



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 30/05/2023

Numero Registro Dipartimento 641

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7613 DEL 31/05/2023

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. Settore prioritario "Sistema Portuale". intervento strategico "Porti Nazionali e regionali". Accordo tra Amministrazioni per il Sistema delle infrastrutture portuali di rilevanza economica nazionale ed internazionale. intervento: Porto di Crotona - Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del Porto vecchio - beneficiario: Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Proroga convenzione rep.n.8442 del 11/12/2020 (decreto dirigenziale n.11961 del 18/11/2020).

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante “*Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale*”;
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7/96 e dal Decreto Legislativo n.29/93 e s.m.i.*”.
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.354 del 21.6.1999, recante “*Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*”;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 770 del 11/11/2006 recante “*Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale*” (art. 7 della L. R. 31/2002);
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022, recante “*Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii.*”;
- il Regolamento regionale n.12 del 14.12.2022, avente ad oggetto “*Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale*”;
- il D.P.G.R.n.252 del 30.12.2021, con il quale è stato conferito l’incarico all’ing. Claudio Moroni di Dirigente Generale del Dipartimento “*Infrastrutture e Lavori Pubblici*” della Giunta della Regione Calabria;
- il DDG n. 6267 del 09.05.2023 recante ad oggetto il conferimento dell’incarico di reggenza dell’UOA “*Sistemi Infrastrutturali Complessi*” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all’Ing. Giuseppe Iritano.
- la legge Regionale 1 dicembre 2022, n.42 recante “*Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità*”;
- la DGR n.189 del 28/04/2023 recante “*Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva*”;
- il Regolamento Regionale n.1/2023 “*Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell’articolo 4, comma 7 dell’articolo 9 della legge regionale 1 dicembre 2022, n.42 (Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità)*”;
- la circolare n.196397 del 02/05/2023 del Dipartimento Segretariato Generale, recante all’oggetto “*DGR n.189 del 28/04/2023 – Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva – Prime indicazioni operative*”;

VISTI

- il Regolamento (UE) 1084/2017 del 14 giugno 2017 che modifica il Regolamento (UE) n. 651/2014 per quanto riguarda gli aiuti alle infrastrutture portuali e aeroportuali, le soglie di notifica applicabili agli aiuti alla cultura e alla conservazione del patrimonio e agli aiuti alle infrastrutture sportive e alle infrastrutture ricreative multifunzionali, nonché i regimi di aiuti a finalità regionale al funzionamento nelle regioni ultraperiferiche, e modifica il regolamento (UE) n. 702/2014 per quanto riguarda il calcolo dei costi ammissibili;
- il “*Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio*”, sottoscritto in data 30 Aprile 2016 tra il Presidente della Regione Calabria ed il Presidente del Consiglio dei Ministri;
- la Delibera della Giunta Regionale del 13.05.2016 n.160 – “*Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio*”, di presa d’atto e approvazione del documento di cui al punto precedente;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25 “*Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 - aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione ai sensi dell’articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014*”;

- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 26 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse”* che riporta l'approvazione degli Accordi Interistituzionali denominati *“Patti per il Sud”*, l'assegnazione delle correlate risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 (di seguito solo *FSC*) nonché l'adozione delle regole di funzionamento del medesimo *FSC*;
- la Delibera della Giunta Regionale del 24 ottobre 2016 n. 412 *“Linee di indirizzo per la programmazione di interventi infrastrutturali nel settore prioritario “Sistema portuale. Porti nazionali e regionali”*;
- la Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n.26 *“Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo”* che, al punto 2.1 del deliberato riporta *“in relazione al profilo finanziario pluriennale del FSC 2014-2020 stabilito dalla legge 11 dicembre 2016, n. 232, esteso all’anno 2025, il limite temporale dell’articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 viene fissato al citato anno 2025”*;
- la Delibera della Giunta Regionale del 12 gennaio 2018 n.3 *“Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. DGR n.160/2016. Proposta di rimodulazione ai sensi del punto 3.3 “pubblicità e informazioni. Riprogrammazioni” della Delibera CIPE n.26/2016, pubblicata in G.U. Serie Generale n.267 del 15.11.2016”* con la quale la Regione Calabria ha proposto una prima rimodulazione del Patto lo Sviluppo della Regione Calabria;
- *l’Atto modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria* sottoscritto in data 12 marzo 2018 dal Presidente della Regione Calabria e dal Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno, in recepimento della proposta di rimodulazione di cui al punto precedente.
- *l’Accordo tra Amministrazioni (di seguito solo Accordo)* a norma dell’art. 15 della Legge 241/1990 per il *“Sistema infrastrutture Portuali di rilevanza economica nazionale e internazionale”*, sottoscritto in data 12.07.2018 tra la Regione Calabria, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Autorità Portuale di Gioia Tauro e il Consorzio Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive, con il quale le parti hanno convenuto sull’attuazione del quadro degli interventi, riportati nell’Allegato A del medesimo *Accordo*, da realizzarsi nell’ambito di infrastrutture portuali di rilevanza economica ed internazionale;
- la Delibera della Giunta Regionale del 13.07.2018 n. 308 *“Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. Linee di indirizzo per la Programmazione di interventi nei settori prioritari Sistema Portuale - Porto di Gioia Tauro e Sistema Portuale. Porti Nazionali e Regionali. Rimodulazione indirizzi di cui alle Delibere di Giunta Regionale nn. 412/2016 e 413/2016. Presa d’atto sottoscrizione Accordo tra Amministrazione a norma dell’art. 15 della l. 241/1990 e ss.mm.ii”*, con la quale è stato dato atto della conclusione del percorso di concertazione avviato come da indirizzi resi dalla Delibera di Giunta Regionale 412/2016 approdato alla sottoscrizione del testo di *Accordo*;
- la Delibera della Giunta Regionale del 05.03.2019 n.84 *“FSC 2014-2020 - Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria – Approvazione del documento Descrizione del Sistema di gestione e Controllo (S.I.Ge.Co)”*;

VISTI

- la circolare del Ministero per la coesione territoriale e il Mezzogiorno del 6 maggio 2017, n.1, recante *“Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 – Adempimenti delibere CIPE n.25 e 26 del 10 agosto 2016. Piani operativi/Piani stralcio e patti per lo sviluppo Governance, modifiche e riprogrammazioni di risorse, revoche, disposizioni finanziarie”*;
- la Delibera CIPE n.26 del 28 febbraio 2018 *“Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo”* che, al punto 2.1 del deliberato riporta *“in relazione al profilo finanziario pluriennale del FSC 2014-2020 stabilito dalla legge 11 dicembre 2016, n. 232, esteso all’anno 2025, il limite temporale dell’articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 viene fissato al citato anno 2025”*;
- la Delibera di Giunta regionale n.124 del 15/04/2021 *“Piano Sviluppo e Coesione (PSC). Articolo 44 del Decreto legge 34/2019 convertito in legge n. 58/2019 e s.m.i. e articolo 242 del Decreto legge 77/202. Atto di indirizzo per gli adempimenti nelle more dell’approvazione del PSC”*;

- la Delibera del Comitato Interministeriale Programmazione Economica e Sviluppo Sostenibile (CIPESS) n.2 del 29 aprile 2021 *“Disposizioni quadro per il Piano sviluppo e Coesione”*;
- la Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021 *“Approvazione del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Calabria”* con la quale è stata riclassificata tutta la programmazione del Fondo Sviluppo e Coesione della Regione Calabria relativa ai periodi 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, in linea con quanto previsto dalla Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 119 del 28/03/2022 con la quale è stato approvato il quadro finanziario consolidato del PSC Calabria;
- il Decreto-Legge 30 aprile 2019, n. 34, recante *«Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi»*, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, e successive modificazioni che, all’art.44 prevede l’obbligo di generare obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 31 dicembre 2022 per gli interventi che in sede di prima approvazione sono inclusi nel Piano Sviluppo e Coesione.
- ai sensi del comma 14 dell’articolo 44 del decreto-legge n.34/2019 e s.m.i., ai Piani Sviluppo e Coesione si applicano i principi già vigenti per la programmazione 2014-2020, nonché le disposizioni quadro approvate dal CIPESS con la citata Delibera n.2/2021;
- in considerazione del punto precedente, che il termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente (OGV) per le risorse del FSC dei Piani Sviluppo e Coesione è il 31 dicembre 2022, come disposto dall’art.11 novies della legge 17 giugno 2021, n. 87 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 aprile 2021, n.52, recante misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell’epidemia da COVID-19”*;

VISTI INOLTRE

- il D.P.R. 16.7.1998 con il quale è stata istituita l’*“Autorità Portuale di Gioia Tauro”* che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale;
- il Decreto Legislativo n.169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge n. 84/1994 con il quale è stata istituita l’*“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Jonio e dello Stretto di Messina”*;
- che ai sensi dell’art. 22- bis del D.L. 23 ottobre 2018, n. 119, convertito con modificazioni dalla L.17 dicembre 2018, n. 136 sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta *“Autorità di Sistema Portuale”* modificandola in *“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”* con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- il Decreto ministeriale 18 giugno 2021, n.257, concernente la nomina del Presidente dell’*“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”*;

CONSIDERATO CHE

- nell’ambito dell’*Accordo* è ricompreso l’intervento denominato *“Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio”* - da realizzarsi nel porto di Crotone, per un importo complessivo pari a Euro 2.000.000,00 con copertura finanziaria pari a Euro 1.300.000,00 a valere sulle risorse FSC e Euro 700.000,00 a valere sulle risorse del bilancio del soggetto beneficiario individuato nell’ Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- con Decreto dirigenziale n. 11961 del 18/11/2020:
 - è stata approvata la convenzione di finanziamento rep. n. 8442 del 11/12/2020 a disciplina del rapporto da istituire tra la Regione Calabria e l’*“Autorità Portuale di Gioia Tauro”* ora *“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”* per la realizzazione dell’intervento *“Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio”*;
 - è stato assunto l’impegno pluriennale di spesa sul competente capitolo U9100601601 del bilancio regionale, a copertura delle occorrenze correlate al finanziamento in oggetto;

- la citata convenzione rep. n. 8442/2020 reca il termine del 31/05/2022 per la conclusione delle attività relative alla realizzazione dell'intervento, secondo il cronoprogramma in esso riportato;

VISTO CHE

- all'articolo 10 "*Variazioni e proroghe*" della *convenzione* rep n.8442 del 11/12/2020 è prevista, su richiesta formulata del *beneficiario*, la possibilità di concedere la proroga dei termini ultimi di esecuzione dell'intervento stabiliti all'art. 2 della medesima *convenzione* all'atto della stipula;
- con comunicazione trasmessa via posta elettronica in data 29/12/2022, acquisita al protocollo n.577292 del 30/12/2022, l'*Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio* ha trasmesso il Decreto del Presidente n.256 del 20/12/2022/ADSP-MTMI di approvazione dell'aggiudicazione definitiva dei lavori in narrativa e, pertanto, per l'intervento in narrativa è stato conseguito l'OGV entro il termine normativo del 31/12/2022, come disposto dal citato art.11 novies della legge 17 giugno 2021, n. 87;
- con comunicazione prot.n. 9351 U del 9 maggio 2023, acquisita al protocollo n.212502 del 11/05/2023, l'*Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio* ha formulato istanza di proroga della durata della *convenzione* di finanziamento in prolungamento rispetto al termine ultimo stabilito all'art.2 della medesima alla data del 31/05/2023;
- la suddetta istanza è stata opportunamente motivata dal *beneficiario* e corredata di un cronoprogramma di esecuzione dell'intervento rimodulato rispetto alla tempistica delle singole fasi di realizzazione e con termine ultimo delle attività previsto in data 30/06/2024, secondo il seguente prospetto, comparato con i termini originariamente previsti in convenzione:

CRONOPROGRAMMA DI ESECUZIONE RIMODULATO		
FASE	Termine originario DDS 11961/2020	Termine da istanza
Approvazione progetto esecutivo	31/03/2021	31/10/2022
Aggiudicazione esecuzione lavori	30/09/2021	20/12/2022
Ultimazione lavori	30/09/2022	30/03/2024
Collaudo finale	31/01/2023	30/05/2024
Rendicontazione finale	31/05/2023	30/06/2024

VALUTATO che il termine ultimo di realizzazione dell'intervento è previsto entro il termine normativo del 31/12/2025 stabilito nell'ambito della delibera CIPE n.26/2018 e che quindi lo scostamento dei termini rilevati nelle fasi di esecuzione dell'intervento non incidono sul piano di spesa afferente al *Programma di finanziamento*;

RITENUTO

- ammissibile l'istanza di proroga formulata dall' *Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio* rispondente alle condizioni previste all'art.10 della convenzione di finanziamento;
- di poter accogliere la richiesta di proroga della durata della *convenzione* rep. n.8442 del 11/12/2020 stipulata tra la Regione e l'*Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio* per la realizzazione dell'intervento "*Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio*" previsto nel Porto di Crotona, secondo il cronoprogramma rimodulato, fissando il termine ultimo di esecuzione dell'intervento al 30/06/2024 e di intendere in tal senso modificato l'art.2 della citata *convenzione*.

ATTESTATO

- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;
- che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione Calabria;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

- che si è provveduto alla pubblicazione delle informazioni di cui agli artt. 26 c.2 e 27 del D.Lgs. 33/2013;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella citata circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023.

VISTI

- la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante “*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*”
- la L.R. n. 50 del 23/12/2022 – Legge di stabilità regionale 2023;
- la L.R. n. 51 del 23/12/2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025;
- la D.G.R. n.713 del 28/12/2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt.11 e 39, c.10 del d.lgs. 23/06/2011, n.118);
- la D.G.R. n.714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024 (art. 39, c.10 del d.lgs. 23/06/2011, n.118);

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative

DECRETA

ART.1 - Di richiamare quanto riportato in narrativa come parte integrante del presente dispositivo.

ART.2 - Di prorogare la durata della *convenzione* rep. n.8442 del 11/12/2020 stipulata tra la Regione Calabria e l'*Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio*, per la realizzazione dell'intervento “*Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio*” – da realizzarsi nel Porto di Crotona, fissando il termine ultimo al 30/06/2024 e di intendere in tal senso modificato l'art.2 della *convenzione*, in coerenza con il seguente cronoprogramma di esecuzione dell'intervento:

CRONOPROGRAMMA DI ESECUZIONE	
FASE	Termine da istanza
Approvazione progetto esecutivo	31/10/2022
Aggiudicazione esecuzione lavori	20/12/2022
Ultimazione lavori	30/03/2024
Collaudo finale	30/05/2024
Rendicontazione finale	30/06/2024

ART.3 - Di notificare il presente provvedimento all'*Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio*.

ART.4 - Di provvedere alla pubblicazione integrale del presente provvedimento:

- sul BUR Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Rossella Errico
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 641 del 30/05/2023

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. Settore prioritario "Sistema Portuale". intervento strategico "Porti Nazionali e regionali". Accordo tra Amministrazioni per il Sistema delle infrastrutture portuali di rilevanza economica nazionale ed internazionale. intervento: Porto di Crotona - Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del Porto vecchio - beneficiario: Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Proroga convenzione rep.n.8442 del 11/12/2020 (decreto dirigenziale n.11961 del 18/11/2020).

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 31/05/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)