



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

Assunto il 28/06/2019

Numero Registro Dipartimento: 1065

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 8295 del 10/07/2019

**OGGETTO: PROVVEDIMENTO DI PROROGA CONSENSUALE EX ART. 5, PAR. 5,
REGOLAMENTO (CE) 1370/2007 DEL CONTRATTO DI SERVIZIO DEL TPL FERROVIARIO
SULLA RETE REGIONALE AFFIDATO A FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L., PER IL
SECONDO SEMESTRE 2019. .**

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- La Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - ✓ l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - ✓ l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - ✓ l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- Gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;
- la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”.
- il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la Deliberazione della Giunta Regionale 15/2/2015 n.19 con la quale è stato modificato l’Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.51 del 2 marzo 2016 avente ad oggetto “ modifica del regolamento 16/2015 – recante “ Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la deliberazione di Giunta Regionale n.453 del 29/09/2017 avente ad oggetto “ Modifiche ed integrazioni al regolamento n.16 del 23/12/2015 e s.m.i.”;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 463 del 18/12/2018 avente ad oggetto “Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità”;
- il Decreto del presidente della Giunta regionale n.139 del 19/12/2018 di conferimento dell’incarico del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.160 del 16/4/2019 con la quale è stato prorogato il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità”;
- Il successivo Decreto del Presidente della Giunta regionale n.72 del 29/05/2019 con il quale è stato prorogato il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità”;
- il DD. n.7898 del 5/7/2016 con il quale viene conferito l’incarico di Dirigente del Settore “Trasporto Pubblico Locale”;
- la L.R. n.34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza.

PREMESSO:

- **che** con contratto di servizio sottoscritto in data 17.07.2014, n. rep. 889 del 17.07.2014, questa Amministrazione ha regolato l’affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria regionale, ex art.8 del Dlgs n. 422/1997, e che con Decreto Dirigenziale n. 16766 del 30/12/2015 è stato previsto, ai sensi dall’art.3, co.1, del citato contratto, il rinnovo triennale 2016-2018, nei limiti delle risorse regionali disponibili sui pertinenti capitoli di bilancio, salvo ulteriori riduzioni rivenienti dalla normativa regionale o statale da applicarsi, anche in corso di contratto;
- **che** il contratto di servizio in parola è scaduto il 31/12/2018;
- **che** ART-Cal ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale UE del 30/9/2017 avviso di preinformazione per l’affidamento diretto del servizio, per la durata di 14 anni a decorrere dal 1/1/2019;
- **che** non si è ancora perfezionato l’affidamento diretto dei servizi ferroviari regionali ai sensi dell’art.5, par.6 del Regolamento (CE) n.1370/2007;

TENUTO CONTO:

- **che** l’art 13 della L.R. n.35/2015 prevede la costituzione dell’Agenzia reti e Mobilità mediante scissione parziale della società Ferrovie della Calabria per scorporazione del ramo di azienda re-

lativo all'attività di gestione e manutenzione delle infrastrutture della rete ferroviaria regionale non interconnessa;

- **che** detta scorporazione determinerà la separazione della gestione dell'infrastruttura in capo all'Agencia Reti e Mobilità da quella dei servizi ferroviari in capo a Ferrovie della Calabria s.r.l., entrambi oggetto del vigente contratto di servizio sopra detto;
- **che** questo Settore, a conclusione, per quanto di competenza, dell'istruttoria relativa alla predetta scissione, in considerazione dell'opportunità di far coincidere il nuovo affidamento dei servizi ferroviari regionali con la costituzione dell'Agencia reti e mobilità, al fine di separare da subito l'affidamento della gestione dell'infrastruttura da quella dei servizi ferroviari, ha provveduto, nelle more, con Decreto Dirigenziale n.15874 del 21/12/2018, alla proroga consensuale dell'attuale contratto di servizio per il primo semestre 2019 per un importo di compensazione pari ad € 12.150.000,00;
- **che**, successivamente, con nota prot.81228 del 26/02/2019, questo Settore, in sede di rivalutazione delle linee guida del piano industriale anche alla luce dei rilievi formulati dal Dipartimento Bilancio con nota prot.0423699 del 12/12/2018, ha richiesto alla società in parola una versione aggiornata delle linee guida del piano industriale e ipotesi dei piani economici-finanziari contenente specifiche integrazioni e corredata del parere dell'Organo di controllo;
- **che** con nota prot. 231341 del 19/06/2019, essendo prossima la scadenza della proroga contrattuale, al fine di assicurare la continuità dei servizi affidati, si è provveduto a chiedere alla società Ferrovie della Calabria s.r.l. il consenso alla proroga consensuale del contratto rep. 889 del 17/7/2014 di affidamento dei servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete regionale e della gestione dell'infrastruttura per il secondo semestre 2019, per un importo di compensazione pari ad € 12.150.000,00 (IVA inclusa) nonchè, contestualmente, la dichiarazione dell'impegno a produrre entro il 20 Luglio p.v. le linee guida del Piano Industriale e ipotesi piani economici finanziari relativi al progetto di scissione della società per come prevista dall'art.13 della L.R. n.35/2015 richiesti con la suddetta nota a tutt'oggi inevasa;
- **che** Ferrovie della Calabria s.r.l. in riscontro alla suddetta richiesta, con nota prot. 5449 del 21/6/2019, acquisita al prot. n. 236338 del 24/06/2019, nel manifestare la disponibilità alla proroga del contratto e l'impegno a produrre la documentazione richiesta entro il 20 luglio p.v., ha espresso, talune riserve in ordine all'importo del corrispettivo;
- **che**, preso atto di quanto comunicato dalla società, questo Ufficio con nota prot.236364 del 24/06/2019, ha chiesto alla società medesima di rimuovere ogni riserva e di accettare espressamente l'importo contrattuale proposto al fine di procedere alla proroga consensuale nonchè, con altra nota prot. n. 236378 di pari data, relativamente ai rilievi mossi dalla società sull'importo di corrispettivo, ha chiesto di adeguare i servizi all'effettiva copertura finanziaria contrattuale richiamando l'art.4 comma 1 e l'art.8 commi 11 e 12 del contratto di servizio fatto salvo il mantenimento di eventuali margini minimi quale riserva rispetto ad eventuali penali contrattuali;
- **che** Ferrovie della Calabria, in riscontro a tanto, con nota prot. n.5571 del 25/06/2019 ha confermato, la disponibilità per il perfezionamento della proroga del contratto di cui all'oggetto per il secondo semestre 2019 al corrispettivo previsto;

RITENUTO:

- **che**, per quanto sopra, nelle more di avvio e di funzionamento dell'Agencia Reti e Mobilità, risulta necessario prorogare, ai sensi dell'art.5, par. 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, l'attuale contratto di servizio per il secondo semestre 2019;
- **che**, contestualmente, all'obbligazione insorgente, è necessario impegnare sul capitolo di spesa U2301051101 del Bilancio regionale – esercizio 2019- l'importo di € 12.150.000,00;
- **che** tale impegno può essere correlato all'accertamento in entrata 2585/2019 assunto con decreto Dirigenziale n.5786 del 13/05/2019, sul capitolo E2118001901 del bilancio regionale - esercizio 2019 per l'importo di € 12.150.000,00, debitore il Ministero dei Trasporti, per i trasferimenti delle risorse del Fondo Nazionale per il TPL per l'anno 2019, tenuto conto che la certezza di tale entrata è assicurata dall'art.27, comma 2 lett.e) del decreto legge 24 aprile 2017 n.50;

PRESO ATTO:

- che la responsabilità del procedimento dei servizi ferroviari sulla rete nazionale è stata trattenuta dal dirigente, sia per la carenza di risorse umane di adeguata esperienza e professionalità sia per economia del procedimento, a causa dell'imminenza del trasferimento della competenza all'ente di governo;
- che la responsabilità del procedimento dell'accertamento in entrata sul Fondo nazionale TPL è stata assegnata al funzionario rag. Pietro Trapasso.

VISTA la nota della struttura ausiliaria del RPCT, acquisita al prot. n. 277651 del 08/08/2018, con la quale per un provvedimento avente come presupposto normativo sempre l'art. 5, par. 5. del Regolamento (CE), si comunicava che lo stesso non è soggetto alla pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente".

VISTI:

- le Leggi Regionali del 21 Dicembre 2018, n.48, avente per oggetto Legge di Stabilità regionale 2019, e n. 49, avente per oggetto Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019/2021, pubblicate sul BURC n. 129 del 21 dicembre 2018.
- la DGR n. 648 del 21/12/2018, avente ad oggetto: Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019/2021 (artt. 11 e 39, Comma 10, D.Lgs 23-06-2011, n. 118);
- la DGR n. 649 del 21/12/2018, avente ad oggetto: Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2019/2021 (art 39, Comma 10,D.LGS 23.06.2011, n. 118).

ATTESTATO:

che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per l'impegno di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

- **che** per il presente impegno sussistono i presupposti previsti dall'art. 56 del D.Lgs 118/2011;
- **da** parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, alle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2019.

VISTA la proposta di accertamento n.2585/2019 generata telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante;

VISTA la proposta di impegno n. 7089/2019 generata telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante.

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DECRETA

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto e per le motivazioni in essa riportate:

1. Di prorogare consensualmente, ai sensi dell'art.5, par.5, del Regolamento (CE) n.1370/2007, il contratto rep.889 del 17/07/2014 di affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l, dei servizi ferroviari sulla rete regionale e della gestione dell'infrastruttura, per il secondo semestre 2019, per l'importo di € 12.150.000,00 comprensivo di IVA.

2.Di impegnare sul capitolo di spesa n. U2301051101 del bilancio regionale - esercizio 2019 - l'importo di € 12.150.000,00, come da proposta di impegno n.7089/2019 relazionata all'accertamento n. 2585 /2019 (meglio dettagliato nella narrativa del provvedimento).

3. Di notificare il presente provvedimento a Ferrovie della Calabria s.r.l. e all'ARTCal.

4.Di provvedere agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n.33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n.33 del 2013;

5. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs 14 marzo 2013 n.33.

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore

TRAPASSO PIETRO DOMENICO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

PAVONE GIUSEPPE

(con firma digitale)