



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**U.O.A. - MOBILITA' SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
01 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' COLLETTIVA**

Assunto il 10/03/2022

Numero Registro Dipartimento: 127

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2731 del 15/03/2022

OGGETTO: PIANO INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A VALERE SULLE RISORSE DI CUI AL DM 25/2017 E S.M.I. INTEGRAZIONE LIQUIDAZIONE, A TITOLO DI SALDO DEL COFINANZIAMENTO CONCESSO PER L'ACQUISTO DI N.5 AUTOBUS ALLA SOCIETÀ CONSORTILE COMETRA. CODICE CUP: J59F18000850008..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa

della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto:”Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d’indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

VISTO il D.P.G.R. n. 180 del 07/11/2021 con il quale è stato approvato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 9 del 7/11/2021;

VISTO il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, marketing territoriale e mobilità”;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. 619 del 30/12/2021 che ha disposto l’assegnazione dell’ing. Domenico Maria Pallaria al Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità;

VISTO il decreto dirigenziale n. 57 del 07/01/2022 con il quale viene conferito l’incarico dirigenziale di reggenza del Settore “Trasporto pubblico locale e mobilità pubblica collettiva”, all’ing. Domenico Maria Pallaria.

PREMESSO

che con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 25 del 23 gennaio 2017 sono state ripartite, sulla base della stessa percentuale di riparto del D.M. n. 345/2016 (3,1769% per la Calabria) le risorse per gli anni 2017, 2018 e 2019 del fondo di cui all’art. 1, c. 866, della Legge n. 208/2015, con la stessa aliquota di cofinanziamento prevista dallo stesso D.M. n.345/2016, pari al 25%;

che con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 344 del 20 gennaio 2017 sono state ridotte in misura di circa il 3%, e che per effetto dei sopra citati decreti, le risorse disponibili sono le seguenti:

I. Euro 1.543.389,82 per il 2017 (impegnate con il sopra citato DM n.344/2017);

II. Euro 1.588.460,15 per il 2018 (impegnate con il DM n.100/2018);

III. Euro 1.588.460,15 per il 2019 (impegnate con il DM n.100/2018).

per l’importo complessivo di Euro 4.720.310,12 (oltre cofinanziamento);

che con DGR n. 314 del 19.07.2018 è stato deliberato di destinare le risorse di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 25 del 23 gennaio 2017, relative agli anni 2017, 2018 e 2019 del fondo di cui all’art. 1, c. 866, della Legge n. 208/2015, all’acquisto di autobus urbani, utilizzando gli stessi criteri e modalità di attuazione già previsti per le risorse di cui al D.M. n. 345/2016, fissati con DGR n. 392 del 10/08/2017 per quanto applicabili, prevedendo in particolare:

- 1) la ripartizione fra i beneficiari/attuatori in proporzione alla percorrenza dei servizi di trasporto pubblico locale urbano affidati nell’anno 2017, decurtando i 2/3 dell’importo cofinanziato dalla DGR n.10/2013;
- 2) un cofinanziamento a carico dei beneficiari/attuatori non inferiore al 25%, oltre l’IVA;

- 3) la priorità nell'utilizzo delle risorse che si rendono prima disponibili per i beneficiari/attuatori il cui parco veicolare degli autobus urbani presenta una vetustà media maggiore;
- 4) la possibilità per i beneficiari/attuatori di effettuare l'ordinativo e il completamento della fornitura anche prima dell'impegno delle risorse da parte dello Stato (e del conseguente accertamento da parte della Regione), fermo restando che l'obbligo di cofinanziamento per la Regione, per ogni annualità, insorge al momento dell'accertamento in entrata delle stesse, ed è ridotto in proporzione in caso di eventuali riduzioni delle somme impegnate da parte dello Stato;
- 5) l'anticipazione del 75% del cofinanziamento dovuto (se l'obbligo è insorto) all'atto dell'acquisizione dei documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'ipoteca o l'equivalente vincolo dell'autobus.

che l'articolo 2 del sopra citato D.M. n. 25/2017 stabilisce che sia necessario avvalersi della centrale unica di committenza nazionale, Consip S.p.A.

che con decreto dirigenziale n. 16275 del 27/12/2018 è stata data attuazione alla DGR n. 314/2018, impegnando le somme come di seguito specificato:

- Euro 3.038.484,52, sul capitolo di spesa del bilancio regionale U9100201101, impegno n.6388/2019 relazionato all'accertamento n.7418/2018.
- Euro 1.428.000,00, sul capitolo di spesa del bilancio regionale U9100201101, impegno n.1023/2019 relazionato all'accertamento n.592/2019

ed approvando, in conformità agli indirizzi di cui alla DGR n.314/2018, sia il piano di investimenti, ripartito per annualità e per beneficiario/attuatore (allegato 1), che le condizioni del cofinanziamento (allegato 2);

che con decreti dirigenziali n.1149 del 04/02/2019 e n.16064 del 17/12/2019, sono state apportate alcune modifiche agli allegati del decreto dirigenziale n.16275/2018; nello specifico è stato generato un nuovo allegato 1 in sostituzione del precedente ed alcune modifiche all'allegato 2.

che con nota prot. n.140329 del 21/04/2020 il Settore ha trasmesso istanza di erogazione anticipazione risorse all'ufficio competente "Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale – DIV3", allegando il prospetto riepilogativo complessivo degli investimenti effettuati per l'acquisto degli autobus da parte delle società consortili.

che con nota acquisita al prot.SIAR n.159093 del 12/05/2021, la "Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale – DIV3", ha dato parere favorevole all'erogazione delle risorse a titolo di anticipazione (40%) per l'ammontare pari a Euro 1.786.593,82 di cui:

- Euro 615.393,82 a valere sull'annualità 2017;
- Euro 600.000,00 a valere sull'annualità 2018;
- Euro 571.200,00 a valere sull'annualità 2019.

che in ottemperanza a quanto previsto nella DGR n. 314 del 19.07.2018, con i seguenti decreti dirigenziali si è proceduto alla liquidazione dell'anticipazione del 75% del cofinanziamento dovuto rispettivamente per l'acquisto dei seguenti autobus:

- decreto dirigenziale n.4974 del 04/05/2020: n.4 autobus alla società consortile ADM
- decreto dirigenziale n.7941 del 29/07/2020: n.6 autobus alla società consortile COMETRA
- decreto dirigenziale n.7944 del 29/07/2020: n.7 autobus alla società consortile COMETRA e n.7 autobus alla società consortile TRINCAL;
- decreto dirigenziale n.484 del 22/01/2021: n.1 autobus alla società consortile COMETRA.

che con note prot.n. n. 274078 del 16/06/2021, n.479997 del 05/11/2021 e n.506579 del 23/11/2021, il settore ha trasmesso tutta la documentazione richiesta ai fini del riconoscimento del saldo delle risorse (60%), all'ufficio competente "Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale – DIV3", ad eccezione delle quietanze di pagamento relative all'acquisto di n.5 autobus della società consortile Cometra, (azienda associata AMACO) che saranno trasmesse entro 90 giorni dall'erogazione dei fondi richiesti (Art. 7, comma 10-quater come modificato dal DM 351/2020, Art.2, comma 1), a pena di decadenza dal contributo.

che con nota acquisita al prot.SIAR n.510165 del 25/11/2021, la "Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale – DIV3", ha dato parere favorevole all'erogazione del saldo delle risorse (60%) per l'ammontare pari a Euro 2.679.890,70 di cui:

- Euro 923.090,70 relativi all'annualità 2017;
- Euro 900.000,00 relativi all'annualità 2018;
- Euro 856.800,00 relativi all'annualità 2019.

CONSIDERATO che, in ottemperanza a quanto previsto dalla DGR 314/2018 e dal decreto dirigenziale n.16275 del 27/12/2018 e s.m.i., ai fini della liquidazione del saldo del contributo regionale le società consortili ADM, COMETRA e TRINCAL, hanno trasmesso la documentazione necessaria, in particolare:

- copia della fattura e della relativa quietanza di pagamento (ad accezione di n.5 autobus della società consortile Cometra, - azienda associata AMACO);
- copia carta di circolazione del nuovo mezzo acquistato;
- scheda tecnica del costruttore/fornitore del veicolo;
- trascrizione sul certificato cronologico del PRA della dicitura, prevista al comma 2 dell'art.6 dell'allegato 2 al decreto dirigenziale n.16275 del 27/12/2018;
- la dismissione di un mezzo, se esistente nel parco veicolare di ciascuna società consortile, con normativa antinquinamento Euro 1 o Euro 2, che risulti regolarmente revisionato e in servizio di trasporto pubblico di linea regionale nel gennaio 2017 (data di registrazione del DM25/2017) e nel luglio 2018 (data di approvazione della DGR n.314/2018), prevista al comma 1 dell'art.6 dell'allegato 2 al decreto dirigenziale n.16275 del 27/12/2018;
- la dichiarazione di assenza di sovracompensazione, ai sensi del Regolamento (CE) n.1370/2007, tenuto conto del tasso di rendimento del capitale previsto nel DM n.157 del 28/03/2018 relativo alla definizione dei costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale e dei criteri di aggiornamento e applicazione, prevista al comma 7 dell'art.6 dell'allegato 2 al decreto dirigenziale n.16275 del 27/12/2018;

che con decreto dirigenziale n. n.12866 del 15/12/2021 si è proceduto alla liquidazione a titolo di saldo sul cofinanziamento concesso per l'acquisto di n.20 autobus, a valere sulle risorse di cui al DM 25/2017 e s.m.i., come di seguito specificato:

- Euro 164.308,63 in favore della società consortile A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari;
- Euro 419.062,50 in favore della società consortile Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti (al netto della somma di Euro 224.812,50, relativo ai 5 autobus dell'azienda AMACO)
- Euro 308.437,50 in favore della società consortile Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi.

PRESO ATTO

- della nota, acquisita al prot. n. 92915 del 24/02/2022, con la quale l'azienda AMACO, associata alla società consortile Cometra, evidenzia il grave stato finanziario cui versa l'azienda a seguito della crisi pandemica derivante dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, che non le consente di anticipare ai fornitori degli autobus le somme residue del cofinanziamento.
- dell'assenza per impegni istituzionali non prorogabili del responsabile del procedimento.

RITENUTO, vista la situazione emergenziale cui versa l'azienda AMACO, al fine di scongiurare una possibile interruzione dei servizi di trasporto pubblico locale, con grave nocumento per l'utenza, di poter derogare a quanto previsto all'art.8 dell'allegato 2 "Condizioni di cofinanziamento" al decreto dirigenziale n.16275 del 27/12/2018, e di conseguenza procedere preventivamente alla liquidazione a saldo del cofinanziamento dovuto alla società consortile Cometra, dell'importo pari ad Euro 224.812,50 (iva esclusa), come di seguito specificato:

SOCIETA' CONSORTILI	AZIENDA	AUTOBUS		Imponibile FATTURA (o somma riconosciuta ammissibile dalla Regione Calabria)	SOMME LIQUIDATE		DA LIQUIDARE	
		TARGA	TELAIO		Anticipazione	Decreto dirigenziale	Saldo	TOTALE
COMETRA	AMACO	FX985M P	ZCM2500-N090030700	€ 235.000,00	€ 132.187,50	n.7944 del 29/07/2020	€ 44.062,50	€ 224.812,50
	AMACO	FX983M P	ZCM2500-N090030701	€ 235.000,00	€ 132.187,50	n.7944 del 29/07/2020	€ 44.062,50	
	AMACO	FX984M P	ZCM2500-N090030702	€ 235.000,00	€ 132.187,50	n.7944 del 29/07/2020	€ 44.062,50	
	AMACO	FX982M P	ZCM2500-N090030703	€ 235.000,00	€ 132.187,50	n.7944 del 29/07/2020	€ 44.062,50	
	AMACO	FZ952-WD	ZCM2500L-G90030741	€ 259.000,00	€ 145.687,50	n. 484 del 22/01/2021	€ 48.562,50	

fermo restando, che la stessa società consortile, rimane obbligata alla trasmissione della quietanza di pagamento relativa alle fatture di acquisto dei suddetti 5 autobus, entro 90 giorni dall'erogazione dei fondi ministeriali (art.7 comma 10-quater come modificato dal DM 351/2020 art.2 comma 1).

VERIFICATO

che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 (prot.n.338702 del 28/07/2021);

che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.n. 8834 del 13/01/2021), non essendo ancora conclusa la rilevazione dei dati riferiti all'annualità 2020;

che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n.314795 del 11/09/2019 e prot.n.92827 del 24/02/2022;

che per i soggetti interessati dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze, giusto riscontro fornito con nota acquisita al prot.n.108444 del 04/03/2022 (verifica "Gestione Tassa Automobilistica") e al prot.n.51395 del 03/02/2022 (verifica "Gestione altri tributi");

che per il soggetto interessato è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (acquisito al prot.119651 del 10/03/2022).

che è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, (procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione) (nota prot. n. 94307 del 25/02/2022).

ATTESTATO

che per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, e nei limiti degli importi liquidati, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; l'esito favorevole della verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008;

che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

VISTA la liquidazione n.2195/2022 generata telematicamente ed allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la legge regionale n. 36 del 23/12/2021 avente per oggetto "Legge di stabilità Regionale 2022" pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

VISTA la legge regionale n. 37 del 23/12/2021 avente per oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024", pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

VISTA la DGR n. 599 del 28/12/2021 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)";

VISTA la DGR n.600 del 28/12/2021 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10,d.lgs.23/06/2011,n.118)";

D E C R E T A

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate:

DI LIQUIDARE la somma di Euro 224.812,50 (iva esclusa), a titolo di saldo sul cofinanziamento concesso per l'acquisto di n.5 autobus, a valere sulle risorse di cui al DM 25/2017 e s.m.i., alla società consortile **Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti**;

DI FAR GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa U9100201101, come di seguito specificato:

- Euro 224.812,50 - impegno n.6388/2019.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento, secondo le modalità previste nell'allegata distinta di liquidazione;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento al beneficiario.

DI AVER PROVVEDUTO alla pubblicazione di quanto previsto dagli artt.26 e 27 del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e s.m.i.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Dirigente
PALLARIA DOMENICO
(con firma digitale)