



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 02/02/2021

Numero Registro Dipartimento: 118

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 1235 del 09/02/2021

OGGETTO: OGGETTO: SERVIZI FERROVIARI SULLA RETE REGIONALE EX ART. 8 D.LGS. N. 422/1997 - CONTRATTO DI SERVIZIO CON FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L. DEL 17/07/2014 E S.M.I. D.G.R. N. 366/2020 - PROROGA AFFIDAMENTO DEI SERVIZI FINO ALLA DATA DEL 31 DICEMBRE 2021..

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. RIZZO PAOLA
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 19 del 15.02.2015, con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la vigente Struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con D.G.R. n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.;
- la D.G.R. n. 89 del 15.05.2020 che ha individuato – nelle more della complessiva riorganizzazione delle strutture amministrative – quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” il Dott. Domenico Maria Pallaria, Dirigente di ruolo della Giunta della Regione Calabria;
- il D.P.G.R. n. 57 del 18.05.2020 con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all’Ing. Domenico Maria Pallaria;
- il D.D.G. n. 485 del 22.01.2021 con il quale si proroga il conferimento dell’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto Pubblico Locale”, all’ing. Francesco Tarsia, già dirigente del Settore “Lavori Pubblici – Politiche di Edilizia Abitativa”.

PREMESSO

- **che** con Decreto del Dirigente Generale n. 17132 del 31 dicembre 2019, al fine di garantire la continuità del servizio Pubblico di Trasporto Locale, è stato disposto un provvedimento di emergenza ai sensi dell’articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale ferroviario su rete regionale, consensualmente concordato fra l’Amministrazione regionale e Ferrovie della Calabria società affidataria degli stessi servizi, alle condizioni contrattuali allegata al medesimo decreto, con durata dal 01 gennaio 2020 fino al 31 dicembre 2020;
- **che** con Decreto del Dirigente Generale n. 17136 del 31 dicembre 2019, al fine di garantire la continuità del servizio Pubblico di Trasporto Locale, è stato disposto un provvedimento di emergenza ai sensi dell’articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, consensualmente concordato fra l’Amministrazione regionale e le sei società consortili affidatarie degli stessi servizi, alle condizioni contrattuali allegata al medesimo decreto, con durata dal 01 gennaio 2020 fino al 31 marzo 2021;
- **che** l’efficacia di detti provvedimenti è subordinata all’autorizzazione da parte della Giunta Regionale alla proroga per l’entrata in vigore del livello dei servizi minimi per come previsto dallo specifico documento approvato dal Consiglio Regionale (con D.C.R. n. 347 del 16 novembre 2018 e D.C.R. n. 354 del 29 novembre 2018, a seguito della D.G.R. n. 418 del 24 settembre 2018), che al capitolo 6 dispone che “Tenuto conto dell’assenza di una precedente definizione vigente del livello dei servizi minimi e del tempo previsto per l’approvazione finale del presente documento, ritenendo

necessaria una fase transitoria, le regole qui definite si applicano dal 01.01.2020, con possibilità di proroga della scadenza fino al 2021 con provvedimento della Giunta regionale”;

- **che** con D.G.R. n. 36 del 09 aprile 2020, è stato disposto di prorogare l’entrata in vigore del livello dei servizi minimi per il Trasporto Pubblico Locale regionale al 1° luglio 2020 e con successivo decreto del Dirigente Generale n. 4979 del 04.05.2020, si è preso atto di quanto disposto dalla suddetta deliberazione n. 36/2020,
- **che**, successivamente, con D.G.R. n. 230 del 07 agosto 2020, è stato disposto di derogare ulteriormente l’entrata in vigore del livello dei servizi minimi fino a nuovo affidamento e comunque non oltre il 31 dicembre 2020.

RICHIAMATA la narrativa della deliberazione di Giunta regionale n. 366 del 16.11.2020 che si intende qui integralmente riportata.

PRESO ATTO che, con il sopra citato provvedimento, la Giunta regionale ha deliberato:

- Di prendere atto di quanto previsto dall’art. 92 comma 4-ter della legge 24 aprile 2020 n. 27 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, recante misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19. Proroga dei termini per l’adozione di decreti legislativi” e dell’interpretazione fornita in merito dalla Commissione Europea.
- Di derogare l’entrata in vigore del livello dei servizi minimi al 31 dicembre 2021.
- Di autorizzare il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità a procedere alla proroga dell’attuale affidamento dei servizi di TPL su ferro e su gomma fino alla data del 31 dicembre 2021.

RITENUTO

- che per quanto sopra risulta necessario procedere alla proroga dell’attuale affidamento dei servizi di TPL su ferro fino al 31 dicembre 2021;
- che, contestualmente all’obbligazione insorgente, è necessario impegnare la somma di Euro 24.300.000,00, a copertura dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro sulla rete regionale per l’anno 2021, sul capitolo di spesa U2301051101;
- che è possibile accertare in entrata la somma di Euro 24.300.000,00 sul pertinente capitolo del Fondo nazionale TPL, E2118001901, debitore il Ministero delle Infrastrutture di concerto con il MEF per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti per l’anno 2021.

PRESO ATTO

- **che** ai sensi dell’art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l’accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;
- **che**, ai sensi dell’art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per l’impegno in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla citata legge;
- **che**, ai sensi dell’art. 4 della L.R. 47/2011 per l’impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U2301051101, e la corretta imputazione della spesa.

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell’esercizio finanziario 2021.

VALUTATO che la realizzazione delle suddette attività avverrà nel corso dell’esercizio finanziario 2021.

VISTA la proposta di accertamento n. 759/2021, generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la proposta di impegno n. 1341/2021 (relazionata con l’accertamento 759/2021), generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTI

- le Leggi regionali del 29/12/2020: n. 34 avente ad oggetto: “*Legge di stabilità regionale 2021*” e n. 35 avente per oggetto “*Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023*” pubblicate sul BURC n. 126 del 30 dicembre 2020, con le quale il Consiglio Regionale ha adottato il previsto atto normativo contenente il quadro di riferimento finanziario per il periodo

compreso nel Bilancio di previsione delle norme tese a realizzare effetti finanziari con decorrenza dal primo anno considerato nel bilancio di previsione (2021-2023);

- la D.G.R. n. 512 del 30/12/2020 – “*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*”;
- la D.G.R. n. 513 del 30/12/2020 – “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*”;

DECRETA

Per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

- **DI PROROGARE** il contratto rep. 889 del 17/07/2014 di affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l, dei servizi ferroviari sulla rete regionale per l’anno 2021, per l’importo di corrispettivo massimo di € 24.300.000,00 comprensivo di IVA.
- **DI ACCERTARE** la somma di Euro 24.300.000,00, ai sensi dell’art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., a valere sul capitolo di entrata del fondo nazionale TPL, **E2118001901**, con debitore il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il MEF per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti per l’anno 2021, come da proposta di accertamento n. **759/2021**.
- **DI IMPEGNARE** in favore di Ferrovie della Calabria srl la somma di Euro 24.300.000,00, a copertura dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro per l’anno **2021**, sul capitolo **U2301051101**, come da proposta di impegno n. **1341/2021** (relazionata all’accertamento n. **759/2021**).
- **DI DEMANDARE** gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.
- **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Ferrovie della Calabria s.r.l.
- **DI PROVVEDERE** nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:
 - sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
 - sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell’art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e nel rispetto del Reg. UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

TESTAI' ROSARIO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore

FRANCESCO TARSIA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

DOMENICO PALLARIA
(con firma digitale)