



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 14/06/2023

Numero Registro Dipartimento 349

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 8359 DEL 15/06/2023

Oggetto: P. O. FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 – CIPE 54/2016. RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA. CO.ME.TRA. s.c.a.r.l. – INTERVENTO F1T3146 CUP: J50H20000040008 – LIQUIDAZIONE.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9;
- la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3", che tra l'altro modifica il Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità pubblica collettiva" in "Trasporto Pubblico Locale";
- il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;
- la Delibera di Giunta regionale D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta Regionale – Abrogazione Regolamento Regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii. con la quale sono state apportate modifiche organizzative e rimodulazioni ad alcuni Settori del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità e l’assegnazione dell’ing. Giuseppe Pavone all’UOA Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- la DGR 185/2023, con cui la Giunta Regionale ha individuato – a conclusione della procedura di cui all’avviso pubblicato il 15.11.2021, ai sensi dell’art. 19 del D.lgs n. 165/2001 – quale Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità” la Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio, Dirigente di ruolo della Giunta regionale;
- il DPGR n 36 del 28 04 2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- il decreto dirigenziale n. 16721 del 19.12.2022 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza al Settore 1_UOA – Trasporto Pubblico Locale;
- la DGR n. 713 del 28.12.2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la Legge Regionale n. 50 del 23.12.2022 – Legge di stabilità regionale 2023;
- la Legge Regionale n. 51 del 23.12.2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023–2025;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;

- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025.
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1 dell'8 gennaio 2016, recante "Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo";
- la L.R. 35 del 15 dicembre 2015 e ss.mm.ii..

PREMESSO CHE:

- la Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del *Fondo Sviluppo e Coesione* assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;
- l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo tra le sei aree tematiche, tra cui l'Area 1 Infrastrutture;
- il CIPE con Delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il *Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020* adottato, ai sensi della legge n.190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori a all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale - piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "*Rinnovo del materiale rotabile*" sono state destinate risorse per l'acquisto di autobus per l'importo di 200 milioni di euro;
- il Piano Operativo Infrastrutture in argomento in via preliminare ha assegnato alla *Regione Calabria*, per la finalità di cui al punto precedente, una dotazione finanziaria di euro 16.496.000, con una quota di cofinanziamento a carico del beneficiario pari o superiore al 40%;
- è pertanto previsto un investimento complessivo per il rinnovo del parco autobus della Regione Calabria non inferiore a euro 27.493.333,00, con una quota di cofinanziamento a carico del beneficiario non inferiore a di euro 10.997.333,00;
- nel rispetto del Piano Operativo di cui alla Delibera CIPE, la proprietà del materiale rotabile acquistato resterà in capo alla Regione oppure alla società acquirente con vincolo di reversibilità alla stessa, o sarà oggetto di cessione alla società subentrante, e dovrà essere esclusivamente utilizzato per i servizi di Trasporto Pubblico Locale di competenza della Regione;
- ai fini dell'accesso alle risorse della Linea d'azione in argomento, con delibera di Giunta regionale n. 54 del 24 aprile 2020 è stato approvato contestualmente il piano d'investimento e relativo schema della convenzione da sottoscrivere con il MIT;
- con nota prot. 145 del 13.01.2021 il MIT ha trasmesso la suddetta Convenzione firmata digitalmente in data 14.12.2020, approvata con decreto ministeriale n. 408 del 22.12.2020 ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 04.01.2021 n. 2;
- con delibera di Giunta regionale n. 401 del 17 agosto 2021 è stato approvato l'Atto aggiuntivo alla Convenzione del 14.12.2020 corredato dal piano di investimento rimodulato;
- con nota prot. 9036 del 15.11.2021 il MIMS ha trasmesso il suddetto Atto Aggiuntivo firmato digitalmente in data 05.10.2021, approvato con decreto ministeriale n. 254, del 12.10.2021 ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 25.10.2021 n. 2879.

CONSIDERATO CHE:

- in attuazione del *Piano Investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale* a valere sulle risorse di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c della legge n. 190/2014, il l'amministrazione regionale ha individuato quali Soggetti attuatori del finanziamento le società consortili, attualmente affidatarie del servizio del TPL regionale su gomma;

- il Piano di Investimento approvato prevede il quadro di investimento con ripartizione del finanziamento, di seguito riportato:

Quadro di investimento con ripartizione del finanziamento – RIMODULATO con DGR 401/2021 (importo IVA esclusa - cofinanziamento statale 60% - cofinanziamento minimo Società consortili 40%)			
Società consortile	Distribuzione Investimento	Cofinanziamento minimo a carico delle Società consortili (40%)	Fondi Cipe 54 (60%)
A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari s.c.a r.l.	7.451.400,00	2.996.535,79	4.454.864,21
Consorzio Autolinee Due s.c.a.r.l.	2.255.996,92	902.398,77	1.353.598,15
Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti a r.l.	9.288.101,72	3.715.240,69	5.572.861,03
S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali a r.l.	5.523.784,02	2.209.513,61	3.314.270,41
Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi a r.l.	1.000.000,00	400.000,00	600.000,00
T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi a r.l.	2.000.677,00	800.270,80	1.200.406,20
TOTALE	€ 27.519.959,66	€ 11.023.959,66	€ 16.496.000,00

- in riferimento al piano di investimento è fissato il termine al 31 dicembre 2022, stabilito all'art. 8 del Decreto-Legge 30 aprile 2021, n. 56, per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti per le risorse della politica di coesione 2014-2020;
- al fine di regolare i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore e Beneficiario dell'intervento, è stato sottoscritto con l'**Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti a.r.l. apposito disciplinare registrato con Repertorio n. 9049 del 12.04.2021.**
- la società consortile **Co.Me.Tra.**, affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria in virtù di contratto di servizio sottoscritto con quest'ultima, secondo il modello societario tipico della società consortile (artt. 2615 ter e 2462 ss. cod. civ.) svolge tali servizi in modo coordinato per mezzo delle imprese ad essa consorziate e socie, quali:
 - FERROVIE DELLA CALABRIA s.r.l.;
 - AZIENDA PER LA MOBILITÀ CITTÀ DI CATANZARO – A.M.C. s.p.a.
 - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA COSENTINA – AMACO s.p.a.;
 - LAMEZIA MULTISERVIZI s.p.a.;
 - FERLOC s.r.l.;
 - NICOLA BROSIO & FRATELLI s.n.c.;
 - G.B.V. s.r.l.
- il suddetto disciplinare regola, tra l'altro, i rapporti tra Società Consortile – soggetto Attuatore destinatario dei finanziamenti per l'acquisto degli autobus cofinanziati – e imprese Consorziato, attraverso l'acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento, pertanto le Imprese Consorziato saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento ai propri fornitori.
- l'art. 4 del Disciplinare chiarisce inoltre che *“Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziato appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria;*
- la società consortile **Co.Me.Tra.**, nei limiti delle risorse assegnate e nei termini delle convenzioni sottoscritte, ha realizzato il seguente intervento di rinnovo materiale rotabile su gomma:

- **SIMITFSC: F1T3146 - € 3.003.750,00 (fondi FSC)**, per l'acquisto di n. 24 autobus a favore della società Ferrovie della Calabria s.r.l., aventi i seguenti telai:

VNE6235P50M050875	VNE6235P30M050874	VNE6235P20M051093
VNE6235PX0M051102	VNE6235P90M050880	VNE6235P30M051183
VNE6235PX0M051181	VNE6235PX0M051083	VNE6235P30M051202
VNE6235P80M051194	VNE6235P60M051095	VNE6235P30M051216
VNE6235P60M051212	VNE6235P60M051114	VNE6235P40M051192
VNE6235P10M051179	VNE6235P10M051117	VNE6235P50M051220
VNE6235PX0M052100	VNE6235P10M051196	VNE6235P90M051222
VNE6235P10M050873	VNE6235P10M051232	VNE6235PX0M051214

- relativamente al suddetto intervento, la società consortile ha rendicontato i costi effettivamente sostenuti e prodotto tutti documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'equivalente vincolo di destinazione sull'autobus nei termini previsti.

PRESO ATTO

- **che**, in merito alle domande di rimborso a favore del soggetto attuatore, la società consortile **Co.Me.Tra.** con nota acquisita al prot. n. 198464 del 03.05.2023 ha trasmesso la documentazione nei termini previsti dal sopra citato disciplinare Rep. n. 9049 del 12.04.2021;
- **che** la suddetta documentazione e il presente provvedimento saranno trasmessi agli uffici ministeriali competenti ai fine di procedere alla conseguenziale attività istruttoria a completamento del procedimento di che trattasi;
- **che** con decreto dirigenziale n. 8645 del 25.07.2022 è stato disposto l'accertamento in entrata della somma di **€ 16.496.000,00**, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., a valere sul capitolo di entrata **E2118001901** a valere Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020 e il relativo impegno della stessa somma in favore delle società consortili, quali soggetti attuatori del piano di intervento di che trattasi, a copertura dei rimborsi da trasferire a seguito dell'acquisto del materiale rotabile su gomma nei limiti e nei termini previsti dagli atti ministeriali di finanziamento, sul capitolo **U9100602901**.

CONSIDERATO

- **che** con nota acquisita al prot. n. 198464 del 03.05.2023, la società consortile **Co.Me.Tra.** ha richiesto la liquidazione della quota di cofinanziamento statale FSC, di cui alla delibera CIPE 54/2016 e al Piano intervento regionale approvato, in quanto risultano conclusi tutti gli adempimenti previsti relativamente agli interventi **SIMITFSC: F1T3146** per un importo totale pari a **€ 3.003.750,00** (2.918.880,00 + 84.870,00);
- **che** con PEC 07.06.2022 in atti al prot. n. 267362 del 08.06.2022 è stato acquisito il CONTRATTO DI CESSIONE DI CREDITO Repertorio n. 9742 stipulato con atto per notaio dott. Matteo Mazzotta (notaio in Cosenza), tra la società consortile **Co.Me.Tra.** (Cedente) e la **IVECO S.p.A.** (Cessionario) per un credito a favore della Cessionaria di **€ 2.918.880,00**, pari al contributo regionale nella titolarità della società consortile quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi, ma destinato all'acquisto di autobus di competenza e di proprietà della società **Ferrovie della Calabria s.r.l.**;
- **che** con pec del 08.06.2023 acquisita al prot. n. 259526 del 08/06/2023 la società consortile **Co.Me.Tra.** ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.;
- **che** con pec del 07.06.2023 acquisita al prot. n. 257731 del 07.06.2023 la **IVECO S.p.A.** (Cessionario) ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.

TENUTO CONTO:

- **che** si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, il cui esito risulta: in istruttoria (prot. n.266878 del 13.06.2023);
- **che** i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2020-2021, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico

Locale;

- **che** per il soggetto interessato dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012 in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze, giusto riscontro fornito con note acquisite al prot. n. 245164 del 30.05.2023 e n. 47905 del 02.02.2023 (verifica "Gestione Tassa Automobilistica" e altri tributi);
- **che** è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC della società **Ferrovie della Calabria** prot. INPS n. 35148033 con validità sino al 14/07/2023.
- **che** è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC della **IVECO S.p.A.**, cessionaria del credito ceduto dalla società consortile Co.Me.Tra., giusta richiesta prot. INPS n. 34723062 con validità sino al 16.06.2023;
- **che** per società consortile **Co.Me.Tra.**, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione acquisita al prot. n. 260710 del 08.06.2023.
- della non obbligatorietà per la società **Ferrovie della Calabria** delle verifiche presso l'Agenzia delle Entrate-Riscossione in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008;
- **che** per la **IVECO S.p.A.**, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione acquisita al prot. n. 252732 del 05.06.2023.

VISTI

- il D.Lgs. n. 118/2011, art. 57;
- la L.R. n. 47/2011;
- la L.R. n. 2 del 30/04/2020;
- la L.R. n. 3 del 30/04/2020;

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011.

VISTE le distinte di liquidazione n. **6639/2023** del **12.06.2023** e n. **6565/2023** del **08.06.2023**, generate telematicamente e allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

PRESOATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- di quanto previsto all'art. 26, c.1 (scheda ID n. 3964 del 10.02.2023);
- di quanto previsto all'art. 26 c. 2 e 27 (scheda ID n. 70227 del 10.02.2023).

RITENUTO per quanto sopra,

- prendere atto della cessione di credito stipulata), tra la società consortile **Co.Me.Tra.** (Cedente) e la **IVECO S.p.A.** (Cessionario) per un credito a favore della Cessionaria di € **2.918.880,00**;
- dover accogliere la richiesta della società consortile **Co.Me.Tra.** di procedere alla liquidazione della somma complessiva pari a € **3.003.750,00** (2.918.880,00 + 84.870,00) a titolo di rimborso delle risorse anticipate dalla stessa società per la realizzazione dell'intervento di cui in premessa e come di seguito specificato:
 - € 2.918.880,00 tramite cessione del credito alla **IVECO S.p.A.**;
 - € 84.870,00 in favore di **Co.Me.Tra.**
- dover liquidare, per effetto dell'accettazione dell'atto di cessione, la somma dovuta al cessionario secondo le modalità di pagamento dichiarate nell'atto medesimo ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010.

ATTESTATA

- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI PRENDERE ATTO della cessione di credito stipulata tra la società consortile **Co.Me.Tra.** (Cedente) e la **IVECO S.p.A.** (Cessionario) per un credito a favore della Cessionaria per la somma pari a € **2.918.880,00**.

DI LIQUIDARE a titolo di rimborso delle risorse **anticipate dalla** società consortile **Co.Me.Tra. relative all'intervento SIMITFSC: F1T3146 - € 3.003.750,00 (fondi FSC)**, per l'acquisto di n. 24 autobus elencati in premessa destinati alla società Ferrovie della Calabria s.r.l., come di seguito indicato:

- in favore di **IVECO S.p.A.** nella sua qualità di cessionario del credito spettante alla società consortile **Co.Me.Tra.** l'importo pari a € **2.918.880,00**;
- in favore della società consortile **Co.Me.Tra.** l'importo pari a € 84.870,00 a titolo di rimborso delle risorse anticipate:

come da schede di liquidazione n. **6639/2023** e n. **6565/2023** allegate.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di € **3.003.750,00** sul capitolo di spesa n. **U9100602901** del bilancio regionale di esercizio 2023 – imp. n. **5073/2023**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento al MIT, alla società consortile Co.Me.Tra. e a IVECO S.p.A.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento

- sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs.n.33 del 14.03.2013 e nel rispetto del Reg. UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
 (con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
 (con firma digitale)