



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 03/04/2023

Numero Registro Dipartimento 426

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 4869 DEL 04/04/2023

Oggetto: D.G.R. n. 448 del 14/11/2016 – Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020.
Intervento: “Ripristino della Strada Provinciale 25” – Amministrazione Provinciale di Catanzaro.
Convenzione Rep. N. 1338 del 07/08/2017 – III erogazione.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

- la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- la Deliberazione di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;
- la Legge Regionale n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 19 del 05/02/2015 recante “Approvazione della nuova macro struttura della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 24 del 11/02/2015 con la quale, nelle more dell’individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla DGR 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi, quello di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 541 del 16.12.2015 recante “approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 271 del 12.07.2016 “nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR 541/2015 – Determinazione di entrata in vigore”;
- il Decreto n. 7725 del 01.07.2016 “Dipartimento infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR 541/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale” – integrazione DDG n. 4857 del 02.05.2016;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.63 del 15.02.2019 ad oggetto “Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.- pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 513 del 31/10/2019 avente ad oggetto “Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i. – Assegnazione d’ufficio dei dirigenti”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 13 del 21/01/2020 avente ad oggetto: D.G.R. n. 513 del 31/10/2019 “Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i. – Assegnazione d’ufficio dei dirigenti” – Modifica ed Integrazione;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 91 del 15.05.2020, avente oggetto: “Struttura organizzativa della Giunta regionale -Approvazione modifiche alla deliberazione di G.R. n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”, con la quale sono state apportate ulteriori modifiche al Regolamento Regionale n. 3 del 19 febbraio 2019;

- il Regolamento Regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 521 del 26.11.2021 con cui l'Ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3";
- il Regolamento Regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto "Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all' Ing. Giuseppe Iritano;
- il Regolamento Regionale n.12 del 14/12/2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- il DDG n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto: "Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 "Infrastrutture di Trasporto dell' Uoa "Sistemi infrastrutturali complessi" - Ing. Giuseppe Iritano";
- la Legge Regionale n. 50 del 23/12/2022 – Legge di stabilità regionale 2023;
- la Legge Regionale n. 51 del 23/12/2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 713 del 28/12/2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024 allegato alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 36 del 31 gennaio 2022;
- il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;
- la delibera CIPE n. 10/2015;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 41 del 24 febbraio 2015 "Approvazione proposta per l'utilizzo delle risorse del Programma di Azione e Coesione complementare alla programmazione europea 2014 – 2020";

PREMESSO CHE:

- Con deliberazione n. 448 del 14/11/2016 la Giunta Regionale ha approvato il Piano di Azione e Coesione (PAC) complementare alla Programmazione Europea 2014/2020 di cui alla delibera CIPE n. 10/2015;
- L'intervento "Ripristino della Strada Provinciale 25" è ricompresa nell'Asse 7 – Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile (OT 7) del PAC 2014/2020;
- Con nota n. 25706 del 30/01/2017 il Dirigente Generale del Dipartimento "Programmazione Nazionale e Comunitaria", in riscontro alla nota n. 25245 del 30/01/2016 del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità", ha chiesto l'iscrizione anticipata nel bilancio regionale delle risorse per la copertura finanziaria del progetto "Ripristino Strada

Provinciale 25” per € 10.000.000,00 a valere sul PAC 2014-2020 ai sensi delle DGR n. 41/2016 e n. 448/16;

CONSIDERATO CHE:

- con Delibera di G.R. n. 46 del 17 febbraio 2017 sono state apportate le variazioni al bilancio regionale al fine dell'iscrizione delle risorse di cui sopra;
- con PEC del 21/07/2017 l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro ha confermato la validità del progetto preliminare approvato con Deliberazione del Presidente n. 170 del 2/06/2015 ed ha provveduto ad aggiornare il cronoprogramma dell'opera;
- il Quadro Economico del progetto preliminare approvato con la richiamata Deliberazione del Presidente n. 170 del 2/06/2015 ammonta a complessivi € 10.000.000,00.
- con Decreto del D.S. n. 8811 del 04/08/2017 è stato approvato lo “Schema del Disciplinare di Finanziamento” ed impegnata la somma di € 10.000.000,00 sul capitolo di spesa n° U9100601301;
- in data 07/08/2017 è stato sottoscritto il Disciplinare di Finanziamento che regola i rapporti tra la Regione Calabria e la Provincia di Catanzaro;
- con Decreto del D.S. n. 9707 del 04/09/2017 è stato liquidato l'importo di € 2.000.000,00 a titolo di anticipazione del 20% dell'intervento “Ripristino Strada Provinciale 25”;
- Con Decreto del D.S. n. 11532 del 30/09/2022 è stata liquidata la II rata dell'importo di € 2.000.000,00 relativa all'intervento “Ripristino Strada Provinciale 25”;
- Per l'intervento “Ripristino Strada Provinciale 25” risultano trasferiti complessivi € 4.000.000,00;
- con nota n. 4128 del 13/02/2023, integrata con nota n. 8918 del 28/03/2023, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro ha trasmesso la rendicontazione delle spese sostenute dalla quale risulta una spesa complessiva di € 4.181.588,36;
- il disciplinare sottoscritto prevede *“per le erogazioni successive alla prima e fino a raggiungere il massimo del 95% del costo complessivo dell'intervento, per come rideterminato dal quadro economico a seguito dell'aggiudicazione dei lavori, in coerenza con quanto previsto dalla Legge regionale 17 agosto 2005, n. 13 le risorse saranno trasferite, eventualmente in ratei pari al 20%, previa presentazione di attestazioni di spesa che evidenzino l'utilizzo di almeno il 40 per cento del trasferimento precedente...”*;

RITENUTO:

- di poter procedere alla erogazione della seconda rata in favore della Provincia di Catanzaro, per le attività ad oggi svolte, pari al 20% sul finanziamento residuo per complessivi € 1.200.000,00 (20% di € 6.000.000,00);

ATTESTATA, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011, la copertura finanziaria sul capitolo di Bilancio U9100601301, giusta impegno n. 3201/2022;

VISTO la distinta di liquidazione n. 3820 del 03/04/2023, generata telematicamente e allegata al presente atto;

TENUTO CONTO

che sono stati acquisiti tutti i documenti che comprovano il diritto del creditore e che quindi si sono realizzate le condizioni stabilite per la liquidazione della spesa di cui all'art. 45 della L.R. 04/02/2002 n. 8;

che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 33/2013;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati,

DECRETA

La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

- di autorizzare la Ragioneria Generale all'erogazione, in favore dell'Amministrazione Provinciale di Catanzaro, dell'importo di €. 1.200.000,00 per l'intervento "Ripristino Strada Provinciale 25" – capitolo U9100601301, giusta impegno n. 3201/2022.
- di accreditare la somma di € 1.200.000,00 a favore dell'Amministrazione Provinciale di Catanzaro sulla Contabilità dell'Ente con "Tipo imputazione: Girofondi ordinari".
- di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Roberto Luigi Ruffolo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)