

Repertorio n. 1365 del 08 LUG. 2013



**CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

**Tra**

La Regione Calabria in persona del Dirigente pro tempore del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, GIOVANNI LAGANA' nato a  
la carica, in Catanzaro, via F.Crispi, autorizzato in forza della deliberazione della Giunta regionale n. 229 del 27/06/2013, qui di seguito denominata **Ente affidante**

**e**

la Società Consortile a responsabilità limitata "SCAR - SOCIETA' CONSORTILE AUTOLINEE REGIONALI S.R.L." in persona del suo rappresentante legale, FEDERICO GESUALDO, nato a  
il \_\_\_\_\_ e residente, per la carica, in  
qui di seguito denominata **Gestore**

**Premesso che**

- a) conformemente a quanto previsto dall'art. 19 del D.lgs. n. 422/97, il Gestore ha regolarmente presentato domanda di prosecuzione dei servizi ai sensi dell'art. 3 della Legge regionale n. 18/2006;
- b) il Gestore ha mantenuto ad oggi, senza soluzione di continuità, l'affidamento dei servizi;
- c) in particolare nel 2012 i servizi sono stati programmati con D.G.R. n. 147/2012 e seguenti, e le parti prendono atto che tali provvedimenti sono stati oggetto di ricorso amministrativo da parte del Gestore;
- d) l'art. 3-bis del decreto legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito con modificazioni dalla legge 14 settembre 2011, n. 148, ha previsto che *"A tutela della concorrenza e dell'ambiente, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano organizzano lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica in ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio, entro il termine del 30 giugno 2012"*;
- e) in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 3-bis del d.l. n. 138/2011, la Regione Calabria con deliberazione della Giunta regionale n. 419 del 28.9.2012 ha individuato i bacini ottimali ed omogenei per i servizi di trasporto pubblico locale;
- f) in particolare, con la deliberazione regionale n. 419/2012 sono stati individuati *"due bacini di area vasta per i servizi automobilistici, bacino nord e bacino sud, derivanti dalla suddivisione del territorio regionale rispetto alla SS 280 (allegato 2), che sono relativi a tutti i servizi su gomma non ricompresi nei bacini di area urbana"* e *"tre bacini di area urbana per i servizi automobilistici e su impianti fissi, corrispondenti agli ambiti territoriali di Catanzaro-Lamezia Terme, Cosenza e Reggio Calabria (allegato 3), che sono relativi a tutti i servizi su gomma urbani e sub-urbani e su impianti fissi, e inoltre ai servizi extraurbani completamente interni al territorio del bacino, con funzione prevalente di collegamento interno"*;



- g) l'art. 2, comma 3, della legge regionale 27 dicembre 2012, n. 67, ha stabilito "Al fine di assicurare l'organizzazione e la gestione del servizio pubblico di trasporto su gomma e ferro in conformità all'articolo 3 bis decreto legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito con modificazioni in legge 14 settembre 2011, n. 148, e al fine di consentire l'attuazione di quanto previsto dai commi 13 e 14 dell'articolo 34 del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, nonché per fronteggiare l'interruzione o pericolo imminente di interruzione del servizio, fermo restando quanto previsto dall'articolo 5, par. 2 e 5 del Regolamento CEE 1370/2007, i soggetti che espletano il servizio, alla data di entrata in vigore della presente legge, continuano a gestirlo, anche oltre le scadenze, fino al subentro del nuovo gestore di ambito o bacino territoriale ottimale e comunque per un periodo complessivamente non superiore ai due anni; la Giunta regionale adotta gli atti necessari ad assicurare la continuità dei predetti servizi, ed in particolare determina per ciascun anno entro 45 giorni dall'approvazione del bilancio di previsione, fatte salve successive rimodulazioni, i servizi da espletare da prevedersi in apposito atto integrativo dei contratti di servizio; nessun indennizzo o compenso aggiuntivo può essere ad alcun titolo preteso in relazione a quanto previsto nel presente comma";
- h) il comma 3 ed il comma 4 dell'articolo 16 della legge regionale 7 agosto 1999, n. 23 (Norme per il trasporto pubblico locale) sono stati modificati dalla legge regionale 27 dicembre 2012 n. 67, e prevedono rispettivamente che: "L'affidamento dei servizi avviene in conformità alla normativa comunitaria e nazionale vigente nella cui cornice gli indirizzi vincolanti sulle modalità di affidamento prescelte possono essere disposti negli strumenti di pianificazione e programmazione di competenza regionale", nonché "i contratti di servizio sono predisposti in conformità alla normativa comunitaria e nazionale vigente. Indirizzi e schemi vincolanti in materia possono essere disposti negli strumenti di pianificazione e programmazione di competenza regionale, nel rispetto delle procedure e delle garanzie di partecipazione a tutela dei soggetti coinvolti previste dalla normativa vigente";
- i) che il comma 5 dell'art. 2 della legge regionale n. 67/2012 prevede che "nelle more dell'approvazione degli strumenti di pianificazione e programmazione previsti dalla normativa regionale gli indirizzi" gli schemi dei contratti di servizio sono determinati con provvedimento della Giunta regionale;
- j) in ottemperanza a quanto previsto nel comma 3 dell'articolo 2 della legge regionale n. 67/2012 la Giunta regionale ha adottato la deliberazione n. 229 del 27/06/2013 con la quale sono stati determinati per l'anno 2013, fatte salve successive rimodulazioni, i servizi da espletare nei limiti delle risorse disponibili secondo la normativa vigente;
- k) le parti riconoscono che l'esercizio dei diritti di trasporto pubblico locale è disciplinato dal presente contratto di servizio, in cui vengono definiti reciprocamente impegni ed obblighi tra Ente Affidante e Gestore, ed in particolare vengono stabiliti obiettivi di miglioramento degli standard qualitativi del servizio e del livello di soddisfazione dell'utenza;



Tutto ciò premesso, le parti stipulano e convengono quanto segue

#### Art. 1

#### **Durata**

1. Il presente contratto decorre dalla data del 1 gennaio 2013 e fino al 30 settembre 2013.



2. In ogni caso, la durata del contratto si conforma alle disposizioni normative vigenti.
3. Alla Regione, in qualità di Ente affidante, potrà subentrare un Ente locale, mediante la stipula di un nuovo contratto avente ad oggetto la totalità o parte dei servizi di cui all'art. 2, restando impregiudicata la durata dell'affidamento e le condizioni previste nel presente contratto.

## Art. 2

### Oggetto

1. Costituisce oggetto del presente contratto l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale di cui alla D.G.R. n. 229 del 27/06/2013, e alle successive modifiche che eventualmente interverranno, nei quali sono indicati, per ogni collegamento: descrizione dell'itinerario e delle fermate, lunghezza dell'itinerario, numero delle corse, periodicità e giorni di servizio, produzione in vett×km.
2. Il monte servizi di trasporto oggetto del presente contratto è pertanto costituito da 7.721.461,700 vett×km, tenendo conto delle variazioni intervenute dal 1 gennaio ad oggi, così suddivisi in fasce:
  - 1.159.621,600 bus×km ricadenti nella prima o seconda fascia extraurbana di appartenenza, così come definite ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
  - 888.088,000 bus×km ricadenti nella terza fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
  - 2.041.412,000 bus×km ricadenti nella quarta fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
  - 3.632.340,100 bus×km ricadenti nella quinta fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
3. Il monte servizi di cui al punto 2 è stato calcolato sulla base dei giorni di esercizio convenzionalmente fissati in: corse giornaliere: 365 giorni; corse feriali: 303 giorni; corse scolastiche 200 giorni; corse stagionali sulla base del periodo.
4. Le modifiche che eventualmente interverranno devono essere disposte con formale provvedimento, che potrà assumere esclusivamente la forma della Delibera di Giunta Regionale o del Decreto Dirigenziale.

## Art. 3

### Corrispettivi e compensazioni

1. L'Ente affidante si impegna a corrispondere al Gestore per i servizi di trasporto pubblico oggetto del presente contratto, un corrispettivo pari ad Euro 14.933.321,61 (quattordicimilioninovecentotrentatremilatrecentoventuno/61), così determinato per il 2013 ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale n. 18 del 28/12/2006:
  - € 1,676264 per ogni bus×km, ricadente nella prima o seconda fascia extraurbana di appartenenza, così come definite ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
  - € 1,785824 per ogni bus×km, ricadente nella terza fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
  - € 1,961120 per ogni bus×km, ricadente nella quarta fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;



- € 2,026855 per ogni bus×km, ricadente nella quinta fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
2. Nel corrispettivo sopra indicato sono ricomprese le compensazioni economiche derivanti da ogni eventuale altro obbligo di servizio previsto nelle norme e nel contratto, imposto ai sensi dell'articolo 17 del D.lgs. 19.11.1997, n. 422. Fanno eccezione gli obblighi di cui all'art. 22 della L.R. n. 23/1999 e s.m.i. e alla L.R. n. 14/2004 e s.m.i. Al fine di determinare la compensazione dovuta per tali obblighi, si adotta un regime forfettario che si quantifica in:
    - Euro 0,031 per ogni vett×km di servizi urbani;
    - Euro 0,0049 per ogni vett×km di servizi extraurbani.
  3. L'importo del corrispettivo come sopra determinato, ai commi 1 e 2, verrà erogato in rate trimestrali costanti, ciascuna entro il trimestre di riferimento, con accredito su conto corrente bancario indicato dal Gestore, previa presentazione di corrispondente fattura. Decorso l'intero periodo entro cui si sarebbe dovuto effettuare il pagamento si applicheranno gli interessi per tardivo pagamento ai sensi del D.lgs. n. 231/2002.
  4. Sul corrispettivo dovuto su base annua viene trattenuta una quota pari al 2,5% che sarà erogata entro il semestre successivo al termine di ciascun anno solare, previa attestazione e verifica dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali. La trattenuta potrà essere incrementata qualora sia accertata o prevedibile una minore produzione rispetto ai servizi programmati, a meno di presentazione da parte del Gestore di garanzia fideiussoria in quest'ultimo caso di prevedibilità.
  5. Il corrispettivo dovuto deve ritenersi al netto dei ricavi della vendita dei titoli di viaggio, di ogni entrata ricavata da ulteriori iniziative dell'azienda e di valorizzazioni commerciali che competono al Gestore.
  6. In aggiunta al corrispettivo di cui sopra viene erogata l'imposta sul valore aggiunto (IVA), nella misura di legge.
  7. Ai sensi dell'articolo 1, co. 5, del Regolamento Comunitario n. 1893/91, il Gestore si obbliga a tenere una contabilità separata relativa al complesso dei servizi di trasporto pubblico locale, volta a consentire la rilevazione analitica dei costi e dei ricavi relativi.
  8. Il Gestore si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 s.m.i.
  9. Le parti prendono atto che il corrispettivo di cui ai commi 1 e 2 è inderogabile nel suo massimo, fatta salva la variazione dei programmi di esercizio disposta esclusivamente nelle modalità di cui al comma 3 dell'art. 2. La presente disposizione prevale su ogni altra disposizione contrattuale.

#### Art. 4

#### **Variazione dei servizi temporanee, sperimentali o per cause di forza maggiore**

1. Il presente articolo regola le variazioni dei servizi temporanee, sperimentali o per cause di forza maggiore, che non comportano una modifica permanente dei programmi di esercizio. Tali variazioni, qualora rientrino nelle fattispecie e nei limiti di tolleranza



specifica di cui ai successivi commi, comportano l'invarianza nell'erogazione del corrispettivo entro il limite del 2% in più o in meno.

2. Il superamento del limite del 2% in meno comporta la rideterminazione del corrispettivo, conformemente ai servizi effettivamente svolti. Nel caso in cui il limite del 2% in meno non venga superato, il corrispettivo viene comunque rideterminato in riduzione per quanto eccede i limiti di tolleranza specifica nel seguito stabiliti al comma 6, lettere b) e c).
3. Nel caso di prevedibile superamento del limite del 2% in più, il Gestore, previa trasmissione di apposita relazione in cui dimostra tale prevedibilità, propone un programma di esercizio rimodulato nei limiti dell'importo di cui all'art. 3. L'Ente Affidante si esprime entro 30 giorni, ed in caso di silenzio la proposta di programma di esercizio è vigente a decorrere dal primo lunedì successivo al 40-esimo giorno.
4. L'Ente Affidante può apportare giustificate variazioni dei servizi finalizzate alla sperimentazione del miglioramento dell'offerta all'utenza o per cause eccezionali. Le variazioni di cui al presente comma, che si protraggono oltre i tre mesi, possono essere disdettate dal Gestore con preavviso di 30 giorni.
5. Il Gestore può apportare variazioni temporanee ai servizi per le seguenti cause:
  - a) modifiche a titolo temporaneo della percorribilità delle strade, da comunicarsi nell'immediatezza all'Ente affidante per l'eventuale convalida delle stesse;
  - b) effettuazione di corse aggiuntive ai sensi dell'art. 9, comma 11, con limite di tolleranza specifico dello 0,50% del corrispettivo, a condizione che ciò sia comunicato all'Ente affidante, secondo le modalità dallo stesso stabilite, nell'immediatezza e con riepilogo settimanale.
6. Le ulteriori modifiche contemplate dal presente articolo sono:
  - a) variazione dei giorni festivi e del calendario scolastico;
  - b) scioperi, con limite di tolleranza specifico dello 0,50% del corrispettivo, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia;
  - c) cause di forza maggiore, anche imputabili al gestore, con limite di tolleranza specifico dello 0,20% del corrispettivo.
7. Fatte salve le disposizioni di cui ai commi precedenti, e le disposizioni previste negli altri articoli, inclusa l'applicazione delle sanzioni, ogni riduzione di offerta non autorizzata dall'Ente affidante comporta la riduzione proporzionale del corrispettivo.

#### Art. 5

#### **Revisione del contratto**

1. Si fa luogo alla revisione del presente contratto nel caso in cui si renda necessario apportare sensibili variazioni al programma di esercizio, tale da variarne il corrispettivo corrispondente in misura superiore al limite del 15%, in più o in meno, del corrispettivo previsto nel presente contratto al comma 1 dell'art. 3. Tale limite è temporaneamente ridotto al 10% fino al 30 giugno 2013.



2. Si fa luogo, altresì, alla revisione del presente contratto nel caso di variazione del sistema tariffario e ove intervengano mutamenti legislativi nella disciplina delle agevolazioni tariffarie. Verificandosi tale evenienza, l'ammontare delle compensazioni spettanti all'impresa sarà rideterminato in relazione alle modifiche intervenute.
3. Non costituisce causa di revisione del contratto l'adeguamento dei corrispettivi nei limiti dell'inflazione programmata, eventualmente disposto con Deliberazione della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 40/2008.

#### Art. 6

#### **Struttura tariffaria**

1. I servizi verranno eserciti con applicazione delle tariffe in vigore, di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 362 del 11/08/2011.
2. Si intendono altresì vigenti le specifiche tariffe approvate dalla Giunta Regionale nei casi di integrazione tariffaria, nei limiti e con le previsioni di cui alla sopra citata D.G.R. n. 362 del 11/08/2011.

#### Art. 7

#### **Orari e fermate**

1. I servizi verranno assicurati rispettando le fermate previste dai programmi di esercizio di cui all'art. 2 comma 1 , e gli orari autorizzati, garantendo la regolarità delle corse, la sicurezza e gli standard minimi di qualità di cui al successivo art. 9.
2. Il Gestore, per i servizi extraurbani, garantisce l'aggiornamento del sistema informativo regionale dell'offerta di trasporto, con specifico riferimento agli orari in vigore. A tal fine l'Ente affidante potrà prevedere specifici formati di predisposizione dei quadri orari nonché specifiche modalità telematiche di trasmissione degli stessi.
3. Il Gestore, per i servizi urbani, garantisce la pubblicazione degli orari in vigore su un sito web, indicato nella carta dei servizi. L'Ente affidante inserirà un collegamento al sito web sul proprio sito, e potrà prevedere specifici formati di pubblicazione dei quadri orari.

#### Art. 8

#### **Risorse umane e tecniche**

1. Per soddisfare le finalità contenute nel presente contratto, il Gestore che è l'unico soggetto riconosciuto ed abilitato ad interloquire con l'Ente affidante, deve avere la disponibilità di personale aziendale qualificato e di materiale rotabile idoneo, sufficiente a garantire la regolarità, la sicurezza e la qualità del servizio, fermo restando che il suddetto Gestore, per l'esercizio dei servizi oggetto del presente contratto, si avvale, salvo i casi di sub-affidamento, esclusivamente delle Società che la costituiscono e già affidatarie di servizi di TPL. All'esercizio dei servizi devono essere adibiti autoveicoli immatricolati ad uso di terzi in servizio di linea per il trasporto pubblico di persone, di tipo urbano, sub-urbano, interurbano, ai sensi dell'articolo 87 del C.d.S. e, secondo le norme vigenti, salvo l'applicazione dell'articolo 82, comma 6 del C.d.S.



2. Al personale in servizio il gestore è tenuto ad applicare il contratto collettivo nazionale di lavoro autoferrotranvieri e, ove esistenti, quelli integrativi aziendali di secondo livello.

Art. 9

**Qualità dei servizi - obblighi del gestore**

1. Il Gestore s'impegna ad implementare il livello di qualità del servizio offerto e si obbliga ad adottare, entro 30 giorni dalla stipula del presente contratto, una propria Carta della mobilità sulla base dei "Principi generali sull'erogazione dei servizi pubblici" di cui alla Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 gennaio 1994 e degli elementi di cui allo "Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti" contenuto nel DPCM del 30 dicembre 1998 e dei connessi indicatori di efficienza ed efficacia del servizio. La Carta ha validità per l'intero territorio interessato dai servizi di contratto e va sottoposta all'approvazione dell'Ente affidante, che si deve esprimere entro i successivi 30 giorni. Un estratto della carta della mobilità può essere predisposta per ogni Comune dove sono effettuati servizi urbani.
2. La Carta della mobilità dovrà contenere l'indicazione di tutti i punti vendita dei biglietti, termini e modalità di risarcimento di eventuali danni subiti dall'utenza in conseguenza dell'effettuazione del servizio di trasporto, il monitoraggio della domanda, dell'offerta, dell'efficienza e dell'efficacia del servizio con le relative modalità. Il Gestore si obbliga ad indicare nella propria Carta della mobilità lo standard per ogni indicatore relativo a ciascuno dei fattori di qualità previsti nel DPCM sopra richiamato 30/12/1998. I suddetti indicatori, tra gli altri, riguarderanno:
  - regolarità e puntualità del servizio;
  - pulizia;
  - confortevolezza del viaggio;
  - informazioni all'utenza;
  - raccolta, esame e riscontro di reclami e suggerimenti dell'utenza;
  - misure di salvaguardia dell'ambiente.
3. La Carta della mobilità dovrà contenere altresì una parte dedicata ai doveri del viaggiatore, con indicazioni relative all'obbligo di munirsi del titolo di viaggio, di non occupare più di un posto a sedere, di non sporcare e non danneggiare il veicolo in ogni sua parte, di rispettare il divieto di fumo, di agevolare le persone anziane ed i disabili, di non occupare posti riservati a persone disabili, di non disturbare gli altri viaggiatori, di non trasportare oggetti pericolosi e nocivi, di non usare i dispositivi di allarme e d'emergenza se non in caso di pericolo e di reale necessità, di non portare a bordo bagagli ingombranti recanti fastidio o improprie limitazioni agli altri viaggiatori ed alle condizioni di sicurezza e quant'altro. La Carta della mobilità indicherà ancora la presenza presso il Gestore del servizio custodia degli oggetti smarriti rinvenuti a bordo dei veicoli o negli impianti connessi.
4. Ogni variazione della Carta della mobilità dovrà essere approvata dall'Ente affidante entro 20 giorni dalla comunicazione. Il Gestore, autonomamente, periodicamente, comunicherà i nuovi migliori valori dello standard per ogni indicatore relativo a ciascuno dei fattori di qualità indicati al comma 1 del presente articolo.



5. Il Gestore nel caso del silenzio dell'Ente affidante entro i termini previsti per l'approvazione della Carta della mobilità, di cui ai commi 1 e 3, deve pubblicarla sul proprio sito web e darne diffusione. L'Ente affidante ha comunque la facoltà di richiedere anche in seguito le modifiche che dovessero rendersi necessarie per garantire la conformità alla legge e al presente articolo.
6. Il Gestore si obbliga a riservare alla Regione Calabria, Settore Trasporto Pubblico Locale, Ente affidante, la prima pagina interna della Carta della Mobilità. In detta pagina dovranno essere indicati recapiti postali, telefonici ed indirizzi e-mail dell'ente affidante, delle sue strutture tecnico-amministrative competenti ad esaminare indicazioni di disservizi, inadempienze riscontrate dall'utenza, proposte migliorative e quant'altro.
7. *Manutenzione dei veicoli.* I mezzi e gli impianti in uso al Gestore devono essere tenuti in costante perfetta efficienza. Il Gestore per ogni veicolo e impianto predisporrà specifica scheda, cartacea o informatica, su cui verrà annotato ogni intervento sul mezzo con indicazione del soggetto che lo ha eseguito, interno o esterno alla struttura aziendale del Gestore, con visto del Direttore o del Responsabile d'esercizio. Dette schede andranno conservate per tutta la durata del contratto e dovranno essere tenute dal Gestore per essere esibite ad ogni eventuale verifica da parte dell'Ente affidante o da altri soggetti in caso di necessità. Non può circolare il veicolo che non sia stato sottoposto alla prevista revisione annuale o per il quale non vi sia copertura assicurativa richiesta dalle norme vigenti.
8. *Pulizia dei veicoli.* Il Gestore deve indicare il programma delle pulizie con la frequenza delle operazioni distinte tra quelle a fine corsa, quotidiane, e a periodicità diversa e riferite alla pulizia degli interni, dei finestrini e degli esterni. Nella Carta della mobilità deve essere indicato se si avvale di risorse interne o provveda con incarico a società esterne. In ogni caso ad ogni veicolo sarà intestata una specifica scheda con annotazione di ogni operazione di pulizia eseguita e firma di chi vi abbia provveduto. Con cadenza quindicinale la scheda deve essere parimenti controfirmata dal Direttore o responsabile d'esercizio, conservata per l'intera durata del contratto ed esibita ad ogni verifica.
9. *Regolarità del servizio.* Il Gestore, per ogni linea esercita, deve annotare su apposito registro, da far preventivamente vidimare in ogni sua pagina debitamente numerata dall'Ente affidante, ogni corsa non effettuata con regolarità. L'annotazione va effettuata nella stessa giornata in cui l'irregolarità si è verificata e deve essere firmata dal Direttore o Responsabile d'esercizio. Il resoconto delle irregolarità va trasmesso all'ente affidante alla scadenza di ogni trimestre. Nelle more dell'attivazione del registro, o in caso di sua temporanea indisponibilità, le corse non effettuate sono comunicate quotidianamente all'Ente affidante e riepilogate in una ulteriore comunicazione settimanale insieme alle corse non effettuate con regolarità.
10. *Indicazioni all'utenza.* Su ciascun mezzo, durante il servizio di linea, il Gestore appone nella parte anteriore una idonea indicazione riportante l'identificazione della linea. Le modalità e le caratteristiche sono stabilite dall'Ente affidante.
11. *Capacità dei veicoli.* Il Gestore è tenuto ad utilizzare mezzi con idonea capacità in relazione alla domanda prevista. In caso di afflusso straordinario ed imprevedibile di viaggiatori, non determinabile a priori al momento della definizione del programma di



esercizio e che determini sovraccarico dei veicoli oltre i limiti di sicurezza, il Gestore può adottare gli adeguati provvedimenti, anche attraverso l'effettuazione di corse aggiuntive, anche con più mezzi simultaneamente ma senza aver diritto ad alcun maggiore corrispettivo. Laddove il Gestore non eserciti tale facoltà e in presenza di simultaneità delle richieste, andrà comunque privilegiata la richiesta per far fronte alla quale è necessario effettuare un percorso maggiore.

#### Art. 10

#### **Vigilanza e verifiche**

1. Le funzioni di controllo sull'esercizio spettano all'Ente affidante che può disporre apposite verifiche che saranno effettuate dal personale preposto alla vigilanza e, a tal fine, richiedere alle imprese i dati di esercizio relativi allo svolgimento del servizio.
2. Il Gestore si dota di un sistema di certificazione della percorrenza, che sarà necessariamente ed inderogabilmente posto in funzione dal 1° luglio 2013, in grado anche di conoscere la posizione di ciascun mezzo in tempo reale.
3. L'onere necessario per quanto previsto al comma precedente è per la prima installazione a carico dell'Ente affidante in misura pari al 75% del costo standard determinato dall'Ente affidante stesso (IVA esclusa).
4. Il mancato funzionamento del sistema per una aliquota di percorrenza superiore allo 0,5% su base annua, per cause non imputabili a terzi, comporta la decurtazione del 5% sulla percorrenza non certificata oltre lo 0,5%. Il superamento dell'aliquota del 3% comporta la decurtazione del 25% sulla percorrenza non certificata oltre il 3%.
5. L'Ente affidante può richiedere, nell'ambito dei propri poteri di verifica, per uno o più specifici giorni l'elenco delle corse effettuate, con indicazioni relative all'autista e al mezzo utilizzati. Le informazioni richieste dovranno pervenire all'Ente affidante entro 10 giorni, compilate secondo le modalità previste dall'Ente affidante stesso.

#### Art. 11

#### **Risoluzione del contratto**

1. Fermi restando gli effetti derivanti dalla revoca e dalla decadenza dell'affidamento del servizio, l'Ente affidante può far valere la risoluzione del presente contratto nei seguenti casi:
  - a) inadempimento degli obblighi derivanti da disposizioni normative comunitarie, nazionali o regionali, ovvero delle clausole che disciplinano l'intero contratto di servizio;
  - b) servizio non iniziato entro il termine previsto, oppure abbandonato o interrotto per fatto proprio, e conseguente impossibilità di ripristinare il servizio entro un congruo termine;
  - c) ripetute e gravi irregolarità nell'effettuazione del servizio per cause non dipendenti da forza maggiore;
  - d) assenza o mancata dimostrazione dei requisiti morali, organizzativi, tecnici e finanziari necessari per l'espletamento del servizio.



2. La risoluzione del contratto prevista nei casi anzidetti non comporta alcun indennizzo al Gestore. È fatto salvo ogni diritto e azione per danni subiti dall'Ente affidante.

#### Art. 12

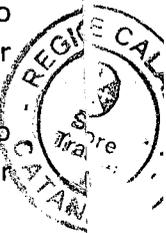
#### **Sanzioni**

1. Per ognuna delle violazioni di seguito indicate e non giustificate potrà essere applicata la sospensione provvisoria del pagamento dell'importo dovuto nelle seguenti misure:
- a) variazione non autorizzata del programma di esercizio da cui derivi una diminuzione dell'offerta: da un importo di Euro 200,00 (duecento/00) fino ad un importo di Euro 500,00 (cinquecento/00) per linea per il primo accertamento; un importo pari a 10 volte il corrispettivo della minore offerta accertata per ogni accertamento dal secondo in poi sulla stessa linea nello stesso anno solare, e comunque non meno di Euro 1.000,00 (mille/00); le sanzioni aggravate previste dal secondo accertamento in poi non si applicano nel caso attivazione del sistema di certificazione della percorrenza di cui all'art. 10;
  - b) mancato rispetto delle tariffe, degli orari e delle fermate: da un importo di Euro 100,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 250,00; (duecentocinquanta/00) per linea e per giorno;
  - c) mancato rispetto dei principi relativi alla carta dei servizi: da un importo di Euro 100,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 250,00 (duecentocinquanta/00) per evento;
  - d) inosservanza degli obblighi di informazione all'Ente affidante: da un importo di Euro 200,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 500,00 (cinquecento/00) per evento, con ulteriore incremento, in caso di messa in mora da parte dell'Ente affidante, pari a Euro 200 (duecento/00) per ogni giorno di ritardo fino al trentesimo e pari a Euro 2.000 (duemila/00) per ogni giorno oltre il trentesimo;
  - e) mancato rispetto delle disposizioni previste all'art. 9: un importo di Euro 200,00 (duecento/00) fino ad un importo di Euro 500,00 (cinquecento/00) per evento;
  - f) infrazioni ad altre prescrizioni: da un importo di Euro 100,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 250,00 (duecentocinquanta/00) per evento.
2. Decorsi trenta giorni dalla data della contestazione della violazione senza che essa sia stata rimossa, ovvero senza che sia stata fornita valida giustificazione, le somme oggetto delle sospensioni di cui al comma 1 vengono definitivamente trattenute a titolo di penale, fatta salva la facoltà riconosciuta al Gestore di ricorrere alla procedura arbitrale di cui all'articolo 15, in caso di rigetto da parte dell'Ente affidante delle giustificazioni addotte dal Gestore.

#### Art. 13

#### **Requisiti del Gestore**

1. Il Gestore e tutte le società consorziate devono rispettare i requisiti di cui all'art. 4 del D.Lgs. 22 dicembre 2000, n. 395.



2. Il Gestore deve rispettare i requisiti di cui alle normative "antimafia" (articolo 10 della Legge 31 maggio 1965, n. 575, articolo 4 del D.Lgs. 8 agosto 1994, n. 490, nonché ogni altra disposizione vigente).
3. Il Gestore si attiene a quanto previsto dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136. Il Gestore rispetta l'obbligo di comunicazione di cui al comma 7 del sopra citato articolo, anche in nome e per conto delle società consorziate.
4. Il Gestore deve possedere ogni altro requisito previsto dalle disposizioni normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti.

#### Art. 14

##### **Sub-affidamento**

1. Il Gestore può sub-affidare, previo assenso dell'Ente affidante, quote di servizio oggetto del presente contratto entro il limite del 10% del totale delle percorrenze, ai sensi della legge regionale n. 23/1999 e s.m.i., art.18 e successive modificazioni e integrazioni. Il sub-affidatario deve essere in possesso degli stessi requisiti richiesti per il Gestore.
2. Il Gestore, al di fuori dei casi previsti dal precedente comma, può avvalersi esclusivamente delle Società consorziate, già affidatarie dei servizi di TPL.

Il Gestore resta comunque unico responsabile del servizio, ed in particolare il Gestore, e per esso tutte le Società consorziate, sono responsabili in solido nei confronti dell'Amministrazione, dell'utenza e dei terzi in genere. In caso di decadenza o di revoca dell'affidamento viene meno contestualmente ogni tipo di sub-affidamento, senza il riconoscimento di alcun importo, a titolo di indennizzo, da parte dell'ente affidante.

#### Art. 15

##### **Controversie**

1. In caso di dissenso in merito alla gestione ed alla esecuzione del contratto, le parti sono tenute ad esperire preliminarmente un tentativo di componimento amichevole del contrasto. Il tentativo di componimento amichevole si considererà comunque esperito qualora non intervenga il componimento entro 60 giorni dalla richiesta inoltrata da una delle parti.
2. Qualora la controversia dovesse sorgere in corso di esecuzione del contratto, ciascuna delle parti è tenuta al rispetto degli obblighi derivanti dal contratto, senza sospendere o ritardare in alcun modo la regolare esecuzione del servizio oggetto del contratto stesso.
3. La mancata ottemperanza delle disposizioni di cui al comma 2 è causa di risoluzione del contratto.
4. Si stabilisce che il foro competente è quello del Capoluogo regionale Catanzaro.

#### Art. 16

##### **Clausole finali**

1. Le spese contrattuali e di registrazione sono a carico del Gestore.



2. Per tutto quanto non è espressamente previsto nel presente contratto si rinvia alla normativa vigente.

Catanzaro, 08/07/13

Per la Società consortile a responsabilità limitata

Per l'Ente affidante

---

**S.C.A.R.**  
Consorzio Autolinee Regionale s.r.l.  
AMMINISTRATORE  
*[Signature]*



**Programma di esercizio dei servizi su gomma extraurbani già affidati, in vigore dell'art. 43, comma 2, della Legge Regionale 26 febbraio 2010, n. 6, alla Società Consortile a r.l. "S.C.A.R. - SOCIETA' CONSORTILE AUTOLINEE REGIONALI"**

"ALLEGATO B" - fino al 30 settembre 2013

AUTOLINEA	N. autolinea Regionale	Prescrizioni	Programmi di esercizio	Linea: Andata-Ritorno	Tipo: F-G-S-ST	Linea: N° giorni validità fino al 30 settembre	Linea: N° coppie (se AR) o n° corse se A o R	Lunghezza monodirezionale (m)	Calcolo Km	Totale bus*km./anno singola autolinea
<p>Il servizio si svolgerà sul PERCORSO "A" di Km. 49.900 + le diramazioni di Km. 4.400 Tagli, Km. 2.100 per Bagnara Marinella, Km. 1.100 per Jeracati e Km. 0.100 per la Stazione ferroviaria di Villa S. Giovanni + il prolungamento a Gambiarie di Km. 16.200, con le seguenti fermate:                      Gambiarie (Piazza Seggiovia Km. 0,000) - Contrada Forestale (Bivio Braviano Km. 5,600) - Contrada Minchione (Km. 7,600) - Contrada Zappina (Km. 8,100) - Ciochia Bivio Acerello (Km. 9,800) - Pietra Ferrata Azienda Caffozza Km. 10,800) - Solano Superiore (Pontone Km. 16,200) - Solano Superiore (Bivio Tagli-Runci Km. 16,900) - Contrada Runci (Km. 19,100) - Contrada Tagli (Km. 21,300) - Contrada Runci (Km. 19,100) - Solano Superiore (Bivio Tagli-Runci Km. 16,900) - Solano Inferiore (Piazza Chiesa Km. 17,600) - Ponte Covala (Km. 21,100) - Bivio Solano (S. S. 18 Km. 25,200) - Bagnara Pirelli (Ufficio Postale Km. 26,400) - Bagnara (Ponte Corovilla Km. 27,000) - Bagnara (Stazione Servizio AGIP Km. 28,300) - Bagnara (Bivio S. S. 18 Km. 28,600) - Bagnara (Bivio Sociale Medice Km. 28,900) - Bagnara (Piazza Morello Km. 29,500) - Bagnara (Piazza Municipio Km. 29,700) - Bagnara Marmella (Km. 30,700) - Bagnara (Piazza Municipio Km. 29,700) - Bagnara (Piazza Morello Km. 29,500) - Bagnara (Piazza Chiesa Km. 17,600) - Bagnara (Piazza Municipio Km. 29,700) - Bagnara (Bivio S. S. 18 Km. 28,600) - Favazzina (Km. 32,800) - Favazzina (Stazione ferroviaria 33,100) - Scilla (Località Oliveto Km. 36,200) - Scilla (Quadrivio Santacroce Km. 37,600) - Scilla (Località Jeracati Km. 38,700) - Scilla (Quadrivio Santacroce Km. 37,600) - Scilla (Quadrivio Matteotti Km. 37,900) - Scilla (Piazza S. Giuseppe Km. 38,100) - Scilla (Chiesa Km. 38,600) - Scilla (Località Oliveto Km. 40,000) - Scilla (Piazza Chiesa Matteotti Km. 41,000) - Scilla (Stazione ferroviaria Km. 41,700) - Ferrito (Chiesa Km. 47,500) - Villa San Giovanni (Pretura Km. 50,400) - Villa San Giovanni (Municipio Km. 50,700) - Villa San Giovanni (Piazza Rosario Km. 50,900) - Villa San Giovanni (Bivio Stazione ferroviaria Km. 51,100) - Villa San Giovanni (Stazione ferroviaria Km. 51,200) - Villa San Giovanni (Bivio Stazione ferroviaria Km. 51,100) - Svincolo A3 Villa San Giovanni (solo itinerario Km. 53,600) - Reggio Calabria (Piazza della Libertà Km. 63,500) - Reggio Calabria (Piazza De Nava Km. 64,300) - Reggio Calabria (Stazione Ferroviaria Centrale Km. 66,300).                      sul PERCORSO "B" di Km. 46.500 + Km. 4.400 di diramazione per Tagli, con le seguenti fermate:                      Solano Superiore (Pontone Km. 0,000) - Solano Superiore (Bivio Tagli-Runci Km. 0,700) - Contrada Runci (Km. 3,000) - Contrada Tagli (Km. 5,100) - Contrada Runci (Km. 3,000) - Solano Superiore (Bivio Tagli-Runci Km. 0,700) - Solano Inferiore (Piazza Chiesa Km. 1,400) - Ponte Covala (Km. 4,900) - Bivio Figarella (Km. 8,600) - Svincolo A3 per Bagnara (solo itinerario Km. 11,100) - Svincolo A3 di Scilla (solo itinerario Km. 23,200) - Svincolo A3 di Villa San Giovanni (solo itinerario Km. 33,200) - Villa San Giovanni (Stazione Ferroviaria Km. 35,800) - Svincolo A3 di Villa San Giovanni (solo itinerario Km. 33,200) - Reggio Calabria (Fine A3 - solo itinerario Km. 42,700) - Reggio Calabria (Piazza della Libertà Km. 43,700) - Reggio Calabria (Piazza De Nava Km. 44,500) - Reggio Calabria (Stazione Ferroviaria Centrale Km. 46,500).                      *C" di Km. 26.300, con le seguenti fermate:                      Scilla (Località Oliveto Km. 0,000) - Scilla (Quadrivio S. Croce Km. 1,400) - Scilla (Quadrivio Matteotti Km. 1,700) - Scilla (Piazza S. Giuseppe Km. 1,900) - Scilla (Quadrivio S. Croce Km. 2,400) - Svincolo A3 Scilla (solo itinerario - Km. 3,000) - Reggio Calabria (Fine A3 - solo itinerario Km. 22,500) - Reggio Calabria (Piazza della Libertà Km. 37,500) - Reggio Calabria (Piazza De Nava Km. 24,300) - Reggio Calabria (Stazione Ferroviaria Centrale Km. 26,300).</p>	268	a	4 c.c. feriali, di cui una pomeridiana, sul percorso intero "A", comprese le diramazioni, di Km. 63.300;	AR	F	227	4	63.300	114.952.800	
	268	b	1 c.c. feriale, nel periodo 01/04 - 31/10, sul percorso Solano Superiore - Gambiarie, di Km. 16.200;	AR	F	153	1	16.200	4.957.200	
	268	d	1 c.c. feriale nel periodo scolastico sul percorso parziale "A" Bivio S. S. 18 per Solano - Reggio Calabria comprese le sole diramazioni Bagnara Marmella e Villa San Giovanni, di Km. 45.500;	AR	S	131	1	45.500	11.921.000	
	288	e	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Scilla Stazione - Solano Superiore con diramazione per Runci, di Km. 34.300;	AR	F	227	1	34.300	15.572.200	
	268	f	4 c.c. feriali sul percorso parziale "A" Scilla Stazione - Bivio S. S. 18 per Solano, con diramazione per Bagnara Marmella, di Km. 22.700;	AR	F	227	4	22.700	41.223.200	
	268	g	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero "B", comprese le diramazioni, di Km. 60.300;	AR	S	131	1	60.300	15.796.600	
	268	h	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero "C" di Km. 26.300;	AR	S	131	1	26.300	6.890.600	211.315.600





o	269	270	270	270	270	270	270	270	271	AR	S	131	3	15.900	12.497.400	184.157.300
	Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 22.000 + le diramazioni di Km. 0,900 per Pellegrina e di Km. 1,500 per S. Elia, con le seguenti fermate: Bagnara Marina (Km. 0,000) - Bagnara (Piazza Municipio Km. 1,000) - Bagnara (Piazza Morello Km. 1,200) - Bagnara Calabria (Bivio Scuole Medie Km. 1,800) - Bagnara (Bivio S.S. 18 Km. 2,100) - Bagnara (Stazione di Servizio AGIP Km. 2,400) - Bagnara (Ponte Carovilla Km. 3,700) - Forelli (Ufficio Postale Km. 4,300) - Bivio S.S. 18 per Solano (Km. 5,500) - Bagnara (Cimitero Km. 7,000) - Bivio Grimaldo (Km. 8,400) - Pellegrina (Ufficio Postale Km. 9,300) - Bivio Grimaldo (Km. 8,400) - Ceramida (Casa Macchi Km. 9,400) - Piani Corona (Km. 12,400) - Barritteri (Casa Antonietta Km. 14,400) - Bivio S. Elia di Palmi (Km. 15,000) - S. Elia di Palmi (Ristorante Arena Km. 16,500) - Bivio S. Elia di Palmi (Km. 15,000) - Villa Italia (Km. 17,100) - S. S. 18 Cione (Km. 17,600) - S. S. 18 Cola di Reggio (Km. 18,200) - Palmi (Incrocio via F. Battaglia Km. 18,700) - Palmi (Casa della Cultura Km. 19,100) - Palmi (Incrocio S.S. 18 - Case Rosse - Km. 19,900) - Palmi Trodio (Km. 20,500) - Palmi (Ospedale Km. 20,900) - Palmi (Via Veneto Km. 22,000) - Palmi (ENEL Km. 22,000).		1 corsa feriale sul percorso Palmi - Bagnara, comprese le diramazioni di Km. 27,600;	2 c.c. feriali, di cui una pomeridiana, sul percorso intero con la sola diramazione per Pellegrina Alla di Km. 24,600;	1 corsa feriale sul percorso intero con la sola diramazione per Pellegrina Alla, di Km. 24,600;	1 c.c. feriale nel periodo scolastico sul percorso intero con la sola diramazione per Pellegrina Alla di Km. 24,600.		5 corse feriali sul percorso parziale Fossato Ionico - Reggio Calabria, comprese le sole diramazioni per l'Aeroporto e per il Porto, di Km. 57,600;		A	F	227	1	27.600	6.265.200	
										AR	F	227	1	24.600	22.336.800	
										A	F	227	1	24.600	5.584.200	
										AR	S	131	1	24.600	6.445.200	53.161.800





		272	b	R	F	227	3	22.900	15.594.900
		272	c	A	S	131	1	24.400	3.196.400
		272	d	R	S	131	1	22.900	2.999.900
		273	a	A	F	227	4	48.000	43.584.000
		273	b	A	F	227	1	64.700	14.686.900
		273	c	R	F	227	5	51.500	58.452.500
		273	d	R	F	227	1	68.600	15.572.200
		273	e	A	F	227	2	42.400	19.249.600
		273	f	R	F	227	2	46.300	21.020.200
		273	g	AR	S	131	2	2.200	1.152.800
		273							38.407.600

Il servizio si svolgerà sul percorso di andata di km. 48.900 + le diramazioni di km. 2.600 per S. Ella di Lazzaro + km. 1.900 per l'Aeroporto di Reggio Calabria + km. 1.700 per il Porto di Reggio Calabria + km. 3.400, di percorso mediato per il regresso da Fossato Ionico, con le seguenti fermate:

**PERCORSO DI ANDATA:**  
 San Basilio (Contrada Leandri Km. 0,000) - San Basilio (Teloni Km. 1,600) - Contrada Santo (Bivio Km. 3,000 - facoltativa) - Motta San Giovanni (Chiesa Km. 3,500 - facoltativa) - Motta San Giovanni (Riv. Tabacchi n. 1 Km. 3,900) - Motta San Giovanni (Riv. Via Carmine Km. 4,300 - facoltativa) - Cambareti (Sv. Tabacchi n. 12 Km. 7,500) - Bivio S. S. 106 per Motta San Giovanni (Km. 10,900) - Bivio Stazione Ferroviaria di Lazzaro (Km. 11,800 - facoltativa) - Lazzaro (Ufficio Postale Km. 12,200) - S. Ella di Lazzaro (n. c. 180 Km. 13,000 - facoltativa) - S. Ella di Lazzaro (Fornace Caserta Km. 13,500) - S. Ella di Lazzaro (n. Civico 180 Km. 13,000 - facoltativa) - Lazzaro (Ufficio Postale Km. 12,200) - Bivio Stazione Ferroviaria di Lazzaro (Km. 11,800 - solo itinerario) - Bivio S. S. 106 per Motta San Giovanni (Km. 10,900) - Bivio Boccale (Km. 13,100 - facoltativa) - Bivio Lume (Km. 16,100 - facoltativa) - Bivio San Giovanni (Km. 16,700 fac.) - Inizio della tangenziale Nord di Reggio Calabria (Km. 19,300 - solo itinerario) - Svincolo Ravagnese (solo itinerario Km. 21,800) - Aeroporto di Ravagnese (Km. 23,700) - Svincolo Ravagnese (solo itinerario Km. 21,800) - Svincolo di Via Cardinale Portanova (solo itinerario Km. 28,000) - Reggio Calabria (Via Cardinale Portanova - Bar. Merabito - Km. 28,500) - Reggio Calabria (Bivio via XXV luglio/Via Marina - solo itinerario - Km. 29,500) - Reggio Calabria (Inizio Tangenziale Sud - solo itinerario - Km. 29,700) - Reggio Calabria (Bivio via XXV luglio/Via Marina - solo itinerario - Km. 29,500) - Reggio Calabria (Stazione Ferroviaria Lido Km. 30,000) - Reggio Calabria (Bivio via XXV luglio/Via Marina - solo itinerario - Km. 29,500) - Reggio Calabria (Stazione Ferroviaria Centrale Km. 31,800) - Reggio Calabria (Stazione Ferroviaria Sud - solo itinerario) - Villa S. Giovanni (Stazione Ferroviaria Km. 48,900) - Svincolo A/S Villa S. Giovanni (Km. 48,700 - solo itinerario) - Svincolo A/S Villa S. Giovanni (Km. 48,700 - solo itinerario) - Svincolo A/S Villa S. Giovanni (Km. 48,900) e sul percorso di ritorno di km. 52,400 + le diramazioni di km. 2,600 per S. Ella di Lazzaro + km. 1,900 per l'Aeroporto di Reggio Calabria + km. 3,400, di percorso mediato per l'ingresso a Fossato Ionico, con le seguenti fermate:

**PERCORSO DI RITORNO:**  
 Villa S. Giovanni (Stazione ferroviaria Km. 0,000) - Svincolo A/S Villa S. Giovanni (Km. 2,200 - solo itinerario) - Reggio Calabria (Inizio Tangenziale Sud - Km. 15,000 - solo itinerario) - Reggio Calabria (Stazione Ferroviaria Centrale Km. 17,100) - Reggio Calabria (Stazione Ferroviaria Lido Km. 18,900) - Reggio Calabria (Bivio via XXV luglio/Via Marina - solo itinerario - Km. 19,400) - Reggio Calabria (Inizio Tangenziale Sud - solo itinerario - Km. 19,200) - Reggio Calabria (Bivio via XXV luglio/Via Marina - solo itinerario - Km. 19,400) - Reggio Calabria (Via Cardinale Portanova - Bar. Merabito - Km. 20,400) - Svincolo di Via Cardinale Portanova (solo itinerario Km. 20,900) - Svincolo Ravagnese (solo itinerario Km. 26,600) - Aeroporto di Ravagnese (Km. 24,900) - Svincolo Ravagnese (solo itinerario Km. 28,600) - Inizio della tangenziale Nord di Reggio Calabria (Km. 29,100 - solo itinerario) - Bivio San Giovanni (Km. 31,700 - facoltativa) - Bivio Lume (Km. 32,300 - facoltativa) - Bivio Boccale (Km. 35,300 - facoltativa) - Bivio S. S. 106 per Motta San Giovanni (Km. 37,500) - Bivio Stazione Ferroviaria di Lazzaro (Km. 38,600 - solo itinerario) - Lazzaro (Ufficio Postale Km. 39,200) - S. Ella di Lazzaro (n. Civico 180 Km. 35,400 - facoltativa) - S. Ella di Lazzaro (Fornace Caserta Km. 34,900) - S. Ella di Lazzaro (n. Civico 180 Km. 35,400 - facoltativa) - Lazzaro (Ufficio Postale Km. 38,200) - Bivio Stazione ferroviaria di Lazzaro (Km. 38,600 - solo itinerario) - Bivio S. S. 106 per Motta San Giovanni (Km. 37,500) - Cambareti (Riv. Tabacchi n. 12 Km. 40,900) - Motta S. Giovanni (Inizio Circonvallazione Abenavoli - Km. 44,200) - Motta S. Giovanni (Fine Circonvallazione Abenavoli Km. 45,200) - Motta S. Giovanni (Chiesa - facoltativa - Km. 45,300) - Motta S. Giovanni (Rivendita Tabacchi Km. 45,700) - Motta S. Giovanni (Traversa Via Carmine - facoltativa - Km. 46,100) - Motta S. Giovanni (Inizio Circonvallazione Abenavoli - Km. 46,200) - Stazione di Servizio IP (solo per inversione di marcia - Km. 47,100) - Motta S. Giovanni (Inizio Circonvallazione Abenavoli - Km. 48,000) - Motta S. Giovanni (Fine Circonvallazione Abenavoli Km. 49,000) - Contrada Santo (Bivio Km. 48,400) - San Basilio (Teloni Km. 50,600) - S. Basilio (Contrada Leandri Km. 52,400).







<p>sul PERCORSO "F" di km. 84,200 + le diramazioni di km. 1500 per Palmi, di km. 2,500 per la Stazione ferroviaria di Villa San Giovanni, con le seguenti fermate: Polistena (Autostazione km. 0,000) - Citanova/Villa Comunale km. 9,600 - Taurianova/Piazza Italia km. 16,800 - S. Martino (ex distributore API km. 19,400) - Arnato (km. 22,400) - Gioia Tauro (Terminali Bus km. 28,900) - Gioia Tauro (Quadrivio Sbaglia km. 29,800) - Palmi via De Francia (km. 38,800) - Palmi Città (Piazza V. Emanuele km. 40,300) - Palmi via De Francia (km. 38,800) - Bartolieri (km. 47,800) - S.V. A/3 S. Elia (solo itinerario km. 51,500) - S.V. A/3 Villa San Giovanni (solo itinerario km. 73,000) - Villa San Giovanni (Stazione F. S. km. 75,500) - S.V. A/3 Villa San Giovanni (solo itinerario km. 73,000) - Reggio Calabria (stazione ferroviaria Lido km. 84,200).</p>	275	a	1 c.c. feriale sul percorso intero "F" comprese le diramazioni, di km. 92,200.	AR	F	227	1	92.200	41.858.800	
<p>sul PERCORSO "G" di km. 36,500, con le seguenti fermate: Polistena (Autostazione km. 0,000) - Citanova (Villa Comunale km. 10,400) - Taurianova (Piazza Italia km. 17,400) - S. Martino (ex distributore API km. 20,200) - Arnato (km. 23,200) - Gioia Tauro (Quadrivio Sbaglia km. 30,600) - Lido di Palmi (km. 36,500) -</p>	275	-		AR	S	131	1	45.900	12.025.800	
<p>sul PERCORSO "H" di km. 41,900 + la diramazione per Plaessano di km. 2,00, con le seguenti fermate: Laurana di Borrello (ex Municipio km. 0,000) - Feroleo della Chiesa (Piazza S. Pio km. 7,600) - Plaessano (ex distributore Terminali km. 9,600) - Feroleo della Chiesa (Piazza A. Gramsci km. 7,600) - Svincolo S.G.C. per Feroleo della Chiesa (Località Stradella - solo itinerario - km. 13,600) - Svincolo S.G.C. per Cinghetroni (solo itinerario km. 22,300) - Polistena (Autostazione km. 25,300) - Taurianova (Scuole km. 35,300) - Arnato (km. 41,000) - Gioia Tauro (Quadrivio Sbaglia - solo itinerario km. 48,400) - Gioia Tauro (Terminali Bus Lido km. 49,300).</p>	275	a	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero H, compresa la diramazione per Plaessano, di km. 45,900.	AR	S	131	1	53.300	13.964.600	
<p>sul PERCORSO "I" di km. 49,300 + la diramazione per Plaessano di km. 2,00, con le seguenti fermate: Laurana di Borrello (ex Municipio km. 0,000) - Feroleo della Chiesa (Piazza S. Pio km. 7,600) - Plaessano (ex distributore Terminali km. 9,600) - Feroleo della Chiesa (Piazza A. Gramsci km. 7,600) - Svincolo S.G.C. per Feroleo della Chiesa (Località Stradella - solo itinerario - km. 13,600) - Svincolo S.G.C. per Cinghetroni (solo itinerario km. 22,300) - Polistena (Autostazione km. 25,300) - Taurianova (Scuole km. 35,300) - Arnato (km. 41,000) - Gioia Tauro (Quadrivio Sbaglia - solo itinerario km. 48,400) - Gioia Tauro (Terminali Bus Lido km. 49,300).</p>	275	a	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero "I", di km. 53,300.	AR	S	131	1	83.900	19.045.300	646.841.000
<p>sul PERCORSO "J" di km. 73,300 + le diramazioni per Gioia Tauro Terminali Bus di km. 1,400, per Palmi di km. 1,400 e per la Stazione ferroviaria di Villa S. Giovanni di km. 2,500, con le seguenti fermate: Polistena (Autostazione km. 0,000) - Taurianova (Piazza Italia all'andata; Scuole al ritorno; km. 10,000) - S. Martino (km. 12,800) - Arnato (km. 15,800) - Svincolo A/3 di Gioia Tauro (solo itinerario km. 20,900) - Gioia Tauro (Terminali Bus di km. 22,300) - Svincolo A/3 di Gioia Tauro (solo itinerario km. 20,900) - Palmi Sv. A/3 km. 29,400 - Palmi (via De Francia di km. 30,800) - Palmi Sv. A/3 di km. 29,400 - Svincolo A/3 di Villa S. Giovanni (solo itinerario km. 62,100) - Stazione ferroviaria di Villa S. Giovanni (km. 64,600) - Svincolo A/3 di Villa S. Giovanni (solo itinerario km. 62,100) - Reggio Calabria (Stazione ferroviaria Lido km. 73,300).</p>	275	a	1 corsa feriale sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 83,900.	A	F	227	1	83.900	16.461.900	
<p>Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 95,500 + le diramazioni di km. 1,500 per Palmi e di km. 2,500 per la Stazione ferroviaria di Villa San Giovanni, con le seguenti fermate: Giffone (Piazza Vittorio Veneto km. 0,000) - Tritanti (Ex Ufficio Postale km. 9,800) - Maropati (Ex Municipio km. 12,300) - Anolia Inferiore (Ex Ufficio postale km. 14,800) - Mellicucco (Ufficio Postale km. 17,500) - Polistena (Autostazione km. 21,600) - Quadrivio Bombino (km. 26,300) - Quadrivio Gagliardi (km. 31,600/000) - Rizziconi (Chiesa San Teodoro km. 36,900) - Gioia Tauro Quadrivio Sbaglia (km. 41,200) - Palmi via De Francia (km. 50,200) - Palmi città (Piazza V. Emanuele km. 51,700) - Palmi via de Francia (km. 50,200) - S.V. A/3 Palmi (solo itinerario km. 51,600) - S.V. A/3 Villa San Giovanni (solo itinerario km. 84,300) - Villa San Giovanni (Stazione F. S. km. 86,800) - S.V. A/3 Villa San Giovanni (solo itinerario km. 84,300) - Reggio Calabria (Stazione ferroviaria Lido km. 85,500).</p>	276	a	1 corsa feriale, escluso il mese di agosto, sul percorso parziale "A", Polistena - Reggio Calabria, comprese le diramazioni, di km. 81,900.	A	F	201	1	81.900	22.689.200	
<p>sul PERCORSO "B" di km. 76,000 + le diramazioni per Gioia Tauro Terminali bus di km. 1,400, per Palmi via De Francia di km. 1,400 e per la Stazione ferroviaria di Villa San Giovanni di km. 2,500, con le seguenti fermate: Maropati (ex Municipio km. 0,000) - Anolia Superiore (km. 1,400) - Cinghetroni (km. 3,800) - Polistena (Autostazione km. 6,000) - Mellicucco (Ufficio Postale km. 10,100) - Svincolo S.G.C. Mellicucco (solo itinerario km. 11,300) - Svincolo A/3 Rosarno (solo itinerario km. 15,200) - S.V. A/3 Gioia Tauro km. 23,600 - Gioia Tauro Terminali bus km. 25,000 - S.V. A/3 Gioia Tauro km. 23,600 - Palmi Sv. A/3 km. 32,100 - Palmi (via De Francia km. 33,500) - Palmi Sv. A/3 km. 32,100 - S.V. A/3 Villa San Giovanni (solo itinerario km. 64,800) - Villa San Giovanni (Stazione ferroviaria km. 67,300) - S.V. A/3 Villa San Giovanni (solo itinerario km. 64,800) - Reggio Calabria (Stazione ferroviaria Lido km. 76,000).</p>	276	a	1 coppia di corse feriali, nel periodo scolastico, sul percorso intero "B", comprese le diramazioni, di km. 86,600.	AR	S	131	1	86.600	21.117.200	
<p>sul PERCORSO "B" di km. 76,000 + le diramazioni per Gioia Tauro Terminali bus di km. 1,400, per Palmi via De Francia di km. 1,400 e per la Stazione ferroviaria di Villa San Giovanni di km. 2,500, con le seguenti fermate: Maropati (ex Municipio km. 0,000) - Anolia Superiore (km. 1,400) - Cinghetroni (km. 3,800) - Polistena (Autostazione km. 6,000) - Mellicucco (Ufficio Postale km. 10,100) - Svincolo S.G.C. Mellicucco (solo itinerario km. 11,300) - Svincolo A/3 Rosarno (solo itinerario km. 15,200) - S.V. A/3 Gioia Tauro km. 23,600 - Gioia Tauro Terminali bus km. 25,000 - S.V. A/3 Gioia Tauro km. 23,600 - Palmi Sv. A/3 km. 32,100 - Palmi (via De Francia km. 33,500) - Palmi Sv. A/3 km. 32,100 - S.V. A/3 Villa San Giovanni (solo itinerario km. 64,800) - Villa San Giovanni (Stazione ferroviaria km. 67,300) - S.V. A/3 Villa San Giovanni (solo itinerario km. 64,800) - Reggio Calabria (Stazione ferroviaria Lido km. 76,000).</p>	276	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "B", Polistena-Reggio Calabria, comprese le diramazioni, di km. 80,600.	AR	S	131	1	80.600	17.115.800	
<p>Il servizio si svolgerà sul PERCORSO "C" di km. 34,900, più le diramazioni di km. 1,400 per Anolia Inferiore e di km. 9,600 per Citanova, con le seguenti fermate: Giffone (Piazza Vittorio Veneto km. 0,000) - Tritanti (Ex Ufficio Postale km. 9,800) - Maropati (Ex Municipio km. 12,300) - Bivio Anolia Inferiore (solo itinerario km. 13,400) - Anolia Inferiore (Ex Ufficio postale km. 14,800) - Bivio Anolia Inferiore (solo itinerario km. 13,400) - Anolia Superiore (km. 13,700) - Cinghetroni (km. 16,100) - Polistena (Autostazione km. 18,300) - Bivio Catena (solo itinerario km. 19,500) - Citanova (Scuole km. 27,900) - Bivio Catena (solo itinerario km. 19,500) - Polistena (Autostazione km. 18,300) - Mellicucco (Ufficio Postale km. 22,400) - San Fill (km. 26,200) - Bivio Contrada Villa Rosa (solo itinerario km. 27,000) - Contrada Stradella (Fisitoriale "Ritirove" km. 29,200) - Rosarno Bivio Maddonnina (km. 33,900) - Bivio Stazione ferroviaria di Rosarno (solo itinerario km. 34,900) - Stazione ferroviaria Rosarno (km. 34,900).</p>	276	a	1 c.c. feriale sul percorso intero "C", compresa la sola diramazione per Anolia Inferiore, di km. 37,700.	AR	F	227	1	37.700	17.115.800	

11

7

Regione Calabria



276	a	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero "F" con partenza da Citanova, di km. 16,400;	A	S	131	1	16.400	2.148.400	
276	b	2 c.c. feriali, nel periodo scolastico sul percorso parziale "F" Polistena - Citanova, di km. 9,600;	AR	S	131	2	9.600	5.030.400	
276	a	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero "G" di km. 27,900;	AR	S	131	1	27.900	7.309.800	
276	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "G" Maropati - Citanova, di km. 15,800;	AR	S	131	1	15.800	4.087.200	
276	-								194.361.500
277	a	1 c.c. feriale nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A" Gioia Tauro termina Bus - Polistena, senza diramazione, km. 20,500;	AR	S	131	1	20.500	5.371.000	
277	b	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" Polistena - Gioia Tauro (Terminal Bus) con partenza da Gioia Tauro, di km. 20,500;	A	F	227	1	20.500	4.653.500	
277	c	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Polistena - Palmi, compresa la diramazione per Palmi città, di km. 30,100;	AR	F	227	1	30.100	13.665.400	
277	d	1 corsa feriale, dall'1/01 al 31/07 e del 1/09 al 31/12 con esclusione del sabato, sul percorso parziale "A" Polistena - Gioia Tauro Terminal bus, di km. 20,500;	A	F	162	1	20.500	3.321.000	
277	e	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" Polistena, compresa la diramazione per Palmi città, di km. 30,100;	R	F	227	1	30.100	6.832.700	
277	f	1 corsa feriale, nel periodo non scolastico, sul percorso parziale "A" Polistena - Gioia Tauro (Terminal Bus), senza diramazione di km. 20,500.	A	F	97	1	20.500	1.988.500	
277	g	3 c.c. feriali sul percorso parziale "A" Polistena - Gioia Tauro (Terminal Bus), senza diramazione, di km. 20,500;	AR	F	227	3	20.500	27.921.000	
277	h	2 c.c. feriali sul percorso parziale "A" Polistena - Gioia Tauro (Terminal Bus), senza diramazione, di km. 20,500;	A	F	227	2	20.500	9.307.000	
277	i	1 corsa feriale, nel periodo 1/01 - 31/07 e 1/09 - 31/12, sul percorso parziale "A" Polistena - Gioia Tauro (Terminal Bus), senza diramazione, di km. 20,500;	A	F	201	1	20.500	4.120.500	

A /    
    
    
    
    
    
    
    
    
    
    
    
    
    
 



















285	f	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Lorti - Marina di Gioiosa Jonica di Km. 9,500;	AR	F	227	1	9.500	4.313.000	
285	g	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Stazione ferroviaria di Soverrato - Lorti, di Km. 64,700;	AR	S	131	1	64.700	16.951.400	
285	h	1 c.c. feriale, nel periodo 1/01 - 10/08 e 25/08 - 31/12, da lunedì ai venerdì, sul percorso intero "B" compresi le diramazioni per la Stazione F.C. di Soverrato e per l'Università della Magna Grecia di Germaneto, di Km. 207,300;	AR	SU	176	1	207.300	72.969.600	
285	i	1 c.c. feriale, nei periodi 1/01 - 31/07 e 10/09 - 31/12, da lunedì a venerdì, sul percorso Parziale "B" Lorti - Arcavacata compresa le diramazioni per la Stazione F.C. di Soverrato e per l'Università della Magna Grecia di Germaneto, di Km. 198,900;	AR	SU	162	1	198.900	64.443.600	
285	j	2 c.c. feriali, nei periodi 1/01 - 31/07 e 10/09 - 31/12, da lunedì a venerdì, sul percorso parziale "B" Lorti - Arcavacata, comprese le diramazioni per la Stazione F.C. di Soverrato e per l'Università della Magna Grecia di Germaneto, di Km. 198,900;	AR	SU	162	2	198.900	128.887.200	
285	k	1 c.c. feriale, nei giorni di lunedì e venerdì dei periodi 1/01 - 31/07 e 10/09 - 31/12, sul percorso parziale "B" Caulonia Mar. - Arcavacata, comprese le diramazioni per la Stazione F.C. di Soverrato e per l'Università della Magna Grecia di Germaneto, di Km. 176,300;	AR	SU	65	1	176.300	22.919.000	
285	l	1 c.c. feriale, nei giorni di lunedì e venerdì dei periodi 1/01 - 31/07 e 10/09 - 31/12, sul percorso parziale "B" Caulonia Mar. - Arcavacata, comprese la sola diramazione per la Stazione ferroviaria di Soverrato, di Km. 172,700;	AR	SU	65	1	172.700	22.451.000	
285	m	1 c.c. nei giorni di domenica dei periodi 1/01 - 31/07 e 10/09 - 31/12, sul percorso parziale "B" Lorti - Arcavacata, compresa la sola diramazione per la Stazione F.C. di Soverrato, di Km. 195,300;	AR	SU	32	1	195.300	12.489.200	
285	n	1 c.c. nei giorni di domenica dei periodi 1/01 - 31/07 e 10/09 - 31/12, sul percorso parziale "B" Soverrato - Arcavacata, compresa la sola diramazione per la Stazione F.C. di Soverrato, di Km. 130,600;	AR	SU	32	1	130.600	8.356.400	
285	o	1 c.c. nei giorni di domenica del periodo 1/01 - 31/07 e 10/09 - 31/12, sul percorso parziale "B" Caulonia - Arcavacata, compresa la sola diramazione per la Stazione F.C. di Soverrato, di Km. 172,700;	AR	SU	32	1	172.700	11.052.800	
285	p	2 c.c. nei giorni di lunedì e venerdì dei periodi 1/01 - 31/07 e 10/09 - 31/12, sul percorso parziale "B" Stazione ferroviaria di Soverrato - Università di Arcavacata, compresa la diramazione per Germaneto, di Km. 134,200;	AR	SU	65	2	134.200	34.892.000	















294	r	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Elce della Vecchia - Sovorato Marina, compresa la sola diramazione per località Negrello, di km. 42,700;	AR	S	131	1	42.700	11.187.400	
294	s	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A" Santa Caterina dello Ionio - Stazione F.C. di Sovorato, compresa la sola diramazione per località S. Giorgio, di km. 31,700;	AR	S	131	1	31.700	8.305.400	
294	t	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A" Elce della vecchia - S. Caterina dello Ionio, di km. 15,300;	AR	S	131	1	15.300	4.008.600	
294	u	2 c.c. feriali sul percorso parziale "A" S. Caterina dello Ionio - Scalo ferroviario di S. Caterina dello Ionio, di km. 9,600;	AR	F	227	2	9.600	8.716.800	
294	z	1 c.c. di corse feriali sul percorso parziale "A" Badolato - Stazione F.C. di Sovorato, senza diramazioni, di km. 19,800;	AR	F	227	1	19.800	8.989.200	
294	x	2 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A" Scalo ferroviario di Badolato Marina - Stazione F.C. di Sovorato, compresa la diramazione per località Negrello, di km. 14,100;	AR	S	131	2	14.100	7.388.400	
294	y	1 c.c. feriale nel periodo scolastico sul percorso parziale "A" Badolato - Scalo ferroviario di Badolato Marina, di km. 6,700;	AR	S	131	1	6.700	1.755.400	
294	w	3 c.c. feriali sul percorso parziale "A" Badolato - Scalo ferroviario di Badolato Marina, di km. 6,700;	AR	F	227	3	6.700	9.125.400	
294	aa	2 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A" Isca sullo Ionio - Stazione F.C. di Sovorato, compresa la diramazione per località Negrello, di km. 15,200;	AR	S	131	2	15.200	7.964.800	
294	ab	3 c.c. feriali sul percorso parziale "A" Isca sullo Ionio - Isca Marina, di km. 5,000;	AR	F	227	3	5.000	6.810.000	
294	ac	3 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A" S. Andrea dello Ionio - Stazione F.C. di Sovorato compresa la sola diramazione per la località "Negrello" del Comune di Salirano, di km. 13,800;	AR	S	131	3	13.800	10.846.800	
294	ad	4 c.c. feriali sul percorso parziale "A" S. Andrea dello Ionio - Scalo ferroviario di S. Andrea, di km. 5,000;	AR	F	227	4	5.000	9.080.000	
294	ae	4 c.c. feriali sul percorso parziale "A" Salirano - Stazione F.C. di Sovorato, senza diramazione, di km. 10,600;	AR	F	227	4	10.600	19.249.600	
294	af	1 c.c. feriale nel periodo scolastico sul percorso parziale "A" Salirano - Stazione F.C. di Sovorato, senza diramazione, di km. 10,600;	AR	S	131	1	10.600	2.777.200	
294	ag	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Salirano - Stazione F.C. di Sovorato, compresa la diramazione per Piazza Immacolata di Salirano, di km. 11,200;	AR	F	227	1	11.200	5.084.800	

MM

ione Calabria





<p>Il servizio si svolge sul percorso di Km. 18,500, con le seguenti fermate:                  Natlie Vecchio (Piazza Km. 0,000) - Natlie Vecchio (Bivio S.S. 112 Km. 3,900) - Natlie Vecchio (Bivio Prati Km. 4,800) - Natlie Nuvo (Ufficio Postale Km. 5,200) - Natlie Nuovo (Bivio Bovallino Km. 5,400) - Bivio Mulino Nuovo (Km. 6,800) - Cuturuchi (Casa Barletta Km. 8,200) - Bivio Cuturuchi Km. 9,000) - Bivio Anconi (Km. 9,400) - Scarpantina (Valone S.Elia Km. 10,300) - Scarpantina (Passo Russellina Km. 10,700) - Scarpantina (Passo Prato Km. 11,200) - Scarpantina (Case Km. 11,900) - Petrarra (Case Km. 12,400) - Petrarra (Asilo Km. 13,400) - Contrada Sandrocchi (Fabbrica Km. 14,900) - Bivio S.S. 106 (Km. 15,600) - Bivio Bovallino Superiore Km. 16,700) - Bovallino Marina (Azienda Forestale Brial Km. 17,500) - Bovallino Marina (Rivendita Tabacchi n. 2 Km. 17,900) - Bovallino Marina (P.zza G. Ruffo Km. 18,200) - Bovallino Marina (Stazione ferroviaria Km. 18,500).</p>	<p>301                  a</p>	<p>1 c.c. feriale nel periodo scolastico, sul percorso intero, di Km. 18,500.</p>	<p>AR                  F                  131                  1                  18.500                  4.847.000</p>
<p>Il servizio si svolge sul percorso di Km. 18,700, con le seguenti fermate:                  Bivio Belforo (Km. 0,000) - Contrada Anconi (Km. 1,700) - Contrada Esopo (Km. 2,100) - Contrada Belforo (Rivendita Tabacchi Km. 3,300) - Contrada Belforo (Scuola Materna Km. 3,800) - Contrada Filici (Km. 4,800) - Contrada Bosco (Bivio per San Luca Km. 5,200) - Contrada Bosco (Casa Zappia Km. 5,800) - Contrada Filici (Km. 5,800) - Bivio S.S. 106 per San Luca (Km. 7,500) - Bovallino Marina (Bivio Comunità Montana Km. 8,500) - Bovallino Marina (Contrada Brial Km. 9,200) - Bovallino Marina (Stazione ferroviaria Km. 10,100).</p>	<p>302                  a</p>	<p>3 c.c. feriali sul percorso intero, di Km. 10,100.</p>	<p>AR                  F                  227                  3                  10,100                  13.756.200                  13.756.200</p>
<p>Il servizio si svolge sul percorso di Km. 58,600 + Km. 3,000 di diramazione per Amendolea, con le seguenti fermate:                  Condoluri Superiore (Piazza S. Domenico Km. 0,000) - S. Simo (Fronte S. S. Km. 3,000) - Rodi (Bivio Amendolea Km. 7,000) - Amendolea (Scuola Km. 10,000) - Rodi (Bivio Amendolea Km. 7,000) - San Carlo (Bivio Chiesa Km. 10,000) - Condoluri (Stazione ferroviaria Km. 14,000) - Limmara (Bivio Chiesa Km. 15,000) - Melito Porto Salvo (Stazione ferroviaria Km. 23,100) - Inizio della tangenziale Sud di Reggio Calabria (solo itinerario Km. 49,300) - Svincolo di via Cardinale Portanova (solo itinerario Km. 54,800) - Via Cardinale Portanova (Bar Morabio Km. 55,300) - Bivio via XXV Luglio via Marina (solo itinerario Km. 56,300) - Reggio Calabria (Stazione ferroviaria Lido Km. 56,800) - Reggio Calabria (Stazione ferroviaria Centrale Km. 58,600).</p>	<p>303                  a</p>	<p>1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, di Km. 64,600.</p>	<p>AR                  F                  227                  1                  64.600                  29.328.400</p>
<p>Il servizio si svolge sul percorso di Km. 48,700, + le diramazioni di Km. 0,300 di diramazione per la stazione ferroviaria di Brancaleone e di Km. 1,000 per Africo Nuovo (Piazza), con le seguenti fermate:                  Monticoia (Piazza Nuova Km. 0,000) - Bivio Annunziata (Km. 2,500) - Loccalita Cubilo (Km. 3,500) - Bruzzano Zeffirio (Via Cavour Km. 5,000) - Bruzzano Zeffirio (Ufficio Postale Km. 5,300) - Casa Cantaniera Consorzio di Bonifica (Km. 6,000) - Contrada Ruggiano (Km. 7,000) - Contrada Mennili (Scuola Elementare Km. 8,000) - Brancaleone Nuovo (n.c. 53 Km. 9,000) - Bivio S. S. 106 (solo itinerario Km. 10,100) - Stazione ferroviaria di Brancaleone (Km. 10,400) - Bivio S. S. 106 (solo itinerario Km. 10,100) - Pantano Manzo (Case Km. 12,900) - Ferruzzano Marina (Bivio Stazione ferroviaria Km. 16,300) - Bivio S. S. 106 per Africo Nuovo (solo itinerario Km. 20,900) - Africo Nuovo (Municipio Km. 21,500) - Africo Nuovo (Piazza Km. 21,900) - Africo Nuovo (Municipio Km. 21,500) - Bivio S. S. 106 per Africo Nuovo (solo itinerario Km. 20,900) - Bianco (Stazione ferroviaria Km. 25,100) - Bovallino Marina (Stazione ferroviaria Km. 32,000) - Ardore Marina (Stazione ferroviaria Km. 35,400) - S. Ilario dello Jonio (Stazione ferroviaria Km. 38,300) - Loci (Piazza dei Martiri Km. 43,800) - Siderno (Piazza Municipio Km. 48,700).</p>	<p>303                  b</p>	<p>1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero compresa la diramazione di Km. 64,600.</p>	<p>AR                  S                  131                  1                  64.600                  16.925.200</p>
<p>Il servizio si svolge sul percorso di Km. 48,700, + le diramazioni di Km. 0,300 di diramazione per la stazione ferroviaria di Brancaleone e di Km. 1,000 per Africo Nuovo (Piazza), con le seguenti fermate:                  Monticoia (Piazza Nuova Km. 0,000) - Bivio Annunziata (Km. 2,500) - Loccalita Cubilo (Km. 3,500) - Bruzzano Zeffirio (Via Cavour Km. 5,000) - Bruzzano Zeffirio (Ufficio Postale Km. 5,300) - Casa Cantaniera Consorzio di Bonifica (Km. 6,000) - Contrada Ruggiano (Km. 7,000) - Contrada Mennili (Scuola Elementare Km. 8,000) - Brancaleone Nuovo (n.c. 53 Km. 9,000) - Bivio S. S. 106 (solo itinerario Km. 10,100) - Stazione ferroviaria di Brancaleone (Km. 10,400) - Bivio S. S. 106 (solo itinerario Km. 10,100) - Pantano Manzo (Case Km. 12,900) - Ferruzzano Marina (Bivio Stazione ferroviaria Km. 16,300) - Bivio S. S. 106 per Africo Nuovo (solo itinerario Km. 20,900) - Africo Nuovo (Municipio Km. 21,500) - Africo Nuovo (Piazza Km. 21,900) - Africo Nuovo (Municipio Km. 21,500) - Bivio S. S. 106 per Africo Nuovo (solo itinerario Km. 20,900) - Bianco (Stazione ferroviaria Km. 25,100) - Bovallino Marina (Stazione ferroviaria Km. 32,000) - Ardore Marina (Stazione ferroviaria Km. 35,400) - S. Ilario dello Jonio (Stazione ferroviaria Km. 38,300) - Loci (Piazza dei Martiri Km. 43,800) - Siderno (Piazza Municipio Km. 48,700).</p>	<p>303                  c</p>	<p>1 c.c. feriale sul percorso parziale Condoluri - Melito Porto Salvo, senza diramazione, di Km. 23,100.</p>	<p>AR                  F                  227                  1                  23.100                  10.487.400</p>
<p>Il servizio si svolge sul percorso di Km. 48,700, + le diramazioni di Km. 0,300 di diramazione per la stazione ferroviaria di Brancaleone e di Km. 1,000 per Africo Nuovo (Piazza), con le seguenti fermate:                  Monticoia (Piazza Nuova Km. 0,000) - Bivio Annunziata (Km. 2,500) - Loccalita Cubilo (Km. 3,500) - Bruzzano Zeffirio (Via Cavour Km. 5,000) - Bruzzano Zeffirio (Ufficio Postale Km. 5,300) - Casa Cantaniera Consorzio di Bonifica (Km. 6,000) - Contrada Ruggiano (Km. 7,000) - Contrada Mennili (Scuola Elementare Km. 8,000) - Brancaleone Nuovo (n.c. 53 Km. 9,000) - Bivio S. S. 106 (solo itinerario Km. 10,100) - Stazione ferroviaria di Brancaleone (Km. 10,400) - Bivio S. S. 106 (solo itinerario Km. 10,100) - Pantano Manzo (Case Km. 12,900) - Ferruzzano Marina (Bivio Stazione ferroviaria Km. 16,300) - Bivio S. S. 106 per Africo Nuovo (solo itinerario Km. 20,900) - Africo Nuovo (Municipio Km. 21,500) - Africo Nuovo (Piazza Km. 21,900) - Africo Nuovo (Municipio Km. 21,500) - Bivio S. S. 106 per Africo Nuovo (solo itinerario Km. 20,900) - Bianco (Stazione ferroviaria Km. 25,100) - Bovallino Marina (Stazione ferroviaria Km. 32,000) - Ardore Marina (Stazione ferroviaria Km. 35,400) - S. Ilario dello Jonio (Stazione ferroviaria Km. 38,300) - Loci (Piazza dei Martiri Km. 43,800) - Siderno (Piazza Municipio Km. 48,700).</p>	<p>303                  d</p>	<p>1 c.c. feriale sul percorso parziale Condoluri - Condoluri Marina, senza diramazione, di Km. 14,000.</p>	<p>AR                  F                  227                  1                  14.000                  6.356.000</p>
<p>Il servizio si svolge sul percorso di Km. 48,700, + le diramazioni di Km. 0,300 di diramazione per la stazione ferroviaria di Brancaleone e di Km. 1,000 per Africo Nuovo (Piazza), con le seguenti fermate:                  Monticoia (Piazza Nuova Km. 0,000) - Bivio Annunziata (Km. 2,500) - Loccalita Cubilo (Km. 3,500) - Bruzzano Zeffirio (Via Cavour Km. 5,000) - Bruzzano Zeffirio (Ufficio Postale Km. 5,300) - Casa Cantaniera Consorzio di Bonifica (Km. 6,000) - Contrada Ruggiano (Km. 7,000) - Contrada Mennili (Scuola Elementare Km. 8,000) - Brancaleone Nuovo (n.c. 53 Km. 9,000) - Bivio S. S. 106 (solo itinerario Km. 10,100) - Stazione ferroviaria di Brancaleone (Km. 10,400) - Bivio S. S. 106 (solo itinerario Km. 10,100) - Pantano Manzo (Case Km. 12,900) - Ferruzzano Marina (Bivio Stazione ferroviaria Km. 16,300) - Bivio S. S. 106 per Africo Nuovo (solo itinerario Km. 20,900) - Africo Nuovo (Municipio Km. 21,500) - Africo Nuovo (Piazza Km. 21,900) - Africo Nuovo (Municipio Km. 21,500) - Bivio S. S. 106 per Africo Nuovo (solo itinerario Km. 20,900) - Bianco (Stazione ferroviaria Km. 25,100) - Bovallino Marina (Stazione ferroviaria Km. 32,000) - Ardore Marina (Stazione ferroviaria Km. 35,400) - S. Ilario dello Jonio (Stazione ferroviaria Km. 38,300) - Loci (Piazza dei Martiri Km. 43,800) - Siderno (Piazza Municipio Km. 48,700).</p>	<p>303                  e</p>	<p>1 c.c. feriale sul percorso parziale Condoluri Marina - Condoluri, senza diramazione, di Km. 14,000.</p>	<p>AR                  F                  227                  1                  14.000                  6.356.000                  69.453.000</p>
<p>Il servizio si svolge sul percorso di Km. 48,700, + le diramazioni di Km. 0,300 di diramazione per la stazione ferroviaria di Brancaleone e di Km. 1,000 per Africo Nuovo (Piazza), con le seguenti fermate:                  Monticoia (Piazza Nuova Km. 0,000) - Bivio Annunziata (Km. 2,500) - Loccalita Cubilo (Km. 3,500) - Bruzzano Zeffirio (Via Cavour Km. 5,000) - Bruzzano Zeffirio (Ufficio Postale Km. 5,300) - Casa Cantaniera Consorzio di Bonifica (Km. 6,000) - Contrada Ruggiano (Km. 7,000) - Contrada Mennili (Scuola Elementare Km. 8,000) - Brancaleone Nuovo (n.c. 53 Km. 9,000) - Bivio S. S. 106 (solo itinerario Km. 10,100) - Stazione ferroviaria di Brancaleone (Km. 10,400) - Bivio S. S. 106 (solo itinerario Km. 10,100) - Pantano Manzo (Case Km. 12,900) - Ferruzzano Marina (Bivio Stazione ferroviaria Km. 16,300) - Bivio S. S. 106 per Africo Nuovo (solo itinerario Km. 20,900) - Africo Nuovo (Municipio Km. 21,500) - Africo Nuovo (Piazza Km. 21,900) - Africo Nuovo (Municipio Km. 21,500) - Bivio S. S. 106 per Africo Nuovo (solo itinerario Km. 20,900) - Bianco (Stazione ferroviaria Km. 25,100) - Bovallino Marina (Stazione ferroviaria Km. 32,000) - Ardore Marina (Stazione ferroviaria Km. 35,400) - S. Ilario dello Jonio (Stazione ferroviaria Km. 38,300) - Loci (Piazza dei Martiri Km. 43,800) - Siderno (Piazza Municipio Km. 48,700).</p>	<p>304                  a</p>	<p>1 c.c. feriale nel periodo scolastico, sul percorso parziale Stazione ferroviaria di Brancaleone - Siderno, compresa la diramazione per Africo Nuovo, di Km. 41,500.</p>	<p>AR                  S                  131                  1                  41.500                  10.873.000</p>
<p>Il servizio si svolge sul percorso di Km. 48,700, + le diramazioni di Km. 0,300 di diramazione per la stazione ferroviaria di Brancaleone e di Km. 1,000 per Africo Nuovo (Piazza), con le seguenti fermate:                  Monticoia (Piazza Nuova Km. 0,000) - Bivio Annunziata (Km. 2,500) - Loccalita Cubilo (Km. 3,500) - Bruzzano Zeffirio (Via Cavour Km. 5,000) - Bruzzano Zeffirio (Ufficio Postale Km. 5,300) - Casa Cantaniera Consorzio di Bonifica (Km. 6,000) - Contrada Ruggiano (Km. 7,000) - Contrada Mennili (Scuola Elementare Km. 8,000) - Brancaleone Nuovo (n.c. 53 Km. 9,000) - Bivio S. S. 106 (solo itinerario Km. 10,100) - Stazione ferroviaria di Brancaleone (Km. 10,400) - Bivio S. S. 106 (solo itinerario Km. 10,100) - Pantano Manzo (Case Km. 12,900) - Ferruzzano Marina (Bivio Stazione ferroviaria Km. 16,300) - Bivio S. S. 106 per Africo Nuovo (solo itinerario Km. 20,900) - Africo Nuovo (Municipio Km. 21,500) - Africo Nuovo (Piazza Km. 21,900) - Africo Nuovo (Municipio Km. 21,500) - Bivio S. S. 106 per Africo Nuovo (solo itinerario Km. 20,900) - Bianco (Stazione ferroviaria Km. 25,100) - Bovallino Marina (Stazione ferroviaria Km. 32,000) - Ardore Marina (Stazione ferroviaria Km. 35,400) - S. Ilario dello Jonio (Stazione ferroviaria Km. 38,300) - Loci (Piazza dei Martiri Km. 43,800) - Siderno (Piazza Municipio Km. 48,700).</p>	<p>304                  b</p>	<p>1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Stazione ferroviaria di Brancaleone - Siderno, compresa la diramazione per Africo Nuovo, di Km. 41,500.</p>	<p>AR                  S                  131                  1                  41.500                  10.873.000</p>





Il servizio si svolge sul percorso di Km. 23.200, con le seguenti fermate: S. Giovanni di Gerace (Piazza Municipio Km. 0,000) - S. Giovanni di Gerace (Piazza V. Emanuele Km. 0,400) - Bivio Catalisano (Km. 4,600) - Contrada S. Maria (Km. 5,700) - Gioiosa Jonica (Piazza V. Veneto Km. 7,900) - Gioiosa Jonica (Bar Km. 8,300) - Gioiosa Jonica (Madamela Km. 8,800) - Gioiosa Jonica (Miccio-Gargano Km. 9,300) - Gioiosa Jonica (Miccio Km. 10,300) - Gioiosa Jonica (Bugliacca Km. 11,300) - Gioiosa Jonica (Galea Km. 12,100) - Marina di Gioiosa Jonica (Piazzale Stazione ferroviaria Km. 13,300) - Siderno (Zona Industriale - Hotel Stella dello Jonio Km. 15,200) - Siderno (Piazza Municipio Km. 18,200) - Locrì (Piazza Tribunale Vecchio Km. 23,200).									
312	a	3 c.c. feriali sul percorso intero, di Km. 23,200.	AR	F	227	3	23.200	31.598.400	
312	b	1 c.c. feriale sul percorso parziale Gioiosa Jonica - S. Giovanni di Gerace, di Km. 7,900.	AR	F	227	1	7.900	3.586.600	
312	c	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Gioiosa Jonica - S. Giovanni di Gerace, di Km. 7,900.	AR	S	131	1	7.900	2.069.800	37.254.800
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 68.600, + Km. 2.700 di diramazione per Cassari, con le seguenti fermate: Marina di Gioiosa Jonica (Stazione ferroviaria Km. 0,000) - Gioiosa Jonica (Piazza V. Veneto Km. 5,300) - Bivio Catalisano (Km. 8,600) - Gioietta (Km. 13,200) - Contrada Ferma (Km. 18,100) - Casello Ferra (Km. 24,300) - Crociferata (Km. 21,400) - Cassari (Traversa Telefono Km. 34,100) - Crociferata (Km. 21,400) - Contrada Mulino (Km. 39,800) - Fabrizia (Piazza Colonna Km. 41,700) - Mongiana (Piazza San Rocco Km. 49,400) - Serra San Bruno (Piazza Mercato Km. 58,700).									
313	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, di Km. 64,100.	AR	F	227	1	64.100	29.101.400	
313	d	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Cassari - Serra San Bruno, di Km. 30,000.	AR	S	131	1	30.000	7.860.000	36.961.400
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 42,700, con le seguenti fermate: Portello (Km. 0,000) - Tili (Km. 1,900) - Foresta (Km. 4,500) - Piacanica (Piazza V. Emanuele Km. 7,700) - Piacanica (Piazza Tito Minniti Km. 8,300) - Piacanica (Case Popolari - Scuole Elementari Km. 8,500) - Cancallo S. Tommaso (Km. 8,700) - Bivio Fiorello Catalano (Km. 12,200) - Bivio Scia (Km. 13,600) - Case O.V.S. (Scuole Km. 14,700) - Bivio Sironello (Km. 16,100) - Bivio Favaro (Km. 16,700) - Cautonia Marina (Stazione ferroviaria Km. 18,100) - Vasi (Km. 21,200) - Roccella Jonica (Stazione ferroviaria Km. 24,900) - Gioiosa Jonica Marina (Stazione ferroviaria Km. 32,400) - Siderno (Stazione ferroviaria Km. 38,800) - Siderno (Piazza V. Veneto Km. 37,700) - Locrì (Tribunale Vecchio Km. 41,900) - Locrì (Piazza Cinque Martiri Km. 42,700).									
314	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Piacanica - Roccella Jonica, di Km. 17,200.	AR	S	131	1	17.200	4.506.400	
314	c	2 c.c. feriali sul percorso parziale Piacanica - Roccella Jonica, di cui una pomeridiana, di Km. 17,200.	AR	F	227	2	17.200	15.617.600	
314	d	1 c.c. feriale sul percorso parziale Portello - Piacanica, di Km. 7,700.	AR	F	227	1	7.700	3.495.800	
314	e	1 c.c. feriale, nel periodo non scolastico, sul percorso parziale Piacanica - Roccella Jonica, di Km. 17,200.	AR	F	97	1	17.200	3.336.800	36.126.600
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 20,700, con le seguenti fermate: Nardodipace (Km. 0,000) - Bivio Monasterace (Km. 6,000) - Bivio Mongiana (Km. 14,100) - Bivio Arena (Km. 14,900) - Serra San Bruno (Km. 20,700).									
315	a	3 c.c. feriali sul percorso intero, di Km. 20,700.	AR	F	227	3	20.700	28.193.400	
315	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero di Km. 20,700.	AR	S	131	1	20.700	5.423.400	
315	c	1 c.c. sul percorso intero di Km. 20,700, da effettuarsi nei soli giorni di lunedì, martedì e giovedì di tutto l'anno.	AR	F	119	1	20.700	4.678.200	38.295.000

<p>Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 30,600 + le diramazioni di km. 0,400 per Lucra, di km. 1,200 per S. Perì, di km. 1,500 per la Zona Industriale di Campo Calabro, di km. 0,300 per la Stazione ferroviaria di Villa S. Giovanni e di km. 15,750 per la Marina di Scilla, con le seguenti fermate: Acquacalda (Piazza Immacolata Km. 0,000) - Bivio Lucra (solo itinerario Km. 1,000) - Lucia (Piazza Chiesa Km. 1,400) - Bivio Lucra (solo itinerario Km. 1,000) - Bivio S. Perì (solo itinerario Km. 2,800) - S. Perì (Piazza S. Anna Km. 4,000) - Bivio S. Perì (solo itinerario Km. 2,800) - S. Roberto (Piazza Roma Km. 3,000) - S. Roberto (Bivio Via Roma Km. 3,300) - Colelli (Piazza Km. 4,600) - Passo Croce (Bivio Km. 7,500) - Fiumara di Muro (Bivio San Rocco Km. 6,000) - Fiumara di Muro (Bivio Piazza Chiesa Km. 6,500) - San Pietro (Piazza Chiesa Km. 10,000) - Valle Campo (Bivio Musalà Km. 12,000) - Campo Calabro (Bivio Zona Industriale Km. 13,100) - Campo Calabro (Piazza Chiesa Km. 13,500) - Svincolo A/3 Campo Calabro (solo itinerario km. 16,000) - Svincolo A/3 S. Trada (solo itinerario km. 22,900) - Marina di Scilla (Km. 29,250) - Svincolo A/3 S. Trada (solo itinerario km. 22,900) Svincolo A/3 Campo Calabro (solo itinerario km. 16,000) - Campo Calabro (Piazza Chiesa Km. 13,500) - Campo Calabro (Rione Garace Km. 14,000) - Villa San Giovanni (Fronata Vecchia Km. 15,800) - Villa San Giovanni (Bivio Stazione ferroviaria - solo itinerario - Km. 16,200) - Villa San Giovanni (Stazione ferroviaria Km. 16,500) - Villa San Giovanni (Bivio Stazione solo itinerario Km. 16,200) - Catona (Bivio Stazione ferroviaria Km. 20,700) - Gallico (Bivio Stazione ferroviaria Km. 22,300) - Archi (Bivio Stazione ferroviaria Km. 24,500) - Reggio Calabria (Stazione ferroviaria centrale Km. 30,900);</p> <p>e sul PERCORSO "B" di km. 26,900 + le diramazioni di km. 0,400 per Lucra e di km. 1,200 per S. Perì, con le seguenti fermate: Acquacalda (Piazza Immacolata Km. 0,000) - Bivio Lucra (solo itinerario Km. 1,000) - Lucia (Piazza Chiesa Km. 1,400) - Bivio Lucra (solo itinerario Km. 1,000) - Bivio S. Perì (solo itinerario Km. 2,800) - S. Perì (Piazza S. Anna Km. 4,000) - Bivio S. Perì (solo itinerario Km. 2,800) - S. Roberto (Piazza Roma Km. 3,000) - S. Roberto (Bivio Via Roma Km. 3,300) - Colelli (Piazza Km. 4,600) - Passo Croce (Bivio Km. 7,500) - Fiumara di Muro (Bivio San Rocco Km. 6,000) - Fiumara di Muro (Bivio Piazza Chiesa Km. 6,500) - San Pietro (Piazza Chiesa Km. 10,000) - Valle Campo (Bivio Musalà Km. 12,000) - Campo Calabro (Bivio Concessa Km. 12,100) - Concessa (Timpandà Km. 13,300) - Catona (Bivio Stazione ferroviaria Km. 16,700) - Gallico (Bivio Stazione ferroviaria Km. 18,300) - Archi (Bivio Stazione ferroviaria Km. 20,500) - Reggio Calabria (Stazione ferroviaria centrale Km. 26,900);</p>	316	a	6 c.c. ferriali sul percorso intero (itinerario "A", comprese le sole diramazioni per Lucra, S. Perì e Stazione ferroviaria di Villa S. Giovanni, di Km. 34,700;	AR	F	227	6	34.700	94.522.800	
<p>Il servizio si svolge sul percorso di km. 19,200 + le diramazioni di km. 0,300 per Mortile, di km. 1,100 per Campo Piale, con le seguenti fermate: Musalà (Piazza Chiesa Km. 0,000) - Bivio Mortile (solo itinerario Km. 1,200) - Mortile (Piazza Km. 1,500) - Bivio Mortile (solo itinerario Km. 1,200) - Campo Calabro (Piazza Chiesa Km. 1,800) - Campo Piale (Chiesa Km. 2,900) - Campo Calabro (Piazza Chiesa Km. 1,800) - Campo Calabro (Rione Garace Km. 2,300) - Villa San Giovanni (Fronata Vecchia Km. 4,100) - Villa San Giovanni (Stazione ferroviaria Km. 4,800) - Catona (Bivio Stazione ferroviaria Km. 8,100) - Gallico (Bivio Stazione ferroviaria Km. 10,600) - Archi (Bivio Stazione ferroviaria Km. 12,800) - Reggio Calabria (Stazione ferroviaria Centrale Km. 19,200).</p>	316	b	1 c.c. ferriali sul percorso intero (itinerario "B", comprese le diramazioni, di Km. 30,100;	AR	F	227	1	30.100	13.665.400	116.065.100
<p>Il servizio si svolge sul percorso di km. 44,300 + km. 0,300 per la Stazione ferroviaria di Villa S. Giovanni, con le seguenti fermate: Piedina (Laghetto Km. 0,000) - Acqua dei Faggi (Bivio Km. 4,300) - Passo Achinazzo (Baraccone Km. 5,800) - Baglio S. Angelo (Bivio Km. 11,100) - Baglio S. Angelo (Proprietà Delfino Km. 11,600) - Mella (Piazza San Gaetano Km. 14,000) - Passo Cardone (Bivio Km. 18,300) - Baglio Adorno (Bivio Km. 19,300) - Sparda (Chiesa Km. 22,200) - Maitilli (Piazza Chiesa Km. 22,700) - Bivio Musalà (Km. 23,900) - Campo Calabro (Chiesa Km. 26,900) - Campo Calabro (Rione Garace Km. 27,400) - Villa San Giovanni (Sarbaloio Km. 28,500) - Villa San Giovanni (Bivio Stazione - solo itinerario - Km. 29,600) - Villa San Giovanni (Stazione ferroviaria Km. 29,900) - Villa San Giovanni (Bivio Stazione ferroviaria - solo itinerario - Km. 29,600) - Catona (Bivio Stazione ferroviaria Km. 33,200) - Gallico (Bivio Stazione ferroviaria Km. 35,700) - Archi (Bivio Stazione ferroviaria S. Km. 37,800) - Reggio Calabria (Piazza Stazione ferroviaria Centrale Km. 44,300).</p>	317	a	1 c.c. ferriali sul percorso intero, comprese le diramazioni di Km. 22,000;	AR	F	227	1	22.000	9.988.000	9.988.000
<p>Il servizio si svolge sul percorso di km. 44,300 + km. 0,300 per la Stazione ferroviaria di Villa S. Giovanni, con le seguenti fermate: Piedina (Laghetto Km. 0,000) - Acqua dei Faggi (Bivio Km. 4,300) - Passo Achinazzo (Baraccone Km. 5,800) - Baglio S. Angelo (Bivio Km. 11,100) - Baglio S. Angelo (Proprietà Delfino Km. 11,600) - Mella (Piazza San Gaetano Km. 14,000) - Passo Cardone (Bivio Km. 18,300) - Baglio Adorno (Bivio Km. 19,300) - Sparda (Chiesa Km. 22,200) - Maitilli (Piazza Chiesa Km. 22,700) - Bivio Musalà (Km. 23,900) - Campo Calabro (Chiesa Km. 26,900) - Campo Calabro (Rione Garace Km. 27,400) - Villa San Giovanni (Sarbaloio Km. 28,500) - Villa San Giovanni (Bivio Stazione - solo itinerario - Km. 29,600) - Villa San Giovanni (Stazione ferroviaria Km. 29,900) - Villa San Giovanni (Bivio Stazione ferroviaria - solo itinerario - Km. 29,600) - Catona (Bivio Stazione ferroviaria Km. 33,200) - Gallico (Bivio Stazione ferroviaria Km. 35,700) - Archi (Bivio Stazione ferroviaria S. Km. 37,800) - Reggio Calabria (Piazza Stazione ferroviaria Centrale Km. 44,300).</p>	318	a	2 c.c. ferriali sul percorso parziale Baglio S. Angelo - Reggio Calabria, compresa la diramazione, di Km. 33,300;	AR	F	227	2	33.300	30.236.400	
<p>1 c.c. ferriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Baglio S. Angelo - Reggio Calabria, compresa la diramazione, di Km. 33,300;</p>	318	b		AR	S	131	1	33.300	8.724.600	38.961.000

7.721.461.700

