



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 26/06/2023

Numero Registro Dipartimento 385

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9193 DEL 28/06/2023

Oggetto: Integrazione liquidazione alle aziende del TPL di un ulteriore acconto del contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2022

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: “Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto di indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

VISTO Il Regolamento Regionale n.12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n.286 del 14/12/2022;

VISTO il decreto dirigenziale n.16681 del 16/12/2022 “*Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14 dicembre 2022, n. 12*”

VISTO il D.P.G.R. n. 36 del 28/04/2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

VISTO il decreto dirigenziale n.16721 del 19/12/2022 con il quale è stato conferito all’ing. Giuseppe Pavone a decorrere dal 01/01/2023, l’incarico temporaneo di reggenza ad interim del Settore 1_UOA– Trasporto Pubblico Locale;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 2628 del 23/02/2023 “Parziale rettifica del decreto dirigenziale n.16721 del 19/12/2022”;

VISTO il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025.

PREMESSO

che era stata prevista con l’art. 23 della Legge n. 47/2004 la copertura dell’incremento retributivo derivante dal CCNL, integralmente con risorse dello Stato;

che era stata prevista con l’art. 1 del D.L. n.16/2005, convertito in Legge n. 58/2005, la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del primo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo stipulato il 14/12/2004 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (200 milioni di Euro) e Regioni (60 milioni di Euro);

che era stata prevista con il comma 1230 dell’art. 1 della Legge n. 296/2006 la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del secondo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo del 14/12/2006 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (190 milioni di Euro), Regioni (20 milioni di Euro) e Aziende per l’importo residuo (che in sede di prima applicazione nell’anno 2007 è stato quantificato in 41.704.010,00 milioni di Euro);

che l’art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge agosto 2012, n. 135, modificato dall’art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 ha istituito il

fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, sul quale sono confluiti i trasferimenti dello Stato di cui alle sopra riportate disposizioni normative;

che con decreto dirigenziale n. 9662 del 10/08/2022 è stata accertata ed impegnata la somma di Euro 6.846.452,55 per il CCNL del Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2022, sul capitolo di spesa U2301024901 (impegno di spesa n. n.7222/2022 ed accertamento n.3990/2022)

che con decreto dirigenziale n. 12559 del 18/10/2022 è stata accertata ed impegnata l'ulteriore somma di Euro 7.378.547,45, per il CCNL del Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2022, sul capitolo di spesa U2301024901, (impegno n.8185/2022 ed accertamento n.5096/2022);

che con nota a mezzo pec del 19/10/2022, acquisita al prot. n.459850 del 19/10/2022, le associazioni di categoria ANAV e ASSTRA hanno rappresentato la gravissima situazione economica finanziaria delle aziende calabresi operanti nel TPL, a seguito soprattutto in questi ultimi anni dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 e dagli aumenti incontrollati delle materie prime (in particolare del gasolio);

che le società consortili e Ferrovie della Calabria srl hanno trasmesso dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, acquisite rispettivamente al protocollo:

- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi: prot. n. 481007 del 02/11/2022;
- Consorzio Autolinee Due: prot. n.481380 del 02/11/2022;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: prot. n.481490 del 02/11/2022;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari: prot. n.481662 del 02/11/2022.
- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti: prot. n.482532 del 02/11/2022;
- Ferrovie della Calabria: prot. n.482904 del 02/11/2022;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: prot. n. 483904 del 03/11/2022

con la quale si attesta, tra l'altro, che il personale in organico ed in servizio, inquadrato secondo il CCNL Autoferrotranvieri, presso le aziende di Trasporto Pubblico associate, nel periodo 1 Gennaio - 31 ottobre 2022, non si discosta in misura superiore al 10% rispetto a quello riferito al medesimo periodo dell'anno 2021, per numero di dipendenti e relativa qualifica contrattuale (dato complessivo società consortile).

che con successivi decreti dirigenziali si è proceduto alla liquidazione della somma complessiva di Euro 9.571.523,05 pari a circa il 75% dell'importo relativo all'annualità 2021;

che con nota prot. n.209547 del 10/05/2023, al fine di procedere all'erogazione del saldo del contributo erariale del CCNL per l'anno 2022, è stato richiesto alle società consortili di produrre una documentazione, in conformità ai modelli predisposti da questo settore;

che le società consortili e Ferrovie della Calabria srl hanno trasmesso la documentazione richiesta con la sopracitata nota prot n.209547/2023, acquisita rispettivamente al protocollo:

- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi: prot. n.231258 del 22/05/2023;
- Consorzio Autolinee Due: prot. n.222510 del 17/05/2023;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: prot. n. 245444 del 30/05/2023;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari: prot. n. 243227 del 29/05/2023;
- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti (compreso Ferrovie della Calabria): prot. n. 248031 del 31/05/2023;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: prot. n. 226682 del 18/05/2023.

che sulla base della documentazione trasmessa dalle società consortili e Ferrovie della Calabria, con decreto dirigenziale n.8550 del 19/06/2023, si è proceduto alla liquidazione del 90% dell'importo dovuto per l'annualità 2022, ad eccezione delle somme per le seguenti motivazioni:

- inadempienze nell'erogazione di quanto spettante ai dipendenti e quanto dovuto a titolo di previdenza integrativa, che saranno oggetto di successiva istruttoria:
 - ~ Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti: Euro 532.909,80;
 - ~ Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi: Euro 190.273,51;
 - ~ Ferrovie della Calabria srl (Ferro): Euro 52.980,77;
- per effetto della verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, tramite procedura informatica "Verifica inadempienza" prevista presso Agenzia delle Entrate-Riscossione Identificativo Univoco Richiesta: 202300002002909 del 09/06/2023, come di seguito specificato:
 - ~ S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 53.605,63;

CONSIDERATO

che con nota acquisita al prot. n.287650 del 26/06/2023, il dirigente del settore, nel prendere atto di quanto rappresentato nell'istruttoria resa in relazione all'erogazione del contributo erariale per il rinnovo del CCNL (acquisita al prot. n. 279626 del 20/06/2023) dal gruppo istruttorio istituito con disposizione di servizio S7/2023 "Erogazione di contributi in conto corrente" (nota prot. n. 253894 del 06/06/2023), ha ritenuto ragionevole la proposta istruttoria avanzata dal suddetto gruppo;

che nello specifico il procedimento istruttorio, tra l'altro, si concretizza nel limitare la somma da accantonare per eventuale inadempienza a titolo di previdenza integrativa non già all'importo dell'irregolarità stessa, ma all'aliquota relativa delle tabelle 1A-2A-3A "ONERI SOCIALI E RIFLESSI" (parte Fondo Priamo), di cui alla documentazione trasmessa con nota prot.n.209547 del 10/05/2023.

RITENUTO pertanto,

di dover procedere, alla liquidazione delle somme accantonate con il precedente decreto dirigenziale n.8550 del 19/06/2023 per inadempienza a titolo di previdenza integrativa (fino al 90% del CCNL 2022), al netto dell'aliquota relativa alle tabelle "ONERI SOCIALI E RIFLESSI" (parte Fondo Priamo), come di seguito specificato:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti: Euro 502.096,81;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi: Euro 173.410,30;
- Ferrovie della Calabria srl (Ferro): Euro 38.201,40;

di non poter procedere alla liquidazione per la società consortile S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali per l'importo di Euro 53.605,63, a seguito della "Verifica inadempienza" prevista presso Agenzia delle Entrate–Riscossione Identificativo Univoco Richiesta: 202300002002909 del 09/06/2023: soggetto inadempiente.

VERIFICATO alla data del 23/06/2023:

che si è proceduto alle verifiche di cui al D. Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, (prot. n. 266878 del 13/06/2023) in esito alle quali non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art. 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa;

che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D. L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 07.08.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2020-2021, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale;

che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n.314795 del 11/09/2019 e prot.n.92827 del 24/02/2022;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, acquisita al prot. n.471754 del 02/11/2021;
- Ferrovie della Calabria srl acquisita al prot. n.78157 del 17/02/2022;

che per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (prot. n.287604 del 26/06/2023).

che per tutti i soggetti interessati, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, tramite procedura informatica "Verifica inadempienza" prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (prot.n.287949 del 26/06/2023);

che per tutti i soggetti interessati è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze con nota prot. 37358 del 26/01/2023, giusto riscontro fornito con note acquisite ai prot. n. 152319/2023 e prot.n. 245164/2023, (verifica "Gestione Tassa Automobilistica") e ai prot. n. 47905/2023 (verifica "Gestione altri tributi");

CONSIDERATO che l'erogazione del contributo del CCNL è strettamente connesso e discendente dai rapporti contrattuali in essere ed è indubbia la debenza dello stesso;

PRECISATO, che il contributo di cui trattasi è soggetto a ritenuta d'acconto ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.P.R. 600/73.

ATTESTATO

che non esistono atti di questa Amministrazione, assunti ai sensi dell'articolo 12 della Legge n. 241/1990, con cui sono determinati criteri e modalità di concessione del contributo in oggetto, né atti di concessione, poiché il contributo è dovuto in maniera generalizzata a copertura del rinnovo del CCNL autoferrotranvieri, sulla base di accordi fra il Governo, il Presidente della Conferenza dei Presidenti delle Regioni, le associazioni datoriali e le organizzazioni sindacali, sulla base di una copertura finanziaria trasferita dallo Stato alle regioni ex art. 23 della Legge n. 47/2004, art. 1 del D.L. n. 16/2005, comma 1230 dell'art. 1 della Legge n. 296/2006, art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 (provvedimenti normativi sopra richiamati in narrativa);

ATTESTATO

che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

RITENUTO che si devono liquidare gli importi nelle distinte di liquidazione, come di seguito specificato:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti: Euro 502.096,81;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi: Euro 173.410,30;
- Ferrovie della Calabria srl (Ferro): Euro 38.201,40;

VISTE le liquidazioni n. 7095 – 7096 – 7097 del 26/06/2023 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTE

- L.R. 23/12/2022, n. 50 “Legge di stabilità regionale 2022”;
- L.R. 23/12/2022, n. 51 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025”;

VISTE

- D.G.R. 28/12/2022, n. 713 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, D. Lgs. 23/06/2011, n. 118)”;
- D.G.R. 28/12/2022, n. 714 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118)”

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- di quanto previsto all'art. 26, c. 1 (scheda ID n.4007 del 07/04/2023);
- di quanto previsto all'artt. 26 c. 2 e 27 (scheda ID n. 95327-95329-95331 del 07/04/2023).

VISTA la disposizione di servizio S7/2023, acquista al prot. 253894 del 06/06/2023 e la nota acquisita al prot.n.287650 del 26/06/2023;

ATTESTATO:

- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE a titolo di integrazione del contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2022 (90%), la somma complessiva di Euro 713.708,51 al lordo della ritenuta d'acconto del 4% di cui all'art. 28 c. 2 del D.P.R. 600/73, come di seguito specificato per ciascun beneficiario:

- Società consortile Consorzio Meridionale Trasporti - COMETRA (P.IVA n.02821420797): Euro 502.096,81;
- Società consortile Trasporti Integrati Calabresi - TRINCAL (P.IVA n.02417520802): Euro 173.410,30;
- Società Ferrovie della Calabria (P.IVA n. 02355890795): Euro 38.201,40.

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sui capitoli di spesa e per gli importi come di seguito specificato:

- Euro 713.708,51 sul capitolo U2301024901, impegno di spesa n.8185/2022 correlato all'accertamento n.5096/2022;

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento secondo le modalità indicate nelle distinte di liquidazioni.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Alessandro Cuzzocrea

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)