REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Assunto il 29/06/2023

Numero Registro Dipartimento 389

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

"Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria"

N°. 9327 DEL 29/06/2023

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: Provvedimento di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su strada, disposto con decreto dirigenziale n. 5300 del 14/04/2023. Esercizio dell'opzione per la prosecuzione dell'affidamento d'emergenza per il trimestre luglio-settembre.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i."
VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";
VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;
VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;
VISTA la L.R. n.35 del 31 dicembre 2015, "Norme per i servizi di trasporto pubblico locale." e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n.39 del 28/12/2021;
VISTA la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante "Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria";
VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: "Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto di indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)";
VISTO Il Regolamento Regionale n.12 del 14/12/2022 avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale" approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n.286 del 14/12/2022;
VISTO il decreto dirigenziale n.16681 del 16/12/2022 "*Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14 dicembre 2022, n. 12*"
VISTO il D.P.G.R. n. 36 del 28/04/2023, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Turismo, Marketing territoriale e Mobilità" alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
VISTO il decreto dirigenziale n.16721 del 19/12/2022 con il quale è stato conferito all'ing. Giuseppe Pavone a decorrere dal 01/01/2023, l'incarico temporaneo di reggenza ad interim del Settore 1_UOA– Trasporto Pubblico Locale;
VISTO il Decreto Dirigenziale n. 2628 del 23/02/2023 "Parziale rettifica del decreto dirigenziale n.16721 del 19/12/2022";
VISTO il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- l'art. 18, c. 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016;
- il D.Lgs. n. 422/1997;
- la Legge Regionale 31 dicembre 2015, n. 35.

PREMESSO:

- che con D.G.R. n. 454 del 07/07/2008, in attuazione della art. 3 della L.R. n. 18/2006 che ha previsto l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico su strada ai nuovi soggetti nella stessa norma indicati, è stato approvato lo schema di contratto di servizio, successivamente sottoscritto con gli operatori;
- che con successivi provvedimenti, sulla base di diverse disposizioni comunitarie e nazionali, l'affidamento è stato prorogato, in ultimo con il D.D. n. 5300 del 14/04/2023.

VISTO il decreto dirigenziale n. 5300 del 14/04/2023, assunto il 31/03/2023, con cui è stato decretato:

- "*DI DISPORRE un nuovo provvedimento di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n.1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su strada, consensualmente concordato fra l'Amministrazione regionale e le sei società consortili attualmente affidatarie degli stessi servizi, alle medesime condizioni contrattuali di cui al decreto dirigenziale n.17136 del 31/12/2019, fino al 30/06/2023, con eventualmente opzione per i trimestri successivi fino al 31/12/2023.*"
- *"DI IMPEGNARE in favore degli operatori individuati nella narrativa del provvedimento la somma di Euro 29.756.239,81, a copertura dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma fino al 30/06/2023, sul capitolo U2301024801, come da proposta di impegno n.1723/2023 (relazionata con l'accertamento n. 1218/2023)."*
- *[…]*
- *"DI PREVEDERE la predisposizione di una apposita relazione, che faccia seguito e integri le precedenti comunicazioni, contenente proposte di provvedimenti per l'immediato riavvio dell'iter finalizzato alla pubblicazione della gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su strada."*
- *[…]*

PRESO ATTO dei codici identificativi di gara (CIG) degli affidamenti di cui al decreto dirigenziale n. 5300 del 14/04/2023:

- società consortile A.D.M. – Autoservizi dei due Mari: 9738335843;
- società consortile Consorzio Autolinee Due: 97385677B7;
- società consortile S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: 9738645815;
- società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: 9738785B9C;
- società consortile Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi: 9738757483;
- società consortile Co.Me.Tra.-Consorzio Meridionale Trasporti : 97386235EE.

RICHIAMATE la narrativa e le motivazioni del decreto dirigenziale n. 5300 del 14/04/2023.

CONSIDERATO:

- **che** è stata prodotta la nota informativa prot. n. 272400 del 15/06/2023, che costituisce lo stralcio di una "*relazione finalizzata a fornire, nella modalità più sintetica possibile, gli elementi informativi affinché siano assunti i necessari indirizzi politici per riavviare l'iter che dovrà concludere la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale e il loro affidamento*", che fra le altre cose individua il percorso più rapido (che comporta la necessità di confermare la copertura finanziaria originariamente prevista) e che deve essere integrata con ulteriori valutazioni dell'ente di governo ART-Cal sulle alternative possibili in termini di modalità di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale (in avanzato stato di definizione) e con ulteriori elementi relativi all'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti (che il Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. sta avviando);
- **che** è in fase di definizione l'affidamento di durata temporalmente maggiore ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento (CE) 1370/2007 e dell'articolo 24, c. 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25, e che in particolare sono in fase di redazione e valutazione i PEF;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- **che** per come più ampiamente argomentato nella nota prot. n. 294994 del 28/06/2023 "*allo stato, per evitare l'interruzione del servizio pubblico […] non sembra sussistere altra possibilità che esercitare l'opzione che consente tre mesi di prosecuzione dell'affidamento effettuato con D.D. n. 5300 del 14/4/2023 e, in alternativa al mancato consenso delle controparti contrattuali, imporre l'obbligo di servizio pubblico*";
- **che** sulla reiterabilità di tale tipologia di provvedimenti di emergenza la recentissima *"Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia*" (2023/C 222/01) pubblicata sulla GUUE del 26/06/2023 così recita: "*Nel caso in cui la causa dell'interruzione avvenuta o imminente dei servizi persista quando i provvedimenti di emergenza scadono alla fine del periodo di due anni, l'autorità competente può adottare nuovi provvedimenti di emergenza a norma dell'articolo 5, paragrafo 5, a condizione che possa dimostrare che l'aggiudicazione del contratto di servizio pubblico sulla base delle altre disposizioni del regolamento (CE) n. 1370/2007 non è stata materialmente possibile date le circostanze eccezionali*";
- **che** unitamente a ulteriori valutazioni sul Parere dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (rif. S4663), la sopra citata nota informativa prot. n. 272400 del 15/06/2023 è stata trasmessa dal Dirigente Generale al Presidente della Giunta regionale a all'Assessore competente (nota prot. n. 295313 del 28/06/2023), al fine di ricevere i necessari indirizzi dalla Giunta regionale.

PRESO ATTO che le sei società consortili affidatarie dei servizi di tpl su strada, hanno espresso il proprio assenso alla suddetta proroga dei tre mesi, con le note acquisite ai seguenti protocolli:

- prot.n. 295369 del 28/06/2023: società consortile A.D.M. – Autoservizi dei due Mari;
- prot.n. 295390 del 28/06/2023: società consortile Consorzio Autolinee Due;
- prot.n. 295306 del 28/06/2023: società consortile S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali;
- prot.n. 295413 del 28/06/2023: società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresii;
- prot.n. 285373 del 28/06/2023: società consortile Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi;
- prot.n. 295427 del 28/06/2023: società consortile Co.Me.Tra.-Consorzio Meridionale Trasporti.

RITENUTO, per quanto sopra, esercitare l'opzione che consente tre mesi di prosecuzione dell'affidamento effettuato con D.D. n. 5300 del 14/04/2023.

TENUTO CONTO:

- che con decreto dirigenziale n. 3851 del 17/03/2023 è stata accertata in entrata sul Fondo Nazionale Trasporti la somma di Euro 171.482.897,68 per l'anno 2023 (proposta di accertamento n.1218/2023) che, unitamente alla somma accertata in precedenza, comporta un accertamento complessivo sul Fondo pari a Euro 208.557.897,68;
- che per garantire la copertura finanziaria all'obbligazione insorgente dal presente provvedimento, è necessario impegnare la somma di Euro 26.758.750,05, a copertura dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma dal 1 luglio al 30 settembre 2023, sul capitolo di spesa U2301024801.

VISTA la proposta di impegno n.6702/2023 (relazionata con l'accertamento n. 1218/2023), generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la disposizione di servizio S4/2023 relativa ai contratti dei servizi di TPL su strada, acquisita al prot. n.134757 del 22/03/2023 che attribuisce i seguenti incarichi:

- arch. Angela F. Passaniti: responsabile del procedimento;
- ing. Alessandro Cuzzocrea: direttore dell'esecuzione del contratto;

e che stabilisce che *"in considerazione della necessità di passaggio di consegne e di competenze, transitoriamente fino al 30/04/2023, (termine prorogato al 30/06/2023 con disposizione di servizio S5/2023 acquisita al prot. n. 203524 del 05/05/2023)*, *gli adempimenti connessi alle funzioni attribuite ai funzionari Passaniti e Cuzzocrea, sono effettuati mediante istruttorie congiunte degli stessi".*

VISTI:

- L.R. 23/12/2022, n. 50 "Legge di stabilità regionale 2022";
- L.R. 23/12/2022, n. 51 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025";
- D.G.R. 28/12/2022, n. 713 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, D. Lgs. 23/06/2011, n. 118)";
- D.G.R. 28/12/2022, n. 714 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118)".

ATTESTATO:

- che ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
- che ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per l'impegno di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul capitolo U2301024801, e la corretta imputazione della spesa sul bilancio dell'esercizio finanziario 2023;
- che sussiste la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell' esercizio finanziario 2023;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata dai funzionari sopra individuati, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa in materia di anticorruzione e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI ESERCITARE l'opzione che consente tre mesi (luglio-settembre 2023) di prosecuzione dell'affidamento effettuato con D.D. n. 5300 del 14/04/2023.

DI IMPEGNARE in favore degli operatori individuati nella narrativa del provvedimento la somma di Euro 26.758.750,05, a copertura dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma dal 1 luglio al 30 settembre 2023, sul capitolo U2301024801, come da proposta di impegno n. 6702/2023 (relazionata con l'accertamento n. 1218/2023).

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

DI PROVVEDERE:

- alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione integrale sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/67;
- alle pubblicazioni previste dall'articolo 23 e 37 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

- alla pubblicazione della allegata relazione sugli obblighi di servizio di cui all'articolo 7, paragrafo 1, del Regolamento (CE) n.1370/2007, integrata con le valutazioni sulla modalità di gestione del servizio e le ragioni e la sussistenza dei requisiti previsti dal diritto dell'Unione Europea per la forma di affidamento prescelta;
- alla notifica del presente provvedimento alle società consortili cui sono affidati i servizi.

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile proporre ricorso al TAR Calabria, Catanzaro, entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore
Angela Fortunata Passaniti
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore
Alessandro Cuzzocrea
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.