

Repertorio n. 1514 del 26 LUG. 2013



CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Tra

La Regione Calabria in persona del Dirigente pro tempore del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, GIOVANNI LAGANA' nato a _____ il _____ e residente, per la carica, in Catanzaro, via F.Crispi, autorizzato in forza della deliberazione della Giunta regionale n. 229 del 27/06/2013, qui di seguito denominata **Ente affidante**

e

la Società Consortile a responsabilità limitata "CONSORZIO AUTOLINEE DUE A R.L." in persona del suo rappresentante legale, MARIO ROCCO CARLOMAGNO, nato a _____ il _____ e residente, per la carica, in COSENZA, P.zza della Provincia, n.30, qui di seguito denominata **Gestore**

Premesso che

- a) conformemente a quanto previsto dall'art. 19 del D.lgs. n. 422/97, il Gestore ha regolarmente presentato domanda di prosecuzione dei servizi ai sensi dell'art. 3 della Legge regionale n. 18/2006;
- b) il Gestore ha mantenuto ad oggi, senza soluzione di continuità, l'affidamento dei servizi;
- c) in particolare nel 2012 i servizi sono stati programmati con D.G.R. n. 147/2012 e seguenti, e le parti prendono atto che tali provvedimenti sono stati oggetto di ricorso amministrativo da parte del Gestore;
- d) l'art. 3-bis del decreto legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito con modificazioni dalla legge 14 settembre 2011, n. 148, ha previsto che *"A tutela della concorrenza e dell'ambiente, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano organizzano lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica in ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio, entro il termine del 30 giugno 2012"*;
- e) in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 3-bis del d.l. n. 138/2011, la Regione Calabria con deliberazione della Giunta regionale n. 419 del 28.9.2012 ha individuato i bacini ottimali ed omogenei per i servizi di trasporto pubblico locale;
- f) in particolare, con la deliberazione regionale n. 419/2012 sono stati individuati *"due bacini di area vasta per i servizi automobilistici, bacino nord e bacino sud, derivanti dalla suddivisione del territorio regionale rispetto alla SS 280 (allegato 2), che sono relativi a tutti i servizi su gomma non ricompresi nei bacini di area urbana"* e *"tre bacini di area urbana per i servizi automobilistici e su impianti fissi, corrispondenti agli ambiti territoriali di Catanzaro-Lamezia Terme, Cosenza e Reggio Calabria (allegato 3), che sono relativi a tutti i servizi su gomma urbani e sub-urbani e su impianti fissi, e inoltre ai servizi extraurbani completamente interni al territorio del bacino, con funzione prevalente di collegamento interno"*;

- g) l'art. 2, comma 3, della legge regionale 27 dicembre 2012, n. 67, ha stabilito *"Al fine di assicurare l'organizzazione e la gestione del servizio pubblico di trasporto su gomma e ferro in conformità all'articolo 3 bis decreto legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito con modificazioni in legge 14 settembre 2011, n. 148, e al fine di consentire l'attuazione di quanto previsto dai commi 13 e 14 dell'articolo 34 del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, nonché per fronteggiare l'interruzione o pericolo imminente di interruzione del servizio, fermo restando quanto previsto dall'articolo 5, par. 2 e 5 del Regolamento CEE 1370/2007, i soggetti che espletano il servizio, alla data di entrata in vigore della presente legge, continuano a gestirlo, anche oltre le scadenze, fino al subentro del nuovo gestore di ambito o bacino territoriale ottimale e comunque per un periodo complessivamente non superiore ai due anni; la Giunta regionale adotta gli atti necessari ad assicurare la continuità dei predetti servizi, ed in particolare determina per ciascun anno entro 45 giorni dall'approvazione del bilancio di previsione, fatte salve successive rimodulazioni, i servizi da espletare da prevedersi in apposito atto integrativo dei contratti di servizio; nessun indennizzo o compenso aggiuntivo può essere ad alcun titolo preteso in relazione a quanto previsto nel presente comma"*;
- h) il comma 3 ed il comma 4 dell'articolo 16 della legge regionale 7 agosto 1999, n. 23 (Norme per il trasporto pubblico locale) sono stati modificati dalla legge regionale 27 dicembre 2012 n. 67, e prevedono rispettivamente che: *"L'affidamento dei servizi avviene in conformità alla normativa comunitaria e nazionale vigente nella cui cornice gli indirizzi vincolanti sulle modalità di affidamento prescelte possono essere disposti negli strumenti di pianificazione e programmazione di competenza regionale"*, nonché *"i contratti di servizio sono predisposti in conformità alla normativa comunitaria e nazionale vigente. Indirizzi e schemi vincolanti in materia possono essere disposti negli strumenti di pianificazione e programmazione di competenza regionale, nel rispetto delle procedure e delle garanzie di partecipazione a tutela dei soggetti coinvolti previste dalla normativa vigente"*;
- i) che il comma 5 dell'art. 2 della legge regionale n. 67/2012 prevede che *"nelle more dell'approvazione degli strumenti di pianificazione e programmazione previsti dalla normativa regionale gli indirizzi"* gli schemi dei contratti di servizio sono determinati con provvedimento della Giunta regionale;
- j) in ottemperanza a quanto previsto nel comma 3 dell'articolo 2 della legge regionale n. 67/2012 la Giunta regionale ha adottato la deliberazione n. 229 del 27/06/2013 con la quale sono stati determinati per l'anno 2013, fatte salve successive rimodulazioni, i servizi da espletare nei limiti delle risorse disponibili secondo la normativa vigente;
- k) le parti riconoscono che l'esercizio dei diritti di trasporto pubblico locale è disciplinato dal presente contratto di servizio, in cui vengono definiti reciprocamente impegni ed obblighi tra Ente Affidante e Gestore, ed in particolare vengono stabiliti obiettivi di miglioramento degli standard qualitativi del servizio e del livello di soddisfazione dell'utenza;

Tutto ciò premesso, le parti stipulano e convengono quanto segue



Art. 1

Durata

1. Il presente contratto decorre dalla data del 1 gennaio 2013 e fino al 30 settembre 2013.
2. In ogni caso, la durata del contratto si conforma alle disposizioni normative vigenti.
3. Alla Regione, in qualità di Ente affidante, potrà subentrare un Ente locale, mediante la stipula di un nuovo contratto avente ad oggetto la totalità o parte dei servizi di cui all'art. 2, restando impregiudicata la durata dell'affidamento e le condizioni previste nel presente contratto.

Art. 2

Oggetto

1. Costituisce oggetto del presente contratto l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale di cui alla D.G.R. n. 229 del 27/06/2013, e alle successive modifiche che eventualmente interverranno, nei quali sono indicati, per ogni collegamento: descrizione dell'itinerario e delle fermate, lunghezza dell'itinerario, numero delle corse, periodicità e giorni di servizio, produzione in vett×km.
2. Il monte servizi di trasporto oggetto del presente contratto è pertanto costituito da 3.320.880,500 vett×km, tenendo conto delle variazioni intervenute dal 1 gennaio ad oggi, così suddivisi in fasce:
 - 25.600,400 bus×km ricadenti nella prima o seconda fascia extraurbana di appartenenza, così come definite ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
 - 1.055.691,400 bus×km ricadenti nella terza fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
 - 2.239.588,700 bus×km ricadenti nella sesta fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
3. Il monte servizi di cui al punto 2 è stato calcolato sulla base dei giorni di esercizio convenzionalmente fissati in: corse giornaliere: 365 giorni; corse feriali: 303 giorni; corse scolastiche 200 giorni; corse stagionali sulla base del periodo.
4. Le modifiche che eventualmente interverranno devono essere disposte con formale provvedimento, che potrà assumere esclusivamente la forma della Delibera di Giunta Regionale o del Decreto Dirigenziale.



Art. 3

Corrispettivi e compensazioni

1. L'Ente affidante si impegna a corrispondere al Gestore per i servizi di trasporto pubblico oggetto del presente contratto, un corrispettivo pari ad Euro 7.170.821,45 (settemilionicentosettantamilaottocentoventuno/45), così determinato per il 2013 ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale n. 18 del 28/12/2006:
 - € 1,676264 per ogni bus×km, ricadente nella prima o seconda fascia extraurbana di appartenenza, così come definite ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;



- € 1,785824 per ogni bus×km, ricadente nella terza fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
 - € 2,333623 per ogni bus×km, ricadente nella sesta fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
2. Nel corrispettivo sopra indicato sono ricomprese le compensazioni economiche derivanti da ogni eventuale altro obbligo di servizio previsto nelle norme e nel contratto, imposto ai sensi dell'articolo 17 del D.lgs. 19.11.1997, n. 422. Fanno eccezione gli obblighi di cui all'art. 22 della L.R. n. 23/1999 e s.m.i. e alla L.R. n. 14/2004 e s.m.i. Al fine di determinare la compensazione dovuta per tali obblighi, si adotta un regime forfettario che si quantifica in:
- Euro 0,031 per ogni vett×km di servizi urbani;
 - Euro 0,0049 per ogni vett×km di servizi extraurbani.
3. L'importo del corrispettivo come sopra determinato, ai commi 1 e 2, verrà erogato in rate trimestrali costanti, ciascuna entro il trimestre di riferimento, con accredito su conto corrente bancario indicato dal Gestore, previa presentazione di corrispondente fattura. Decorso l'intero periodo entro cui si sarebbe dovuto effettuare il pagamento si applicheranno gli interessi per tardivo pagamento ai sensi del D.lgs. n. 231/2002.
4. Sul corrispettivo dovuto su base annua viene trattenuta una quota pari al 2,5% che sarà erogata entro il semestre successivo al termine di ciascun anno solare, previa attestazione e verifica dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali. La trattenuta potrà essere incrementata qualora sia accertata o prevedibile una minore produzione rispetto ai servizi programmati, a meno di presentazione da parte del Gestore di garanzia fideiussoria in quest'ultimo caso di prevedibilità.
5. Il corrispettivo dovuto deve ritenersi al netto dei ricavi della vendita dei titoli di viaggio, di ogni entrata ricavata da ulteriori iniziative dell'azienda e di valorizzazioni commerciali che competono al Gestore.
6. In aggiunta al corrispettivo di cui sopra viene erogata l'imposta sul valore aggiunto (IVA), nella misura di legge.
7. Ai sensi dell'articolo 1, co. 5, del Regolamento Comunitario n. 1893/91, il Gestore si obbliga a tenere una contabilità separata relativa al complesso dei servizi di trasporto pubblico locale, volta a consentire la rilevazione analitica dei costi e dei ricavi relativi.
8. Il Gestore si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 s.m.i.
9. Le parti prendono atto che il corrispettivo di cui ai commi 1 e 2 è inderogabile nel suo massimo, fatta salva la variazione dei programmi di esercizio disposta esclusivamente nelle modalità di cui al comma 3 dell'art. 2. La presente disposizione prevale su ogni altra disposizione contrattuale.

Art. 4

Variazione dei servizi temporanee, sperimentali o per cause di forza maggiore

1. Il presente articolo regola le variazioni dei servizi temporanee, sperimentali o per cause di forza maggiore, che non comportano una modifica permanente dei programmi di



esercizio. Tali variazioni, qualora rientrino nelle fattispecie e nei limiti di tolleranza specifica di cui ai successivi commi, comportano l'invarianza nell'erogazione del corrispettivo entro il limite del 2% in più o in meno.

2. Il superamento del limite del 2% in meno comporta la rideterminazione del corrispettivo, conformemente ai servizi effettivamente svolti. Nel caso in cui il limite del 2% in meno non venga superato, il corrispettivo viene comunque rideterminato in riduzione per quanto eccede i limiti di tolleranza specifica nel seguito stabiliti al comma 6, lettere b) e c).
3. Nel caso di prevedibile superamento del limite del 2% in più, il Gestore, previa trasmissione di apposita relazione in cui dimostra tale prevedibilità, propone un programma di esercizio rimodulato nei limiti dell'importo di cui all'art. 3. L'Ente Affidante si esprime entro 30 giorni, ed in caso di silenzio la proposta di programma di esercizio è vigente a decorrere dal primo lunedì successivo al 40-esimo giorno.
4. L'Ente Affidante può apportare giustificate variazioni dei servizi finalizzate alla sperimentazione del miglioramento dell'offerta all'utenza o per cause eccezionali. Le variazioni di cui al presente comma, che si protraggono oltre i tre mesi, possono essere disdettate dal Gestore con preavviso di 30 giorni.
5. Il Gestore può apportare variazioni temporanee ai servizi per le seguenti cause:
 - a) modifiche a titolo temporaneo della percorribilità delle strade, da comunicarsi nell'immediatezza all'Ente affidante per l'eventuale convalida delle stesse;
 - b) effettuazione di corse aggiuntive ai sensi dell'art. 9, comma 11, con limite di tolleranza specifico dello 0,50% del corrispettivo, a condizione che ciò sia comunicato all'Ente affidante, secondo le modalità dallo stesso stabilite, nell'immediatezza e con riepilogo settimanale.
6. Le ulteriori modifiche contemplate dal presente articolo sono:
 - a) variazione dei giorni festivi e del calendario scolastico;
 - b) scioperi, con limite di tolleranza specifico dello 0,50% del corrispettivo, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia;
 - c) cause di forza maggiore, anche imputabili al gestore, con limite di tolleranza specifico dello 0,20% del corrispettivo.
7. Fatte salve le disposizioni di cui ai commi precedenti, e le disposizioni previste negli altri articoli, inclusa l'applicazione delle sanzioni, ogni riduzione di offerta non autorizzata dall'Ente affidante comporta la riduzione proporzionale del corrispettivo.

Art. 5

Revisione del contratto

1. Si fa luogo alla revisione del presente contratto nel caso in cui si renda necessario apportare sensibili variazioni al programma di esercizio, tale da variarne il corrispettivo corrispondente in misura superiore al limite del 15%, in più o in meno, del corrispettivo previsto nel presente contratto al comma 1 dell'art. 3. Tale limite è temporaneamente ridotto al 10% fino al 30 giugno 2013.



2. Si fa luogo, altresì, alla revisione del presente contratto nel caso di variazione del sistema tariffario e ove intervengano mutamenti legislativi nella disciplina delle agevolazioni tariffarie. Verificandosi tale evenienza, l'ammontare delle compensazioni spettanti all'impresa sarà rideterminato in relazione alle modifiche intervenute.
3. Non costituisce causa di revisione del contratto l'adeguamento dei corrispettivi nei limiti dell'inflazione programmata, eventualmente disposto con Deliberazione della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 40/2008.

Art. 6

Struttura tariffaria

1. I servizi verranno eserciti con applicazione delle tariffe in vigore, di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 362 del 11/08/2011.
2. Si intendono altresì vigenti le specifiche tariffe approvate dalla Giunta Regionale nei casi di integrazione tariffaria, nei limiti e con le previsioni di cui alla sopra citata D.G.R. n. 362 del 11/08/2011.

Art. 7

Orari e fermate

1. I servizi verranno assicurati rispettando le fermate previste dai programmi di esercizio di cui all'art. 2 comma 1 , e gli orari autorizzati, garantendo la regolarità delle corse, la sicurezza e gli standard minimi di qualità di cui al successivo art. 9.
2. Il Gestore, per i servizi extraurbani, garantisce l'aggiornamento del sistema informativo regionale dell'offerta di trasporto, con specifico riferimento agli orari in vigore. A tal fine l'Ente affidante potrà prevedere specifici formati di predisposizione dei quadri orari nonché specifiche modalità telematiche di trasmissione degli stessi.
3. Il Gestore, per i servizi urbani, garantisce la pubblicazione degli orari in vigore su un sito web, indicato nella carta dei servizi. L'Ente affidante inserirà un collegamento al sito web sul proprio sito, e potrà prevedere specifici formati di pubblicazione dei quadri orari.

Art. 8

Risorse umane e tecniche

1. Per soddisfare le finalità contenute nel presente contratto, il Gestore che è l'unico soggetto riconosciuto ed abilitato ad interloquire con l'Ente affidante, deve avere la disponibilità di personale aziendale qualificato e di materiale rotabile idoneo, sufficiente a garantire la regolarità, la sicurezza e la qualità del servizio, fermo restando che il suddetto Gestore, per l'esercizio dei servizi oggetto del presente contratto, si avvale, salvo i casi di sub-affidamento, esclusivamente delle Società che la costituiscono e già affidatarie di servizi di TPL. All'esercizio dei servizi devono essere adibiti autoveicoli immatricolati ad uso di terzi in servizio di linea per il trasporto pubblico di persone, di tipo urbano, sub-urbano, interurbano, ai sensi dell'articolo 87 del C.d.S. e, secondo le norme vigenti, salvo l'applicazione dell'articolo 82, comma 6 del C.d.S.



2. Al personale in servizio il gestore è tenuto ad applicare il contratto collettivo nazionale di lavoro autoferrotranvieri e, ove esistenti, quelli integrativi aziendali di secondo livello.

Art. 9

Qualità dei servizi - obblighi del gestore

1. Il Gestore s'impegna ad implementare il livello di qualità del servizio offerto e si obbliga ad adottare, entro 30 giorni dalla stipula del presente contratto, una propria Carta della mobilità sulla base dei "Principi generali sull'erogazione dei servizi pubblici" di cui alla Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 gennaio 1994 e degli elementi di cui allo "Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti" contenuto nel DPCM del 30 dicembre 1998 e dei connessi indicatori di efficienza ed efficacia del servizio. La Carta ha validità per l'intero territorio interessato dai servizi di contratto e va sottoposta all'approvazione dell'Ente affidante, che si deve esprimere entro i successivi 30 giorni. Un estratto della carta della mobilità può essere predisposta per ogni Comune dove sono effettuati servizi urbani.
2. La Carta della mobilità dovrà contenere l'indicazione di tutti i punti vendita dei biglietti, termini e modalità di risarcimento di eventuali danni subiti dall'utenza in conseguenza dell'effettuazione del servizio di trasporto, il monitoraggio della domanda, dell'offerta, dell'efficienza e dell'efficacia del servizio con le relative modalità. Il Gestore si obbliga ad indicare nella propria Carta della mobilità lo standard per ogni indicatore relativo a ciascuno dei fattori di qualità previsti nel DPCM sopra richiamato 30/12/1998. I suddetti indicatori, tra gli altri, riguarderanno:
 - regolarità e puntualità del servizio;
 - pulizia;
 - confortevolezza del viaggio;
 - informazioni all'utenza;
 - raccolta, esame e riscontro di reclami e suggerimenti dell'utenza;
 - misure di salvaguardia dell'ambiente.
3. La Carta della mobilità dovrà contenere altresì una parte dedicata ai doveri del viaggiatore, con indicazioni relative all'obbligo di munirsi del titolo di viaggio, di non occupare più di un posto a sedere, di non sporcare e non danneggiare il veicolo in ogni sua parte, di rispettare il divieto di fumo, di agevolare le persone anziane ed i disabili, di non occupare posti riservati a persone disabili, di non disturbare gli altri viaggiatori, di non trasportare oggetti pericolosi e nocivi, di non usare i dispositivi di allarme e d'emergenza se non in caso di pericolo e di reale necessità, di non portare a bordo bagagli ingombranti recanti fastidio o improprie limitazioni agli altri viaggiatori ed alle condizioni di sicurezza e quant'altro. La Carta della mobilità indicherà ancora la presenza presso il Gestore del servizio custodia degli oggetti smarriti rinvenuti a bordo dei veicoli o negli impianti connessi.
4. Ogni variazione della Carta della mobilità dovrà essere approvata dall'Ente affidante entro 20 giorni dalla comunicazione. Il Gestore, autonomamente, periodicamente, comunicherà i nuovi migliori valori dello standard per ogni indicatore relativo a ciascuno dei fattori di qualità indicati al comma 1 del presente articolo.



5. Il Gestore nel caso del silenzio dell'Ente affidante entro i termini previsti per l'approvazione della Carta della mobilità, di cui ai commi 1 e 3, deve pubblicarla sul proprio sito web e darne diffusione. L'Ente affidante ha comunque la facoltà di richiedere anche in seguito le modifiche che dovessero rendersi necessarie per garantire la conformità alla legge e al presente articolo.
6. Il Gestore si obbliga a riservare alla Regione Calabria, Settore Trasporto Pubblico Locale, Ente affidante, la prima pagina interna della Carta della Mobilità. In detta pagina dovranno essere indicati recapiti postali, telefonici ed indirizzi e-mail dell'ente affidante, delle sue strutture tecnico-amministrative competenti ad esaminare indicazioni di disservizi, inadempienze riscontrate dall'utenza, proposte migliorative e quant'altro.
7. *Manutenzione dei veicoli.* I mezzi e gli impianti in uso al Gestore devono essere tenuti in costante perfetta efficienza. Il Gestore per ogni veicolo e impianto predisporrà specifica scheda, cartacea o informatica, su cui verrà annotato ogni intervento sul mezzo con indicazione del soggetto che lo ha eseguito, interno o esterno alla struttura aziendale del Gestore, con visto del Direttore o del Responsabile d'esercizio. Dette schede andranno conservate per tutta la durata del contratto e dovranno essere tenute dal Gestore per essere esibite ad ogni eventuale verifica da parte dell'Ente affidante o da altri soggetti in caso di necessità. Non può circolare il veicolo che non sia stato sottoposto alla prevista revisione annuale o per il quale non vi sia copertura assicurativa richiesta dalle norme vigenti.
8. *Pulizia dei veicoli.* Il Gestore deve indicare il programma delle pulizie con la frequenza delle operazioni distinte tra quelle a fine corsa, quotidiane, e a periodicità diversa e riferite alla pulizia degli interni, dei finestrini e degli esterni. Nella Carta della mobilità deve essere indicato se si avvale di risorse interne o provveda con incarico a società esterne. In ogni caso ad ogni veicolo sarà intestata una specifica scheda con annotazione di ogni operazione di pulitura eseguita e firma di chi vi abbia provveduto. Con cadenza quindicinale la scheda deve essere parimenti controfirmata dal Direttore o responsabile d'esercizio, conservata per l'intera durata del contratto ed esibita ad ogni verifica.
9. *Regolarità del servizio.* Il Gestore, per ogni linea esercita, deve annotare su apposito registro, da far preventivamente vidimare in ogni sua pagina debitamente numerata dall'Ente affidante, ogni corsa non effettuata con regolarità. L'annotazione va effettuata nella stessa giornata in cui l'irregolarità si è verificata e deve essere firmata dal Direttore o Responsabile d'esercizio. Il resoconto delle irregolarità va trasmesso all'ente affidante alla scadenza di ogni trimestre. Nelle more dell'attivazione del registro, o in caso di sua temporanea indisponibilità, le corse non effettuate sono comunicate quotidianamente all'Ente affidante e riepilogate in una ulteriore comunicazione settimanale insieme alle corse non effettuata con regolarità.
10. *Indicazioni all'utenza.* Su ciascun mezzo, durante il servizio di linea, il Gestore appone nella parte anteriore una idonea indicazione riportante l'identificazione della linea. Le modalità e le caratteristiche sono stabilite dall'Ente affidante.
11. *Capacità dei veicoli.* Il Gestore è tenuto ad utilizzare mezzi con idonea capacità in relazione alla domanda prevista. In caso di afflusso straordinario ed imprevedibile di viaggiatori, non determinabile a priori al momento della definizione del programma di



esercizio e che determini sovraccarico dei veicoli oltre i limiti di sicurezza, il Gestore può adottare gli adeguati provvedimenti, anche attraverso l'effettuazione di corse aggiuntive, anche con più mezzi simultaneamente ma senza aver diritto ad alcun maggiore corrispettivo. Laddove il Gestore non eserciti tale facoltà e in presenza di simultaneità delle richieste, andrà comunque privilegiata la richiesta per far fronte alla quale è necessario effettuare un percorso maggiore.

Art. 10

Vigilanza e verifiche

1. Le funzioni di controllo sull'esercizio spettano all'Ente affidante che può disporre apposite verifiche che saranno effettuate dal personale preposto alla vigilanza e, a tal fine, richiedere alle imprese i dati di esercizio relativi allo svolgimento del servizio.
2. Il Gestore si dota di un sistema di certificazione della percorrenza, che sarà necessariamente ed inderogabilmente posto in funzione dal 1° luglio 2013, in grado anche di conoscere la posizione di ciascun mezzo in tempo reale.
3. L'onere necessario per quanto previsto al comma precedente è per la prima installazione a carico dell'Ente affidante in misura pari al 75% del costo standard determinato dall'Ente affidante stesso (IVA esclusa).
4. Il mancato funzionamento del sistema per una aliquota di percorrenza superiore allo 0,5% su base annua, per cause non imputabili a terzi, comporta la decurtazione del 5% sulla percorrenza non certificata oltre lo 0,5%. Il superamento dell'aliquota del 3% comporta la decurtazione del 25% sulla percorrenza non certificata oltre il 3%.
5. L'Ente affidante può richiedere, nell'ambito dei propri poteri di verifica, per uno o più specifici giorni l'elenco delle corse effettuate, con indicazioni relative all'autista e al mezzo utilizzati. Le informazioni richieste dovranno pervenire all'Ente affidante entro 10 giorni, compilate secondo le modalità previste dall'Ente affidante stesso.

Art. 11

Risoluzione del contratto

1. Fermi restando gli effetti derivanti dalla revoca e dalla decadenza dell'affidamento del servizio, l'Ente affidante può far valere la risoluzione del presente contratto nei seguenti casi:
 - a) inadempimento degli obblighi derivanti da disposizioni normative comunitarie, nazionali o regionali, ovvero delle clausole che disciplinano l'intero contratto di servizio;
 - b) servizio non iniziato entro il termine previsto, oppure abbandonato o interrotto per fatto proprio, e conseguente impossibilità di ripristinare il servizio entro un congruo termine;
 - c) ripetute e gravi irregolarità nell'effettuazione del servizio per cause non dipendenti da forza maggiore;
 - d) assenza o mancata dimostrazione dei requisiti morali, organizzativi, tecnici e finanziari necessari per l'espletamento del servizio.



2. La risoluzione del contratto prevista nei casi anzidetti non comporta alcun indennizzo al Gestore. È fatto salvo ogni diritto e azione per danni subiti dall'Ente affidante.

Art. 12

Sanzioni

1. Per ognuna delle violazioni di seguito indicate e non giustificate potrà essere applicata la sospensione provvisoria del pagamento dell'importo dovuto nelle seguenti misure:
- a) variazione non autorizzata del programma di esercizio da cui derivi una diminuzione dell'offerta: da un importo di Euro 200,00 (duecento/00) fino ad un importo di Euro 500,00 (cinquecento/00) per linea per il primo accertamento; un importo pari a 10 volte il corrispettivo della minore offerta accertata per ogni accertamento dal secondo in poi sulla stessa linea nello stesso anno solare, e comunque non meno di Euro 1.000,00 (mille/00); le sanzioni aggravate previste dal secondo accertamento in poi non si applicano nel caso attivazione del sistema di certificazione della percorrenza di cui all'art. 10;
 - b) mancato rispetto delle tariffe, degli orari e delle fermate: da un importo di Euro 100,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 250,00; (duecentocinquanta/00) per linea e per giorno;
 - c) mancato rispetto dei principi relativi alla carta dei servizi: da un importo di Euro 100,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 250,00 (duecentocinquanta/00) per evento;
 - d) inosservanza degli obblighi di informazione all'Ente affidante: da un importo di Euro 200,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 500,00 (cinquecento/00) per evento, con ulteriore incremento, in caso di messa in mora da parte dell'Ente affidante, pari a Euro 200 (duecento/00) per ogni giorno di ritardo fino al trentesimo e pari a Euro 2.000 (duemila/00) per ogni giorno oltre il trentesimo;
 - e) mancato rispetto delle disposizioni previste all'art. 9: un importo di Euro 200,00 (duecento/00) fino ad un importo di Euro 500,00 (cinquecento/00) per evento;
 - f) infrazioni ad altre prescrizioni: da un importo di Euro 100,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 250,00 (duecentocinquanta/00) per evento.
2. Decorsi trenta giorni dalla data della contestazione della violazione senza che essa sia stata rimossa, ovvero senza che sia stata fornita valida giustificazione, le somme oggetto delle sospensioni di cui al comma 1 vengono definitivamente trattenute a titolo di penale, fatta salva la facoltà riconosciuta al Gestore di ricorrere alla procedura arbitrale di cui all'articolo 15, in caso di rigetto da parte dell'Ente affidante delle giustificazioni addotte dal Gestore.

Art. 13

Requisiti del Gestore

1. Il Gestore e tutte le società consorziate devono rispettare i requisiti di cui all'art. 4 del D.Lgs. 22 dicembre 2000, n. 395.



2. Il Gestore deve rispettare i requisiti di cui alle normative "antimafia" (articolo 10 della Legge 31 maggio 1965, n. 575, articolo 4 del D.Lgs. 8 agosto 1994, n. 490, nonché ogni altra disposizione vigente).
3. Il Gestore si attiene a quanto previsto dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136. Il Gestore rispetta l'obbligo di comunicazione di cui al comma 7 del sopra citato articolo, anche in nome e per conto delle società consorziate.
4. Il Gestore deve possedere ogni altro requisito previsto dalle disposizioni normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti.

Art. 14

Sub-affidamento

1. Il Gestore può sub-affidare, previo assenso dell'Ente affidante, quote di servizio oggetto del presente contratto entro il limite del 10% del totale delle percorrenze, ai sensi della legge regionale n. 23/1999 e s.m.i., art.18 e successive modificazioni e integrazioni. Il sub-affidatario deve essere in possesso degli stessi requisiti richiesti per il Gestore.
2. Il Gestore, al di fuori dei casi previsti dal precedente comma, può avvalersi esclusivamente delle Società consorziate, già affidatarie dei servizi di TPL.
3. Il Gestore resta comunque unico responsabile del servizio, ed in particolare il Gestore, e per esso tutte le Società consorziate, sono responsabili in solido nei confronti dell'Amministrazione, dell'utenza e dei terzi in genere. In caso di decadenza o di revoca dell'affidamento viene meno contestualmente ogni tipo di sub-affidamento, senza il riconoscimento di alcun importo, a titolo di indennizzo, da parte dell'ente affidante.

Art. 15

Controversie

1. In caso di dissenso in merito alla gestione ed alla esecuzione del contratto, le parti sono tenute ad esperire preliminarmente un tentativo di componimento amichevole del contrasto. Il tentativo di componimento amichevole si considererà comunque esperito qualora non intervenga il componimento entro 60 giorni dalla richiesta inoltrata da una delle parti.
2. Qualora la controversia dovesse sorgere in corso di esecuzione del contratto, ciascuna delle parti è tenuta al rispetto degli obblighi derivanti dal contratto, senza sospendere o ritardare in alcun modo la regolare esecuzione del servizio oggetto del contratto stesso.
3. La mancata ottemperanza delle disposizioni di cui al comma 2 è causa di risoluzione del contratto.
4. Si stabilisce che il foro competente è quello del Capoluogo regionale Catanzaro.



Art. 16
Clausole finali

1. Le spese contrattuali e di registrazione sono a carico del Gestore.
2. Per tutto quanto non è espressamente previsto nel presente contratto si rinvia alla normativa vigente.

Catanzaro, 26 LUG. 2013

Per la Società consortile a responsabilità limitata

Per l'Ente affidante

S.C.a.R.L.
CONSORZIO AUTOLINEE DUE
P.ZZA DELLA PROVINCIA 30
87100 COSENZA



Programma di esercizio dei servizi su gomma e trasporto a r.a. affidati, in vigore dell'art. 43, comma 2, della Legge Regionale 26 febbraio 2010, n. 8, alla Società Consortile a r.l. "CONSORZIO AUTOLINEE DUE"

"ALLEGATO B" - fino al 30 settembre 2013

AUTOLINEA		N. autolinea Regionale	N. autolinea Consorzio	Prescrittori	Programmi di esercizio	Linea: Andata-Ritorno	Tipo: F-G-S-ST	Linea: N° giorni validità fino al 30 settembre	Linea: N° copie (se AR o n° corse se A o R)	Lunghezza monodirezionale (ml)	Calcolo Km	Totale bus*km/anno singola autolinea
<p>Il servizio si svolge sul percorso di Km. 13.000, con le seguenti fermate: Nogliano (km. 0,000) - Nogliano (Chiesa km. 0,600) - Nogliano (Ovio km. 1,500) - Rende (Piazza Costantinopoli km.2,100) - Rende (Rivendita Tabacchi n. 9 km. 2,300) - Bivio Stazione Rende (km. 3,200) - Fontana Greca (km. 3,700) - Contrada Vallonaro (km. 4,200) - Telesse (Trattoria S. Francesco km. 5,000) - Rinacchio (km. 6,200) - Saporito (km. 6,900) - Campagnano (km. 9,300) - Cosenza (Stazione Riformimento Esso km. 12,200) - Cosenza (Autostazione km. 13,000).</p>		135	1	a	1 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 13,000;	AR	F	227	1	13.000	5.902.000	
<p>Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 13.250, con le seguenti fermate: Cosenza Autostazione (km. 0,000) - Roges (Metropolis km. 3,700) - Commedia (Chiesa S. Antonio km. 4,400) - Commedia (Palazzo Gemelli km. 5,000) - Quattromiglia (Villa Giorelli km. 7,600) - Quattromiglia (Palazzo Matranga km. 8,100) - Università (C.U.S. km. 10,000) - Università (km. 10,300) - Alloggi Università (km. 10,800) - Arcavacata (Nuova Chiesa km. 13,250 - percorso mediato fra andate e ritorno); sul PERCORSO "B" di km. 10,750 (mediato tra andata e ritorno), con le seguenti fermate: itinerario di andata: Cosenza (Autostazione km. 0,000) - Roges (Villini km. 3,000) - Roges (km. 4,000) - Commedia (Chiesa S. Antonio km. 4,800) - Commedia (Pal. Gemelli km. 5,400) - Commedia (Palazzo Nervoso km. 6,600) - Quattromiglia (Colosseo km. 7,000) - Quattromiglia (Villa Giorelli km. 8,000) - Quattromiglia (Palazzo Matranga km. 8,500) - Università (C.U.S. km. 10,500) - Università (Terminal km. 11,000). Itinerario di ritorno: Università (Terminal km. 0,000) - Università (C.U.S. km. 0,500) - Quattromiglia (Palazzi Fabiano km. 2,400) - Quattromiglia (Via Leonardo da Vinci km. 2,900) - Quattromiglia (Pal. Nervoso - Via Rossini km. 3,300) - Quattromiglia (Cosenza (Autostazione km. 4,300) - Commedia (Via Gramsci km. 5,000) - Commedia (Alfieri Sport km. 5,300) - S.S. '18 (solo itinerario km. 6,600) - Cosenza (Autostazione km. 10,500). sul PERCORSO "C" di km. 7,100 con le seguenti fermate: itinerario di andata: Roges (km. 0,000) - Commedia (Pal. Gemelli km. 1,400) - Commedia (Palazzo Nervoso km. 2,500) - Quattromiglia (Stazione ferroviaria di Castiglione Cosentino km. 3,600) - Università (Terminal km. 6,400). itinerario di ritorno: Università (Terminal km. 0,000) - Quattromiglia (km. 2,800) - Commedia (Palazzo Nervoso km. 3,400) - Quattromiglia (Palazzi Fabiano km. 4,100) - Roges (km. 7,100); sul PERCORSO "D" (circolare) di km. 10,000 con le seguenti fermate: Quattromiglia (Villa Giorelli km. 0,000) - Quattromiglia (Palazzo Matranga km. 0,500) - Università (C.U.S. km. 2,400) - Università (Terminal km. 2,900) - Università (Dipartimento Scienza e Terra km. 4,800) - Università (Terminal km. 5,200) - Università (Dipartimento Ingegneria - Martensson - km. 4,100) - Università (Palazzo Matranga km. 7,700) - Quattromiglia (Via A. Volta km. 8,200) - Commedia (Palazzo Nervoso km. 8,600) - Quattromiglia (ex Motel AGIP km. 9,000) - Quattromiglia (Stazione ferroviaria di Castiglione Cosentino km. 9,200) - Quattromiglia (Villa Giorelli km. 10,000). sul PERCORSO "E" di km. 6,950 (mediato) con le seguenti fermate: itinerario di andata: Commedia (Pal. Laraita km. 0,000) - Commedia (Pal. Gemelli km. 1,000) - Commedia (Palazzo Matranga km. 2,100) - Quattromiglia (ex Motel AGIP km. 2,500) - Quattromiglia (Villa Giorelli km. 3,500) - Quattromiglia (Palazzo Matranga km. 4,000) - Università (C.U.S. km. 5,800) - Università (Terminal km. 6,300) - Università (Dipartimento Scienza e Terra km. 6,800) - Università (Dipartimento Ingegneria - Martensson - km. 7,400). itinerario di ritorno: Università (Dipartimento Ingegneria - Martensson - km. 0,000) - Università (Dipartimento Scienza e Terra km. 0,600) - Università (Terminal km. 1,100) - Università (C.U.S. km. 1,600) - Quattromiglia (Palazzo Matranga km. 3,600) - Quattromiglia (Via Leonardo da Vinci km. 4,100) - Quattromiglia (Pal. Nervoso - Via Rossini km. 4,500) - Quattromiglia (Palazzi Fabiano km. 5,300) - Commedia (Via Biotoli km. 6,000) - Commedia (Pal. Laraita km. 6,500). e sul PERCORSO "F" di km. 15,400 con le seguenti fermate: Cosenza (Autostazione km. 0,000) - Roges (Metropolis km. 3,700) - Commedia (Chiesa S. Antonio km. 4,400) - Commedia (Palazzo Gemelli km. 5,000) - Quattromiglia (Villa Giorelli km. 7,600) - Roges (Metropolis km. 7,600) - Quattromiglia (Palazzo Matranga km. 8,100) - Università (C.U.S. km. 10,000) - Università (km. 10,300) - Alloggi Università (km. 10,800) - Arcavacata (Chiesa km. 11,000) - Datoli (km. 11,200) - Rocchi (km. 13,300) - Contrada Tuto (km. 13,500) - Arcavacata (Chiesa km. 15,400).</p>		135	1	b	9 c.c. feriali sul percorso Cosenza-Rende, di km. 10,900;	AR	F	227	9	10.900	44.537.400	50.439.400
<p>Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 13.250, con le seguenti fermate: Cosenza Autostazione (km. 0,000) - Roges (Metropolis km. 3,700) - Commedia (Chiesa S. Antonio km. 4,400) - Commedia (Palazzo Gemelli km. 5,000) - Quattromiglia (Villa Giorelli km. 7,600) - Quattromiglia (Palazzo Matranga km. 8,100) - Università (C.U.S. km. 10,000) - Università (km. 10,300) - Alloggi Università (km. 10,800) - Arcavacata (Nuova Chiesa km. 13,250 - percorso mediato fra andate e ritorno); sul PERCORSO "B" di km. 10,750 (mediato tra andata e ritorno), con le seguenti fermate: itinerario di andata: Cosenza (Autostazione km. 0,000) - Roges (Villini km. 3,000) - Roges (km. 4,000) - Commedia (Chiesa S. Antonio km. 4,800) - Commedia (Pal. Gemelli km. 5,400) - Commedia (Palazzo Nervoso km. 6,600) - Quattromiglia (Colosseo km. 7,000) - Quattromiglia (Villa Giorelli km. 8,000) - Quattromiglia (Palazzo Matranga km. 8,500) - Università (C.U.S. km. 10,500) - Università (Terminal km. 11,000). Itinerario di ritorno: Università (Terminal km. 0,000) - Università (C.U.S. km. 0,500) - Quattromiglia (Palazzi Fabiano km. 2,400) - Quattromiglia (Via Leonardo da Vinci km. 2,900) - Quattromiglia (Pal. Nervoso - Via Rossini km. 3,300) - Quattromiglia (Cosenza (Autostazione km. 4,300) - Commedia (Via Gramsci km. 5,000) - Commedia (Alfieri Sport km. 5,300) - S.S. '18 (solo itinerario km. 6,600) - Cosenza (Autostazione km. 10,500). sul PERCORSO "C" di km. 7,100 con le seguenti fermate: itinerario di andata: Roges (km. 0,000) - Commedia (Pal. Gemelli km. 1,400) - Commedia (Palazzo Nervoso km. 2,500) - Quattromiglia (Stazione ferroviaria di Castiglione Cosentino km. 3,600) - Università (Terminal km. 6,400). itinerario di ritorno: Università (Terminal km. 0,000) - Quattromiglia (km. 2,800) - Commedia (Palazzo Nervoso km. 3,400) - Quattromiglia (Palazzi Fabiano km. 4,100) - Roges (km. 7,100); sul PERCORSO "D" (circolare) di km. 10,000 con le seguenti fermate: Quattromiglia (Villa Giorelli km. 0,000) - Quattromiglia (Palazzo Matranga km. 0,500) - Università (C.U.S. km. 2,400) - Università (Terminal km. 2,900) - Università (Dipartimento Scienza e Terra km. 4,800) - Università (Terminal km. 5,200) - Università (Dipartimento Ingegneria - Martensson - km. 4,100) - Università (Palazzo Matranga km. 7,700) - Quattromiglia (Via A. Volta km. 8,200) - Commedia (Palazzo Nervoso km. 8,600) - Quattromiglia (ex Motel AGIP km. 9,000) - Quattromiglia (Stazione ferroviaria di Castiglione Cosentino km. 9,200) - Quattromiglia (Villa Giorelli km. 10,000). sul PERCORSO "E" di km. 6,950 (mediato) con le seguenti fermate: itinerario di andata: Commedia (Pal. Laraita km. 0,000) - Commedia (Pal. Gemelli km. 1,000) - Commedia (Palazzo Matranga km. 2,100) - Quattromiglia (ex Motel AGIP km. 2,500) - Quattromiglia (Villa Giorelli km. 3,500) - Quattromiglia (Palazzo Matranga km. 4,000) - Università (C.U.S. km. 5,800) - Università (Terminal km. 6,300) - Università (Dipartimento Scienza e Terra km. 6,800) - Università (Dipartimento Ingegneria - Martensson - km. 7,400). itinerario di ritorno: Università (Dipartimento Ingegneria - Martensson - km. 0,000) - Università (Dipartimento Scienza e Terra km. 0,600) - Università (Terminal km. 1,100) - Università (C.U.S. km. 1,600) - Quattromiglia (Palazzo Matranga km. 3,600) - Quattromiglia (Via Leonardo da Vinci km. 4,100) - Quattromiglia (Pal. Nervoso - Via Rossini km. 4,500) - Quattromiglia (Palazzi Fabiano km. 5,300) - Commedia (Via Biotoli km. 6,000) - Commedia (Pal. Laraita km. 6,500). e sul PERCORSO "F" di km. 15,400 con le seguenti fermate: Cosenza (Autostazione km. 0,000) - Roges (Metropolis km. 3,700) - Commedia (Chiesa S. Antonio km. 4,400) - Commedia (Palazzo Gemelli km. 5,000) - Quattromiglia (Villa Giorelli km. 7,600) - Roges (Metropolis km. 7,600) - Quattromiglia (Palazzo Matranga km. 8,100) - Università (C.U.S. km. 10,000) - Università (km. 10,300) - Alloggi Università (km. 10,800) - Arcavacata (Chiesa km. 11,000) - Datoli (km. 11,200) - Rocchi (km. 13,300) - Contrada Tuto (km. 13,500) - Arcavacata (Chiesa km. 15,400).</p>		136	2	a	9 c.c. feriali sul percorso intero "A", di km. 13,250;	AR	F	227	9	13.250	54.139.500	



	137	3	e	A	F	227	1	13.000	2.951.000
	137	3	f	AR	F	227	1	11.000	4.994.000
	137	3	g	AR	F	227	7	16.000	50.848.000
	137	3	h	AR	S	131	2	14.900	7.807.600
	137	3	i	AR	S	131	1	10.500	2.751.000
Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 13.100 + km. 6.300 di diramazione per Maliviani, con le seguenti fermate: Cosenza (Autostazione km. 0,000) - Cosenza (Tribunale km. 1,300) - Casermette (Via delle Regioni km. 2,100) - Roges (Hotel Europa km. 3,300) - Commenda (Palazzo Laratta km. 4,300) - Commenda (Palazzo Martire km. 4,600) - Commenda (ex Standa km. 5,300) - Contrada Tucci (Palazzo Nervoso km. 6,300) - Quattromiglia (ex Motel AGIP km. 6,900) - Quattromiglia (Hotel Domus km. 7,200) - Quattromiglia (Palazzo Marangolo km. 7,500) - Bivio Arcavacata (EX Deposito PUB km. 9,100) - Università (Alboggi km. 10,300) - Università (Polifunzionale km. 11,500) - Complesso Residenziale Martensson (km. 13,100). sul PERCORSO "B" di km. 10,850 (mediato), con le seguenti fermate: Itinerario di andata: Cosenza (Piazza G. Mancini km. 0,000) - Cosenza (Viale Mancini km. 1,100) - Cosenza (Via Falcone km. 1,700) - Cosenza (Via Borsellino km. 2,300) - Cosenza (ex Casermette km. 2,700) - Cosenza (Viale Cosmai km. 3,200) - Roges (km. 4,200) - Roges (Ex Ermauto Cozza km. 4,400) - S.S. 107 (solo itinerario km. 4,800) - Università (C.U.S. km. 9,800) - Università (Terminal km. 10,300). Itinerario di ritorno: Università (Terminal km. 0,000) - Università (C.U.S. km. 0,500) - S.S. 107 (solo itinerario km. 1,500) - Roges (Piazzale Metropolis km. 5,500) - Roges (Via Busento km. 5,900) - Cosenza (Viale Cosmai km. 6,500) - Cosenza (ex Casermette km. 7,000) - Cosenza (Via Borsellino km. 7,400) - Cosenza (Via Falcone km. 8,000) - Cosenza (Autostazione km. 8,800) - Cosenza (Viale Mancini km. 9,700) - Cosenza (Piazza Mancini km. 11,400).	138	4	a	AR	F	227	16	13.100	95.158.400
	138	4	b	AR	SU	194	46	11.500	205.252.000
	138	4	c	AR	F	33	42	11.500	31.878.000
	138	4	d	AR	Fest.	40	23	13.100	24.104.000
	138	4	e	AR	SU	194	17	10.850	71.566.600
	138	4	f	AR	SU	194	11	11.000	46.948.000
	138	4	g	AR	SU	194	11	13.400	57.191.200
									105.217.600

Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di Km. 32.300, con le seguenti fermate: Marano Marchesato (km. 0,000) - Nogliano (km. 2,300) - Nogliano Chiesa (km. 3,000) - Bivio Nogliano (km. 3,900) - Rende (km. 4,500) - Bivio Stazione di Rende (km. 5,300) - Surda (km. 7,200) - Saporito (km. 8,500) - Coperchella (km. 9,000) - Falla I (km. 9,300) - Falla II (km. 10,300) - Rogas Villini (km. 11,700) - Rogas (Tabacchi km. 11,900) - Rogas (km. 12,300) - Hotel Europa (km. 12,500) - Comanda (Samaria km. 13,500) - S.S. 19 bis (km. 14,300) - S.S. 19 (km. 14,500) - Standa (km. 14,900) - Motel Aglio (km. 15,300) - Scalo Casiglione (km. 16,700) - Piscina (km. 17,000) - Quattromiglia (km. 17,600) - Servizio Stazione Totai (km. 17,900) - Università (km. 20,100) - Arcavacata (km. 21,700) - Bivio superstrada (km. 24,000) - Scalo Rende (km. 26,700) - Rende (km. 27,600) - Nogliano Chiesa (km. 29,300) - Nogliano (km. 30,000) - Marano Marchesato (km. 32,300); sul PERCORSO "B" di km. 9.350 (medialto) con le seguenti fermate: Iltrando di andata: Rogas Villini km. 0,000 - Rogas (km. 1,100) - Comanda (Chiesa S. Antonio km. 1,900) - Comanda (Pal. Gemelli km. 2,900) - Comanda (Pal. Nervoso km. 3,500) - Quattromiglia (Colosso km. 4,000) - Quattromiglia (Villa Giorgelli km. 4,900) - Quattromiglia (Pal. Matrangelo km. 5,400) - Università (C. U.S. km. 7,900) - Università (Terminali km. 7,600) - Università (Dipartimento Ingegneria - Mattesoni - km. 8,900); Iltrando di ritorno: Università (Dipartimento Ingegneria - Mattesoni - km. 0,000) - Università (Terminali km. 1,300) - Università (C.U.S. km. 1,600) - Quattromiglia (Pal. Matrangelo km. 3,800) - Quattromiglia (Via Leonardo da Vinci km. 4,100) - Comanda (Pal. Nervoso - Via Rossini km. 4,500) - Comanda (Pal. Matrangolo km. 5,300) - Comanda (Via Gramsci km. 5,900) - Rogas (Piazzale Metropolis km. 7,000) - Rogas (Chiesa Garden km. 7,400) - Rogas (Villini km. 9,800); sul PERCORSO "C" di km. 19.200, con le seguenti fermate: Rende (Incr. Costantinopoli km. 0,000) - Nogliano (Chiesa km. 1,500) - Nogliano (km. 2,200) - S. Ianni I (km. 4,300) - S. Ianni II (km. 6,000) - Manviani di Rende (km. 6,400) - Canaletta (km. 7,200) - Surda (Querce km. 8,000) - Surda (km. 8,500) - Saporito (Bar Italia km. 9,700) - Saporito (C. Sociale km. 10,400) - Falla I (km. 11,500) - Rogas (km. 13,100) - Rogas (Via Repaci - Ist. Commerciale km. 13,900) - Comanda (Pal. Gemelli km. 14,600) - Contrada Toci (Liceo S.Scientifico km. 15,500) - Quattromiglia (16,500) - Università (Terminali km. 19,200); e sul PERCORSO "D" di km. 15.700, con le seguenti fermate: Marano Marchesato (km. 0,000) - Nogliano (km. 2,300) - Nogliano Chiesa (km. 3,000) - Bivio Nogliano (km. 3,900) - Rende (km. 4,500) - Bivio Stazione di Rende (km. 5,300) - Surda (km. 7,200) - Saporito (km. 8,500) - Coperchella (km. 9,000) - Falla I (km. 9,300) - Falla II (km. 10,300) - Rogas Villini (km. 11,700) - Rogas (Tabacchi (km. 11,900) - Rogas (km. 12,300) - Cosenza (Autostazione km. 15,700);										139	5	a	2 c.c. feriali sull'intero percorso "A" ad anello, di Km. 32,300	AR	F	227	2	32.300	29.328.400	
	139	5	b	1 corsa ferialle sul percorso intero, di km. 32,300	A	F	227	1	32.300	7.332.100										
	139	5	c	1 c.c. ferialle sul percorso parziale "A" Nogliano - Marano Marchesato, di km. 30,000.	AR	F	227	1	30.000	13.620.000										
	139	5	d	1 c.c. ferialle sul percorso parziale "A" Rende - Marano Marchesato, di km. 27,800;	AR	F	227	1	27.800	12.621.200										
	139	5	e	1 c.c. ferialle sul percorso parziale "A" Rogas - Marano Marchesato, di km. 20,000;	AR	F	227	1	20.000	9.080.000										
	139	5	f	14 c.c. feriali, nei periodi 01/01-31/07 e 01/09-31/12, sul percorso intero "B" di km. 9,350;	AR	SU	194	14	9.350	60.789.200										
	139	5	g	1 c.c. ferialle, nei periodi 01/01-31/07 e 01/09-31/12, sul percorso intero "C", di km. 19,200;	AR	SU	194	1	19.200	7.449.600	130.220.500									
Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di Km. 20.000 + le diramazioni di km. 1.000 per Casali di Basso e di km. 2.000 per Basso di Dipignano, con le seguenti fermate: Palermo Calabro (P.zza Croce km. 0,000) - Palermo Calabro (Vercilli km. 0,400) - Palermo Calabro (Poste km. 0,700) - Palermo Calabro (Municipio km. 0,900) - Palermo Calabro (Bivio Casali di Basso km. 1,400) - Palermo Calabro (Piazza S. Francesco km. 1,500) - Casali di Basso (km. 2,500) - Palermo Calabro (Piazza S. Francesco km. 1,500) - Palermo Calabro (Bivio Casali di Basso km. 1,400) - Merendi (km. 1,700) - Bivio S.S. 19 (km. 3,900) - Dipignano (km. 6,300) - Basso di Dipignano (km. 8,300) - Dipignano (km. 6,300) - Tessano (km. 10,800) - Profonda (km. 12,800) - Laurignano (Querce km. 13,400) - Laurignano (km. 14,100) - Molino Ito (km. 15,800) - Cosenza (Piazza Rifoma km. 18,500) - Cosenza (Autostazione km. 20,000); e sul PERCORSO "B" di km. 16,400 con le seguenti fermate:										140	6	a	3 c.c. feriali sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 26,000, dal 01/01 al 31/03	AR	F	76	3	26.000	11.836.000	
	140	6	b	1 c.c. ferialle, nel periodo scolastico, sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 26,000, dal 01/01 al 31/03	AR	S	69	2	26.000	7.176.000										
	140	6	c	1 c.c. ferialle, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Cosenza - Basso di Dipignano, di km. 15,700, dal 01/01 al 31/03	AR	S	69	2	15.700	4.333.200										
	140	6	d	1 c.c. feriali sul percorso parziale Dovizioli di Dipignano - Cosenza, di km. 16,400, dal 01/01 al 31/03	AR	F	76	2	16.400	4.985.600										
	140	6	e	1 c.c. ferialle, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Dovizioli di Dipignano - Cosenza, di km. 16,400, dal 01/01 al 31/03	AR	S	69	3	16.400	6.789.600										



	Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 44.200 * le diramazioni di km. 1.100 per Angilla, di km. 1.400 per Lecara, di km. 0.500 per le Terme Luligiane, di km. 6.400 per Guardia Piemontese, con le seguenti fermate: S. Angelo (km. 0.000) - Istree (km. 2.100) - S. Pietro Alto (km. 4.900) - S. Pietro Basso (km. 7.200) - Trano (km. 8.600) - Simi (km. 9.500) - Ponte Caprovino (km. 9.800) - S. Ianni (km. 12.500) - Bivio Angillalacqua (km. 13.200) - Angilla (km. 14.300) - Bivio Angillalacqua (km. 13.200) - Lecara (km. 14.600) - Bivio Angillalacqua (km. 13.200) - S. Ianni (km. 12.500) - Ponte Caprovino (km. 9.800) - Maniche (km. 10.900) - Bivio strada Provinciale (km. 11.800) - Cetraro (Piazza del Popolo km. 13.000) - Marina (km. 20.500) - Cetraro Marina (km. 21.900) - S. Marna di Mare (km. 22.600) - Bivio Acquapressa (km. 25.700) - Bivio Inavocata (km. 26.700) - Guardia Piemontese (S.S. 18 km. 27.700) - Bivio Terme (km. 29.600) - Bivio Terme (km. 29.600) - Bivio Guardia Piemontese (S.S. 18 km. 27.700) - Stazione ferroviaria di Guardia (km. 28.600) - Bivio Lago (km. 30.700) - Bivio Pomesera (km. 31.800) - Bivio Cargiglio (km. 33.800) - Bivio Fuscaldo (I deviazione km. 35.300) - Bivio Fuscaldo (II deviazione km. 35.800) - Bivio Stazione ferroviaria di Paola (km. 38.700) - Paola (Stazione ferroviaria km. 42.300) - Paola (km. 44.200); le sue PERCORSO "B" di km. 45.800 + le diramazioni di km. 1.100 per Angilla, di km. 1.400 per Lecara, di km. 0.500 per le Terme Luligiane, di km. 6.400 per Guardia Piemontese, con le seguenti fermate: S. Angelo (km. 0.000) - Istree (km. 2.100) - S. Pietro Alto (km. 4.900) - S. Pietro Basso (km. 7.200) - Trano (km. 8.600) - Simi (km. 9.500) - Ponte Caprovino (km. 9.800) - S. Ianni (km. 12.500) - Bivio Angillalacqua (km. 13.200) - Angilla (km. 14.300) - Bivio Angillalacqua (km. 13.200) - Lecara (km. 14.600) - Bivio Angillalacqua (km. 13.200) - S. Ianni (km. 12.500) - Ponte Caprovino (km. 9.800) - Maniche (km. 10.900) - Bivio strada Provinciale (km. 11.800) - Cetraro (Piazza del Popolo km. 13.000) - Marina (km. 20.500) - Cetraro Marina (km. 21.900) - S. Marna di Mare (km. 22.600) - Bivio Acquapressa (km. 25.700) - Bivio Inavocata (km. 26.700) - Guardia Piemontese (S.S. 18 km. 27.700) - Bivio Terme (km. 29.600) - Bivio Terme (km. 29.600) - Bivio Guardia Piemontese (S.S. 18 km. 27.700) - Stazione ferroviaria di Guardia (km. 28.600) - Bivio Lago (km. 30.700) - Bivio Pomesera (km. 31.800) - Bivio Cargiglio (km. 33.800) - Bivio Fuscaldo (I deviazione km. 35.300) - Bivio Fuscaldo (II deviazione km. 35.800) - Bivio Stazione ferroviaria di Paola (km. 38.700) - Paola (Stazione ferroviaria di Paola (km. 40.300) - Paola (Stazione ferroviaria km. 43.900) - Paola (km. 45.800).	144	10	a	1 corsa triennale sul percorso intero "A", senza diramazioni, di km. 44.200;	A	F	227	1	44.200	10.033.400
		144	10	b	1 corsa triennale, nel periodo scolastico sul percorso parziale "A", Paola - Cetraro compresa la sola diramazione per le Terme Luligiane, di km. 31.200;	R	S	131	1	31.200	4.087.200
		144	10	c	1 corsa triennale sul percorso parziale "B", Cetraro M. - S. Pietro Basso, di km. 14.700;	R	F	227	1	14.700	3.336.900
		144	10	d	1 corsa triennale, nel periodo scolastico sul percorso parziale "B" Paola - Lecara, con la sola diramazione per Guardia Terme, di km. 45.800;	R	S	131	1	45.800	5.973.600
		144	10	e	1 c.c. triennale sul percorso parziale "A" S. Maria di Mare - Angilla, di km. 17.300;	AR	F	227	1	17.300	7.864.200
		144	10	f	1 corsa triennale sul percorso parziale "A", S. Maria di Mare - S. Angelo, senza diramazioni, di km. 22.600;	R	F	227	1	22.600	5.130.200
		144	10	g	3 corse trienni sul percorso parziale "A" S. Angelo - Cetraro senza diramazioni, di km. 13.000;	A	F	227	3	13.000	8.853.000
		144	10	h	3 corse trienni sul percorso parziale "B" Paola - Cetraro, senza diramazioni, di km. 32.800;	A	F	227	3	32.800	22.336.800
		144	10	i	3 corse trienni sul percorso parziale "A", Stazione di Guardia - Guardia Piemontese, compresa la sola diramazione per Guardia Terme, di km. 10.400;	A	F	227	3	10.400	7.082.400
		144	10	j	3 c.c. trienni sul percorso parziale "B" Guardia Piemontese - Paola, compresa la sola diramazione di Guardia Terme, di km. 27.600;	AR	F	227	3	27.600	37.591.200
		144	10	k	1 corsa triennale sul percorso parziale "A", S. Pietro Basso - Cetraro, escluse le diramazioni, di km. 5.800;	A	F	227	1	5.800	1.316.600
		144	10	l	1 c.c. triennale sul percorso parziale "A", Paola - Guardia Terme di km. 20.500;	AR	F	227	1	20.500	9.307.000
		144	10	m	1 corsa triennale, nel periodo scolastico sul percorso parziale "A", Cetraro M. - Lecara senza diramazioni, di km. 14.800;	R	S	131	1	14.800	1.951.900
		144	10	n	1 corsa triennale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A", Cetraro - Paola di km. 22.900	A	S	131	1	22.900	2.989.900



157	24	f	39 c.c. feriali sul percorso Cosenza (Autostazione) - Bivio Paola, senza diramazione, di km. 6.200	AR	F	227	39	6.200	109.777.200
157	24	g	4 c.c. feriali, nei periodi: 1/01-31/07 e 10/09-31/12, sul percorso parziale Arcavacata Università - Bivio Aciri /Bisignano Luzzi di km 14,000;	AR	F	194	4	14.000	21.728.000
157	24	h	4 c.c. feriali sul percorso intero "B", di km 15,500 (mediato)	AR	F	227	4	15.500	28.148.000
157	24	i	2 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A" Cosenza (autostazione) - S. Antonello, senza diramazione, di km. 11.800	AR	S	131	2	11.800	6.183.200
157	24	j	25 corse festive sul percorso parziale "A" Cosenza (Autostazione) - Bivio Paola, senza diramazione, di km. 6.200	A	Fest.	40	25	6.200	6.200.000
157	24	k	1 c.c. feriali sul percorso parziale "A" Cosenza (Autostazione) - S. Antonello, senza diramazione, di km. 11.800	AR	F	227	1	11.800	5.357.200
158	25	a	10 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 9,400;	AR	F	227	10	9.400	42.676.000
159	26	a	1 c.c. feriale sul percorso parziale, Paola - S.Maria di Catanzaro, compresa la diramazione, di km. 109,900;	AR	F	227	1	109.900	49.894.600
160	27	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, di km. 33,700;	AR	F	227	1	33.700	15.299.800
160	27	b	1 c.c. feriale sul percorso parziale Albidona - Trebisacce, di km. 14,400.	AR	F	227	1	14.400	6.537.600
160	27	c	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso Albidona - Trebisacce, di km. 14,400.	AR	S	131	1	14.400	3.772.800
161	28	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, con le sole diramazioni per Francavilla Marittima e Civita, di km. 112,100;	AR	F	227	1	112.100	50.893.400
161	28	b	2 c.c. feriali bidirezionali sul percorso parziale Castrovillari - Trebisacce, comprese le diramazioni, di km. 51,600;	AR	F	227	2	51.600	46.852.800
161	28	c	5 c.c. feriali sul percorso parziale Civita - Castrovillari, di km. 14,600;	AR	F	227	5	14.600	33.142.000
161	28	d	1 c.c. feriale sul percorso parziale Castrovillari - Francavilla Marittima, compresa la diramazione, di km. 30,800;	AR	F	227	1	30.800	13.983.200
161	28	e	1 c.c. feriale sul percorso parziale Stazione ferroviaria di Rocca Imperiale - Nocera, di km. 27,700;	AR	F	227	1	27.700	12.575.800

AK

<p>Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 44,700 + le diramazioni di km. 3,600 per Piano Palazzo, Km. 1,200 per Tessauro, Km. 2,700 per Francavilla Marittima e Km. 0,300 per Pineta Casello 114, con le seguenti fermate: S. Lorenzo Bellizzi (Piazza km. 0,000) - Colle S. Venere (km. 2,000) - Bifurto (km. 8,000) - Cerchiera di Calabria (Piazza Indipendenza km. 15,000) - Bagni Mulino (km. 22,000) - Bivio Piana (km. 24,300) - Bivio Palazzo (km. 25,600) - Piana Palazzo (km. 27,290) - Bivio Palazzo (km. 25,600) - Tessauro (km. 26,800) - Bivio Palazzo (km. 25,600) - Bivio Piana (km. 24,300) - Bivio Cerchiera (km. 26,500) - Francavilla Marittima (km. 29,200) - Bivio Cerchiera (km. 26,500) - Casa Cantoniera del Pollino (km. 29,100) - Torre Cerchiera (Stazione ferroviaria km. 33,900) - Villapiana Lido (km. 36,600) - Pineta Casello 114 (km. 36,900) - Villapiana Lido (km. 36,600) - Trebisacce (Stazione Servizio Esso km. 44,700), e sul PERCORSO "B" di km. 48,000 + le diramazioni di km. 1,200 per Tessauro, di km. 6,200 per Francavilla Marittima; S. Lorenzo Bellizzi (Piazza km. 0,000) - Colle S. Venere (km. 2,000) - Bifurto (km. 8,000) - Cerchiera di Calabria (Piazza Indipendenza km. 15,000) - Bagni Mulino (km. 22,000) - Bivio Piana (km. 24,300) - Bivio Palazzo (km. 25,600) - Bivio Palazzo (km. 25,600) - Tessauro (km. 26,800) - Bivio Palazzo (km. 25,600) - Tessauro (km. 26,800) - Bivio Palazzo (km. 25,600) - Piana Palazzo (km. 27,900) - Bivio S.S. 92 per Piano (km. 33,300) - Casa Cantoniera del Pollino (km. 34,200) - Bivio S.S. 92 per Cerchiera (solo itinerario Km. 36,800) - Francavilla Marittima (km. 39,500) - Bivio S.S. 92 per Cerchiera (solo itinerario Km. 36,800) - Casa Cantoniera del Pollino (km. 34,200) - Bivio S.S. 92 per Piano (km. 33,300) - Torre Cerchiera (Stazione ferroviaria km. 37,200) - Villapiana Lido (km. 39,900) - Pineta Casello 114 (km. 40,800) - Trebisacce (Stazione Servizio Esso km. 48,000).</p>	<p>164</p>	<p>32</p>	<p>a</p>	<p>1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" S. Lorenzo Bellizzi - Cerchiera di Calabria, di km. 15,000; dal 01/04</p>	<p>AR</p>	<p>F</p>	<p>151</p>	<p>1</p>	<p>15.000</p>	<p>4.530.000</p>
<p>Il servizio si svolge sul percorso di km. 9,800, con le seguenti fermate: Castroregio (km. 0,000) - Bivio Castroregio (km. 9,800).</p>	<p>164</p>	<p>32</p>	<p>b</p>	<p>1 c.c. scolastica sul percorso parziale "B" Cerchiera di Calabria - Trebisacce, comprese le diramazioni, di km. 47,800, dal 01/04</p>	<p>AR</p>	<p>S</p>	<p>62</p>	<p>1</p>	<p>47.800</p>	<p>5.927.200</p>
<p>Il servizio si svolge sul percorso di km. 9,800, con le seguenti fermate: Castroregio (km. 0,000) - Bivio Castroregio (km. 9,800).</p>	<p>164</p>	<p>32</p>	<p>c</p>	<p>1 c.c. feriale sul percorso intero "A" comprese tutte le diramazioni di Km. 59,700; dal 01/04</p>	<p>AR</p>	<p>F</p>	<p>151</p>	<p>1</p>	<p>59.700</p>	<p>18.029.400</p>
<p>Il servizio si svolge sul percorso di km. 9,800, con le seguenti fermate: Castroregio (km. 0,000) - Bivio Castroregio (km. 9,800).</p>	<p>164</p>	<p>32</p>	<p>d</p>	<p>1 corsa feriale sul percorso intero "A", comprese la sola diramazione per Francavilla M., di Km. 50,100, dal 01/04</p>	<p>A</p>	<p>F</p>	<p>151</p>	<p>1</p>	<p>50.100</p>	<p>7.565.100</p>
<p>Il servizio si svolge sul percorso di km. 9,800, con le seguenti fermate: Castroregio (km. 0,000) - Bivio Castroregio (km. 9,800).</p>	<p>164</p>	<p>32</p>	<p>e</p>	<p>1 c.c. feriale sul percorso parziale "B" S. Lorenzo Bellizzi - Francavilla M., compresa la diramazione di Km. 41,900; dal 01/04</p>	<p>AR</p>	<p>F</p>	<p>151</p>	<p>1</p>	<p>41.900</p>	<p>12.653.800</p>
<p>Il servizio si svolge sul percorso di km. 9,800, con le seguenti fermate: Castroregio (km. 0,000) - Bivio Castroregio (km. 9,800).</p>	<p>165</p>	<p>33</p>	<p>a</p>	<p>1 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 9,800;</p>	<p>AR</p>	<p>F</p>	<p>227</p>	<p>1</p>	<p>9.800</p>	<p>4.449.200</p>
<p>Il servizio si svolge sul percorso di km. 21,100 + km. 10,800 di prolungamento esivo a Trebisacce + km. 0,300 di diramazione per Pineta Casello 114, con le seguenti fermate: Pinetaci (Circoscrizione km. 0,000) - Villapiana (Piazza Fontana km. 13,000) - Trincea (km. 17,000) - Torre Cerchiera (Stazione ferroviaria km. 21,100) - Villapiana Lido (km. 23,800) - Pineta Casello 114 (km. 24,100) - Villapiana Lido (km. 23,800) - Trebisacce (km. 31,900).</p>	<p>165</p>	<p>33</p>	<p>b</p>	<p>1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, di km. 9,800;</p>	<p>AR</p>	<p>S</p>	<p>131</p>	<p>1</p>	<p>9.800</p>	<p>2.567.600</p>
<p>Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 69,000 + le diramazioni di km. 2,200 per Farneta e di km. 1,000 per Stazione di Servizio TAMOIL + la deviazione per Amendolara, con le seguenti fermate: Cersosimo (Piazza Monumento km. 0,000) - Bivio Farneta (km. 10,100) - Farneta (km. 12,300) - Bivio Farneta (km. 10,100) - Orto (Piazza Municipio km. 17,300) - S. Stefano (km. 23,900) - Ponte Lupo (km. 25,400) - Casa Cantoniera (km. 28,100) - Bivio Castroregio (km. 30,700) - Bivio Stratace (km. 31,100) - Bivio S.S. 106 per Orto (km. 41,100) - Stazione Servizio TAMOIL (km. 42,100) - Bivio S. 106 per Orto (km. 41,100) - Bivio Amendolara (km. 44,100) - Amendolara (Stazione ferroviaria km. 44,600) - Trebisacce (Stazione Ferroviaria km. 53,900) - Villapiana Lido (km. 61,400) - Torre Cerchiera (Stazione ferroviaria km. 64,200) - Sibari (km. 69,000); e sul PERCORSO "B" di km. 33,300 con le seguenti fermate: Castroregio (km. 0,000) - Bivio Castroregio (km. 9,800) - Amendolara (Stazione ferroviaria km. 23,300) - Trebisacce (Stazione Ferroviaria km. 33,300)</p>	<p>166</p>	<p>34</p>	<p>a</p>	<p>1 c.c. feriali sul percorso parziale Pinetaci - Stazione ferroviaria di Torre Cerchiera, di km. 21,100;</p>	<p>AR</p>	<p>F</p>	<p>227</p>	<p>1</p>	<p>21.100</p>	<p>9.579.400</p>
<p>Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 69,000 + le diramazioni di km. 2,200 per Farneta e di km. 1,000 per Stazione di Servizio TAMOIL + la deviazione per Amendolara, con le seguenti fermate: Cersosimo (Piazza Monumento km. 0,000) - Bivio Farneta (km. 10,100) - Farneta (km. 12,300) - Bivio Farneta (km. 10,100) - Orto (Piazza Municipio km. 17,300) - S. Stefano (km. 23,900) - Ponte Lupo (km. 25,400) - Casa Cantoniera (km. 28,100) - Bivio Castroregio (km. 30,700) - Bivio Stratace (km. 31,100) - Bivio S.S. 106 per Orto (km. 41,100) - Stazione Servizio TAMOIL (km. 42,100) - Bivio S. 106 per Orto (km. 41,100) - Bivio Amendolara (km. 44,100) - Amendolara (Stazione ferroviaria km. 44,600) - Trebisacce (Stazione Ferroviaria km. 53,900) - Villapiana Lido (km. 61,400) - Torre Cerchiera (Stazione ferroviaria km. 64,200) - Sibari (km. 69,000); e sul PERCORSO "B" di km. 33,300 con le seguenti fermate: Castroregio (km. 0,000) - Bivio Castroregio (km. 9,800) - Amendolara (Stazione ferroviaria km. 23,300) - Trebisacce (Stazione Ferroviaria km. 33,300)</p>	<p>166</p>	<p>34</p>	<p>b</p>	<p>1 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Torre Cerchiera - Trebisacce, di km. 10,800;</p>	<p>AR</p>	<p>S</p>	<p>131</p>	<p>1</p>	<p>10.800</p>	<p>2.829.600</p>
<p>Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 69,000 + le diramazioni di km. 2,200 per Farneta e di km. 1,000 per Stazione di Servizio TAMOIL + la deviazione per Amendolara, con le seguenti fermate: Cersosimo (Piazza Monumento km. 0,000) - Bivio Farneta (km. 10,100) - Farneta (km. 12,300) - Bivio Farneta (km. 10,100) - Orto (Piazza Municipio km. 17,300) - S. Stefano (km. 23,900) - Ponte Lupo (km. 25,400) - Casa Cantoniera (km. 28,100) - Bivio Castroregio (km. 30,700) - Bivio Stratace (km. 31,100) - Bivio S.S. 106 per Orto (km. 41,100) - Stazione Servizio TAMOIL (km. 42,100) - Bivio S. 106 per Orto (km. 41,100) - Bivio Amendolara (km. 44,100) - Amendolara (Stazione ferroviaria km. 44,600) - Trebisacce (Stazione Ferroviaria km. 53,900) - Villapiana Lido (km. 61,400) - Torre Cerchiera (Stazione ferroviaria km. 64,200) - Sibari (km. 69,000); e sul PERCORSO "B" di km. 33,300 con le seguenti fermate: Castroregio (km. 0,000) - Bivio Castroregio (km. 9,800) - Amendolara (Stazione ferroviaria km. 23,300) - Trebisacce (Stazione Ferroviaria km. 33,300)</p>	<p>166</p>	<p>34</p>	<p>c</p>	<p>1 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Trebisacce-Torre Cerchiera, di km. 10,800;</p>	<p>AR</p>	<p>S</p>	<p>131</p>	<p>1</p>	<p>10.800</p>	<p>2.829.600</p>
<p>Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 69,000 + le diramazioni di km. 2,200 per Farneta e di km. 1,000 per Stazione di Servizio TAMOIL + la deviazione per Amendolara, con le seguenti fermate: Cersosimo (Piazza Monumento km. 0,000) - Bivio Farneta (km. 10,100) - Farneta (km. 12,300) - Bivio Farneta (km. 10,100) - Orto (Piazza Municipio km. 17,300) - S. Stefano (km. 23,900) - Ponte Lupo (km. 25,400) - Casa Cantoniera (km. 28,100) - Bivio Castroregio (km. 30,700) - Bivio Stratace (km. 31,100) - Bivio S.S. 106 per Orto (km. 41,100) - Stazione Servizio TAMOIL (km. 42,100) - Bivio S. 106 per Orto (km. 41,100) - Bivio Amendolara (km. 44,100) - Amendolara (Stazione ferroviaria km. 44,600) - Trebisacce (Stazione Ferroviaria km. 53,900) - Villapiana Lido (km. 61,400) - Torre Cerchiera (Stazione ferroviaria km. 64,200) - Sibari (km. 69,000); e sul PERCORSO "B" di km. 33,300 con le seguenti fermate: Castroregio (km. 0,000) - Bivio Castroregio (km. 9,800) - Amendolara (Stazione ferroviaria km. 23,300) - Trebisacce (Stazione Ferroviaria km. 33,300)</p>	<p>167</p>	<p>35</p>	<p>a</p>	<p>1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Cersosimo - Orto, compresa la diramazione per Farneta, di km. 21,700;</p>	<p>AR</p>	<p>F</p>	<p>227</p>	<p>1</p>	<p>21.700</p>	<p>9.851.800</p>
<p>Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 69,000 + le diramazioni di km. 2,200 per Farneta e di km. 1,000 per Stazione di Servizio TAMOIL + la deviazione per Amendolara, con le seguenti fermate: Cersosimo (Piazza Monumento km. 0,000) - Bivio Farneta (km. 10,100) - Farneta (km. 12,300) - Bivio Farneta (km. 10,100) - Orto (Piazza Municipio km. 17,300) - S. Stefano (km. 23,900) - Ponte Lupo (km. 25,400) - Casa Cantoniera (km. 28,100) - Bivio Castroregio (km. 30,700) - Bivio Stratace (km. 31,100) - Bivio S.S. 106 per Orto (km. 41,100) - Stazione Servizio TAMOIL (km. 42,100) - Bivio S. 106 per Orto (km. 41,100) - Bivio Amendolara (km. 44,100) - Amendolara (Stazione ferroviaria km. 44,600) - Trebisacce (Stazione Ferroviaria km. 53,900) - Villapiana Lido (km. 61,400) - Torre Cerchiera (Stazione ferroviaria km. 64,200) - Sibari (km. 69,000); e sul PERCORSO "B" di km. 33,300 con le seguenti fermate: Castroregio (km. 0,000) - Bivio Castroregio (km. 9,800) - Amendolara (Stazione ferroviaria km. 23,300) - Trebisacce (Stazione Ferroviaria km. 33,300)</p>	<p>167</p>	<p>35</p>	<p>b</p>	<p>4 c.c. feriali sul percorso parziale "A" Orto - Trebisacce, di km. 36,600;</p>	<p>AR</p>	<p>F</p>	<p>227</p>	<p>4</p>	<p>36.600</p>	<p>66.465.600</p>

173	44	a	AR	F	227	2	21.300	19.340.400	
<p>Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 42.500, con le seguenti fermate: Laghi di Sibari (km. 0,000) - Sibari (Stazione ferroviaria km. 7,000) - Servidio (Ponte km. 12,300) - Bivio Caccianova (Bivio km. 14,300) - Laccata (km. 16,200) - Cafasi (km. 18,000) - Lauropoli (km. 21,200) - Bivio di Sibari (km. 21,500) - Lauropoli (Campo Sportivo km. 22,700) - Bivio Lauropoli (km. 23,100) - Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 24,400) - Bivio S.S. 105 (km. 27,000) - Bivio Maroglio (km. 30,800) - Contrada Saltiuri (km. 33,000) - Cantina Sociale (km. 35,100) - Contrada Pietrapiana (Bivio S.S. 19, km. 37,000) - Castrovillari (Autostazione km. 42,500); e sul PERCORSO "B" di km. 39,800, con le seguenti fermate: Sibari (Stazione ferroviaria km. 0,000) - Bivio Stompi (solo itinerario km. 3,000) - Bivio S.S. 534 per Doria (solo itinerario km. 10,500) - Doria (km. 12,100) - Bivio garda (km. 16,800) - Bivio Lauropoli (km. 20,600) - Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 21,900) - Bivio S.S. 105 (km. 24,500) - Bivio Maroglio (km. 28,300) - Contrada Saltiuri (km. 30,500) - Cantina Sociale (km. 32,400) - Contrada Pietrapiana (Bivio S.S. 19, km. 34,300) - Castrovillari (Autostazione km. 39,800);</p>									
173	44	b	AR	F	227	1	24.400	11.077.600	
173	44	c	R	S	131	1	21.300	2.790.300	
173	44	d	AR	F	227	1	18.100	8.217.400	
173	44	e	AR	F	227	1	39.800	18.069.200	
173	44	f	AR	F	227	2	21.900	19.885.200	79.380.100
174	45	a	AR	F	227	3	29.500	40.179.000	
174	45	b	R	F	227	1	29.500	6.696.500	
174	45	c	AR	S	131	1	9.800	2.567.600	
174	45	d	R	S	131	1	19.700	2.580.700	
174	45	e	AR	S	131	1	2.000	524.000	52.547.800
175	46	a	AR	F	227	2	23.200	21.065.600	21.065.600
176	47	a	AR	F	227	4	3.800	6.900.800	
<p>Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 116.600 + le diramazioni di km. 3.800 per Amendolara, di km. 1.200 per Caselle e di 4.700 per Catanzaro centro, con le seguenti fermate: Stazione ferroviaria di Rocca Imperiale (km. 0,000) - Montegiordano (Stazione ferroviaria km. 7,500) - Roseto Capo Spulico (Stazione ferroviaria km. 16,400) - Stazione ferroviaria di Amendolara (km. 21,900) - Amendolara (km. 25,700) - Stazione ferroviaria di Amendolara (km. 21,900) - Trebisacce (Stazione servizio Esso km. 32,800) - Villapiana Lido (km. 40,900) - Torre Cerchiaro (Stazione ferroviaria km. 43,600) - Sibari (Bivio Stazione ferroviaria km. 48,400) - Cassificio O.V.S. (km. 51,100) - Bivio Stombi (km. 51,500) - Azienda Agricola Toscana (km. 54,400) - Azienda Agricola Sorgenti (km.56,200) - Pantano Volange (Bivio Doria km. 57,500) - Bivio Terme Spezzano (km. 65,000) - Svincolo A/3 Sibari (km. 75,200 - solo itinerario) - Caselle (km. 76,400) - Svincolo A/3 Sibari (km. 75,200 - solo itinerario) - Svincolo A/3 Torano (solo itinerario - km. 89,800) - Svincolo A/3 Cosenza Nord (km. 109,200) - Scalo Castiglione Cosentino (km. 109,800) - Cosenza Autostazione (km. 116,600) - Bivio Catanzaro (solo itinerario - km. 212,900) - Catanzaro Centro (km. 217,100) - Bivio Catanzaro (solo itinerario - km. 212,900) - S. Maria di Catanzaro (km. 217,600);</p>									

