



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 28/12/2022

Numero Registro Dipartimento 816

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 17467 DEL 29/12/2022

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: SERVIZI FERROVIARI SULLA RETE REGIONALE EX ART. 8 D.LGS. N. 422/1997 -
CONTRATTO DI SERVIZIO CON FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L. DEL 17/07/2014 E S.M.I.
- PROROGA AFFIDAMENTO DEI SERVIZI FINO ALLA DATA DEL 31 MARZO 2023.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9
- la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3", che tra l’altro modifica il Settore “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità pubblica collettiva” in “Trasporto Pubblico Locale”;
- la D.G.R. n.665 del 14/12/2022 “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta Regionale – Abrogazione Regolamento Regionale 20 aprile 2022 n.3;
- il Regolamento Regionale n.12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n.286 del 14/12/2022;
- il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;
- la Delibera di Giunta regionale D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta Regionale – Abrogazione Regolamento Regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii. con la quale sono state apportate modifiche organizzative e rimodulazioni ad alcuni Settori del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità e l’assegnazione dell’ing. Giuseppe Pavone all’UOA Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- la DGR 677/2022 con cui è stato assegnato l’incarico di reggenza del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità”, alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- il DPGR 126/2022, con il quale è stato conferito dell’incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- il decreto dirigenziale n. 16721 del 19.12.2022 con il quale viene conferito al dott. Cosimo Carmelo Caridi l’incarico di reggenza al Settore 1_UOA – Trasporto Pubblico Locale,
- la legge regionale n. 36 del 23.12.2021 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2022” pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la legge regionale n. 37 del 23.12.2021 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”, pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la D.G.R. n. 599 del 28.12.2021 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, D.Lgs 23/06/2011, n.118)”;
- la D.G.R. n. 600 del 28.12.2021 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;

- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024;

PREMESSO:

- **che** con contratto di servizio sottoscritto in data 17.07.2014, n. rep. 889 del 17.07.2014, rinnovato fino al 31/12/2018 con Decreto Dirigenziale n. 16766 del 30.12.2015, questa Amministrazione ha regolato l’affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l. dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria regionale, ex art. 8 del D.lgs n. 422/1997;
- **che**, in considerazione dell’approssimarsi della scadenza del citato contratto, con Decreto Dirigenziale n. 15874 del 21.12.2018, nelle more del perfezionamento dell’affidamento diretto dei servizi ferroviari regionali ai sensi dell’art. 5 paragr. 6 del Reg. CE n.1370/2007 nei confronti della società Ferrovie della Calabria s.r.l., nel suo nuovo assetto societario delineato in esito alla sua scissione parziale per scorporazione del ramo d’azienda relativo alla gestione e manutenzione dell’infrastruttura conformemente a quanto previsto dall’art 13 della L.R. n. 35/2015, è stata disposta la proroga consensuale del contratto medesimo ai sensi dell’art. 5, par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 per il primo semestre 2019;
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 8295 del 10.07.2019 il contratto medesimo è stato prorogato per il secondo semestre 2019;
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 17132 del 31.12.2019 il contratto medesimo è stato prorogato per l’anno 2020;
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 1235 del 09.02.2021 è stata disposta, la proroga del contratto medesimo in ottemperanza alla D.G.R. n. 366/2020 per l’anno 2021;
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 14141 del 31.12.2021 il contratto medesimo è stato prorogato fino al 30.06.2022;
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 6987 del 27.06.2022 il contratto medesimo è stato prorogato fino al 31.12.2022.

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 e successive modificazioni e integrazioni;
- la Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 ed in particolare l’art. 1, comma 301 (istituzione del “Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario” - di seguito FNT);
- il D.L. 50 del 24 aprile 2017 – convertito con L. 96/2017 – Articolo 27 “Misure sul trasporto pubblico locale”, e ss.mm.ii., che definisce tra l’altro, i nuovi criteri per il riparto del FNT tra le Regioni e le modalità di erogazione alle stesse ed in particolare il comma 4, che ha previsto che *“nelle more dell’emanazione del decreto di cui all’alinea del comma 2, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, tra le regioni, a titolo di anticipazione, l’ottanta per cento dello stanziamento del Fondo. L’anticipazione è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l’anno precedente”*.

VERIFICATO che:

- le risorse del FNT sono assegnate alle Regioni con l’adozione di decreti di riparto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, in quote pari all’80%, a titolo di anticipazione ai sensi del comma 4 dell’art. 27 del D.L. 50/2017, e di saldo del 20%;
- con nota prot. 39506 del 25.11.2022 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, per l’intesa in Conferenza Unificata lo schema di decreto relativo alla ripartizione del FNT alle Regioni, in particolare per la Calabria risulta assegnato l’importo di euro 213.273.004,38, ridotta successivamente a euro **213.125.044,65** nel Conferenza Unificata del 30.11.2022.

PRESO ATTO altresì

che l'art. 92 comma 4-ter della legge 24 aprile 2020 n. 27 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, recante misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19. Proroga dei termini per l'adozione di decreti legislativi" recita testualmente: *"Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza; restano escluse le procedure di evidenza pubblica relative ai servizi di trasporto pubblico locale già definite con l'aggiudicazione alla data del 23 febbraio 2020"*;

che con D.L. n. 221/2021 è stato prorogato lo stato d'emergenza per COVID-19 fino al 31 marzo 2022;

che con nota del 09.06.2022, ribadita con nota del 26.10.2022, la Sezione ANAV Calabria ha rappresentato alla Regione Calabria l'interesse diffuso delle imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale ad assumere il ruolo di soggetti attuatori degli investimenti in oggetto e ad accelerarne la realizzazione e rafforzarne la portata cofinanziandoli con risorse proprie, condizionando tale interesse e disponibilità alla proroga dei contratti di servizio in essere al 31 dicembre 2026, ai sensi di quanto previsto dall'art. 24, comma 5-bis, del D.L. n. 4/2022 e s.m.i. così da porre in essere le condizioni che consentano al gestore di TPL la sostenibilità del piano di ammortamenti e relativo piano economico finanziario e la co-finanziabilità degli investimenti attraverso il ricorso al sistema creditizio;

che l'amministrazione regionale ha manifestato l'interesse ad avvalersi delle previsioni del richiamato art. 24, comma 5-bis, del D.L. n. 4/2022 e s.m.i. e l'intenzione di adottare a breve una delibera d'indirizzo in tal senso.

CONSIDERATO

che con nota AU/8845 del 28.12.2022 acquisita al prot. 575175 del 28.12.2022, Ferrovie della Calabria ha comunicato la *richiesta proroga del contratto di servizio del TPL ferroviario sulla rete regionale e della gestione dell'infrastruttura – rep. 889 del 17 luglio 2014, prorogato fino al 31.12.2022 con DD n. 6987 del 27.06.2022*;

che nota prot. 291699 del 22.06.2022 è stata sollecitata ad ART-Cal la conclusione l'iter per affidamento del servizio ferroviario su rete regionale, così come indicato dalla Delibera di GR n. 628 del 20.12.2019 che, tra l'altro, dava indirizzo a codesta Autorità, quale ulteriore specificazione rispetto a quanto stabilito al punto 2 della D.G.R. n. 402 del 28 agosto 2019, di procedere alla rettifica dell'avviso di preinformazione (ex articolo 7 del Regolamento (CE) 1370/2007) pubblicato nel settembre 2017 e all'affidamento decennale del servizio ferroviario sulla rete regionale (nel limite di durata previsto dall'articolo 5 paragrafo 6 del citato Regolamento), coerentemente al quadro di riferimento riportato nella narrativa del presente provvedimento;

che con Decreto del Dirigente Generale n. 17136 del 31 dicembre 2021, è stato prorogato l'affidamento dei servizi di TPL su gomma fino al 31.03.2023 (dodici mesi dal termine dello stato di emergenza dichiarato con delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020), alle medesime condizioni previste nel Decreto Dirigenziale n. 17136 del 31.12.2019 e s.m.i., concordate fra l'Amministrazione regionale e le sei società consortili attualmente affidatarie degli stessi servizi;

che i servizi ferroviari di TPL su rete regionale gestiti da Ferrovie della Calabria, rientrando tra i servizi essenziali per i quali c'è l'obbligo di garantirli e vista l'urgenza, siano prestati in continuità dal 1 gennaio 2023 con i programmi di esercizio vigenti.

RITENUTO, per quanto sopra, necessario procedere alla proroga dell'attuale affidamento dei servizi di TPL su ferro gestiti da Ferrovie della Calabria **fino al 31.03.2023**, così da allineare CdS ai contratti TPL su gomma e nelle more che venga predisposto un affidamento di durata pluriennale nel rispetto della normativa vigente e dell'avviso di preinformazione pubblicato in data 28.09.2017 dall'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria.

RITENUTO altresì, per garantire la copertura finanziaria all'obbligazione insorgente dal presente provvedimento:

- di dovere accertare la somma di euro **6.075.000,00** sul pertinente capitolo del Fondo nazionale TPL **E2118001901**, debitore il Ministero delle Infrastrutture di concerto con il MEF per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti per il periodo di proroga dal **01.01.2023 al 31.03.2023**;
- di dovere impegnare la somma di euro **6.075.000,00**, a copertura dei servizi ferroviari di trasporto pubblico locale su rete regionale per il suddetto periodo di proroga, sul capitolo di spesa **U2301051101**.

PRESO ATTO

che ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;

che, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per l'impegno in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla citata legge;

che, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U2301051101 e la corretta imputazione della spesa.

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2023.

VALUTATO che la realizzazione delle suddette attività avverrà nel corso dell'esercizio finanziario 2023.

VISTA la proposta di accertamento n. **368/2022**, generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la proposta di impegno n. **557/2022** (relazionata con l'accertamento **368/2022**), generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI PROROGARE il contratto rep. 889 del 17/07/2014 di affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l., dei servizi ferroviari sulla rete regionale **dal 01.01.2023 al 31.03.2023**, per l'importo di corrispettivo massimo di € **6.075.000,00** comprensivo di IVA.

DI ACCERTARE la somma di € **6.075.000,00**, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., a valere sul capitolo di entrata del fondo nazionale TPL, **E2118001901**, con debitore il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il MEF per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti per l'anno 2023, come da proposta di accertamento n. **368/2022**.

DI IMPEGNARE in favore di Ferrovie della Calabria srl la somma di euro **6.075.000,00**, a copertura dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro **fino al 31.03.2023**, sul capitolo **U2301051101**, come da proposta di impegno n. **557/2022** (relazionata all'accertamento n. **368/2022**).

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento a Ferrovie della Calabria s.r.l.

DI PROVVEDERE nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:

- sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
- sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e nel rispetto del Reg. UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
COSIMO CARMELO CARIDI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente dell'UOA Trasporti e
Mobilità Sostenibile
GIUSEPPE PAVONE

Sottoscritta dal Dirigente Generale Reggente
MARIA ANTONELLA CAUTERUCCIO
(con firma digitale)