*REGIONE CALABRIA*
*GIUNTA REGIONALE*

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI**
**SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 03/04/2023*

*Numero Registro Dipartimento 423*

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 4877 DEL 04/04/2023**

**Oggetto:** POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1.
Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala.
C.U.P.: J61H13000150006 - C.I.G.: 528829249C
Liquidazione ulteriore anticipazione contrattuale ex art. 207 DL 34/2020 convertito in L. 77/2020.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

**VISTI:**

-la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "*Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale"*;

- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm.. e ii"*;

- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "*Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione"*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;

- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;

- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;

- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;

- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";

- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 ";

- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";

- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;

- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto "Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";

- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;

- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici;

- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;

- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all'Ing. Giuseppe Iiritano;

- il DDG n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto: "Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 "Infrastrutture di Trasporto dell'Uoa "Sistemi infrastrutturali complessi" - Ing. Giuseppe Iiritano".

**VISTI ANCORA**:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;

- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;

- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;

- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;

- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2*."
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto "*POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d'atto della "Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 "Coronavirus Response Investment Initiative" (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013" approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma*".

**PREMESSO CHE:**
- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra

Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "*Convergenza*" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario *"Reti e collegamenti per la mobilità"* del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido"* dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
    - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
    - di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;
- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";
- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^) per l'affidamento del servizio di


**Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m**.

*Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo , per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche ; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,
    - si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
    - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;

**PREMESSO ALTRESI' CHE:**
- Con Decreto del Dirigente Generale N. 368 del 05/02/2018 è stata liquidata l'anticipazione dei lavori, così come disciplinato dall'art. 12 del contratto d'appalto Rep. 1521 del 06.08.2015, pari al 10% dell'importo contrattuale e, quindi, pari ad euro 9.684.214,39.
- Con Decreto del Dirigente di Settore N°. 3448 del 01/04/2021 è stata liquidata quota dell'incremento dell'anticipazione previsto dalla legge, pari ad euro 5.000.000,00.
- Con Decreto del Dirigente Generale n. 13458 del 22/12/2021, tra l'altro, è stata approvata perizia di variante e Quadro Economico aggiornato con la variazione economica intervenuta e rideterminata la data di conclusione dei lavori al 31/12/2023;
- In data 22/12/2021 è stato sottoscritto la Stazione Appaltante e l'Appaltatore ulteriore Atto Aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato, Rep. 15626 registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma il 11/01/2022 al n°466 Serie IT;

- Con Decreto del Dirigente di Settore N. 2545 del 12/03/2022 è stato liquidato l'incremento dell'anticipazione contrattuale ex art 207 DL 34/2020 convertito in legge 77/2020, dell'importo contrattuale pari ad euro 5.500.000,00.
- Con Decreto del Dirigente di Settore n°6280 del 10/06/2022 è stata approvata perizia di variante "TG2" e relativo Quadro Economico aggiornato con la variazione economica intervenuta.
- Con Decreto del Dirigente di Settore N. 11290 del 26/09/2022 è stato liquidato l'incremento dell'anticipazione contrattuale per un importo pari ad euro 3.850.000,00.
- Con Decreti N 370 del 05/02/2018, N 12279 del 29/10/2018, N 12358 del 30/10/2018, N 14882 del 10/12/2018, N 7004 del 12.06.2019, N 11455 del 20/09/2019, N 14857 del 02/12/2019, N 17046 del 27/12/2019, N 5318 del 13/05/2020, N 8678 del 24.08.2020, N 11691 del 13/11/2020, N 13955 del 18.12.2020, N 2984 del 23.03.2021, N 6697 del 28.06.2021, N 8680 del 25.08.2021, N 11811 del 22.11.2021, N 2841 del 17.03.2022, N 7774 del 12.07.2022, N 12406 del 14/10/2022, N 208 del 11.01.2023, N 942 del 24/01/2023 e N 2682 del 24/02/2023 è stata liquidata la somma complessiva di € 42.761.648,46 relativamente ai Certificati di Pagamento nn. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22 emessi dal Responsabile Unico del Procedimento e in atti presso lo stesso RUP, per l'intervento in questione.

**CONSIDERATO CHE** con nota prot. n. 113045 del 10.03.2023, il Responsabile Unico del Procedimento, in merito all'intervento specificato in oggetto, relativamente a "Liquidazione ulteriore anticipazione contrattuale ex art. 207 DL 34/2020, convertito in L. 77/2020", tra l'altro ha comunicato che:

- Con nota RTI/31/Leg/rf del 01/02/2023, l'Appaltatore ha chiesto l'erogazione dell'anticipazione contrattuale del 30% sull'incremento dell'importo contrattuale di € 14.963.210,46 a seguito dell'approvazione della "variante TG2" evidenziando in particolare l'impatto negativo del perdurare delle difficoltà economico/finanziarie conseguenti all'eccezionale crisi del mercato, alla ripresa post pandemica e alla crisi russo-ucraina e specificando che avrebbe emesso polizza a garanzia dell'erogazione per l'importo di € 3.142.274,20, IVA esclusa, corrispondente alla quota del 70% riferita alla capogruppo Vianini lavori.
- Allo scopo di soddisfare le esigenze di liquidità dell'Appaltatore per garantire l'effettivo incremento della produzione, questa Stazione Appaltante ha inteso accordare l'erogazione dell'ulteriore tranche di incremento dell'anticipazione contrattuale per € 3.142.274,20.
- Successivamente, l'Appaltatore ha trasmesso, con propria RTI-CA/093 del 28/02/2023, copia della polizza n. 409452113 emessa in data 27/02/2023 dalla AXA Assicurazioni Spa.
- Su richiesta di questa S.A., la AXA Assicurazioni Spa, con comunicazione assunta al prot. n. 111445 del 09/03/2023, ha trasmesso la conferma di emissione e di validità della polizza inviata dall'Appaltatore.
- Pertanto, la Capogruppo Vianini lavori ha trasmesso la fattura n. 65 del 28/02/2023, acquisita al prot. 102783 del 06/03/2023, di € 3.456.501,62 IVA inclusa.
- Considerato tutto quanto sopra specificato, ricorrono le condizioni affinché si proceda alla liquidazione dell'Incremento anticipazione contrattuale ex art. 207 DL 34/2020 convertito in L. 77/2020 e, quindi, della sopra riportata fattura, attestando la copertura finanziaria di euro 3.456.501,62 sul capitolo del bilancio regionale n. U9100600403 (Spese per la realizzazione di infrastrutture - POR 2014/2020 - Asse 4 - Obiettivo specifico 4.6 - Azione 4.6.1.) e più specificatamente sugli impegni n°9190/22 (78,93%) e n°9228/22 (21,07%).
- Ha precisato che la liquidazione dovrà essere eseguita totalmente a favore della capogruppo di RTI VIANINI LAVORI S.p.A. per come riportato nel "mandato collettivo con rappresentanza RTI Rep. n. 373 Registro 238 del 30.10.2014", indicando l'IBAN intestato alla stessa Capogruppo VIANINI LAVORI S.p.A. facendo presente che la Capogruppo VIANINI LAVORI S.p.a. con nota n. VL 758/18-gd del 14/11/2018 ha reso la dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla predetta liquidazione, per come già resa all'art. 4 comma 3 del Contratto di affidamento.

**VISTI**

- L'art. 207 del Decreto Legge 34/2020 convertito con L. 77/2020 e ss.mm.ii. il quale prevede che "*l'importo dell'anticipazione prevista dall'articolo 35, comma 18, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, può essere incrementato fino al 30 per cento, nei limiti e compatibilmente con le risorse annuali stanziate per ogni singolo intervento a disposizione della stazione appaltante*";
- La Circolare 112/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Oggetto: Articolo 207 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34. Chiarimenti interpretativi";*
- L'art 12 del contratto d'appalto Rep. 1521 del 06.08.2015 (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori.

**VISTA** la fattura elettronica della VIANINI LAVORI S.p.A. nr. 65 del 28.02.2023, agli atti con prot. n.102783 del 06.03.2023, dell'importo complessivo di € 3.456.501,62 IVA compresa;

**RITENUTO PER QUANTO SOPRA** necessario procedere per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. n. 113045 del 10.03.2023,alla liquidazione dell'importo di € 3.456.501,62 in favore di VIANINI LAVORI S.P.A., come da fattura elettronica nr. 65 del 28.02.2023, agli atti con prot. n. 102783 del 06.03.2023, facendo fronte per € 2.728.216,73 con l'impegno n. 9190/22 e per € 728.284,89 con l'impegno n 9228/22, entrambi gli impegni assunti sul capitolo di spesa U9100600403.

**VISTA** la seguente certificazione, in atti:

- Documento Unico di Regolarità Contributiva on line Numero Protocollo INAIL_37511142, data richiesta 21/03/2023, scadenza validità 19/07/2023, per VIANINI LAVORI SPA, in cui si dichiara che il soggetto sopra identificato RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S., I.N.A.I.L. e CNCE;
- la verifica in atti, effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73 tramite Agenzia Riscossione Entrate, da cui risulta la non inadempienza per VIANINI LAVORI S.p.A. - CF 03873930584 (Identificativo Univoco Richiesta 2023000001109826 del 28/03/2023).

**VISTA** la distinta di liquidazione n. 3708 del 30/03/2023.

**VISTE**, per come richiesto con circolare n. 82311 del 26.02.2019 dal R.P.C.T, le check list di liquidazione nn. 378511-378512 contenenti esito positivo.

**VISTO** il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza.

**VISTO** il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa".

**ATTESTATA** la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo del bilancio regionale U9100600403 impegni nn. 9190/2022 e 9228/2022.

**VISTE INOLTRE:**

- la L.R. n. 50 del 23 dicembre 2022, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2023";
- la L.R. n. 51 del 23 dicembre 2022, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025";
- la D.G.R. n. 713 del 28 dicembre 2022 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 714 del 28 dicembre 2022 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

**VISTA** la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

**SU PROPOSTA** del Responsabile Unico del Procedimento:

**D E C R E T A**

**Art. 1** La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

**Art. 2** Di liquidare, per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. n. 113045 del 10.03.2023, l'Incremento anticipazione contrattuale ex art. 207 DL 34/2020 convertito in L. 77/2020, per l'intervento specificato nelle premesse ed in favore di VIANINI LAVORI S.P.A., l'importo complessivo di € 3.456.501,62 come da fattura elettronica nr. 65 del 28.02.2023, agli atti con prot. n. 102783 del 06.03.2023, facendo fronte per € 2.728.216,73 con l'impegno n. 9190/22 e per € 728.284,89 con l'impegno n 9228/22, entrambi gli impegni assunti sul capitolo di spesa U9100600403, scheda di liquidazione n. 3708 del 30/03/2023.

**Art. 3** I codici relativi all'intervento:
CODICE C.U.P.: J61H13000150006;
CODICE C.I.G.: 528829249C.

**Art. 4** Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Il Funzionario
**DOTT.SSA LUCIA CAPELLUPO**
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e Responsabile Unico del Procedimento
**ING. SALVATORE SIVIGLIA**
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
**ING. GIUSEPPE IIRITANO**
(con firma digitale)


**Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m**.