapiedi (km. 8,000) – C.da Varco Bufalo (km.9,700) – C.da Matina (km.10,500) – C.da Ciardullo (km. 11,600) – C.da Fabbrica (km. 12,600) – Bivio Cimino (km.13,700) – Cimino (km.14,00) – C.da Ghiandaro (km.15,000) – Valle Sacchini (km.18,000) – Bivio S.S. 19 Ferramonti (km.19,600) – Concio di Frassia (km.22,000) – Bivio Cocchiato (km.22,800) – Stazione ferroviaria di Mongrassano (km.24,700) – Svincolo A/3 Torano (km.28,400) – Svincolo A/3 Cosenza Nord (km.48,100) – Cosenza (Autostazione km.55,200); e sul **PERCORSO "B"** di km. 59,400, con le seguenti fermate: Cervicati (km. 0,000) – Bivio Cervicati (km. 2,300) – S. Marco Argentano (Caserma Carabinieri km. 5,100) – S. Marco Argentano (Ospedale km. 6,700) – C.da Ragapiedi (km. 8,000) – C.da Varco Bufalo (km. 9,700) – C.da Matina (km. 10,500) – C.da Ciardullo (km. 11,600) – C.da Fabbrica (km. 12,600) – Bivio Cimino (km. 13,700) – Cimino (km. 14,000) – C.da Ghiandaro (km. 15,000) – Valle Sacchini (km. 18,000) – Bivio S.S. 19 Ferramonti (km. 19,600) – Svincolo A/3 Tarsia (km. 20,200) – Svincolo A/3 Cosenza Nord (km. 52,300) – Cosenza (Autostazione km. 59,400);	334	a	2 c.c. feriali sul percorso intero "A", senza diramazione, di km. 55,200	AR	F	227	2	55.200	50.121.600	
	334	b	Diramazione per il Liceo Classico/ITCG di Via D. Alighieri di S. Marco A., di km. 0,900, da effettuarsi con due delle 3 c.c. feriali di cui alla successiva lettera d nel solo periodo scolastico	AR	F	131	2	900	471.600	
	334	c	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" Cosenza - S.Marco Argentano, di km. 50,100;	R	F	227	1	50.100	11.372.700	
	334	d	3 c.c. feriali sul percorso parziale "A" Cervicati - S.Marco Argentano, di km. 6,700;	AR	F	227	3	6.700	9.125.400	
	334	e	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" S. Marco A. (Caserma Carabinieri) - Cervicati, di km. 5,100	AR	F	227	1	5100	2.315.400	
	334	f	1 c.c. feriali sul percorso intero "B", di km. 59,400.	AR	F	227	1	59.400	26.967.600	
	334	g	1 c.c. feriale sul percorso parziale "B" Cervicati - Stabilimento Tenuta, di km.22,800	AR	F	227	1	22.800	10.351.200	**110.725.500**

Il servizio si svolge sul percorso di km. 49,200 + le diramazioni di km. 0,900 per il Liceo Classico/ITCG di S. Marco A., di km. 4,700 per Molara, di km. 2,800 per Mongrassano e di km. 1,900 per Cerzeto, con le seguenti fermate : Cimino (km. 0,000) – Bivio Cimino (km. 0,300) – C.da Fabbrica (km. 1,400) – C.da Ciardullo (km. 2,400) – C.da Matina (km. 3,500) - C.da Varco Bufalo (km. 4,300) – Rinigli (km. 5,800) – Malosa (km. 7,700) – Molara (km. 9,000) – Malosa (km 7,700) – Rinigli (km. 5,800) - Varco Bufalo (km. 4,300) - C.da Ragapiedi (km.6,000) – S.Marco Argentano (Ospedale km.7,300) – S. Marco Argentano (Caserma Carabinieri km.8,900) – Bivio Cervicati (km.11,700) – Mongrassano (km.14,500) – Bivio Cervicati km 11,700) – C.da Varcochiaro (km.17,700) – Bivio Stabilimenti Tenuta (km.24,400) – Stazione ferroviaria di Mongrassano (km 26,300) – Svincolo A/3 Torano C. (km. 30,000) – Stazione ferroviaria di Torano Castello (km.30,800) – Bivio Peritano (km. 35,200) – Bivio Sartano (km. 37,200) – Torano (km. 38,200) – Bivio S. Martino di Finita (42,400) – S.Giacomo di Cerzeto (km. 43,000) – Cerzeto (km 44,300) - S.Giacomo di Cerzeto (km 43,000) - Bivio S. Martino di Finita (42,400) – Santa Maria le Grotte (km 49,200).	335	a	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, comprese le sole diramazioni per il Liceo Classico/ITCG di S.Marco A. e Molara, di km. 60,400;	AR	S	131	1	60.400	15.824.800	
	335	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, comprese le sole diramazioni per Mongrassano e Cerzeto, di km. 58,600;	AR	S	131	1	58.600	15.353.200	**31.178.000**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 49,200, con le seguenti fermate: S. Marco Argentano (Caserma C.C. km. 0,000) – S. Marco Argentano (Ospedale km.1,600) – C.da Ragapiedi (km.2,900) – C.da Varco Bufalo (km.4,600) – C.da Matina (km.5,400) – C.da Ciardullo (km. 6,500) – C.da Fabbrica (km. 7,500) – Bivio Cimino (km. 8,500) – Pineta Casello 114 (km. 49,200).	336	–							-	-
Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di Km. 27,400, con le seguenti fermate: Cimino (km. 0,000) – Ghiandaro (km. 1,000) – Croce Russo (km. 2,100) – Manca dei Preti (km. 2,700) – Fattoria Partenope (km. 4,100) – Bivio Marinello (km. 4,900) – Valle Vecchia (km. 5,800) – C.da Tocco (km. 6,500) – C.da Palmieri (km. 7,300) – Marinello (Alimentare Lecce km. 7,700) – Fattoria Cipolla (km. 8,300) – Tabacchino Quintieri (km. 8,700) – Fattoria Garritano (km. 9,200) – C.da Frassia (km. 10,300) – Bivio S.S. 19 (Frassia km. 11,000) – Bivio S.S. 19 Ferramonte (km. 12,900) – Valle Sacchini (km. 14,500) – Ghiandaro (km. 17,500) – Cimino (km.18,500) – Bivio Cimino (km. 18,800) – C.da Fabbrica (km. 19,900) – C.da Ciardullo (km. 20,900) – C.da Matina (km. 22,000) – C.da Varco Bufalo (km. 22,800) – C.da Ragapiedi (km. 24,500) – S.Marco Argentano (Ospedale km. 25,800) – S.Marco (Caserma C.C. km. 27,400); e sul **PERCORSO "B"** di km. 32,700, con le seguenti fermate: Cimino (Rimessa Fata km. 0,000) – Ghiandaro (km. 1,000) – Croce Russo (km. 2,100) – Manca dei Preti (km. 2,700) – Fattoria Partenope (km. 4,100) – Bivio Marinello (km. 4,900) – Fattoria Carnevale (km. 5,300) – Tabacchino Filice (km. 5,800) – C.da Principalte (km. 7,000) – C.da Cataldo (km. 8,500) – Bivio Cataldo (km. 9,900) – Azienda Bosco (km. 11,100) – Azienda Lecce (km. 12,100) – Stabilimento Tenuta (Bivio 38 km. 14,200) – Bivio S.S. 19 per Ferramonti (km. 17,500) – Valle Sacchini (km. 19,100) – Ghiandaro (km. 22,100) – Croce Russo (km. 23,200) – Manca dei Preti (km. 23,800) – Fattoria Partenope (km. 25,200) – Bivio Marinello (km. 26,000) – Fattoria Carnevale (km. 26,400) – Tabacchino Filice (km. 26,900) – Fattoria Giamparelli (km. 27,700) – Bivio Valentone (km. 28,100) – Bivio Tabacchino (km. 29,000) – C.da Ragapiedi (km. 29,800) – S.Marco Argentano (Ospedale km. 31,100) – S.Marco Argentano (Caserma C.C. km. 32,700).	337	a	2 c.c. feriali sul percorso intero "A", di km. 27,400;	AR	F	227	2	27.400	24.879.200	
	337	b	2 c.c. feriali sul percorso intero "B", di km. 32,700;	AR	F	227	2	32.700	29.691.600	
	337	c	1 c.c. feriale sul percorso parziale "B" S.Marco Argentano - Ghiandaro, di km. 10,600;	AR	F	227	1	10.600	4.812.400	**59.383.200**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 24,700, con le seguenti fermate: Cimino (km. 0,000) – Bivio Cimino (km. 0,300) – Stazione ferroviaria S. Marco A. /Roggiano G. (km. 3,400) – C.da Pipero-Nardo (km. 3,800) – C.da Cona - Stazione Servizio Total (km. 4,300) – Cavalcavia (km. 4,700) – Svincolo A/3 Caselle (km.5,800) – C.da Caselle Inferiore (km.7,600) – Caselle Inferiore (km.8,400) – Cavalcavia (km.11,700) – C.da Cona (Stazione di servizio Total (km.12,100) – C.da Pipero (Nardo km.12,600) – Stazione ferroviaria S. Marco A./Roggiano G. (km. 13,000) – Bivio Cimino (km. 16,100) – C.da Fabbrica (km. 17,200) – C.da Ciardullo (km. 18,200) – C.da Matina (km. 19,300) – C.da Varco Bufalo (km. 20,100) – C.da Ragapiedi (km. 21,800) – S. Marco Argentano (Ospedale km. 23,100) – S.Marco Argentano (Caserma C.C. km. 24,700).	338	a	1 c.c. feriale sul percorso intero di km. 24,700.	AR	F	227	1	24.700	11.213.800	
	338	b	Diramazione per il Liceo Calsssico/ITCG di Via D.Alighieri di S.Marco A., di km 0,900, da effettuarsi con la c.c. feriale di cui alla lettera precedente a nel solo periodo scolastico	AR	S	131	2	900	471.600	**11.685.400**

Il servizio si svolge sul percorso di km. 72,200, + le diramazioni di km. 13,500 per Cerzeto, di km. 0,400 per Cervicati e di km. 2,800 per Mongrassano, con le seguenti fermate: Stazione ferroviaria di Torano (km 0,000) - Bivio Peritano (km. 4,400) - Bivio Sartano (km. 6,400) - Torano Castello (km. 7,400) - Bivio S. Martino di F. (km. 11,600) - S. Giacomo di Cerzeto (km. 12,200) - Cerzeto (Bar km. 13,500) - S. Giacomo di Cerzeto (km. 12,200) - Bivio S. Martino di F. (km 11,600) - Torano Castello (km. 7,400) - Bivio Sartano (km. 6,400) - Bivio Peritano (km. 4,400) - Stazione ferroviaria di Torano (km. 0,000) - Svincolo A/3 di Torano (km. 0,800) – Stazione ferroviaria di Mongrassano (km. 4,500) – Stabilimenti Tenuta (Bivio 38 km 6,400) – C/da Varcocchiaro (km 13,100) – Bivio Cervicati (km. 17,200) – Cervicati (km. 17,600) – Bivio Cervicati (km 17,200) – Bivio Mongrassano (km. 19,100) - Mongrassano (Piazza km. 21,900) – Bivio Mongrassano (km. 19,100) - S. Marco Argentano (Caserma CC km. 21,900) – S. Marco A. (Ospedale km. 23,500) – C/da Ragapiedi (km. 24,800) – Bivio Varcobufalo (km. 26,500) – C.da Matina (km. 27,300) – C.da Ciardullo (km. 28,400) – C.da Fabrica (km. 29,400) – Bivio Cimino (km. 30,500) – Svincolo A/3 Caselle (km 36,000) – Svincolo A/3 Frascineto (km. 64,300) – Castrovillatri (km. 72,200).	339	a	1 c.c. feriali sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 105,600;	AR	F	227	1	105.600	47.942.400	**47.942.400**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 34,500 + km. 1,000 di diramazione per Morano Calabro (Piazza Addolorata), con le seguenti fermate: Rotonda (Stazione di servizio AGIP km. 0,000) – Rotonda (Piazza Vittorio E. III km. 0,400) – Bovile (Bivio S. Lorenzo km. 2,300) – Bivio Montagna (km. 4,500) – Piè Valle (km. 6,300) – Campotenese (Hotel Pollino km. 13,900) – Pavano (Vivaio Forestale km. 16,700) – Morano Calabro (Stazione di servizio GULF km. 26,200) – Morano Calabro (Piazza Addolorata km. 27,200) – Morano Calabro (Stazione di servizio GULF km. 26,200) – Castrovillari (Tribunale km. 34,500).	340	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa diramazione, di km. 36,500.	AR	F	227	1	36.500	16.571.000	**16.571.000**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 14,400, con le seguenti fermate: Rotonda (km. 0,000) – Bovile (km. 2,400) – Bivio Montagna (km. 4,500) – Piè Valle (km. 5,600) – Bivio Mormanno (km. 6,800) – Mormanno (Villaggio scolastico km. 14,400)	341	a	3 c.c. feriali sul percorso intero di km. 14,400;	AR	F	227	3	14.400	19.612.800	**19.612.800**
Il servizio si svolge sul percorso di km. 12,200, con le seguenti fermate: Firmo (Ufficio Postale km.0,000) – Firmo (Piano degli Schiavi km. 1,900) – Ospedale di Lungro (km. 4,700) – Lungro (P.zza Skanderberg Km.7,600) – Lungro (Quartieri musici km.8,400) – Acquaformosa (Piazza Vittorio Emanuele III km.12,200);	342	a	4 c.c. feriali sul percorso intero di km. 12,200;	AR	F	227	4	12.200	22.155.200	
	342	b	3 c.c. feriali sul percorso Acquaformosa-Ospedale di Lungro di km. 7,500	AR	F	227	3	7.500	10.215.000	
	342	c	2 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso Firmo-Lungro di km. 7,600;	AR	S	131	2	7.600	3.982.400	
	342	d	1 c.c. feriale sul percorso Firmo-Lungro di km. 7,600;	AR	F	227	1	7.600	3.450.400	
	342	e	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Acquaformosa - Lungro di km. 4,600;	AR	S	131	1	4.600	1.205.200	
	342	f	1 c.c. feriale sul percorso intero di km. 12,200;	AR	F	227	1	12.200	5.538.800	**46.547.000**
Il servizio si svolge sul percorso di km. 12,100 + km. 0,400 di diramazione per Stazione ferroviaria di Montalto/Rose, con le seguenti fermate: Cupone (Fontana km 0,000) - Rose (Piazza Cipitti km. 2,400) - Rose (Cutura km. 3,100) - Rose (Santicelli km. 4,400) - Bivio Crati (km. 6,500) - Bivio Stazione frroviaria di Montalto/Rose (km. 9,400) - Stazione ferroviaria di Montalto/Rose (km. 9,800) - Bivio Stazione ferroviaria di Montalto/Rose (km. 9,400) - Bivio SS per 19 per Rose (km.12,100) - Bivio Montalto (km. 13,600) - Scalo Castiglione C. (km. 19,000) - Cosenza (Stazione di servizio ESSO km. 24,600) - Cosenza (Autostazione km. 25,700).	343	a	4 c.c. feriali sul percorso parziale Cupone - Bivio S.S. 19 per Rose, compresa la diramazione, di km. 12,900;	AR	F	227	4	12.900	23.426.400	
	343	b	1 c.c. feriale sul percorso parziale Bivio S.S. 19 per Rose - Cosenza, di km. 13,600;	AR	F	227	1	11.800	5.357.200	**28.783.600**
Il servizio si svolge sul percorso di km. 40,800 + km. 0,500 di diramazione per Cupone (Fontana), con le seguenti fermate: Rose (Piazza Cipitti km 0,000) - Contrada Saporito (Bivio km. 1,900) - Cupone (Fontana km. 2,400) - Contrada Saporito (Bivio km. 1,900) - Sovarette (km. 3,800) - Serra Pirelli (km. 5,900) - Stio (Casa cantoniera km. 7,700) - Donnumare (km. 11,400) - Castellara (Bivio km. 14,800) - Varco S. Mauro (km. 21,100) - Bivio Guzzordi (km. 24,800) - Casino Cosentino (km. 27,400) - Casino Morelli (km. 28,800) - Casino Migliano (km. 30,100) - Casino Percacciante (km. 33,600) - Casino Guzzolino (km. 34,800) - Moccone (Stazione F.C. km. 37,800) - Camigliatello (EPT km. 39,800) - Camigliatello (Stazione F.C. km. 40,800),	344	–								
Il servizio si svolge sul percorso di km. 40,800 + km. 0,500 di diramazione per Cupone (Fontana), con le seguenti fermate: Rose (Piazza Cipitti km 0,000) - Contrada Saporito (Bivio km. 1,900) - Cupone (Fontana km. 2,400) - Contrada Saporito (Bivio km. 1,900) - Sovarette (km. 3,800) - Serra Pirelli (km. 5,900) - Stio (Casa cantoniera km. 7,700) - Donnumare (km. 11,400) - Castellara (Bivio km. 14,800) - Varco S. Mauro (km. 21,100) - Bivio Guzzordi (km. 24,800) - Casino Cosentino (km. 27,400) - Casino Morelli (km. 28,800) - Casino Migliano (km. 30,100) - Casino Percacciante (km. 33,600) - Casino Guzzolino (km. 34,800) - Moccone (Stazione F.C. km. 37,800) - Camigliatello (EPT km. 39,800) - Camigliatello (Stazione F.C. km. 40,800),	344	b	3 c.c. feriali sul percorso parziale Stio-Rose, compresa la diramazione, di km 8,700;	AR	F	227	3	8.700	11.849.400	
	344	c	1 c.c. feriale sul percorso parziale Rose - Stio, di km. 8,700	AR	F	227	1	8.700	3.949.800	
	344	d	2 c.c. feriali sul percorso parziale Varco S.Mauro - Rose di km 19.100;	AR	F	227	2	19.100	17.342.800	

	344	e	1 c.c. feriale sul percorso parziale Rose - Varco S. Mauro, di km. 19,100	AR	F	227	1	19.100	8.671.400	
	344	f	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Rose - Stio, compresa la diramazione per Cupone (Fontana) di km. 8,700	AR	F	131	1	8.700	2.279.400	**44.092.800**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 20,700, con le seguenti fermate: Cupone (km 0,000) - Rose (Piazza Cipitti km 2,400) - Rose (Cutura km 3,100) - Rose (Santicelli km. 4,400) - Bivio Crati (km. 6,500) - Ponte Vallonari (km. 7,300) - Bivio Pianetta (km. 8,400) -Ponte Arente (km. 9,500) - Bivio S.Pietro in Guarano (km. 12,400) - Scalo di Castiglione Cosentino (km. 14,300) - Contrada Macchia di Bosco (km. 17,300) - Casermette (km. 18,600) -Cosenza (Autostazione km. 20,700);	345	a	11 c.c. feriali sul percorso intero di km. 20,700	AR	F	227	11	20.700	103.375.800	
	345	b	2 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero di km. 20,700;	AR	S	131	2	20.700	10.846.800	**114.222.600**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 57,100, con le seguenti fermate: Rose (Piazza Cipitti km. 0,000) – Rose (Cutura km. 0,700) – Rose (Santicelli km. 2,000) – Bivio Crati (km. 4,100) – Bivio Rocchi (solo itinerario - km. 10,900) – Contrada Rocchi (km. 11,700) – Bivio Vermicelli (km. 13,500) – Contrada Bianchi (km. 14,300) – Contrada S. Stefano (km. 16,500) – Bivio S.S. 207 (solo itinerario - km. 19,600) - Bivio Fuscaldo Marina (km. 50,300 - solo itinerario) – Marina di Guardia Piemontese (km. 57,100);	346	--								-
Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di Km. 97,100 + km. 0,500 di diramazione per loggi + km. 5,100 di deviazione di percorso nell'abitato di Cetraro solo sulla corsa di ritorno, con le seguenti fermate: Scalo ferroviario Cetraro (km.0,000) – Cetraro (Piazza del Popolo km.3,900) – Bivio S.Filippo (km.7,900) – Lucia (km.17,100) – Ridacchio (km.23,700) – Fagnano Castello (Autorimessa km.27,100) – Fagnano Castello (p.zza Umberto I° km. 31,900) - Bivio Malvito/Fagnano (km.34,300) – Bivio Joggi (km.35,300) – Joggi (Chiesa S.Francesco km.35,800) – Bivio Joggi (km.35,300) – Bivio Pianette (km.38,500) – Roggiano Gravina (piazza km.47,000) – Scalo ferroviario S. Marco/Roggiano (km.52,300) – Svincolo A/3 Spezzano (Caselle km.55,000) – Svincolo A/3 Cosenza Nord (km.89,000) – Cosenza (Autostazione km.97,100); e sul **PERCORSO "B"** di km. 77,500 + km. 1,100 di diramazione per S. Caterina Albanese, con le seguenti fermate: Fagnano Castello (Autorimessa km. 0,000) – Fagnano Castello (Piazza Umberto I° km.4,800) – Bivio Malvito/Fagnano (km.7,200) – Bivio S.Caterina Albanese (km.8,700) – S.Caterina Albanese (Monumento caduti km.9,800) – Bivio S.Caterina Albanese (km.8,700) – Malvito (p.zza Roma km.11,800) – Bivio Vaditari (km.15,000) – Bivio Picorata (km.18,400) – Villaggio Contadino (km.21,000) – Contrada Settepani (km.22,700) – Roggiano Gravina (km.27,400) – Scalo ferroviario S.Marco/Roggiano (km.32,700) – Svincolo Spezzano A/3 (Caselle km.35,400) – Svincolo A/3 Cosenza Nord (km.69,400) – Cosenza (Autostazione km.77,500);	347	a	1 corsa feriale sul percorso intero "A", compresa la diramazione, di km. 98,100;	A	F	227	1	98.100	22.268.700	
	347	b	1 corsa feriale sul percorso intero con partenza da Cosenza, compresa la diramazione e la deviazione di percorso, di km. 103,200;	R	F	227	1	103.200	23.426.400	
	347	c	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" Cosenza - Fagnano Castello, compresa la diramazione, di km. 71,000;	A	F	227	1	71.000	16.117.000	
	347	d	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso "A", Fagnano Castello - Cosenza, compresa la diramazione, di km. 71,000;	A	S	131	1	71.000	9.301.000	
	347	e	3 c.c. feriali sul percorso "A", Fagnano Castello-Cosenza, compresa la diramazione, di km. 71,000;	AR	F	227	3	71.000	96.702.000	
	347	f	1 c.c. feriali sul percorso "A" Fagnano Castello-Roggiano Gravina compresa la diramazione, di km 20,900	AR	F	227	1	20.900	9.488.600	
	347	g	1 c.c. feriale sul percorso "A"Fagnano Castello-Roggiano Gravina, esclusa la diramazione, di km 19,900;	AR	F	227	1	19.900	9.034.600	
	347	h	1 corsa feriale sul percorso "A", Scalo S.Marco/Roggiano - Roggiano Gravina, di km. 5,300;	A	F	227	1	5.300	1.203.100	
	347	i	1 c.c. feriale sul percorso "B", Fagnano Castello-Cosenza, compresa la diramazione, di km. 79,700;	AR	F	227	1	79.700	36.183.800	
	347	j	1 corsa feriale sul percorso "B", Roggiano Gravina-Fagnano Castello, compresa la diramazione, di km. 29,600;	R	F	227	1	29.600	6.719.200	

	347	k	1 corsa feriale sul percorso "B", Roggiano Gravina - Fagnano Castello,compresa la diramazione, di km 29,600;	A	F	227	1	29.600	6.719.200	
	347	l	1 cc nei periodi 1/1-31/7 e 11/9-31/12 sul percorso Fagnano Castello - Bivio Peiorata compresa la diramazione pe r S. Caterina A. (Itin. B) di Km 20,700	AR	F	194	1	20.700	8.031.600	
	347	m	1 corsa feriale, nei periodi 1/1-31/7 e 11/9-31/12, sul percorso Bivio Peiorata - Fagnano Castello, compresa la diramazione pe r S. Caterina A. (Itin. B) di Km 20,700	A	F	194	1	20.700	4.015.800	
	347	n	1 c.c. feriale POMERIDIANA sul percorso parziale "A" Fagnano Castello - Roggiano Gravina, compresa la diramazione per loggi, in coincidenza, sia all'andata che al ritorno, con la coppia di corse feriale pomeridiana sul percorso parziale Roggiano Gravina - Castrovillari dell'autolinea Policastrello . Castrovillari, di km. 20,900.	AR	F	227	1	20.900	9.488.600	**258.699.600**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 66,200 + le diramazioni di km. 3,300 per Vaditari, di km. 1,100 per S. Caterina Albanese e di km. 2,400 per Cetraro e la deviazione di percorso a Cetraro solo sulla corsa di ritorno di km. 5,100, con le seguenti fermate: Scalo ferroviario S.Marco/Roggiano (km. 0,000) – Roggiano Gravina (km.5,300) – Contrada Settepani (km.10,000) – (km.11,700) – Bivio Peiorata (km.14,300) – Bivio Vaditari (km.17,700) – Vaditari (km.21,000) – Bivio Vaditari (km.17,700) – Malvito (p.zza Roma km.20,900) – Bivio S.Caterina Albanese (km.24,000) – S.Caterina Albanese (monumento Caduti km.25,100) – Bivio S.Caterina Albanese (km.24,000) – Bivio Malvito/Fagnano (km.25,500) – Fagnano Castello (autorimessa km.27,900) – Fagnano Castello (p.zza Umberto I° km.32,700) - Rinacchio (km.35,900) – Svincolo Fagnano (km.36,900) – Svincolo Guardia Terme (km.54,800) – Bivio Variante S.S.18 (km.56,700) – Bivio Intavolata (km.57,600) – Bivio Acquappesa Marina (I° bivio km.58,900) – Acquappesa Marina (Rivendita tabacchi km.60,000) – Bivio Acquappesa Marina (2° bivio km.60,600) – Cetraro Marina (piazza S.Marco km.62,400) – Bivio Cetraro (km.63,900) – Cetraro (piazza del Popolo km.66,300) – Bivio Cetraro (km.63,900) – Cetraro Ospedale (km.66,200);	348	a	1 corsa feriale sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 79,800	A	F	227	1	84.900	19.272.300	
	348	b	1 corsa feriale, nei soli periodi 01/01 - 30/06 e 01/09 - 31/12, sul percorso parziale Cetraro - Malvito, comprese le diramazioni, di km. 52,300;	R	F	176	1	57.400	10.102.400	
	348	c	1 corsa feriale, nei periodi 01/01 - 30/06 e 01/09-31/12, sul percorso Malvito - Scalo S.Marco, compresa la diramazione, di km. 27,500;	R	F	176	1	27.500	4.840.000	
	348	d	1 corsa giornaliera, nel periodo 01/07-31/08, sul percorso Cetraro M.na - Scalo S. Marco, comprese le diramazioni, di km. 71,200;	R	G	62	1	71.200	4.414.400	**38.629.100**
Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di Km. 30,400 + le diramazioni di km. 1,100 per S. Caterina Albanese, di km. 2,400 per Fagnano Castello e di km. 0,500 per loggi, con le seguenti fermate: Vaditari (km.0,000) – Bivio Vaditari (km.3,300) – Malvito (p.zza Roma km.6,500) – Bivio S.Caterina Albanese (km.9,600) – S.Caterina Albanese (monumento Caduti km.10,700) – Bivio S.Caterina Albanese (km.9,600) – Bivio Malvito/Fagnano (km.11,100) – Fagnano Castello (autorimessa km. 13,500) – Fagnano Castello (p.zza Umberto I° km.18,300) – Bivio Malvito/Fagnano (km.11,100) – Bivio Joggi (km.16,900) – Joggi (Chiesa S.Francesco km.17,400) – Bivio Joggi (km.16,900) – Pianette (km.20,100) – Stradella S.Onofrio (km.21,300) – Petroni (km.22,100) – Frantoio Pietra Bianca (km.23,200) – Stradella Conti (km.24,000) – Stradella Nudi (km.24,400) – Contrada Varco Bufalo (km.25,100) – S. Marco Argentano (Piazza Selvaggi km. 29,200, facoltativa) – S. Marco Argentano (p.zza Umberto I° km.29,700, facoltativa) – S.Marco Argentano (Piazza Riforma km. 30,400) - S. Marco Argentano (Liceo Classico/ITCG km. 31,300); e sul **PERCORSO "B"** di km. 23,800, con le seguenti fermate: S. Marco Argentano (Piazza Riforma km. 0,000) – S. Marco Argentano (Piazza Umberto I° km. 0,700, facoltativa) – S. Marco Argentano (Piazza Selvaggi km. 1,000, facoltativa) – Contrada Varco Bufalo (km. 5,200) – Svincolo Fagnano (km. 14,800) – Ridacchio (km. 15,600) – Fagnano Castello (autorimessa km. 19,000) – Fagnano Castello (Piazza Umberto I° km. 23,800);	349	a	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero "A", comprese le diramazioni, di km. 39,300;	AR	F	131	1	39.300	10.296.600	

	349	b	1 c.c. feriale, nel periodo non scolastico, sul percorso parziale "A" Vaditari - S. Marco Argentano (Piazza Riforma), comprese le diramazioni, di km. 38,400;	AR	F	97	1	38.400	7.449.600	
	349	c	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero "A", comprese le diramazioni, con partenza da S. Marco Argentano (Liceo Classico/ITCG), di km. 39,300;	R	S	131	1	39.300	5.148.300	
	349	d	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A" Fagnano C. - S. Marco Argentano (Liceo Classico/ITCG), compresa la diramazione per loggi, di km 18,700;	A	S	131	1	18.700	2.449.700	
	349	e	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero "B", di km. 23,800;	AR	S	131	1	23.800	6.235.600	
	349	f	1 c.c. feriale, sul percorso intero "B", di km. 23,800;	AR	F	227	1	23.800	10.805.200	**42.385.000**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 23,900+0,500 di diramazione, e verranno osservate le seguenti fermate:Fagnano Castello (Autorimessa km.0,000) – Fagnano Castello (p.zza Umberto I, km.4,800) – Bivio Malvito/Fagnano (km.7,200) – Bivio Joggi (km.8,200) – Joggi (Chiesa S.Francesco km.8,700) – Bivio Joggi (km.8,200) – Bivio Pianette (km.11,400) – C.da Varco Bufalo (km.16,500) – Bivio Cimino (km.20,800) – Scalo ferroviario S.Marco/Roggiano (km.23,900);	350	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 24,900;	AR	F	227	1	24.900	11.304.600	**11.304.600**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 69,700 + le diramazioni di km. 1,100 per S. Caterina Albanese, di km. 3,300 per Vaditari, di km. 1,800 per S. Sosti e di km. 1,700 per Belvedere Marittimo, di km. 0,800 per la Stazione ferroviaria di Belvedere Marittimo e di km. 1,500 per Vrasi, con le seguenti fermate: Fagnano Castello (Autorimessa km.0,000) – Fagnano Castello (Piazza Umberto I km.4,800) – Bivio Malvito/Fagnano (km.7,200) – Bivio S. Caterina A. (km.8,700) – S.Caterina A. (Monumento caduti km.9,800) – Bivio S.Caterina A. (km.8,700) – Malvito (Piazza Roma km.11,800) – Bivio Vaditari (km.15,000) – Vaditari (km.18,300) – Bivio Vaditari (km.15,000) – Bivio Peiorata (km.18,400) – Mottafollone (p.zza Indipendenza km.22,500) – Bivio S.Sosti (bar S.Agata km.25,600) – S.Sosti (p.zza Mercato km.27,400) – Bivio S.Sosti (bar S.Agata km.25,600) – C.da Cadursi (km.27,500) – Bivio Fravitta (km.28,400) – C.da S.Francesco (km.30,900) – S.Agata d'Esaro (p.zza Carducci km.37,500) – Santo Janni (casa cantoniera km.50,500) – Olivella (tabacchi km.55,400) – Bivio S.S.18 (km.59,400) – Bivio Belvedere Marittimo (km.60,700, solo itinerario) – Belvedere Marittimo (Piazza Anellino km.62,400) – Bivio Belvedere Marittimo (km.60,700, solo itinerario) - Bivio Stazione Belvedere (km.61,800, solo itinerario) – Belvedere Marittimo (Stazione ferroviaria km.62,600) – Bivio Stazione ferroviaria Belvedere (km.61,800 - solo itinerario) – Belvedere Marina (Piazza Grassi km.62,400) – Bivio Vrasi (solo itinerario km.69,500)) - Vrasi (km. 71,000) - Bivio Vrasi (solo itinerario km.69,500)) - Diamante (Cassa di risparmio km.69,700);	351	a	1 c.c. giornaliera sul percorso intero, nel periodo 1/07 - 31/08, comprese tutte le diramazioni ad eccezione di quella di Vrasi, di km. 87,100;	AR	G	62	1	87.100	10.800.400	
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 69,700 + le diramazioni di km. 1,100 per S. Caterina Albanese, di km. 3,300 per Vaditari, di km. 1,800 per S. Sosti e di km. 1,700 per Belvedere Marittimo, di km. 0,800 per la Stazione ferroviaria di Belvedere Marittimo e di km. 1,500 per Vrasi, con le seguenti fermate: Fagnano Castello (Autorimessa km.0,000) – Fagnano Castello (Piazza Umberto I km.4,800) – Bivio Malvito/Fagnano (km.7,200) – Bivio S. Caterina A. (km.8,700) – S.Caterina A. (Monumento caduti km.9,800) – Bivio S.Caterina A. (km.8,700) – Malvito (Piazza Roma km.11,800) – Bivio Vaditari (km.15,000) – Vaditari (km.18,300) – Bivio Vaditari (km.15,000) – Bivio Peiorata (km.18,400) – Mottafollone (p.zza Indipendenza km.22,500) – Bivio S.Sosti (bar S.Agata km.25,600) – S.Sosti (p.zza Mercato km.27,400) – Bivio S.Sosti (bar S.Agata km.25,600) – C.da Cadursi (km.27,500) – Bivio Fravitta (km.28,400) – C.da S.Francesco (km.30,900) – S.Agata d'Esaro (p.zza Carducci km.37,500) – Santo Janni (casa cantoniera km.50,500) – Olivella (tabacchi km.55,400) – Bivio S.S.18 (km.59,400) – Bivio Belvedere Marittimo (km.60,700, solo itinerario) – Belvedere Marittimo (Piazza Anellino km.62,400) – Bivio Belvedere Marittimo (km.60,700, solo itinerario) - Bivio Stazione Belvedere (km.61,800, solo itinerario) – Belvedere Marittimo (Stazione ferroviaria km.62,600) – Bivio Stazione ferroviaria Belvedere (km.61,800 - solo itinerario) – Belvedere Marina (Piazza Grassi km.62,400) – Bivio Vrasi (solo itinerario km.69,500)) - Vrasi (km. 71,000) - Bivio Vrasi (solo itinerario km.69,500)) - Diamante (Cassa di risparmio km.69,700);	351	b	1 c.c. feriale, nel periodo non scolastico ad eccezione dei mesi di luglio ed agosto, comprese tutte le diramazioni ad eccezione di quella di Vrasi, di km. 87,100;	AR	F	42	1	87.100	7.316.400	
	351	c	1 c.c. feriale sul percorso intero di km 87,100 con diramazione per Vrasi di km 1,500 nel solo periodo scolastico;	AR	S	131	1	90.100	23.606.200	
	351	d	1 corsa feriale sul percorso S.Sosti-Fagnano Castello, comprese le diramazione, di km. 36,200;	R	F	227	1	36.200	8.217.400	
	351	e	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso Bivio Vaditari-Bivio Peiorata, di km. 3,400;	AR	S	131	1	3.400	890.800	**50.831.200**

Il servizio si svolge sul percorso di Km. 69,700 + km. 1,800 di diramazione per S. Sosti, con le seguenti fermate: S.Agata d'Esaro (Piazza Carducci km. 0,000) – C.da S.Francesco (km. 6,600) – Bivio Fravitta (km.9,100) – C.da Gadursi (km.10,000) – Bivio S.Sosti/S.Agata (km.11,900) – S.Sosti (p.zza Mercato km.13,700) – Bivio S.Sosti/S.Agata (km.11,900) – Mottafollone (Piazza Indipendenza (km.15,000) – Bivio Peiorata (km.19,100) – Pauciuri (km.21,700) – C.da Settepani (km.23,400) – Roggiano Gravina (km.28,100) – Scalo ferroviario S.Marco/Roggiano (km.33,400) – Svincolo Caselle (km.36,100) – Svincolo Cosenza Nord (km.70,100) – Cosenza (Autostazione km.78,200);	352	a	1 c.c. feriale sul percorso S.Agata d'Esaro-Cosenza, compresa la diramazione, di km. 81,800;	AR	F	227	1	81.800	37.137.200	
	352	b	1 c.c. di corse feriale sul percorso S.Sosti - Roggiano G., compresa la diramazione di di km 18,00,	AR	F	227	1	18.000	8.172.000	
	352	c	1 corsa feriale sul percorso parziale Roggiano G. - S. Sosti compresa la diramazione di km 18,00;	A	F	227	1	18.000	4.086.000	
	352	d	1 corsa feriale sul percorso S. Sosti - Roggiano Gravina, di km. 18,000	A	F	227	1	18.000	4.086.000	
	352	e	1 corsa feriale sul percorso Cosenza-S.Sosti, di km. 68,100;	R	F	227	1	68.100	15.458.700	
	352	f	1 c.c.di corse feriali nei periodi 1/1-31/7-10/9-31/12 sul percorso intero compresa la diramazione di km 81,800	AR	F	194	1	81.800	31.738.400	
	352	g	1 corsa feriale, sul percorso parziale Roggiano Gravina - Cosenza di km. 50,100.	A	F	227	1	50.100	11.372.700	**112.051.000**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 87,900 + le diramazioni di km. 1,800 per S. Sosti, di km. 6,200 per S. Marco Argentano (Liceo Classico/ITCG) e di km. 0,700 per Fuscaldo Marina, con le seguenti fermate: S.Agata d'Esaro (Piazza Carducci km. 0,000) – C.da S.Francesco (km. 6,600) – Bivio Fravitta (km.9,100) – C.da Gadursi (km.10,000) – Bivio S.Sosti/S.Agata (km.11,900) – S.Sosti (p.zza Mercato km.13,700) – Bivio S.Sosti/S.Agata (km.11,900) – Mottafollone (p.zza Indipendenza (km.15,000) – Bivio Peiorata (km.19,100) – Pauciuri (km.21,700) – C.da Settepani (km.23,400) – Roggiano Gravina (km.28,100) – Scalo ferroviario S.Marco/Roggiano (km.33,400) – Svincolo Varco Bufalo (km.39,600) – S. Marco Argentano (Piazza Riforma km. 44,900) – S. Marco Argenatno (Liceo Classico/ITCG km. 45,800) - S. Marco Argentano (Piazza Riforma km. 44,900) – Svincolo Varco Bufalo (km. 39,600) - Svincolo Fagnano (km. 54,400) – Svincolo Guardia Terme (km. 72,300) – Bivio Variante S.S.18 (km. 74,200) – Guardia Piemontese (Stazione ferroviaria km. 75,200) – Bivio Fuscaldo Marina (km. 81,500) – Fuscaldo Marina (km. 82,200) – Bivio Fuscaldo Marina (km. 81,500) – Paola (Stazione ferroviaria km. 87,900);	353	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, comprese le diramazioni per S. Sosti, S. Marco A. (Piazza Riforma) e Fuscaldo Marina, di km. 103,500;	AR	F	227	1	103.500	46.989.000	
	353	b	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso S.Agata d'Esaro - S.Marco Argentano (Liceo Classico/ITCG), comprese le diramazioni, di km. 49,400;	A	F	131	1	49.400	6.471.400	
	353	c	1 corsa feriale sul percorso S.Marco Argentano (Liceo Classico/ITCG) - S. Agata d'Esaro, compresa la diramazione, di km. 49,400;	R	F	227	1	49.400	11.213.800	
	353	d	1 c.c. di corse feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Roggiano Gravina - S. Marco A. (Liceo Classico/ITCG) di km 17,700;	AR	S	131	1	17.700	4.637.400	
	353	e	1 corsa feriale, nel periodo non scolastico, sul percorso parziale S. Agata d'Esaro - S. Marco Argentano (Piazza Riforma), comprese le diramazioni, di km. 48,500;	A	F	97	1	48.500	4.704.500	**74.016.100**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 96,800, con le seguenti fermate: Policastrello (km. 0,000) – Bivio Policastrello (km. 1,000) – S.Sosti (p.zza Mercato km. 6,500) – Bivio S.Sosti/S.Agata (km. 8,300) – Mottafollone (km. 11,400) – Bivio Peiorata (km. 15,500) – Villaggio Contadino Pauciuri (km. 18,100) – C.da Settepani (km. 19,800) – Roggiano Gravina (km. 24,500) – Scalo ferroviario S.Marco/Roggiano (km. 29,800) – Castrovillari (km. 67,000);	354	a	1 c.c. feriale sul percorso Policastrello-Castrovillari, di km. 67,000;	AR	F	227	1	67.000	30.418.000	
	354	b	1 c.c. di corse feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Roggiano Gravina - Castrovillari di km. 42,500;	AR	S	131	1	42.500	11.135.000	**41.553.000**

Il servizio si svolge sul percorso di Km. 58,800 + le diramazioni di km. 0,500 per loggi, di km. 0,500 per le Terme di Guardia Piemontese e di km. 1,000 per Stazione ferroviaria di Guardia Piemontese, e di km. 5,100 di deviazione di percorso all'interno dell'abitato di Cetraro, con le seguenti fermate: Scalo ferroviario.Marco/Roggiano (km.0,000) – Roggiano Gravina (km.5,300) – Bivio Pianette (km.13,800) – Bivio loggi (km.17,000) – loggi (Chiesa S.Francesco km.17,500) – Bivio loggi (km.17,000) – Bivio Fagnano/Malvito (km.18,000) – Fagnano Castello (autorimessa km.20,400) – Fagnano Castello (p.zza Umberto I km.25,200) – Rinacchio (km.28,600) – Svincolo Fagnano (km.29,400) – Bivio Guardia Terme (km.47,300) – Guardia Terme (km.47,800) – Bivio Guardia Terme (km.47,300) – Bivio variante S.S.18 (km.49,200) – Guardia Piemontese (Stazione ferroviaria km.50,200) – Bivio variante S.S.18 (km.49,200) – Bivio Intavolata (km.50,100) – Bivio Acquappesa M.na (km.51,400) – Acquappesa (Riv.tabacchi n.4 km.52,500) – Bivio Acquappesa M.na (2° bivio km.53,100, solo itinerario) – Cetraro M.na (p.zza S.Marco km.54,900) – Cetraro (Piazza del Popolo km.58,800).	355	–							-	-
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 22,700, con le seguenti fermate: San Donato Di Ninea (Piazza Monaco km. 0,000) – Bivio Licastro (km. 3,300) – Corticaro (Casa Panebianco km. 6,400) – Alberi Maritati (km. 8,500) – S. Lazzaro (km. 9,800) – Contrada Ficara (km. 12,900) – Casello Farneto (km. 15,500) – Gronde (km. 17,000) – Vomereto (km. 19,600) – Altomonte (Piazza S.Francesco km 22,700);	356	a	2 c.c. feriali sul percorso intero di km. 22,700;	AR	F	227	2	22700	20.611.600	**20.611.600**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 52,800 + le diramazioni di km. 9,000 per S. Sosti, di km. 4,500 per Macellara e di km. 0,300 per le Terme di Spezzano Albanese, con le seguenti fermate: San Donato Di Ninea (Piazza Monaco km. 0,000) - Bivio Licastro S.S. 105 (km. 3,300) – S. Sosti (km. 12,300) - Bivio Licastro S.S. 105 (km. 3,300) – Corticaro (Casa Panebianco km. 6,400) – Alberi Maritati (Oleificio km. 8,500) – Macellara (km. 13,000) - Alberi Maritati (Oleificio km. 8,500) - Contrada S. Lazzaro (Fontana km. 9,800) – Contrada Ficara (km. 12,900) – Casello Farneto (km. 15,500) – Contrada Gronde (km. 17,000) – Bivio Vomereto (km. 18,100) – Contrada Fiumarella (km. 22,400) – Contrada Matina (km. 24,900) – Bivio Esaro (solo itinerario - km. 31,700) – Bivio Terme (solo itinerario - km 33,600) – Terme Spezzano Albanese (km. 33,900) - Bivio Terme (km. 33,600) – Castrovillari (Stazione di servizio Esso km. 52,800);	357	a	1 c.c. feriale sul percorsdo intero, compresa la sola diramazione per le Terme di Spezzano, di km 53,400	AR	F	227	1	53.400	24.243.600	
	357	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorsdo intero, compresa la sola diramazione per le Terme di Spezzano, di km 53,400	AR	S	131	1	53.400	13.990.800	**38.234.400**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 19,500, con le seguenti fermate: Altomonte (Piazza S. Francesco km 0,000) - Bivio Strada Provinciale (km 4,600) – Bivio Vomereto (km 12,700) – Contrada Fiumarella (km17,000) – Contrada Matina (km 19,500)	358	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, di km. 19,500;	AR	F	227	1	19.500	8.853.000	**8.853.000**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 81,800, con le seguenti fermate: San Donato Di Ninea (Piazza Monaco km. 0,000) – Bivio Licastro (km. 3,300) – Corticaro (Casa Panebianco km. 6,400) – Alberi Maritati (km. 8,500) – S. Lazzaro (km. 9,800) – Ficara (km. 12,900) – Casello Farneto (km. 15,500) – Gronde (km. 17,000) – Bivio Vomereto (km. 18,100) – Fiumarella (km. 22,400) – Contrada Matina (km. 24,900) – Cavalcavia (km. 29,900) – Bivio Esaro (solo itinerario - Km. 31,700) – Svincolo Caselle (solo itinerario - km. 39,700) – Svincolo Cosenza Nord (km. 73,700) – Cosenza (Autostazione km. 81,800);	359	a	2 c.c. feriali sul percorso intero di km.81,800.	AR	F	227	2	81.800	74.274.400	
	359	b	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Svincolo Altomonte - Cosenza di km 48,300;	A	S	131	1	48.300	6.327.300	
	359	c	1 c.c. feriale, nei giorni da lunedi a venerdi del periodo scolastico, sul percorso Cosenza - S.Donato di Ninea di km 81,800;	AR	F	111	1	81.800	18.159.600	
	359	d	1 corsa feriale POMERIDIANA sul percorso intero di km.81,800.	A	F	227	1	81.800	18.568.600	**117.329.900**
Il servizio si svolge sul percorso di km. 60,000 + km. 4,600 di diramazione per Altomonte, con le seguenti fermate: San Donato Di Ninea (km. 0,000) - Bivio Licastro (km. 3,300) – Corticaro (Casa Panebianco km. 6,400) – Alberi Maritati (Oleificio km. 8,500) – S. Lazzaro (Fontana km. 9,800) – Contrada Ficara (km. 12,900) – Casello Forneto (km. 15,500) – Bivio Vomereto (km. 18,300) – Altomonte (Piazza S. Francesco km. 22,900) – Bivio Vomereto (km. 18,300) – Fiumarella (km. 22,600) – Matina (km. 25,100) – Bivio ex Inteca (km. 27,000);	360	--							-	-
Il servizio si svolge sul percorso di km. 88,900, con le seguenti fermate: Acquaformosa (Piazza Roma km. 0,000) – Lungro (Piazza Scandemberg km. 4,400) – Firmo (Ufficio Postale km. 11.700) – Bivio ex Inteca (km. 19,600) – Scalo ferroviario S.Marco/Rogglano G.(km. 40,300);	361	a	1 c.c. feriale sul percorso intero di km 40,300 per i periodi 1/1-30/6 e 1/9-31/12, da porre in coincidenza all'andata ed al ritorno con la coppia di corse feriale sul percorso intero dell'autolinea S. Agata d'Esaro - Stazione ferroviaria di Paola con diramazioni per S. Sosti, S. Marco Argentano e Fuscaldo Marina;	AR	F	175	1	40.300	14.105.000	

	361	b	1 c.c. giornaliera sul percorso intero di km 40,300 per il periodo 1/7-31/8, da porre in coincidenza all'andata ed al ritorno con la coppia di corse giornaliera nel periodo 1/7 - 31/8, sul percorso intero dell'autolinea S. Agata d'Esaro - Stazione ferroviaria di Paola con diramazioni per S. Sosti, S. Marco Argentano e Fuscaldo Marina;;	AR	G	62	1	40.300	4.997.200	**19.102.200**
Il servizio si svolge su un percorso di km. 73,800, con le seguenti fermate: Cosenza (autostazione km. 0,000) – Roges (Concessionaria FIAT km. 3,800) – Scalo Castiglione (km. 6,400) – Svincolo A/3 Cosenza Nord (solo itinerario - km. 7,200) – Svincolo A/3 Altomonte (km. 48,300) – Bivio ex Inteca (km. 54,200) – Firmo (Ufficio Postale km. 62,100) – Lungro (Ospedale km. 66,600) - Lungro (Piazza Scandemberg km. 69,400) – Acquaformosa (Piazza Roma km. 73,800);	362	a	1 c.c. feriale sul percorso intero di km 73,800	AR	F	227	1	73.800	33.505.200	
	362	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Acquaformosa – Svincolo Altomonte di km 25,500;	AR	S	131	1	25.500	6.681.000	**40.186.200**
Il servizio si svolge sul percorso di km. 39,300, con le seguenti fermate: Altomonte (Piazza S. Francesco km. 0,000) – Bivio Vomereto (km. 4,600) – Contrada Fiuamarella (km. 8,900) – Contrada Matina (km. 11,400) – Cavalcavia (km. 16,400) – Bivio Esaro (solo itinerario km. 18,200) – Castrovillari (km. 39,300);	363	a	2 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso intero di km 39,300	AR	S	131	2	39.300	20.593.200	
	363	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Bivio Vomereto – Altomonte di km 4,600 ;	AR	S	131	1	4.600	1.205.200	
	363	c	1 c.c. feriale POMERIDIANA sul percorso intero di km 39,300	AR	F	227	1	39.300	17.842.200	
	363	d	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero di km 39,300	AR	S	131	1	39.300	10.296.600	**49.937.200**
Il servizio si svolge sul percorso di km. 43,900, con le seguenti fermate: Castrovillari (Motel Astj km. 0,000) – Bivio Bianchini (km. 11,100) – Fattoria Bonifati (km. 13,800) – Contrada Castore (km.16,000) – Azienda Bilotta (km. 16,900) – Ex Stabilimento Inteca (km. 17,700) – Azienda Nola (km. 19,300) – Innesto vecchia S.S.19 (km. 20,500) – Spiaggia Casello 117 (km. 43,900) - Pineta Casello 114 (km. 46,900).	364	–						-	-
Il servizio si svolge sul percorso di km. 94,700 + km. 0,500 di diramazione per la Stazione ferroviaria di Scalea, con le seguenti fermate: Diamante (Stazione F.S. km.0,000) – Scalea (Stazione Autobus km.16,600) – Bivio Stazione ferroviaria di Scalea (km.17,500) – Stazione ferroviaria di Scalea (km.18,000) – Bivio Stazione ferroviaria di Scalea (km.17,500) – S. Domenica Talao (Girone km. 26,200 – facoltativa -) – S. Domenica Talao (Piazza Italia km.27,000) – Castaneto (km. 31,700) – Tremoli (km. 32,400) – Lacco (km. 33,100) – Papasidero (Via S. Rocco km. 39,600) – Montagna (km. 46,700) – Bivio Avena (km. 49,400) – Colle di Trodo (km. 54,200) – Bivio Fiumicello (km. 56,200 – facoltativa -) – Cavalcavia (Svincolo autostrada km. 57,500) – Donna Bianca (Fontana km. 61,000) – Malinero (Casa cantoniera km. 63,200) – Mormanno (Piazza Umberto I km. 65,000) – Mormanno (Salita S. Rocco km. 65,500 – facoltativa -) – Pantano (km. 68,700) – Campotenese (Hotel Pollino km. 74,300) – Pavone (Vivaio forestale km. 77,100) – Terrarossa (km. 85,300, facoltativa) – Morano Calabro (Stazione di servizio Gulf km. 86,700) – Castrovillari (Autostazione km. 94,700).	365	a	1 c.c. feriali sul percorso Scalea - Castrovillari, compresa la diramazione, di km.79,100;	AR	F	227	1	79.100	35.911.400	
	365	b	2 c.c. feriali Mormanno - Scalea, compresa la diramazione, di km. 49,400	AR	F	227	2	49.400	44.855.200	
	365	c	1 c.c. feriale , nel periodo scolastico, sul percorso parziale Papasidero – Scalea – Diamante – Vrasi, compresa la diramazione per Località Pantano, da effettuare in bis alla coppia di corse feriale di cui alla precedente lettera g), di km. 44,100;	AR	S	131	1	44.100	11.554.200	
	365	d	2 c.c. scolastiche Scalea – Diamante – Vrasi, compresa la diramazione per Località Pantano, di km. 21,100, da effettuare in prolungamento delle corse feriali programmate sulla tratta Mormanno - Scalea;	AR	S	131	2	21.100	11.056.400	
	365	e	1 c.c. feriale POMERIDIANA sul percorso parziale Papasidero - Scalea, compresa la sola diramazione per la località Piano (Bar Sirio) del Comune di S. Domenica di Talao, di km. 24,200;	AR	F	227	1	24.200	10.986.800	**114.364.000**

Il servizio si svolge sul percorso di Km. 16,400, con le seguenti fermate: Canali (km. 0,000) – Cozzo di Monte (km. 0,200) – Contrada Valli (km. 1,700) – S.Antonio (km. 3,300) – Cerisano (km. 4,000) – Bivio S.Bartolo (km. 4,900) – Contrada Aurata (km. 5,900) – Bivio Tivolille (km. 7,400) – Ferrera (km. 7,900) – Pasquali (Rivendita tabacchi n.7 km. 8,800) – S.Croce (km. 9,500) – Colonnette (km. 10,100) – Rosario (Rivendita tabacchi n.4 km. 11,000) – Muoio (km. 11,400) – Centro Geriatrico Inrea (km. 11,900) – Ospedale Mariano Santo (km. 12,300) – Cosenza (Piazza Riforma - facoltativa km.13,900) – Cosenza (Autostazione km. 16,400).	366	a	4 c.c. feriali sul percorso intero "A", di km. 16,400.	AR	F	227	4	16.400	29.782.400	
	366	b	4 c.c. feriali sul percorso parziale "A" Cerisano - Cosenza di Km 12,400;	AR	F	227	4	12.400	22.518.400	
	366	c	Due coppie di corse feriali sul percorso deviato, itinerario "B", Cerisano - Cosenza, di km. 11,600;	AR	F	227	2	11.600	10.532.800	
	366	d	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero "A", di km. 16,400	AR	S	131	1	16.400	4.296.800	**67.130.400**
Il servizio si svolge sul percorso di Km.20,000, con le seguenti fermate: Cerisano (km. 0,000) – S.Antonio (km. 0,700) – Contrada Valli (km. 2,300) – Cozzo di Monte (km. 3,800) - Canali (km. 4,000) – Contrada Giorno (km. 4,400) – Contrada S.Nicola (km. 5,100) – Rivoltesi (km. 5,700) – Bivio Castrolibero (km. 6,000) – Fontanesi (km. 6,600) – Pianette (km. 8,900) – Bivio Tivolille (km. 11,000) – Ferrera (km. 11,500) – Pasquali (Rivendita tabacchi n.7 km.12,400) – S. Croce (km. 13,100) – Colonnette (km. 13,700) – Rosario (Rivendita tabacchi n.4 km. 14,600) – Muoio (km. 15,000) – Centro Geriatrico Inrea (km. 15,500) – Ospedale Mariano Santo (km. 15,900) – Cosenza (Piazza Riforma km. 17,500 - facoltativa) – Cosenza (Autostazione km. 20,000).	367	a	2 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 20,000;	AR	F	227	2	20.000	18.160.000	**18.160.000**
Il servizio si svolge sul percorso di km. 70,500 + le diramazioni di km. 0,700 per Fuscaldo Marina e di km. 2,400 per le Terme Luigiane, con le seguenti fermate: Cerisano (Piazza Carmine km. 0,000) – Cosenza (Piazza Riforma km.9,900 - facoltativa) – Cosenza (Autostazione km. 12,400) – Bivio Quattromiglia (km. 19,800) – Bivio S.Fili (lato Cosenza km. 27,400) – S.Fili (Caserma Carabinieri km.31,400) – Bivio S.Fili (lato Paola km.32,500) – Bivio Variante S.S.18 (km. 48,400 - solo itinerario) – Bivio Santuario (km.49,500 - solo itinerario) – Paola (Piazza IV Novembre km. 50,800) – Paola (Stazione ferroviaria km.52,200) – Bivio S. Agata (km. 55,700 - solo itinerario) – Bivio Fuscaldo Marina (km. 58,600 - solo itinerario) – Fuscaldo Marina (km. 59,300) – Bivio Fuscaldo Marina (km. 58,600 - solo itinerario) – Bivio Terme Luigiane (km. 66,600 - solo itinerario) – Terme Luigiane (km. 69,000) – Bivio Terme Luigiane (km. 66,600 - solo itinerario) – Acquappesa Marina (km. 70,500).	368	a	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 76,700;	AR	S	131	1	76.700	20.095.400	**20.095.400**
Il servizio si svolge sul percorso di km. 14,800, con le seguenti fermate: Canali (km. 0,000) – Contrada Giorno (km. 0,400) – Contrada S. Nicola (km. 0,700) – Rivotesi (km. 1,300) – Bivio Castrolibero (km. 1,600) – Fontanesi (km. 2,200) – Contrada Motta (km. 3,500) – Contrada Andreotta (km. 6,000) – Cosenza (Via Antonio Monaco – solo itinerario) – Cosenza (Svincolo per Mendicino/Migliori/Repubblica – solo itinerario) – Cosenza (Viale della Repubblica – solo itinerario) – Cosenza (Via Romualdo Montagna – solo itinerario) – Cosenza (Piazza Riforma - km. 12.300) – Cosenza (Corso Umberto – solo itinerario) – Cosenza (Piazza Matteotti – solo itinerario) – Cosenza (Strada ex rilevato ferroviario - solo itinerario) – Cosenza (prolungamento via Guido D'Orso – solo itinerario) -.Cosenza (Via Medaglie d'oro - solo itinerario) - Cosenza (Autostazione km. 14,800).	369	a	a) Tre coppie di corse feriali sul percorso intero, di km. 14,800;	AR	F	227	3	14.800	20.157.600	**20.157.600**
Il servizio si svolge sul percorso di km. 57,100 + km. 2,300 di diramazione per Mendicino, con le seguenti fermate: Cerisano (Corso Carmine km. 0,000) – Bivio Tivolille (km. 3,500) – Mendicino (Piazza Municipio km. 5,800) – Bivio Tivolille (km. 3,500) – S. Croce (km. 5,600) – Cosenza (Piazza Riforma km. 10,900 - facoltativa) – Cosenza (Autostazione km. 12,400) – Bivio Variante S.S.18 per Paola (km. 45,700 - solo itinerario) – S. Lucido (km. 48,300) – Bivio S. Lucido (solo itinerario - km. 49,200) – Miccisi (km. 51,500 - solo itinerario) – Torremezzo di Falconara (Ufficio Postale km. 53,800) – Bivio Torremezzo (solo itinerario - km. 54,900) – Bivio Marina di Fiumefreddo (km. 56,700 - solo itinerario) – Marina di Fiumefreddo Bruzio (km. 57,100).	370	–								-
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 26,800 + le diramazioni di km. 0,300 per Fiumefreddo Bruzio e di km. 0,400 per la Stazione ferroviaria di Fiumefreddo Bruzio, con le seguenti fermate: S. Biase (Castagnella km. 0,000) - Contrada Destra (km. 0,700) – Bivio Terredonniche (km. 1,500) – S.Biase Luisi (Ufficio Postale km. 2,400) – S.Serra (Cimitero km.4,100) – Andreotti (Fontana km. 6,200) – Bivio Campo (km. 7,200) – Fiumefreddo Bruzio (Arco km. 7,500) – Bivio Campo (km. 7,200) – Bivio SS 18 (km. 9,400) – Bivio Variante (km. 9,700) – Bivio Marina di Fiumefreddo Bruzio (km. 10,200) – Stazione ferroviaria di Fiumefreddo Bruzio (km.10,600) – Bivio Marina di Fiumefreddo Bruzio (km.10,200) – Ponte Sciuvano (km.11,900) – Torremezzo (Hotel Paradiso km. 13,100) – Stazione Torremezzo (km.14,500) – Miccisi (Bivio Variante km. 15,400) – Bivio S.Lucido (km.17,700) – S.Lucido (Piazza Fiume km. 18,600) – Cavalcavia (km.21,400) – Fosse (Riv.tabacchi n.5 km.22,100) – Paola (Bivio Ospedale km.24,700) – Paola (Piazza IV novembre km.25,500) – Paola Stazione (Piazzale F.S. km.26,800).	371	a	3 c.c. feriali sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 28,200	AR	F	227	3	28.200	38.408.400	
	371	b	1 c.c. feriale, nei giorni da lunedì a venerdì del periodo scolastico, sul percorso Fiumefreddo Bruzio-Paola Stazione F.S.,compresa la diramazione per Stazione F.S. di Fiumefreddo Bruzio, di km. 20,700,	AR	F	111	1	20.700	4.595.400	
	371	c	1 c.c. feriale sul percorso Fiumefreddo Bruzio-Stazione F.S. di Fiumefreddo Bruzio, di km. 3,700.	AR	F	227	1	3.700	1.679.800	**44.683.600**

Il servizio si svolge sul percorso di Km. 57,400 + le diramazioni di km. 0,300 per Fiumefreddo Bruzio, di km. 2,200 per S. Rita Vardano e di km. 0,800 per l'UNICAL (Pensiline) con le seguenti fermate: S.Biase (Luisi - km. 0,000) - S.Serra Cimitero (km. 1,700) - Andreotti (km. 3,800) - Bivio Campo (km. 4,800) - Fiumefreddo Bruzio (km. 5,100) – Bivio Campo (km. 4,800) – Bivio S.S.18 (km. 6,900) – Bivio Variante per Fiumefreddo (km. 7,200) – Contrada Scaro (Bivio Mare km. 8,400) – S.Rita Vardano (km. 9,400) – Contrada Scaro (Bivio Mare km. 8,400) – Bivio Variante per Fiumefreddo (km. 7,200) – Bivio Marina Fiumefreddo (km. 7,700) – Bivio Torremezzo (km. 9,500) – Torremezzo di Falconara (Ufficio Postale km. 10,600) – Miccisi (bivio Variante km. 12,900 - solo itinerario) – Bivio S.Lucido (km.15,200 - solo itinerario) – S.Lucido (P.zza Fiume km.16,100) – Bivio Variante (km. 17,800 - solo itinerario) – Bivio Paola (km. 21,200, solo itinerario) – Paola (Piazza IV Novembre km. 22,800) – Bivio Superstrada (km. 24,100 - solo itinerario) – Bivio UNICAL (solo itinerario) - UNICAL (Pensiline) - Bivio UNICAL (solo itinerario) - Cosenza (Autostazione km. 57,400).	372	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 62,400;	AR	F	227	1	64.000	29.056.000	
	372	b	2 c.c. feriali sul percorso parziale S. Biase (Luisi) - S. Lucido, compresa la diramazione, di km. 21,100; da porre in coincidenza, all'andata, con le corse esercite dal Consorzioa "Autolinee dei Due Mari" in transito da S. Lucido e dirette a Cosenza alle ore 7.32 e 14.32, ed al ritorno con le corse provenienti da Cosenza, in transito da S. Lucido alle ore 13.58 e 18.53.	AR	F	227	2	21.100	19.158.800	
	372	c	1 c.c. feriali, nei periodi 1/01-31/07 e 10/09 - 31/12, sul percorso parziale S. Biase (Luisi) - S. Lucido, compresa la diramazione, di km. 21,100, da porre in coincidenza, all'andata, con le corse esercite dal Consorzio "Autolinee dei Due Mari" in transito da S. Lucido e dirette a Cosenza alle ore 9.02 e 13.47, ed al ritorno con le corse provenienti da Cosenza, in transito da S. Lucido alle ore 11.53 e 20.08.	AR	F	194	1	21.100	8.186.800	**56.401.600**
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 36,100 + km. 0,800 di diramazione per Amantea, con le seguenti fermate: Campora S.Giovanni (km. 0,000) – Bivio Campora S.Giovanni (km. 0,400) – Coreca Fauno (km. 2,700) – Campo Sportivo (km. 4,900) – Bivio Amantea (km. 8,800) – Amantea (Ufficio del Lavoro km. 9,600) - Bivio Amantea (km. 8,800) – Bivio Belmonte (km. 11,800) – Bivio Longobardi (km. 15,500) - Bivio Stazione ferroviaria di Longobardi (km.16,900) – S.Rita Vardano (km. 18,100) – Contrada Reggio (km. 19,200) – Bivio Variante Fiumefreddo (km. 20,400) – Bivio Fiumefreddo Marina (km. 20,900) – Miccisi (km.25,400) – Bivio S.Lucido (km. 26,700) – S. Lucido (km. 27,600) – Cavalcavia (km. 30,500) – Fosse (Rivendita Tabacchi n.5 km.31,200) – Paola (Bivio Ospedale km. 33,900) – Paola (Piazza IV Novembre km. 34,700) – Paola (Stazione ferroviaria km. 36,100).	373	a	7 c.c. feriali sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 37,700.	AR	F	227	7	37.700	119.810.600	
	373	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 37,700;	AR	S	131	1	37.700	9.877.400	
	373	c	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico sul percorso Amantea - Paola, di km. 28,100	AR	F	111	1	28.100	6.238.200	**135.926.200**
Il servizio si svolge sul percorso di km. 20,300, con le seguenti fermate: Falconara Albanese (Chiesa Immacolata km. 0,000) – Bivio Falconara (km. 1,000) – Bivio Vassallo (km. 1,900) – Contrada Cavoni (km. 3,300) – Contrada Cerasola (km. 4,500) – Stazione di Falconara (Bar Genovese, km.5,100) – Stazione di Falconara (Alimentari Vennaro km. 5,400) – Casello n.9 (km. 6,500) – Contrada Acquabianca (km. 7,100) – Contrada Olivelli (km. 8,200) – Contrada Acqualeone (km. 8,700) – Contrada De Bertini (km. 9,800) – Contrada Varco (Rivendita Tabacchi n. 8 km. 10,300) – S.Lucido (Via Regina Elena km. 11,400) – S.Lucido (Piazza Fiume km. 11,800) – Cavalcavia (km. 14,700) – Fosse (Rivendita Tabacchi n.5 km. 15,400) – Paola (Bivio Ospedale km.18,100 - facoltativa) – Paola (Piazza IV Novembre km. 18,900) – Paola (Stazione ferroviaria km. 20,300).	374	a	a) 3 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 20,300;	AR	F	227	3	20.300	27.648.600	
	374	b	1 c.c. feriale nei giorni da lunedì a venerdì del periodo scolastico,i sul percorso intero, di km. 20,300;	AR	F	111	1	20.300	4.506.600	**32.155.200**
										2.949.031,300