



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 26/06/2023

Numero Registro Dipartimento 384

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9089 DEL 27/06/2023

Oggetto: SERVIZI FERROVIARI SULLA RETE REGIONALE EX ART. 8 D.LGS. N. 422/1997 -
CONTRATTO DI SERVIZIO CON FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L. DEL 17/07/2014 E S.M.I.
LIQUIDAZIONE V MENSILITÀ (MAGGIO) 2023.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9;
- la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3", che tra l’altro modifica il Settore “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità pubblica collettiva” in “Trasporto Pubblico Locale”;
- il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;
- la Delibera di Giunta regionale D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta Regionale – Abrogazione Regolamento Regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii. con la quale sono state apportate modifiche organizzative e rimodulazioni ad alcuni Settori del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità e l’assegnazione dell’ing. Giuseppe Pavone all’UOA Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- la DGR 185/2023, con cui la Giunta Regionale ha individuato – a conclusione della procedura di cui all’avviso pubblicato il 15.11.2021, ai sensi dell’art. 19 del D.lgs n. 165/2001 – quale Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità” la Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio, Dirigente di ruolo della Giunta regionale;
- il DPGR n 36 del 28 04 2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- il decreto dirigenziale n. 16721 del 19.12.2022 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza al Settore 1_UOA – Trasporto Pubblico Locale;
- la DGR n. 713 del 28.12.2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la Legge Regionale n. 50 del 23.12.2022 – Legge di stabilità regionale 2023;
- la Legge Regionale n. 51 del 23.12.2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023–2025;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;

- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025.

PREMESSO

- **che** con contratto di servizio sottoscritto in data 17.07.2014, n. rep. 889 del 17.07.2014, rinnovato fino al 31.12.2018 con Decreto Dirigenziale n. 16766 del 30.12.2015, questa Amministrazione ha regolato l’affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l. dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria regionale, ex art. 8 del D.lgs n. 422/1997;
- **che** l’affidamento in questione è stato prorogato con vari decreti dirigenziali, di seguito elencati, per le motivazioni riportate nella narrativa degli stessi:
 - D.D.G. n. 15874 del 21/12/2018, fino al 30/06/2019;
 - D.D.G. n. 8295 del 10/07/2019 fino al 31/12/2019;
 - D.D.G. n. 17132 del 31/12/2019 fino al 31/12/2020;
 - D.D.G. n. 1235 del 09/02/2021 fino al 31/12/2021;
 - D.D.G. n. 14141 del 31/12/2021 fino al 30/06/2022;
 - D.D.G. n. 6987 del 27/06/2022 fino al 31/12/2022;
 - D.D.G. n. 17467 del 29/12/2022 fino al 31/03/2023;
- **che** con Decreto Dirigenziale n. **4634 del 30.03.2023** è stata disposta la proroga del contratto medesimo fino alla data del 31 dicembre 2023, con contestuale impegno dell’importo di **€ 18.225.000,00** sul capitolo di pertinenza – imp. n. **1733/2023**.

PRESO ATTO

- **che** con **DDS 7627 del 31.05.2023** è stato liquidato in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l. l’importo complessivo di **€ 1.888.862,32** di cui **€ 1.717.147,56** a titolo di corrispettivo ed **€ 171.714,76** a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), relativo alla **IV mensilità (aprile) 2023**;
- **che** con nota prot. **AU/3760 del 14.06.2023**, Ferrovie della Calabria s.r.l. ha trasmesso, ai sensi dell’art. 9 c. 3 del vigente contratto di servizio, l’attestazione relativa alla **V mensilità (maggio) 2023** maturata per un importo pari a **€ 2.033.224,31** (comprensivo di IVA e al netto del 4%) e richiesto la relativa erogazione;
- **che** con la suddetta Ferrovie della Calabria s.r.l. ha rettificato le attestazioni afferenti alle mensilità di gennaio e febbraio in quanto erano stati indicati nelle voci d) ed e) chilometri di linea senza tener conto della tratta attualmente chiusa Catanzaro – Catanzaro Lido.
- **che** con nota prot. **180102 del 19.04.2023** è stata autorizzata l’emissione della fattura relativa alla mensilità di che trattasi, per un importo complessivo pari a **€ 2.033.224,31** (comprensivo di IVA e al netto della trattenuta del 4%).
- **che** il Dirigente Generale p.t. competente per materia, ha disposto di procedere all’erogazione in mensilità posticipate, accogliendo la richiesta di Ferrovie della Calabria s.r.l. per le motivazioni espresse nella nota AU/1281/2020;
- **che** il suddetto importo costituisce la quota parte del limite del corrispettivo di **€ 18.225.000,00** erogabile per il medesimo periodo di proroga contrattuale;
- **che** la società, con la sopra citata attestazione, ha dichiarato che le prestazioni effettuate sono state corrispondenti a quelle programmate a meno di uno scarto inferiore al 3% in termini di controvalore del corrispettivo, in conformità a quanto previsto dal contratto.

CONSIDERATO

- **che** per quanto sopra, con nota prot. **283901 del 22.06.2023** la società è stata invitata ad emettere la relativa fattura al fine di consentire l’emanazione del provvedimento di liquidazione, salvo conguaglio finalizzato altresì a garantire che il tasso di rendimento del capitale investito sia inferiore a quello previsto dal DM 157/2018 sui costi standard e che non vi siano sovracompenzioni vietate dal Regolamento 1370/2007, per come previsto dalle condizioni contrattuali di proroga;
- **che**, ad ogni modo, ai sensi dell’art. 8 comma 12 del medesimo contratto di servizio, è previsto che la Società possa effettuare prestazioni oltre l’importo impegnato annualmente dalla Regione per il contratto, senza alcun onere aggiuntivo per la Regione.

ACCERTATO

- **che** sul pertinente capitolo di spesa **U2301051101** è stato assunto l'impegno n. **1733/2023** l'importo di **€ 18.225.000,00**;
- **che**, sulla base dell'importo disponibile sul competente capitolo di spesa, è possibile erogare a titolo di **V mensilità (maggio) 2023** l'importo complessivo di **€ 2.033.224,31**.

ACQUISITA al prot. n. **287877** del **26.06.2023** la fattura elettronica n. **SP/000033** del **22.06.2023** relativa al corrispettivo attestato per la **V mensilità (maggio) 2023**, per l'importo complessivo di **€ 2.033.224,31** così composto:

- imponibile: **€ 1.848.385,74**;
- IVA (10%): **€ 184.838,57**.

VERIFICATO

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INPS n. 35148033 richiesto in data 16/03/2023 acquisito on line secondo le procedure di rito, avente scadenza in data 14/07/2023;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia delle Entrate-Riscossione (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n. 602/1973) in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come dalla previsto Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Ferrovie della Calabria, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- l'avvenuta dichiarazione, prevista ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari, comunicata da Ferrovie della Calabria srl con nota prot. AU/1236 del 16.02.2022, acquisita al prot. SIAR n. 78157 del 17.02.2022;
- la non assoggettabilità della presente liquidazione al disposto di cui all'art. 22 comma 4 del D.lgs n. 33/2013, trattandosi di erogazione in anticipazione effettuata a fronte di obbligazione contrattuale per prestazione svolte e da svolgere in favore di questa Amministrazione;
- l'adempimento di cui all'articolo 3 della Legge regionale 4 dicembre 2012, n. 60, relativo a quanto previsto dagli articoli 6 e 7 del D.Lgs. n. 231/2001, attestato con nota prot. DG/ 6898 del 05/08/2016, acquisita al prot. n. 248926 del 08.08.2016 e con nota 8963 del 31.10.2019 acquisita al prot. n. 381398 del 5.11.2019;
- regolarità con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, in particolare risulta che sono stati certificati i dati relativi all'anno 2020-2021, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale.

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 23 co. 1 (scheda ID n. 4002 del 04.04.2023);
- delle informazioni di cui all'art. 37, co.1 (scheda ID n. 6913, dati aggiornati in data 15.06.2023, all'importo liquidato di euro 1.717.147,56), che dovranno essere aggiornate con i dati della presente liquidazione;
- del sopra citato decreto n. 4634/2023, ai sensi dell'art. 37, co. 1 (scheda ID n. 6760 del 04.04.2023).

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118/2011, art. 57;
- la L.R. n. 47/2011;
- la L.R. n. 2 del 30/04/2020;
- la L.R. n. 3 del 30/04/2020;

ATTESTATO

- **che**, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011.

VISTA la distinta di liquidazione n. **7133/2023**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

RITENUTO per quanto sopra, dover accogliere la richiesta di Ferrovie della Calabria e di procedere alla liquidazione della **V mensilità (maggio) 2023** per un importo complessivo di **€ 2.033.224,31** e nei limiti della fattura emessa.

ATTESTATA

- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI LIQUIDARE in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l. – a titolo di corrispettivi per i servizi di trasporto pubblico locale relativamente alla **V mensilità (maggio) 2023** ai sensi del contratto di servizio ferroviario, salvo conguaglio finalizzato anche a garantire che il tasso di rendimento del capitale investito sia inferiore a quello previsto dal DM 157/2018 sui costi standard e che non vi siano sovracompensazioni, vietate dal Regolamento 1370/2007 – l'importo complessivo di **€ 2.033.224,31** di cui **€ 1.848.385,74** a titolo di corrispettivo ed **€ 184.838,57** a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), come da scheda di liquidazione n. **7133/2023** allegata e nei limiti della fattura emessa.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di **€ 2.033.224,31** sul capitolo di spesa n. **U2301051101** del bilancio regionale di esercizio 2023 – imp. n. **1733/2023**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nelle alleghe schede di liquidazione.

DI RISERVARSI di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali, prima della liquidazione del saldo, nonché ogni azione di rivalsa necessaria in caso di inadempimento.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento a Ferrovie della Calabria s.r.l.

DI PROVVEDERE all'aggiornamento delle informazioni delle informazioni di cui all'art. 37, co.1 del D.Lgs. n. 33/2013.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)