



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 03/05/2023

Numero Registro Dipartimento 272

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 6898 DEL 19/05/2023

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: DETERMINA A CONTRARRE AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETTERA A) DEL D. LGS. 50/2016 E APPROVAZIONE TRATTATIVA DIRETTA MEPA N. 3496781 CON L'OPERATORE ECONOMICO STEER DAVIES & GLEAVE LIMITED PER ASSISTENZA GIURIDICA ED ECONOMICA PER I CONTRATTI DI SERVIZIO DI TPL SU STRADA - CIG 9723995E83.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9
- la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3", che tra l'altro modifica il Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità pubblica collettiva" in "Trasporto Pubblico Locale";
- il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;
- la Delibera di Giunta regionale D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta Regionale – Abrogazione Regolamento Regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii. con la quale sono state apportate modifiche organizzative e rimodulazioni ad alcuni Settori del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità e l’assegnazione dell’ing. Giuseppe Pavone all’UOA Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- la DGR 185/2023, con cui la Giunta Regionale ha individuato – a conclusione della procedura di cui all’avviso pubblicato il 15.11.2021, ai sensi dell’art. 19 del D.lgs n. 165/2001 – quale Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità” la Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio, Dirigente di ruolo della Giunta regionale;
- il DPGR n 36 del 28 04 2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- il decreto dirigenziale n. 16721 del 19.12.2022 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza al Settore 1_UOA – Trasporto Pubblico Locale;
- la DGR n. 713 del 28.12.2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la Legge Regionale n. 50 del 23.12.2022 – Legge di stabilità regionale 2023;
- la Legge Regionale n. 51 del 23.12.2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023–2025;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;

- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024;
- il D.Lgs 50/2016 e s.m.i. ed in particolare l'articolo 30, sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni.
- l'art. 226 del nuovo Codice dei contratti pubblici approvato con D.Lgs 36/2023 con il quale viene abrogato il D.Lgs 50/2016 dal 1° luglio 2023.
- l'art. 229 del D.Lgs 36/2023 che stabilisce l'entrata in vigore del nuovo codice da 1° aprile 2023, mentre le disposizioni dello stesso codice, con i relativi allegati, acquisteranno efficacia il 1° luglio 2023.

VISTO:

- **che** l'articolo 4, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, prevede che, se necessario, tenuto conto delle modalità di ammortamento dei beni, la durata del contratto di servizio pubblico può essere prorogata, al massimo, del 50% se l'operatore del servizio pubblico fornisce beni di entità significativa in rapporto all'insieme dei beni necessari per la fornitura dei servizi di trasporto di passeggeri oggetto del contratto di servizio pubblico e prevalentemente finalizzati ai servizi di trasporto di passeggeri previsti dal contratto;
- **che** l'articolo 24, paragrafo 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25, al fine di sostenere gli operatori del settore del trasporto pubblico locale e regionale e di mitigare gli effetti negativi derivanti dalle misure di prevenzione e contenimento adottate per l'emergenza epidemiologica da COVID-19 nonché al fine di sostenere gli investimenti:
 - prevede che le autorità competenti possono applicare l'articolo 4, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, anche nel caso in cui il gestore dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale si vincoli ad effettuare, in autofinanziamento anche parziale e sulla base di un piano economico-finanziario rispettoso delle disposizioni e delle misure regolatorie vigenti, significativi investimenti, anche in esecuzione o ad integrazione degli interventi afferenti al Piano nazionale di ripresa e resilienza o di altri strumenti finanziari, orientati alla sostenibilità ambientale e al miglioramento dei servizi di trasporto dei passeggeri, aventi un periodo di ammortamento superiore rispetto alla scadenza dell'affidamento;
 - prevede che, in tale ipotesi, si ritiene *necessaria* la proroga di cui al suddetto articolo 4, paragrafo 4, che non può in ogni caso superare il termine del 31 dicembre 2026, e ai fini del calcolo si tiene conto della durata complessiva dell'affidamento, cumulativa anche di tutti i provvedimenti adottati in conformità al predetto regolamento;

PREMESSO:

- **che** gli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale su strada sono affidati dal 2008 alle seguenti società consortili:
 - società consortile A.D.M. – Autoservizi dei due Mari;
 - società consortile Consorzio Autolinee Due (originatasi per scissione da Co.Me.Tra.-Consorzio Meridionale Trasporti);
 - società consortile S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali;
 - società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi;
 - società consortile Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi;
 - società consortile Co.Me.Tra.-Consorzio Meridionale Trasporti.
- **che**, successivamente all'entrata in vigore della Legge Regionale 31 dicembre 2015, n. 35 sono state disposte più proroghe contrattuali ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007;
- **che**, in ultimo, con D.D. n. 5300 del 14.04.2023 si è provveduto alla proroga dell'attuale affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su strada fino al 30/06/2023 ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n.1370/2007, nelle more che venga predisposto un affidamento di durata temporalmente maggiore ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento (CE) 1370/2007 e dell'articolo 24, c. 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25, per le motivazioni meglio precisate nello stesso provvedimento.

TENUTO CONTO:

- **che** con D.D. n. 1620 del 06.02.2023 è stato considerato:

- *“che pur essendo urgente la necessità di avviare l’aggiornamento del Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale, la cui ultima versione approvata è relativa al triennio 2019-2021, si riscontrano situazioni ancora più impellenti, quali la necessità di evitare l’interruzione del servizio pubblico al 31 marzo 2023, data di scadenza delle proroghe degli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma e sui servizi ferroviari sulla rete regionale”;*
- *che la proroga di cui all’articolo 24, paragrafo 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25, “alla luce della grave carenza di personale del Settore e della necessità di elevata specializzazione, richiede un supporto esterno di tipo giuridico e soprattutto economico”;*
- *“che sono state avviate congiuntamente con il Dipartimento Economia e Finanze delle valutazioni per reperire le risorse necessarie, ad oggi senza esito”;*
- **che** con lo stesso D.D. n. 1620 del 06.02.2023:
 - *è stato preso atto “della necessità di supporto esterno di tipo giuridico ed economico per l’eventuale attuazione l’articolo 24, c. 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25, e di avviare conseguentemente le indagini di mercato finalizzate in questa fase almeno a quantificare il fabbisogno economico prevedibile”;*
 - *sono state disimpegnate le risorse finalizzate all’aggiornamento del Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale, per destinarle al supporto giuridico ed economico di cui sopra;*
- **che**, contemperando le risorse disponibili e le necessità di supporto, è stata negoziata una proposta con l’operatore economico STEER DAVIES & GLEAVE LIMITED, soggetto in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento;
- **che** la suddetta procedura è legittimata dal rispetto dei principi di cui all’art. 30 del D.Lgs. 50/2016 , compreso il principio di rotazione in quanto non esistono precedenti affidamenti a tale società;
- **che**, per come meglio precisato nella narrativa del D.D. n. 5300 del 14.04.2023, vi è una base ragionevole per avviare una negoziazione con gli affidatari dei servizi di trasporto pubblico locale su strada finalizzata alla proroga di cui all’articolo 24, paragrafo 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25.

EVIDENZIATO che

- l’art. 51 del D.L. 77/2022, convertito con modificazioni in Legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Modifiche al Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76” novella tra gli altri, l’art. 1 commi 1 e 2, recante “Procedure per l’incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all’aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia” confermando in 150.000,00 la soglia degli importi per lavori ed elevando a € 139.000,00 la soglia degli importi per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, per il legittimo ricorso all’affidamento diretto, anche in assenza di previa consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto di cui all’art. 30 del Codice dei Contratti Pubblici di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e l’esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, disponendo il differimento della vigenza del regime derogatorio al Codice dei Contratti, introdotto dal Decreto Legge 76/2020, come convertito con modificazioni in Legge 120/2020 a tutto il 30 giugno 2023;
- il citato art. 51, comma 3 del Decreto Legge 77/2021, convertito con modificazioni in legge 29 luglio 2021, n. 108 dispone, in ordine all’applicabilità delle modifiche apportate all’art. 1, comma 2 lettere a) e b) del Decreto Legge n. 76 del 2020, che le stesse si applichino alle procedure avviate dopo l’entrata in vigore del decreto stesso;

DATO ATTO che

- nel caso di specie, si tratta di acquisizione di servizi per importo inferiore alla soglia prevista dalle normative vigenti, e più precisamente al limite fissato dall’ articolo 51, comma 1 del D.L. 77/2021, il quale dispone modifiche ai limiti di affidamento sotto soglia precedentemente disciplinate dall’articolo 1 comma 1 del d.l. 76/2020 convertito in legge 120/2020, e pertanto si può procedere tramite affidamento diretto, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- l’art. 30, comma 1 del citato Decreto legislativo 50/2016 testualmente recita: *l’affidamento e l’esecuzione di appalti di opere, lavori, servizi, forniture, e concessioni, ai sensi del presente codice garantisce la qualità delle prestazioni e si svolge nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;*

- il novellato art.1, commi 1 e 2 lett. a) del Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76 convertito con modificazioni in legge 11 settembre 2020, n. 120 testualmente recita: *1. Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del Covid -19, in deroga agli art. 36 comma 2 e 157 comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 , recante Codice dei Contratti Pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4 qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023(...); 2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 de decreto legislativo n. 50 del 2016 le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione ,di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35 del D.lgs 50/2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione di importo inferiore a 139.000,00 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, fermi restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;*
- l'art. 1 comma 3 del citato DL 76/2020 convertito con modificazioni in legge 11 settembre 2020, n. 120, testualmente recita: *Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'art. 32, comma 2 del decreto legislativo n. 50 del 2016 (...);*
- l'art. 58 del citato decreto prevede che le stazioni appaltanti ricorrano a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici di negoziazione nel rispetto delle disposizioni del codice medesimo;
- l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii., dove, tra l'altro, si stabilisce che *nella procedura di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico professionali, ove richiesti;*
- il par. 4.1.3 delle Linee Guida ANAC n. 4 (delib. n. 636 del 10 luglio 2019), di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., recanti *Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"* approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097/2016, aggiornate con successiva Delibera del Consiglio dell'Autorità n. 5 del 1 marzo 2018 che prevede espressamente che: *"Nel caso di affidamento diretto, o di lavori in amministrazione diretta, si può altresì procedere tramite determina a contrarre o atto equivalente in modo semplificato, ai sensi dell'articolo 32, comma 2, secondo periodo, del Codice dei contratti pubblici;*
- l'art. 1, comma 450 della Legge 296/2006 che ha fissato il vincolo all'utilizzo del Mercato elettronico;
- l'art. 192 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 in materia di determinazione a contrattare, che dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: - il fine che il contratto intende perseguire; - l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; - le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- il fine che si intende perseguire con l'acquisizione del servizio di cui alla presente determinazione, è quello di procedere all'affidamento di *servizi di assistenza giuridica ed economica per i contratti di servizio di TPL su strada;*
- le condizioni essenziali sono:
 - a) professionalità, completezza, precisione, e puntualità nello svolgimento del servizio, con disponibilità immediata da parte dell'operatore economico incaricato;
 - b) la forma del contratto è il documento di stipula, con firma digitale, generato dal sistema;
 - c) le modalità di scelta del contraente è quella dell'acquisto tramite il portale telematico AcquistinretePA – MEPA;

- il D.Lgs. 50/2016 all'art. 21 c.6 prevede che per le acquisizioni di beni e servizi informatici e di connettività le amministrazioni aggiudicatrici tengono conto di quanto previsto dall'articolo 1, comma 513, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, individuando cioè i beni e servizi la cui acquisizione riveste particolare rilevanza strategica;
- l'art. 37, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 stabilisce che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza;
- il suddetto limite, come già detto, è stato innalzato dall'articolo 51, comma 1 del D.L. 77/2021, il quale dispone modifiche ai limiti di affidamento sotto-soglia precedentemente disciplinate dall'articolo 1 comma 1 del D.L. 76/2020 convertito in Legge 120/2020.

CONSIDERATO che

- il servizio oggetto del presente decreto non è reperibile nelle convenzioni CONSIP attive per servizi comparabili, ma è presente nei bandi attivi sul MEPA, come da verifica effettuata sul sito internet www.acquistinretepa.it;
- tra gli strumenti di acquisto messi a disposizione da CONSIP Spa, attraverso il sito <http://www.acquistinretepa.it>, portale degli acquisti per la Pubblica Amministrazione, vi è il ricorso al MEPA ove è possibile effettuare acquisti di prodotti e servizi offerti da una pluralità di fornitori attraverso due modalità: l'emissione degli ordini diretti d'acquisto (OdA) e la richiesta di offerta (RdO);
- nell'ambito del MEPA è stata istituita la possibilità di una procedura per eseguire l'affidamento, oltre all'Ordine Diretto e alla Richiesta di Offerta, denominata "Trattativa Diretta" che si configura come una modalità di negoziazione semplificata rispetto alla tradizionale RdO, rivolta ad un unico operatore economico, in quanto non dovendo garantire pluralità di partecipazione, non ne presenta le tipiche caratteristiche, tra cui le richieste formali come per esempio l'indicazione del criterio di aggiudicazione, l'invito dei fornitori, la gestione delle buste d'offerta, le fasi di aggiudicazione;
- la Trattativa Diretta indirizzata ad un unico Fornitore risponde a due precise fattispecie normative:
 - a) Affidamento Diretto, con procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) – D.Lgs. 50/2016;
 - b) Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 63 D.Lgs. 50/2016;

DATO ATTO che:

- si è stabilito di procedere ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii., mediante trattativa diretta sul MEPA, individuando il Responsabile del procedimento nella persona dell'arch. Rosario Testai, funzionario in servizio presso il Settore Trasporto Pubblico Locale;
- il RUP ha individuato la presenza sul MEPA dei servizi richiesti;
- il valore stimato dell'appalto pubblico, ai sensi dell'articolo 35 del D.Lgs. n. 50/2016, è pari a euro **138.000,00**, di cui una prestazione da affidare pari a euro **32.498,00** (tutto incluso tranne IVA) e opzioni contrattuali che è possibile esercitare per euro **105.502,00**;
- la congruità dell'affidamento è stata stimata rispetto ad affidamenti simili;
- per il presente acquisto è stato generato il CIG: 9723995E83;
- è stata generata sul portale CONSIP la trattativa diretta n. 3496781/2023 per l'importo pari ad euro € 138.000,00 a "corpo" con l'operatore economico "STEER DAVIES & GLEAVE LIMITED" con sede in Via Marsala n. 36 a Bologna, partita IVA: 01964621203, di cui € **32.498,00**, tutto incluso e IVA esclusa, per l'affidamento relative alle prestazioni indicate nella Descrizione del servizio da espletare nella ambito della suddetta trattativa.
- le altre prestazioni costituiscono opzione contrattuale, che potrà essere esercitata per prestazioni fino al limite di € 138.000 di corrispettivo per le quali la Regione si riserva di non esercitare per qualsiasi motivo.
- in data 28.04.2023 è pervenuta l'offerta sul MEPA n. **551167**, prot. n 175487 del 17.04.2023 del sopracitato operatore economico, per l'importo di € **138.000,00**;

- con Cod. Prop 28872 del 12.04.2023 era stato avviato l'iter di approvazione del presente decreto senza giungere alla relativa repertorazione.

TENUTO CONTO che:

- per essere abilitato al MePA, l'operatore economico deve rendere le dichiarazioni del possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'articolo 80 del D.Lgs. n. 50/2016, che in riferimento alla presente proposta sono state firmate digitalmente trasmesse via PEC in data 05.04.2023 e acquisite al prot. 160391 del 05/04/2023;
- che con la suddetta PEC sono state contestualmente trasmessi i documenti richiesti nella medesima trattativa diretta n. 3496781/2023 e precisamente:
 - organigramma del gruppo di lavoro;
 - dichiarazione sulla tracciabilità flussi finanziari;
 - procura generale firmatario (firmata digitalmente da archivio notarile Bologna).

VISTO E RICHIAMATO l'art. 8, comma 2, lett. a) della legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale dispone, tra l'altro, che per le procedure disciplinate dal medesimo decreto legislativo avviate a decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino alla data del 30 giugno 2023 è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura.

PRESO ATTO che il patto di integrità approvato dalla Regione Calabria ed oggi vigente è stato accettato e firmato digitalmente dall'operatore a mezzo Portale acquisti MEPA, prima della sottoscrizione del contratto.

RAVVISATA, pertanto, l'opportunità

- di riproporre il presente decreto, sostanzialmente conforme alla Cod. Prop 28872 del 12.04.20, che non è stato repertoriato entro i termini di aggiornamento dell'applicativo informatico per la gestione dei decreti conseguente al nuovo regime dei controlli;
- di dover provvedere all'aggiudicazione del servizio inerente *l'assistenza giuridica ed economica per i contratti di servizio di TPL su strada* per come dettagliato nell'offerta generata a mezzo portale centralizzato MEPA/CONSIP, all'operatore economico "STEER DAVIES & GLEAVE LIMITED" con sede in Via Marsala n. 36 a Bologna, partita IVA: 01964621203;
- di dover procedere all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura, in conformità a quanto disposto dall'art. 8, comma 2, lett. a) della Legge n. 120 del 2020;

DATO ATTO CHE il pagamento della spesa relativa all'esecuzione del predetto contratto sarà effettuato sul conto corrente bancario comunicato dal fornitore/creditore, ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari.

EVIDENZIATO, infine, che è stata effettuata la verifica dei dati contenuti nel presente provvedimento e dato atto, relativamente agli interessi coinvolti secondo quanto previsto dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (regolamento generale sulla protezione dei dati) e dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, nonché dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, che il presente decreto non contiene dati sensibili o giudiziari dei quali sia vietata la pubblicazione.

DATO ATTO che la somma necessaria per l'espletamento del servizio di che trattasi, al netto delle opzioni contrattuali, è pari a € **39.647,56** (tutto incluso con IVA al 22%) e trova copertura sul capitolo **U9100602202**.

VISTI ED APPLICATI, nei testi vigenti:

- l'art. 43 della L.R. 8/2002;
- l'art. 57 del D.Lgs. 118/2011.

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2023.

VALUTATO che la realizzazione delle suddette attività avverrà nel corso degli esercizi finanziari 2023 e 2024.

VISTE la proposta d'impegno n. 6044/2023 e la prenotazione d'impegno n. 204/2024 generate telematicamente e allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

RITENUTO pertanto necessario autorizzare il Settore Ragioneria le somme di € **39.647,56** e di € **3.751,50**, a valere sulle risorse iscritte sul Capitolo **U9100202002** del Bilancio regionale, che presenta la necessaria disponibilità.

ATTESTATO:

- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

DECRETA

Per le motivazioni in premessa specificate e che qui si intendono integralmente riportati:

DI PROCEDERE, mediante Trattativa Diretta tramite MEPA, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a), del D.Lgs. n. 50/2016, all'affidamento del servizio inerente *l'assistenza giuridica ed economica per i contratti di servizio di TPL su strada* per come dettagliato nell'offerta generata a mezzo portale centralizzato MEPA/CONSIP.

DI APPROVARE la trattativa diretta "a corpo" n. n. **3496781/2023**, con l'operatore economico "STEER DAVIES & GLEAVE LIMITED" con sede in Via Marsala n. 36 a Bologna, partita IVA: 01964621203 generata sul MePA, e la pertinente offerta del medesimo operatore, pervenuta tramite portale MEPA/CONSIP per l'importo pari ad euro € **138.000,00**.

DI PROCEDERE all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura, in conformità a quanto disposto dall'art. 8, comma 2, lett. a) della Legge n. 120 del 2020.

DI DARE ATTO altresì che:

- trattasi di determina a contrattare ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs 18.8.2000 n° 267 di concerto con quanto indicato dall'art. 32 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 (Determina a contrarre semplificata);
- trattasi di affidamento entro il limite fissato dall' articolo 51, comma 1 del D.L. 77/2021, il quale prescrive una serie di modifiche ai limiti di affidamento sotto-soglia, precedentemente disciplinate dall'articolo 1 comma 1 del d.l. 76/2020 convertito in legge 120/2020 e, pertanto, ai sensi dell'art. 32, comma 14, secondo periodo del D.Lgs. n. 50/2016;
- nel caso specifico, il contratto verrà stipulato mediante la trasmissione nella procedura telematica MEPA del Documento di Stipula firmato digitalmente;
- il CIG inerente il presente affidamento è il n. 9723995E83;
- il RUP è l'arch. Rosario Testai, funzionario in servizio presso il Settore Trasporto Pubblico Locale.

DI AUTORIZZARE il Settore Ragioneria a impegnare la somma di € **39.647,56** a valere sulle risorse sul Capitolo **U9100202002** del Bilancio regionale, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta d'impegno n. **6044/2023**, per la copertura del corrispettivo della prestazione affidata, al netto delle opzioni contrattuali.

DI AUTORIZZARE il Settore Ragioneria a prenotare l'impegno della somma di € **3.751,50** a valere sulle risorse sul Capitolo **U9100202002** del Bilancio regionale, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta **204/2024**, per l'eventuale esercizio di opzioni contrattuali la cui esecuzione è ad oggi prevedibile.

DI PRECISARE che l'esercizio delle opzioni contrattuali non vincolanti, dovrà essere preceduto dall'impegno di spesa sul Capitolo **U9100202002** del Bilancio regionale.

DI PROVVEDERE:

- alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione integrale sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 Aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/67;
- alle pubblicazioni previste dall'articolo 23 e 37 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

DI DARE ATTO che avverso il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale avanti il competente T.A.R. entro i termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)