



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 166 della seduta del 13/04/2023

Oggetto: Opere commissariate – DPCM 20/4/2021. SS 106 “Jonica”.

Tratta Crotona (Bivio Passovecchio) km 256+000 – Sibari km 329+000

Variante in nuova sede cat.B

Codice CZ 374 - 3° Tronco fra Loc. Gabella (Crotona) e l'abitato di Crucoli Torretta

Codice CZ 373 - 2° Tronco fra gli abitati di Crucoli Torretta e Mandatoriccio

Codice CZ 372 - 1° Tronco tra Mandatoriccio e Coserie (Rossano)

Codice CZ 388 - da Rot. Aranceto viad. Coserie a innesto SS534 Sibari.

Autorizzazione deroga alla procedura di Dibattito Pubblico (Art. 8 D.L. 76/2020 convertito con L. 11 settembre 2020, n. 120).

Presidente e/o Assessore/i Proponente/i: _____ (timbro e firma) _____

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (timbro e firma) _____

Dirigente/i Generale/i: _____ (timbro e firma) **F.to Ing. Claudio Moroni**

Dirigente di Settore: _____ (timbro e firma) _____

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ROBERTO OCCHIUTO	Presidente	x	
2	GIUSEPPINA PRINCI	Vice Presidente	x	
3	GIOVANNI CALABRESE	Componente	x	
4	GIANLUCA GALLO	Componente	x	
5	MARCELLO MINENNA	Componente	x	
6	FILIPPO PIETROPAOLO	Componente	x	
7	EMMA STAINÉ	Componente	x	
8	ROSARIO VARI'	Componente		x

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n.4 pagine compreso il frontespizio e di n.1 allegato.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
con nota n°168661 del 12/04/2023

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il Decreto Legge 28 marzo 2000, n. 76 (convertito con L. 11 settembre 2020, n. 120) che all'art. 8 c. 6bis recita testualmente: *“In considerazione dell'emergenza sanitaria da COVID-19 e delle conseguenti esigenze di accelerazione dell'iter autorizzativo di grandi opere infrastrutturali e di architettura di rilevanza sociale, aventi impatto sull'ambiente, sulle città o sull'assetto del territorio, sino al 31 dicembre 2023, su richiesta delle amministrazioni aggiudicatrici, le regioni, ove ritengano le suddette opere di particolare interesse pubblico e rilevanza sociale, previo parere favorevole della maggioranza delle amministrazioni provinciali e comunali interessate, possono autorizzare la deroga alla procedura di dibattito pubblico di cui all'articolo 22, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e al relativo regolamento di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 10 maggio 2018, n. 76, consentendo alle medesime amministrazioni aggiudicatrici di procedere direttamente agli studi di prefattibilità tecnico-economica nonché alle successive fasi progettuali, nel rispetto delle disposizioni del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.”*

PREMESSO CHE

- la strada statale 106 “Jonica” collega Reggio Calabria a Taranto, attraverso un percorso di 491 km lungo la fascia litoranea jonica di Calabria, Basilicata e Puglia;
- la costa Jonica calabrese è attraversata da tale unica infrastruttura stradale, costruita negli anni '30, costituita in gran parte da una carreggiata a doppio senso di marcia, che percorre la parte della Calabria con la più alta densità abitativa della Regione, interessando oltre 500 mila cittadini residenti;
- la strada statale 106, per la sua conformazione, presenta un grado del livello di sicurezza notevolmente inferiore rispetto a quello esistente sulle strade delle altre regioni italiane, tanto da essere definita da anni la “Strada della Morte”, data la sua pericolosità per l'elevato numero di incidenti che ogni anno si verificano;
- la strada statale 106, stante la conformazione stretta e allungata della Regione Calabria, costituisce l'unica arteria stradale che, abbinata alla A2 ed alle due “trasversali” presenti, consente di realizzare un sistema di rete stradale in grado di assicurare un flusso viabilistico anche in presenza di eventuali criticità che possano interessare l'autostrada;
- La Regione Calabria rappresenta una delle Regioni a più alta sismicità dell'intero territorio europeo e, conseguentemente, è quanto mai indispensabile la presenza di una rete stradale “primaria” che possa consentire, al sistema dei soccorsi, di accedere ai territori sia dal lato tirrenico che dal lato ionico, più che mai in considerazione delle possibili interruzioni che in caso di evento calamitoso hanno un'alta probabilità di accadimento;
- lungo la statale Jonica, l'Anas ha già completato l'ampliamento a quattro corsie, con spartitraffico centrale, di tutto il tratto ricadente in Puglia (39 km) e in Basilicata (37 km), mentre in Calabria sono stati ampliati a quattro corsie circa 67 km e sono in corso di realizzazione i lavori del 3° Megalotto, tra Sibari e Roseto Capo Spulico, per una lunghezza di 38 km;
- la SS 106, in molti dei suoi tratti presenti sul territorio calabrese, non è in alcun modo configurabile come una strada statale, anche a causa dei tempi di percorrenza i quali, facendo registrare rallentamenti elevatissimi, in particolare, nei periodi estivi, la declassano a livello di strada urbana o di strada extra-urbana/strada provinciale;
- gli interventi posti in essere da ANAS, consistenti nella realizzazione di diverse rotatorie, nell'allargamento della sede stradale e nel rifacimento del manto stradale con asfalto drenante, hanno prodotto un miglioramento della situazione solo in alcuni punti critici della rete viaria, ma non hanno risolto né il problema del livello di sicurezza, che continua ad essere quello di una strada ad alto indice di pericolosità, né tutte le altre e ancor più rilevanti criticità sopra dette che interessano complessivamente l'intera arteria;
- la presenza di una strada statale di collegamento ad alto scorrimento produce, per il territorio servito, un grande impulso allo sviluppo ed alla crescita economica, aspetto più che mai importante per le aree della costa ionica calabrese, servite dalla SS106;
- l'attuale stato della strada statale 106 priva una parte dei cittadini calabresi della possibilità di poter usufruire di diritti fondamentali ed imprescindibili, soffocando così le molteplici potenzialità ed opportunità di crescita dell'intero territorio regionale e accentuando ancora di più il divario fra la regione Calabria e il resto del Paese.

- con l'art. 1 c. 511 della Legge 29 dicembre 2022, n. 197 (Legge di Bilancio), "Per la realizzazione di lotti funzionali del nuovo asse viario Sibari-Catanzaro della strada statale 106 Jonica è autorizzata la spesa complessiva di 3.000 milioni di euro" per i prossimi 15 anni.

CONSIDERATO CHE

- Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 31 del 01/02/2023 è stata identificata, ai sensi dell'art. 8 comma 6bis del DL 76/2020, l'opera di competenza del Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 106 "Jonica", relativa alla realizzazione della variante alla SS106 in nuova sede cat. B ex DM 5/11/2001 per l'intera tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 – Sibari km 329+000, di cui agli interventi codici CZ374 (3° Tronco fra Loc. Gabella (Crotone) e l'abitato di Crucoli Torretta), CZ373 (2° Tronco fra gli abitati di Crucoli Torretta e Mandatoriccio), CZ372 (1° Tronco tra Mandatoriccio e Coserie (Rossano)) e CZ388 (da Rot. Aranceto viad. Coserie a innesto SS534 Sibari), in forza delle sue caratteristiche, quale grande opera infrastrutturale di rilevanza sociale, avente impatto sull'ambiente e sull'assetto del territorio di particolare interesse pubblico e rilevanza sociale, delegando il Dipartimento Infrastrutture – LL.PP., ai sensi del medesimo art. 8 comma 6bis del DL 76/2020 all'acquisizione del "*parere favorevole della maggioranza delle amministrazioni provinciali e comunali interessate*", ai fini del rilascio con successiva Deliberazione dell'autorizzazione al Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 106 "Jonica" della deroga alla procedura di dibattito pubblico;
- Su richiesta del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP., il *Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 106 "Jonica"*, per il tramite di ANAS, ha trasmesso l'elenco dei nr. 13 Enti comunali territorialmente, e dei nr. 2 Enti Provinciali, interessati dalla realizzazione dell'opera emarginata in epigrafe;
- È di seguito riportato l'elenco dei nr. 15 Enti interessati, con la specificazione che hanno già espresso con Deliberazione di Consiglio il parere favorevole circa la deroga alla procedura di dibattito pubblico per l'opera in parola che, tra l'altro, condivide una strada di tipo B (due carreggiate e 4 corsie) posta su una nuova sede stradale:

nr ordine	ENTE	PARERE FAVOREVOLE
1	COMUNE DI CALOPEZZATI	ACQUISITO
2	COMUNE DI CARIATI	ACQUISITO
3	COMUNE DI CASSANO ALLO JONIO	ACQUISITO
4	COMUNE DI CIRO'	ACQUISITO
5	COMUNE DI CIRO' MARINA	ACQUISITO
6	COMUNE DI CORIGLIANO ROSSANO	ACQUISITO
7	COMUNE DI CROSIA	ACQUISITO
8	COMUNE DI CROTONE	ACQUISITO
9	COMUNE DI CRUCOLI	ACQUISITO
10	COMUNE DI MANDATORICCIO	ACQUISITO
11	COMUNE DI MELISSA	ACQUISITO
12	COMUNE DI PIETRAPAOLA	ACQUISITO
13	COMUNE DI STRONGOLI	ACQUISITO
14	PROVINCIA DI COSENZA	ACQUISITO
15	PROVINCIA DI CROTONE	ACQUISITO

- Ai sensi dell'art. 8 comma 6bis del DL 76/2020 è stato pertanto acquisito il "*parere favorevole della maggioranza delle amministrazioni provinciali e comunali interessate*", in particolare sono stati acquisiti la totalità dei nr. 15 pareri positivi, rispetto ai nr. 15 Enti interessati.

RITENUTO, IN ESITO A QUANTO SOPRA,

- Di poter autorizzare la deroga alla procedura di dibattito pubblico per la realizzazione della variante alla SS106 in nuova sede cat. B ex DM 5/11/2001 per l'intera tratta tra Crotone e Sibari, e per ciascuno degli interventi codici CZ374, CZ373, CZ372 e CZ388.

PRESO ATTO

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;

SU PROPOSTA del Presidente della Giunta regionale, a voto unanime,

DELIBERA

Sulla base di quanto sopra esposto che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, e per le motivazioni ivi riportate:

1. Ai sensi dell'art. 8 comma 6bis del DL 76/2020, convertito con Legge 120/2020, si autorizza la deroga alla procedura di dibattito pubblico, di cui all'articolo 22, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e al relativo regolamento di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 10 maggio 2018, n. 76, l'opera relativa alla realizzazione della variante alla SS106 in nuova sede cat. B ex DM 5/11/2001 per ciascuno degli interventi codici CZ374 (3° Tronco fra Loc. Gabella (Crotone) e l'abitato di Crucoli Torretta), CZ373 (2° Tronco fra gli abitati di Crucoli Torretta e Mandatoriccio), CZ372 (1° Tronco tra Mandatoriccio e Coserie (Rossano)) e CZ388 (da Rot. Aranceto viad. Coserie a innesto SS534 Sibari), nonché per l'intera tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 – Sibari km 329+000, consentendo al *Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 106 "Jonica"* di procedere direttamente agli studi di prefattibilità tecnico-economica nonché alle successive fasi progettuali, nel rispetto delle disposizioni del decreto legislativo 50/2016;
2. Di notificare la presente Deliberazione al *Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 106 "Jonica"*, contestualmente agli atti deliberativi degli Enti interessati;
3. Di notificare la presente Deliberazione agli Enti interessati;
4. Di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Montilla

IL PRESIDENTE
F.to Occhiuto



REGIONE CALABRIA

Dipartimento Economia e Finanze

Il Dirigente Generale

Avv. Eugenia Montilla
Segretario Generale

segretariatogenerale@pec.regione.calabria.it

Ing. Claudio Moroni
Dirigente generale
del dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici"
dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it

Settore Segreteria di Giunta
segreteriagiunta.segretariato@pec.regione.calabria.it

e p.c.

dott. Roberto Occhiuto
Presidente Giunta regionale
presidente@pec.regione.calabria.it

Oggetto: Parere di compatibilità finanziaria sulla proposta di Deliberazione della Giunta regionale "Opere commissariate – DPCM 20/4/2021. SS 106 "Jonica". Tratta Crotona (Bivio Passovecchio) km 256+000 – Sibari km 329+000 Variante in nuova sede cat.B Codice CZ 374 - 3° Tronco fra Loc. Gabella (Crotona) e l'abitato di Crucoli Torretta Codice CZ 373 - 2° Tronco fra gli abitati di Crucoli Torretta e Mandatoriccio Codice CZ 372 -1° Tronco tra Mandatoriccio e Coserie (Rossano) Codice CZ 388 - da Rot. Aranceto viad. Coserie a innesto SS534 Sibari compreso l'adeguamento a cat. B della SS534 dallo sv. con il Megalotto 3 alla SS106 Radd. Autorizzazione deroga alla procedura di Dibattito Pubblico (Art. 8 D.L. 76/2020 convertito con L. 11 settembre 2020, n. 120).)"Riscontro nota prot. 164556 del 07/04/2023

A riscontro della nota prot. 164556 del 07/04/2023, relativa alla proposta deliberativa "Opere commissariate – DPCM 20/4/2021. SS 106 "Jonica". Tratta Crotona (Bivio Passovecchio) km 256+000 – Sibari km 329+000 Variante in nuova sede cat.B Codice CZ 374 - 3° Tronco fra Loc. Gabella (Crotona) e l'abitato di Crucoli Torretta Codice CZ 373 - 2° Tronco fra gli abitati di Crucoli Torretta e Mandatoriccio Codice CZ 372 -1° Tronco tra Mandatoriccio e Coserie (Rossano) Codice CZ 388 - da Rot. Aranceto viad. Coserie a innesto SS534 Sibari compreso l'adeguamento a cat. B della SS534 dallo sv. con il Megalotto 3 alla SS106 Radd. Autorizzazione deroga alla procedura di Dibattito Pubblico (Art. 8 D.L. 76/2020 convertito con L. 11 settembre 2020, n. 120).)", di cui si allega copia digitalmente firmata a comprovare l'avvenuto esame da parte dello scrivente, viste le attestazioni di natura finanziaria contenute nella citata proposta, e preso atto che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il provvedimento "non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale", si conferma la compatibilità finanziaria del provvedimento.