



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 26/04/2023

Numero Registro Dipartimento 504

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 5927 DEL 28/04/2023

Oggetto: MESSA IN SICUREZZA DI INFRASTRUTTURE ESISTENTI» E ATTUAZIONE DEL «PIANO STRAORDINARIO DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE NEI PICCOLI COMUNI DELLE AREE INTERNE», NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020, A VALERE SULLE RISORSE DI QUEST'ULTIMO, AI SENSI DELLA LEGGE 23 DICEMBRE 2014, N. 190, ART. 1, COMMA 703 E DELLA DELIBERA CIPE N. 14 DEL 4 APRILE 2019.

IMPORTO DEL FINANZIAMENTO: EURO 57.142,85 - EROGAZIONE SALDO AL COMUNE DI TARSIA (CS). CODICE CUP G99J20000760002

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la L.R. n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.6.1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.6.1999, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la D.G.R. n. 63 del 15.02.2019, avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. 541 del 16 dicembre 2015”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, avente ad oggetto “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con D.G.R. n. 541/2015 e s.m.i. pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”;
- la D.G.R. n. 91 del 15.05.2020, avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la D.G.R. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il D.P.G.R. n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’ ing. Claudio Moroni;
- il D.D.G. n.14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all’ Ing. Giuseppe Iritano l’incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- il D.D.G. n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all’ Ing. Giuseppe Iritano;
- il D.D.G. n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto: "Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 "Infrastrutture di Trasporto dell’ Uoa "Sistemi infrastrutturali complessi" - Ing. Giuseppe Iritano”.

VISTI ALTRESI’

- la L.R. n. 8 del 4/02/2002 “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 36 del 27/12/2021, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2022”;
- la L.R. n. 37 del 27/12/2021, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”;
- la L.R. n. 50 del 23/12/2022 – Legge di stabilità regionale 2023;
- la L.R. n. 51 del 23/12/2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023-2025;
- la D.G.R. n. 599 del 28/12/2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28/12/2021 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 159 del 20/04/2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale - approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07/11/ 2021 n.9 “;

- il Regolamento regionale n. 3 del 22/04/2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la D.G.R. n. 163 del 30/04/2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale-Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20/04/2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02/05/2022, recante ad oggetto "Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la D.G.R. n. 665 del 14/12/2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale - Abrogazione del Regolamento regionale 20/04/2022, n.3 e ss.mm.ii";
- la D.G.R. n. 713 del 28/12/2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- il Regolamento n.12 del 14/12/2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale".

PREMESSO CHE

- la delibera CIPE n. 14 del 4/04/2016 dispone:
- a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020, una nuova assegnazione di 80 milioni di euro in favore delle Regioni del Mezzogiorno per un importo di 10 milioni di euro per ciascuna Regione ad integrazione dei rispettivi Patti per lo sviluppo;
- l'allocazione delle risorse nell'Area tematica infrastrutture, alla linea di intervento denominata «Messa in sicurezza di infrastrutture esistenti», destinandole all'attuazione di un «Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne» finalizzato ad interventi straordinari riguardanti le strade secondarie a gestione comunale, a favore dei Comuni con una popolazione inferiore ai 2.000 abitanti;
- che l'assegnazione delle risorse a ciascuna Regione, avvenga attraverso la stipula di un «Atto aggiuntivo» al Patto per lo sviluppo della Regione medesima, sottoscritto dalle competenti Autorità politiche, sulla base della presentazione, da parte delle Regioni del Sud, di specifici progetti per la realizzazione dei suddetti interventi straordinari da parte dei piccoli Comuni del territorio regionale, trasmessi entro e non oltre il 30 novembre 2019 e corredati di schede tecniche relative a: soggetto attuatore, modalità di attuazione, fonti finanziarie che concorrono alla realizzazione e cronoprogramma finanziario e procedurale dell'opera;
- il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità ha elaborato un Piano Straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne con popolazione inferiore a 2000 abitanti, composto da 175 schede tecniche, curandone l'iter istruttorio secondo le indicazioni della suddetta Delibera Cipe del SiGeCo FSC 14/20 approvato con DGR n. 84/2019 e tenuto conto della classificazione dei Comuni definita con DGR 215/2018;
- la D.G.R. n. 609 del 20/12/2019 inserisce nel Patto per lo Sviluppo della Calabria – Area Tematica 1. Infrastrutture, Tema prioritario 1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale –Intervento Strategico "Messa in sicurezza di infrastrutture esistenti, un nuovo intervento strategico denominato "Messa in sicurezza di strade comunali per Comuni con meno di 2000 abitanti" (Piano Straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne ex Delibera CIPE n. 14/2019) dell'importo di 10.000.000 euro, portandola dotazione finanziaria complessiva del Patto Calabria a 1.208.700.000 Euro;
- la D.G.R. n. 609 del 20/12/2019 approva l'Allegato A del Patto per lo Sviluppo della Calabria, integrato con tale nuovo intervento strategico quale parte integrante e sostanziale della delibera stessa.

PRESO ATTO CHE

- con nota n. 0233277 del 15/07/2020 il Presidente della Regione Calabria ha trasmesso alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Politiche di Coesione, l'elenco aggiornato dei comuni soggetti beneficiari dell'assegnazione alla Regione Calabria dei fondi;

- con nota n. 0236914 del 20 luglio 2020 il Presidente della Regione Calabria ha comunicato ai comuni destinatari delle risorse, l'importo assegnato e ha richiesto la trasmissione di una scheda di progetto necessaria ad assumere sia l'impegno di spesa sul bilancio regionale sia a sottoscrivere la convenzione che regolerà l'erogazione del finanziamento;
- con deliberazione n. 242 del 03/09/2020 è stato istituito il capitolo di bilancio U9100602701 "Spese per la realizzazione dell'intervento strategico "Messa in sicurezza infrastrutture esistenti (Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne ex delibera Cipe 14/2019)" - Linea Azione 1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale - Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali (Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria - Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 - (Delibera Cipe n. 14 del 04 aprile 2019)", associato al piano dei conti finanziario "Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali", con uno stanziamento di euro 10.000.000,00;
- con Decreto Dirigenziale N. 10168 del 07/10/2020 di cui all'allegato A, giusta nota n. 0236914 del 20/07/2020 del Presidente della Regione Calabria, il Comune di Tarsia risulta assegnatario del finanziamento di importo pari a euro 57.142,85.

VISTA la Convenzione, sottoscritta tra la Regione Calabria ed il Comune di Tarsia, in data 09/11/2020 con Rep. N. 8259 che, ai sensi dell'art. 13 della stessa, ha validità di dodici mesi salvo proroghe.

PRESO ATTO che ai sensi dell'art. 13 delle Convenzioni stipulate tra le Amministrazioni beneficiarie e la Regione Calabria, tra cui il Comune di Tarsia:

- con Decreto N. 11482 del 10/11/2021 è stata disposta una proroga, prevedendo quale nuovo termine di realizzazione dei progetti la data del 30/06/2022;
- con Decreto N. 7284 del 04/07/2022 è stata disposta un'ulteriore proroga, prevedendo quale nuovo termine di realizzazione dei progetti, la data del 30/11/2022.

CONSIDERATO che con Decreto N. 10327 del 13 ottobre 2021 è stato autorizzato in favore del Comune di Tarsia l'accreditamento dell'importo pari ad euro 17.142,86 quale primo acconto del finanziamento.

CONSIDERATO altresì che il Comune di Tarsia, con nota Prot. N. 454975 del 14/10/2022 successivamente integrata con nota Prot. N. 90016 del 27/02/2023, per come previsto dall'art. 15 della suddetta Convenzione, ha trasmesso gli atti propedeutici all'erogazione del saldo.

VISTI

- la Delibera di Giunta Comunale N.5 del 09/02/2021 di approvazione del progetto esecutivo che prevede l'importo dei lavori soggetti a ribasso pari ad euro 39.700 oltre IVA al 10% e oltre oneri di sicurezza pari ad euro 900,00 ovvero un importo complessivo di euro 40.600,00;
- la Determina N. 45 del 09/03/2021 di affidamento dei lavori per l'importo di euro 40.600,00 di cui 39.700 euro per lavori ed euro 900,00 per oneri oltre IVA al 10%;
- il Contratto stipulato tra il Comune ed il Soggetto aggiudicatario Prot. 6919 del 17/09/2021;
- il Verbale di consegna dei lavori sottoscritto in data 10/03/2021.

VISTI altresì

- il Certificato di Regolare Esecuzione sottoscritto in data 28/06/2022 che certifica che i lavori sono stati regolarmente eseguiti;
- la Determina N. 130 del 13/07/2022 di approvazione degli atti contabili allo stato finale e del certificato di regolare esecuzione per un importo totale dei lavori di euro 40.600,00 di cui 39.700 euro per lavori ed euro 900,00 per oneri oltre IVA al 10%;
- il quadro economico allo stato finale approvato con Determina N.36 del 13 febbraio 2023 in base al quale oltre all'importo dei lavori eseguiti risulta pari ad euro 40602,00 compreso oneri di sicurezza oltre le somme a disposizione dell'Amministrazione risultano pari ad euro 15.485,48 di cui economie allo stato finale pari ad euro 1.055,37 e quindi complessivi 57.142,85 euro.

ACCERTATO che l'importo dell'opera allo stato finale corrisponde ad euro 56.087,48 a fronte delle economie finali pari ad euro 1.055,37.

RILEVATO che il Comune di Tarsia ha diritto all'erogazione del saldo a valere sui Fondi per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 - Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade dei piccoli comuni delle aree interne - Delibera CIPE n.14/1946, per la realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza della strada comunale denominata Via Caduti di Nassiriya, per l'importo di euro 38.944,62 pari al saldo del costo ammesso a finanziamento.

RITENUTO di liquidare al Comune di Tarsia il saldo del finanziamento pari ad euro 38.944,62 da imputare sul capitolo U9100602701, impegno di spesa n. 2373/2022.

VISTI

- il D.Lgs. 118/2011, art. 57;
- la distinta di liquidazione 4616 del 26/04/2023 generata telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- la check list SIURP generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATA

- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- che l'intervento di che trattasi è inserito nel sistema informativo unitario regionale (SIURP) e in regola con gli adempimenti di cui alla circolare n. 30802 del 24/01/2020 dei Dipartimenti Programmazione e Bilancio;
- che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013;
- la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate

DECRETA

- Di autorizzare in favore del Comune di Tarsia l'accreditamento dell'importo pari ad **euro 38.944,62** quale saldo del finanziamento "Messa in sicurezza di infrastrutture esistenti", attuazione del «Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne», con le risorse di cui Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 - Patto per lo Sviluppo della Calabria DGR N. 609 del 20 Dicembre 2019 - Delibera Cipe N. 14/2019, a valere sul Capitolo U9100602701 del bilancio corrente, impegno di spesa n. 2373/2022;
- **di autorizzare** la Ragioneria Generale a procedere alla liquidazione dell'importo complessivo di euro 38.944,62 in favore del Comune di Tarsia con accredito mediante operazione di girofondi ordinari;
- **di dare mandato** alla Ragioneria Generale di preventive effettuazioni della compensazione di cassa ai sensi dell'art. B4 della D.G.R. n. 370/2015, rettificata e integrata con D.G.R. n. 69/2016 e DGR 492/2019;
- **di notificare** il presente provvedimento al Comune di Tarsia;
- **di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della Legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Salvatore Pirillo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)