



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

Assunto il 20/12/2018

Numero Registro Dipartimento: 2204

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 15874 del 21/12/2018

**OGGETTO: PROVVEDIMENTO DI PROROGA CONSENSUALE EX ART. 5, PAR. 5,
REGOLAMENTO (CE) 1370/2007 DEL CONTRATTO DI SERVIZIO DEL TPL FERROVIARIO
SULLA RETE REGIONALE AFFIDATO A FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L., PER IL PRIMO
SEMESTRE 2019. .**

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- La Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- Gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;
- la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”.
- il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la Deliberazione della Giunta Regionale 15/2/2015 n.19 con la quale è stato modificato l’Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.51 del 2 marzo 2016 avente ad oggetto “ modifica del regolamento 16/2015 – recante “ Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la deliberazione di Giunta Regionale n.453 del 29/09/2017 avente ad oggetto “ Modifiche ed integrazioni al regolamento n.16 del 23/12/2015 e s.m.i.;
- la deliberazione di Giunta Regionale n.643 del 19/12/2018 avente ad oggetto “Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;
- il Decreto del presidente della Giunta regionale n.139 del 19/12/2018 di conferimento dell’incarico del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;
- il DD. n.7898 del 5/7/2016 con il quale viene conferito l’incarico di Dirigente del Settore “Trasporto Pubblico Locale”;
- la L.R. n.34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza.

PREMESSO:

- **che** con contratto di servizio sottoscritto in data 17.07.2014, n. rep. 889 del 17.07.2014, questa Amministrazione ha regolato l’affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria regionale, ex art.8 del Dlgs n. 422/1997, e che con Decreto Dirigenziale n. 16766 del 30/12/2015 è stato previsto, ai sensi dall’art.3, co.1, del citato contratto, il rinnovo triennale 2016-2018, nei limiti delle risorse regionali disponibili sui pertinenti capitoli di bilancio, salvo ulteriori riduzioni rivenienti dalla normativa regionale o statale da applicarsi, anche in corso di contratto;
- **che** il contratto di servizio in parola andrà a scadere il 31/12/2018;
- **che** ART-Cal ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale UE del 30/9/2017 avviso di preinformazione per l’affidamento diretto del servizio, per la durata di 14 anni a decorrere dal 1/1/2019;
- **che** non si è ancora perfezionato l’affidamento diretto dei servizi ferroviari regionali ai sensi dell’art. 5, par.6 del Regolamento (CE) n.1370/2007.

CONSIDERATO:

- **che** l’art 13 della L.R. n.35/2015 prevede la costituzione dell’Agenzia reti e Mobilità mediante scissione parziale della società Ferrovie della Calabria per scorporazione del ramo di azienda relativo all’attività di gestione e manutenzione delle infrastrutture della rete ferroviaria regionale non interconnessa;
- **che** detta scorporazione determinerà la separazione della gestione dell’infrastruttura in capo all’Agenzia Reti e Mobilità da quella dei servizi ferroviari in capo a Ferrovie della Calabria s.r.l., entrambi oggetto del vigente contratto di servizio sopra detto;

- **che** questo Settore ha concluso, per quanto di competenza, l'istruttoria relativa alla predetta scissione.

RITENUTO:

- **che**, è opportuno far coincidere il nuovo affidamento dei servizi ferroviari regionali con la costituzione dell'Agenzia reti e mobilità al fine di separare da subito l'affidamento della gestione dell'infrastruttura da quella dei servizi ferroviari;
- **che** per i motivi di cui in premessa e per quanto sopra ritenuto, è necessario prorogare, ai sensi dell'art.5, par. 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, l'attuale contratto di servizio per il primo semestre 2019;
- **che**, contestualmente all'obbligazione insorgente, è necessario impegnare sul capitolo di spesa U2301051101 del bilancio regionale - esercizio 2019 - l'importo di € 12.150.000,00;
- **che** tale impegno può essere correlato all'accertamento in entrata sul capitolo E2118001901 del bilancio regionale - esercizio 2019 - di pari importo, debitore il Ministero dei Trasporti per i trasferimenti delle risorse del Fondo Nazionale per il TPL su gomma e ferro per l'anno 2019, tenuto conto che la certezza di tale entrata è assicurata dall'art. 27, comma 2, lett. e) del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50;

PRESO ATTO:

- **che** con nota prot.427813 del 14/12/2018, alla luce delle sopra espresse considerazioni, si è provveduto a chiedere alla società Ferrovie della Calabria s.r.l. il consenso alla proroga consensuale del contratto rep. 889 del 17/7/2014 di affidamento dei servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete regionale e della gestione dell'infrastruttura per il primo semestre 2019, per un importo di compensazione pari ad € 12.150.000,00 (IVA inclusa);
- **che** Ferrovie della Calabria in riscontro alla suddetta richiesta ha espresso il proprio consenso con nota acquisita al prot. n. 432926 del 19.12.2018.

PRESO ATTO:

- **che** la responsabilità del procedimento dei servizi ferroviari sulla rete nazionale è stata trattenuta dal dirigente, sia per la carenza di risorse umane di adeguata esperienza e professionalità sia per economia del procedimento, a causa dell'imminenza del trasferimento della competenza all'Ente di governo;
- **che** la responsabilità del procedimento dell'accertamento in entrata sul Fondo nazionale TPL è stata assegnata al funzionario rag. Pietro Trapasso.

VISTA la nota della struttura ausiliaria del RPCT, acquisita al prot. n. 277651 del 08/08/2018, con la quale per un provvedimento avente come presupposto normativo sempre l'art. 5, par. 5. del Regolamento (CE), si comunicava che lo stesso non è soggetto alla pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente".

VISTI:

- il D.Lgs. 118/2011, art. 53 e 56;
- la Legge regionale n. 56 del 22/12/2017 di approvazione del bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018- 2020;

VISTA la proposta di accertamento n.582/2019 generata telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante;

VISTA la proposta di impegno n.1013/2019 generata telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante.

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, l'impegno di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per il presente accertamento ed impegno sussistono i presupposti previsti dagli artt.53 e 56 e dal Paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011.

ATTESTATA da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, alle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2019.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DECRETA

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto e per le motivazioni in essa riportate:

1. Di prorogare consensualmente, ai sensi dell'art.5, par.5, del Regolamento (CE) n.1370/2007, il contratto rep.889 del 17/07/2014 di affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l, dei servizi ferroviari sulla rete regionale e della gestione dell'infrastruttura, per il primo semestre 2019, per l'importo di € 12.150.000,00 comprensivo di IVA;

2. Di accertare in entrata sul capitolo E2118001901 del bilancio regionale - esercizio 2019 la somma di € 12.150.000,00, debitore il Ministero dei Trasporti, per i trasferimenti delle risorse del Fondo Nazionale per il TPL per l'anno 2019, come da proposta di accertamento n.582/2019;

3. Di impegnare sul capitolo di spesa n. U2301051101 del bilancio regionale - esercizio 2019 - l'importo di € 12.150.000,00, come da proposta di impegno n.1013/2019;

4. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e, alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore

TRAPASSO PIETRO DOMENICO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

PAVONE GIUSEPPE

(con firma digitale)