



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 21/06/2023

Numero Registro Dipartimento 372

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 8988 DEL 26/06/2023

Oggetto: P. O. FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 – CIPE 54/2016. RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA. S.C.A.R. Società Consortile Autolinee Regionali S.r.l. – INTERVENTO F1T3157 CUP: J50H20000040008 – LIQUIDAZIONE.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9;
- la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3", che tra l'altro modifica il Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità pubblica collettiva" in "Trasporto Pubblico Locale";
- il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;
- la Delibera di Giunta regionale D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta Regionale – Abrogazione Regolamento Regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii. con la quale sono state apportate modifiche organizzative e rimodulazioni ad alcuni Settori del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità e l’assegnazione dell’ing. Giuseppe Pavone all’UOA Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- la DGR 185/2023, con cui la Giunta Regionale ha individuato – a conclusione della procedura di cui all’avviso pubblicato il 15.11.2021, ai sensi dell’art. 19 del D.lgs n. 165/2001 – quale Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità” la Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio, Dirigente di ruolo della Giunta regionale;
- il DPGR n 36 del 28 04 2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- il decreto dirigenziale n. 16721 del 19.12.2022 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza al Settore 1_UOA – Trasporto Pubblico Locale;
- la DGR n. 713 del 28.12.2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la Legge Regionale n. 50 del 23.12.2022 – Legge di stabilità regionale 2023;
- la Legge Regionale n. 51 del 23.12.2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023–2025;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;

- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025.
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1 dell'8 gennaio 2016, recante "Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo";
- la L.R. 35 del 15 dicembre 2015 e ss.mm.ii..

PREMESSO CHE:

- la Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del *Fondo Sviluppo e Coesione* assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;
- l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo tra le sei aree tematiche, tra cui l'Area 1 Infrastrutture;
- il CIPE con Delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il *Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020* adottato, ai sensi della legge n.190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori a all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale - piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "*Rinnovo del materiale rotabile*" sono state destinate risorse per l'acquisto di autobus per l'importo di 200 milioni di euro;
- il Piano Operativo Infrastrutture in argomento in via preliminare ha assegnato alla *Regione Calabria*, per la finalità di cui al punto precedente, una dotazione finanziaria di euro 16.496.000, con una quota di cofinanziamento a carico del beneficiario pari o superiore al 40%;
- è pertanto previsto un investimento complessivo per il rinnovo del parco autobus della Regione Calabria non inferiore a euro 27.493.333,00, con una quota di cofinanziamento a carico del beneficiario non inferiore a di euro 10.997.333,00;
- nel rispetto del Piano Operativo di cui alla Delibera CIPE, la proprietà del materiale rotabile acquistato resterà in capo alla Regione oppure alla società acquirente con vincolo di reversibilità alla stessa, o sarà oggetto di cessione alla società subentrante, e dovrà essere esclusivamente utilizzato per i servizi di Trasporto Pubblico Locale di competenza della Regione;
- ai fini dell'accesso alle risorse della Linea d'azione in argomento, con delibera di Giunta regionale n. 54 del 24 aprile 2020 è stato approvato contestualmente il piano d'investimento e relativo schema della convenzione da sottoscrivere con il MIT;
- con nota prot. 145 del 13.01.2021 il MIT ha trasmesso la suddetta Convenzione firmata digitalmente in data 14.12.2020, approvata con decreto ministeriale n. 408 del 22.12.2020 ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 04.01.2021 n. 2;
- con delibera di Giunta regionale n. 401 del 17 agosto 2021 è stato approvato l'Atto aggiuntivo alla Convenzione del 14.12.2020 corredato dal piano di investimento rimodulato;
- con nota prot. 9036 del 15.11.2021 il MIMS ha trasmesso il suddetto Atto Aggiuntivo firmato digitalmente in data 05.10.2021, approvato con decreto ministeriale n. 254, del 12.10.2021 ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 25.10.2021 n. 2879.

CONSIDERATO CHE:

- in attuazione del *Piano Investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale* a valere sulle risorse di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c della legge n. 190/2014, il l'amministrazione regionale ha individuato quali Soggetti attuatori del finanziamento le società consortili, attualmente affidatarie del servizio del TPL regionale su gomma;

- il Piano di Investimento approvato prevede il quadro di investimento con ripartizione del finanziamento, di seguito riportato:

Quadro di investimento con ripartizione del finanziamento – RIMODULATO con DGR 401/2021 (importo IVA esclusa - cofinanziamento statale 60% - cofinanziamento minimo Società consortili 40%)			
Società consortile	Distribuzione Investimento	Cofinanziamento minimo a carico delle Società consortili (40%)	Fondi Cipe 54 (60%)
A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari s.c.a r.l.	7.451.400,00	2.996.535,79	4.454.864,21
Consorzio Autolinee Due s.c.a.r.l.	2.255.996,92	902.398,77	1.353.598,15
Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti a r.l.	9.288.101,72	3.715.240,69	5.572.861,03
S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali a.r.l.	5.523.784,02	2.209.513,61	3.314.270,41
Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi a r.l.	1.000.000,00	400.000,00	600.000,00
T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi a r.l.	2.000.677,00	800.270,80	1.200.406,20
TOTALE	€ 27.519.959,66	€ 11.023.959,66	€ 16.496.000,00

- in riferimento al piano di investimento è fissato il termine al 31 dicembre 2022, stabilito all'art. 8 del Decreto-Legge 30 aprile 2021, n. 56, per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti per le risorse della politica di coesione 2014-2020;
- al fine di regolare i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore e Beneficiario dell'intervento, è stato sottoscritto con **S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali a.r.l. apposito disciplinare registrato con Repertorio n. 9050 del 12.04.2021.**
- la società consortile **S.C.A.R.**, affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria in virtù di contratto di servizio sottoscritto con quest'ultima, secondo il modello societario tipico della società consortile (artt. 2615 ter e 2462 ss. cod. civ.) svolge tali servizi in modo coordinato per mezzo delle imprese ad essa consorziate e socie, quali:
 - AUTOLINEE FEDERICO s.p.a.;
 - LIROSI AUTOSERVIZI s.r.l.;
 - MEDITERRANEA BUS s.p.a.;
 - COSTA VIOLA BUS s.r.l.;
 - AUTOLINEE CAV. DOMENICO TRIPODI s.r.l.;
 - SOCIETA' CONSORTILE AUTOLINEE REGIONALI s.r.l. – S.C.A.R.
- il suddetto disciplinare regola, tra l'altro, i rapporti tra Società Consortile – soggetto Attuatore destinatario dei finanziamenti per l'acquisto degli autobus cofinanziati – e imprese Consorziato, attraverso l'acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento, pertanto le Imprese Consorziato saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento ai propri fornitori.
- l'art. 4 del Disciplinare chiarisce inoltre che *“Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziato appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria;*
- la società consortile **S.C.A.R.**, nei limiti delle risorse assegnate e nei termini delle convenzioni sottoscritte, ha realizzato il seguente intervento di rinnovo materiale rotabile su gomma:
 - **SIMITFSC: F1T3157 - € 3.314.270,41 (fondi FSC)**, per l'acquisto di n. 18 autobus aventi i seguenti telai a favore delle società consorziate sotto indicate:

AUTOLINEE FEDERICO s.p.a.		
WEB41071013291745	WEB41071013291750	VS916AD00N1016033
WEB41071013291746	WEB41071013291751	VS916AD00N1016034
WEB41071013291747	WEB41071013291752	VS916AD00N1016035
WEB41071013291748	WEB41071013291753	-----
WEB41071013291749	VS916AD00N1016021	-----
MEDITERRANEA BUS s.p.a.		
WEB41071013292019	WEB41071013292021	WEB41071013292022
COSTA VIOLA BUS s.r.l.		
NLTRNTK7601000046	NLTRNTK7X01000048	-----

- relativamente al suddetto intervento, la società consortile ha rendicontato i costi effettivamente sostenuti e prodotto tutti documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'equivalente vincolo di destinazione sull'autobus nei termini previsti.

PRESO ATTO

- **che**, in merito alle domande di rimborso a favore del soggetto attuatore, la società consortile **S.C.A.R.** con nota acquisita al prot. n. 189599 del 26.04.2023 ha trasmesso la documentazione nei termini previsti dal sopra citato disciplinare Rep. n. **9050 del 12.04.2021**;
- **che** la suddetta documentazione e il presente provvedimento saranno trasmessi agli uffici ministeriali competenti ai fine di procedere alla conseguenziale attività istruttoria a completamento del procedimento di che trattasi;
- **che** con decreto dirigenziale n. 8645 del 25.07.2022 è stato disposto l'accertamento in entrata della somma di **€ 16.496.000,00**, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., a valere sul capitolo di entrata **E2118001901** a valere Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020 e il relativo impegno della stessa somma in favore delle società consorziati, quali soggetti attuatori del piano di intervento di che trattasi, a copertura dei rimborsi da trasferire a seguito dell'acquisto del materiale rotabile su gomma nei limiti e nei termini previsti dagli atti ministeriali di finanziamento, sul capitolo **U9100602901**.

CONSIDERATO

- **che** con nota acquisita al prot. n. 189599 del 26.04.2023, la società consortile **S.C.A.R.** ha richiesto la liquidazione della quota di cofinanziamento statale FSC, di cui alla delibera CIPE 54/2016 e al Piano intervento regionale approvato, in quanto risultano conclusi tutti gli adempimenti previsti relativamente agli interventi **SIMITFSC: F1T3157** per un importo totale pari a **€ 2.421.600,00**;
- **che** con pec del 12.06.2023 acquisita al prot. n. **264880** del **12.06.2023** la società consortile **S.C.A.R.** ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.

TENUTO CONTO:

- **che** si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, il cui esito risulta: in istruttoria (prot. n. 266878 del 13.06.2023);
- **che** i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2020-2021, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale;
- **che** per il soggetto interessato dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012 in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze, giusto riscontro fornito con note acquisite al prot. n. 95577 del 01.03.2023 e n. 176280 del 17.04.2023 (verifica "Gestione Tassa Automobilistica");
- **che** è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC delle società consorziate destinatarie degli autobus acquistati come di seguito indicato:
 - S.C.A.R. s.r.l. prot. INAIL_38997986 con validità sino al 05.10.2023;
 - AUTOLINEE FEDERICO S.p.A. prot. INAIL_39089243 con validità sino al 12.10.2023;

- MEDITERRANEABUS S.p.A. prot. INAIL_38997972 con validità sino al 05.10.2023;
 - COSTA VIOLA BUS s.r.l. prot. INPS n. 35167070 con validità sino al 15.07.2023;
- **che** è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione acquisita al prot. n. 267235 del 13.06.2023.

VISTI

- il D.Lgs. n. 118/2011, art. 57;
- la L.R. n. 47/2011;
- la L.R. n. 2 del 30/04/2020;
- la L.R. n. 3 del 30/04/2020;

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011.

VISTA la distinta di liquidazione n. **6662/2023** del **12.06.2023**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

PRESOATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- di quanto previsto all'art. 26, c.1 (scheda ID n. 3964 del 10.02.2023);
- di quanto previsto all'artt. 26 c. 2 e 27 (scheda ID n. 70228 del 10.02.2023).

RITENUTO per quanto sopra, dover accogliere la richiesta della società consortile **S.C.A.R.** e di procedere alla liquidazione della somma complessiva pari a **€ 2.421.600,00** a titolo di rimborso delle risorse anticipate dalla stessa società per la realizzazione dell'intervento di cui in premessa, secondo le modalità di pagamento dichiarate nell'atto medesimo ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010.

ATTESTATA

- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI LIQUIDARE a titolo di rimborso delle risorse anticipate dalla società consortile **S.C.A.R.** relative all'intervento **SIMITFSC: F1T3157 - € 2.421.600,00 (fondi FSC)**, per l'acquisto di n. 18 autobus destinati alla società consorziate elencate in premessa e come da scheda di liquidazione n. **6662/2023** allegata.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di **€ 2.421.600,00** sul capitolo di spesa n. **U9100602901** del bilancio regionale di esercizio 2023 – imp. n. **5073/2023**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento al MIT, alla società consortile S.C.A.R. s.r.l.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento

- sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano

Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs.n.33 del 14.03.2013 e nel rispetto del Reg. UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)