



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 29/03/2023

Numero Registro Dipartimento 395

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 4757 DEL 03/04/2023

Oggetto: DGR n. 21 del 20/01/2022. Legge 145/2018 art.1. c.134 e c.135 e s.m.i.

Finanziamento in favore del Comune di SQUILLACE di € 100.000,00.

CODICE CUP C87H21002060002

Convenzione Rep. 15263 del 13/03/2023

I trasferimento di € 81.638,64 (Rate: Prima, Seconda e Intermedia previste in convenzione)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante *“DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”*;
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto *“Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”*;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto *“Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”*;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”*;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto *“Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”*;
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto *“Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”*;
- Il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022, avente ad oggetto *“Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale”*, approvato con DGR n°665 a del 14/12/2022;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”*;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”* all’Ing. Claudio Moroni;
- il decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all’Ing. Giuseppe Iritano l’incarico di funzione dirigenziale del Settore *“Infrastrutture di Trasporto”* del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*;
- il DDG n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto: *“Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 “Infrastrutture di Trasporto dell’ Uoa “Sistemi infrastrutturali complessi” - Ing. Giuseppe Iritano.”*

VISTA la Legge del 30/12/2018 n.145 CHE all’art. 1:

- comma 134, dispone che “al fine di favorire gli investimenti, per il periodo 2021-2034, sono assegnati alle Regioni a statuto ordinario contributi per investimenti per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, nonché per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale, per la rigenerazione urbana e la riconversione energetica verso fonti rinnovabili, per le infrastrutture sociali e le bonifiche ambientali dei siti inquinati, nel limite complessivo di 135 milioni di euro per ciascuno degli anni 2021 e 2022, di 335 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2025, di 470 milioni di euro per l'anno 2026, di 515 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2027 al 2032, di 560 milioni di euro per l'anno 2033 e di 200 milioni di euro per l'anno 2034;
- comma 135, dispone che i contributi per gli investimenti di cui al precedente comma 134 sono assegnati per almeno il 70 per cento, per ciascun anno, dalle Regioni a statuto ordinario, ai Comuni del proprio territorio entro il 30 ottobre dell'anno precedente al periodo di riferimento. Il contributo assegnato a ciascun comune è finalizzato a investimenti per:
 - a) la messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;
 - b) la messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale;
 - c) la messa in sicurezza degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dei comuni;
 - d) c-bis) la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico di massa finalizzati al trasferimento modale verso forme di mobilità maggiormente sostenibili e alla riduzione delle emissioni climalteranti;
 - c-ter) progetti di rigenerazione urbana, riconversione energetica e utilizzo fonti rinnovabili;
 - c-quater) infrastrutture sociali;
 - c-quinques) bonifiche ambientali dei siti inquinati.
- comma 136, dispone che il soggetto beneficiario del contributo di cui al comma 135 è tenuto ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro otto mesi (prorogato a dodici mesi con D.L. 68/2022 convertito con modificazioni dalla L. 108/2022) decorrenti dalla data di attribuzione delle risorse.
- comma 137, dispone che le Regioni a statuto ordinario pongono in essere le azioni necessarie per un costante monitoraggio degli investimenti dei comuni beneficiari dei contributi ed effettuano un controllo a campione sulle opere pubbliche oggetto dei medesimi contributi.
- comma 138 prevede che il monitoraggio delle opere pubbliche di cui ai commi da 134 a 137 è effettuato dai Comuni beneficiari attraverso il sistema previsto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, classificando le opere sotto la voce «Contributo investimenti legge di bilancio 2019»;

VISTA la Legge del 30/12/2020, n. 178 che assegna ulteriori risorse rispetto alla Legge del 30/12/2018, n. 145.

PREMESSO CHE

- con DGR n. 439 del 30/11/2020 è stata approvata la programmazione al fine di favorire gli investimenti per l'anno 2021 e per l'anno 2022 di cui alla Legge 30/12/2018, n. 145 art. 1 comma 134 e 135;
- con DGR n. 376 del 10/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione per le annualità 2021, 2022 e 2023, avvenuta sulla base della Legge 30/12/2020 n. 178 e in considerazione del monitoraggio dell'attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020;
- con DGR n. 376 del 10/08/2021 è stato approvato anche l'investimento per un intervento denominato “Programma strade” riferito a finanziamenti di interventi selezionati a seguito della Manifestazione di interesse indetta con DDG n. 510 del 22/01/2021 e finalizzata alla concessione di contributi per interventi sulla viabilità in attuazione della Legge del 30/12/2018 n.145;
- con Decreto n. 9119 del 09/09/2021 e successivi Decreti n. 9539 del 23/09/2021 e n. 10706 del 22/10/2021 di rettifica, è stata approvata la graduatoria degli ammessi e degli esclusi per i progetti candidati dai comuni e dalle province e dalla Città metropolitana di Reggio Calabria alla Manifestazione di interesse suddetta, ed è possibile individuare gli interventi indicati nella DGR n. 376/2021 come “Programma strade” attingendo dalla graduatoria di questi progetti ammessi in ordine di punteggio;
- con DGR n. 21 del 20/02/2022 è stata approvata la riprogrammazione per le annualità 2021, 2022 e parte dell'anno 2023, dovendo ancora essere specificati i singoli beneficiari del “Programma Strade” (di cui ai Decreti n. 9119/2021, n. 9539/ 2021 e n. 10706/2021) quantificato complessivamente nella stessa DGR 21/2022 in Euro 14.032.700,00 come tipologia B;
- con la medesima DGR n. 21 del 20/02/2022 il competente Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici è stato incaricato di:

- verificare la presenza dei CUP e l'alimentazione del sistema BDAP-MOP da parte dei soggetti beneficiari,
 - adottare il provvedimento di finanziamento, con l'elenco completo dei CUP da trasmettere al Ministero delle Economia e delle Finanze unitamente alla relativa deliberazione;
 - verificare il rispetto, da parte dei soggetti beneficiari, dei termini temporali fissati dalla legge de quo e dal successivo accordo Stato – Regioni;
 - provvedere al definanziamento in caso di inadempienze da parte dei soggetti beneficiari alle verifiche di cui al punto precedente;
 - utilizzare eventuali economie che dovessero generarsi in conseguenza dei definanziamenti di cui sopra per l'ulteriore implementazione dell'intervento denominato "Programma Strade".
- con Decreto del Dirigente Generale n°3136 del 24/03/2022 si è preso atto dell'elenco degli interventi approvato con la DGR 21/2022, integrato, per come trasmesso dagli Enti beneficiari, con i titoli degli interventi, i corrispondenti CUP e la verifica dell'alimentazione del sistema BDAP-MOP;
 - con Decreto n. 1629 del 19/02/2021 sono state impegnate le somme di competenza del Dipartimento Infrastrutture - LL.PP. in favore dei Comuni beneficiari per contributi ad investimenti di cui alla DGR 439 del 30/11/2020 a valere sulla programmazione per l'annualità 2021 e per l'annualità 2022, parzialmente disimpegnate con Decreto n°14161 del 31/12/2021;
 - con Decreto del Dirigente Generale n°5133 del 12/05/2022 è stata impegnata la somma complessiva di Euro 15.745.000,00 per l'annualità 2022 e la somma complessiva di Euro 18.932.700,00 per l'annualità 2023, in favore di ulteriori Comuni beneficiari;
 - con Decreto del Dirigente Generale n°9303 del 03/08/2022 si è preso atto della presenza di refusi in alcuni CUP indicati nell'elenco degli interventi approvato con Decreto del Dirigente Generale n°3136 del 24/03/2022 e conseguentemente, a rettifica del Decreto del Dirigente Generale n°3136 del 24/03/2022, si è preso atto dell'elenco degli interventi approvato con la DGR 21/2022, integrato, per come trasmesso dagli Enti beneficiari, con i titoli degli interventi, i corrispondenti CUP e la verifica dell'alimentazione del sistema BDAP-MOP;
 - con Decreto del Dirigente Generale n°11920 del 07/10/2022 è stato revocato il finanziamento concesso al Comune di Placanica con DGR n. 21 del 20/02/2022 e con Decreti Dirigenziali n°3136 del 24/03/2022 e n°9303 del 03/08/2022 per l'intervento di tipo "*c-quater*) *infrastrutture sociali*" di importo complessivo nell'annualità 2022 pari a Euro 1.000.000,00, procedendo al disimpegno delle stessa somma dei corrispondenti impegni contabili (265/2022 e 2167/2022) ed implementando conseguentemente di Euro 1.000.000,00 il "Programma Strade" nell'annualità 2022;
 - con DGR n°535 del 31/10/2022, tra l'altro:
 - è stato approvato l'elenco dei nuovi interventi del "Programma Strade", finanziati a valere sulla Legge 30/12/2018, n. 145 art. 1 comma 134 e 135 e s.m.i.;
 - è stata approvata conseguentemente la programmazione complessiva degli interventi finanziati, con relativi CUP, a valere sulla Legge 30/12/2018, n. 145 art. 1 comma 134 e 135 e s.m.i. per le annualità 2021, 2022 e 2023;
 - è stato incaricato il competente Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici di verificare che i soggetti beneficiari alimentino correttamente il sistema BDAP-MOP e rispettino le tempistiche stabilite dalla normativa di finanziamento;
 - è stato autorizzato lo stesso Dipartimento a provvedere al definanziamento degli interventi in caso di inadempienze da parte dei soggetti beneficiari e ad utilizzare le conseguenti economie per l'ulteriore implementazione dell'intervento "Programma Strade", garantendo una quota maggiore o uguale al 70% agli interventi dei Comuni.
 - come riportato nel Decreto del Dirigente Generale n°5133 del 12/05/2022, per la tipologia B, contenente l'intervento in parola, la copertura finanziaria (€ 100.000,00) è garantita sull'impegno contabile n°262/2022 assunto sul capitolo di spesa U9100501401;
 - in sostituzione della Convenzione Rep. 8807 del 04/03/2021 è stata sottoscritta tra la Regione Calabria ed il Comune di SQUILLACE la Convenzione Rep. 15263 del 13/03/2023 per l'intervento denominato "*Riqualificazione e messa in sicurezza della viabilità comunale*", CUP C87H21002060002 di importo pari a € 100.000,00;
 - con PEC del Settore Infrastrutture di Trasporto è stata trasmessa a tutti gli Enti beneficiari del finanziamento in parola la modulistica da utilizzare per la richiesta delle rate di finanziamento, ai sensi degli artt. 12 e 13 delle Convenzioni sottoscritte.

CONSIDERATO CHE:

- la suddetta convenzione all'art. 13 prevede l'erogazione del finanziamento secondo le seguenti modalità:
 - a) la prima rata, pari massimo al 10% del costo complessivo del finanziamento assegnato, successivamente alla stipula della convenzione;
 - b) la seconda rata, pari massimo al 20% del quadro economico rimodulato a seguito di gara, alla consegna dei lavori;
 - c) la rata intermedia, pari massimo al 60% del quadro economico rimodulato a seguito di gara, al raggiungimento di almeno il 50% dei lavori;
 - d) la rata di saldo finale ad avvenuta approvazione e presentazione del certificato di regolare esecuzione o collaudo tecnico-amministrativo dei lavori;
- Il Comune di SQUILLACE, in aderenza alla modulistica trasmessa dal Settore Infrastrutture di Trasporto, con le seguenti note:
 - nota prot. 1538 del 15/03/2023, in atti con prot. n° 122283 del 15/03/2023,
 - nota prot. 1539 del 15/03/2023, in atti con prot. n° 122318 del 15/03/2023,
 - nota prot. 1540 del 15/03/2023, in atti con prot. N°123302 del 16/03/2023ha chiesto l'erogazione della Rate: Prima, Seconda e Intermedia.
- Pertanto, ai sensi dell'art.13 della convenzione sottoscritta, è possibile erogare un importo complessivo di **€ 81.638,64** (Rate: Prima, Seconda e Intermedia prevista in convenzione) corrispondente alla seguente somma:
 - prima rata di Euro 10.000,00 (10% del costo dell'intervento di Euro 100.000,00)
 - seconda rata di Euro 17.909,66 (20% del valore del quadro economico rimodulato al netto delle economie di gara pari a € 89.548,30, come da Quadro economico rimodulato al netto delle economie di gara approvato con Determina n. 512 del 07/11/2022).
 - rata intermedia di Euro 53.728,98 (60% del valore del quadro economico rimodulato al netto delle economie di gara pari a € 89.548,30, come da Quadro economico rimodulato al netto delle economie di gara approvato con Determina n. 512 del 07/11/2022).

RITENUTO PER QUANTO SOPRA:

- di liquidare in favore del Comune di SQUILLACE, a norma della Convenzione **Rep. 15263 del 13/03/2023** l'importo complessivo di **€ 81.638,64**, quale Rate Prima, Seconda e Intermedia per l'intervento denominato **"Riqualificazione e messa in sicurezza della viabilità comunale"** finanziato con fondi Legge 145/2018, a valere sull'impegno n°**262/2022** assunto sul **capitolo di spesa U9100501401**.

VISTE:

- La nota 4077 del 20 giugno 2008 con la quale il Dipartimento Bilancio e Patrimonio, in riferimento a quanto previsto dal DPR 602/1973 e dal D.M. 40 del 18 gennaio 2008, detta ulteriori disposizioni sui trasferimenti in favore delle pubbliche amministrazioni;
- La nota 3052/DG del 19 agosto 2008 con la quale si rende noto ad Equitalia S.p.A. che, in ordine ai trasferimenti di fondi tra soggetti pubblici, in avvenire non verrà inoltrata richiesta di verifica ai sensi del D.M. 40 del 18 gennaio 2008.

ATTESO CHE per il provvedimento in oggetto, in analogia all'operato della Ragioneria dello Stato, in quanto trattasi di trasferimento di fondi tra soggetti pubblici, non si applicano le relative norme di cui alla legge 286 del 24 novembre 2006 e al D.M. 40 del 18 gennaio 2006.

VISTA la **distinta di liquidazione n°3695/2023** generata telematicamente e allegata al presente atto;

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024 allegato alla D.G.R. n. 36 del 31 gennaio 2022, nonché la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019;

DATO ATTO che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27 del d.lgs. N. 33 del 2013 e s.m.i..

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTO INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";
- La Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- La Legge Regionale n. 50 del 23/12/2022 – Legge di stabilità regionale 2023;
- La Legge Regionale n. 51 del 23/12/2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025;
- La DGR n. 713 del 28/12/2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- La DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

VISTA la Legge Regionale n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

D E C R E T A

1. La narrativa costituisce parte integrante del presente atto.
2. Di liquidare in favore del Comune di SQUILLACE, a norma della Convenzione **Rep. 15263 del 13/03/2023** l'importo complessivo di **€ 81.638,64**, quale Rate Prima, Seconda e Intermedia per l'intervento denominato **"Riqualificazione e messa in sicurezza della viabilità comunale"** finanziato con fondi Legge 145/2018, a valere sull'impegno **n°262/2022** assunto sul **capitolo di spesa U9100501401**, modalità girofondi ordinari.
3. Di dare mandato alla Ragioneria Generale di effettuare la compensazione di cassa ai sensi della D.G.R. n. 492/2019.
4. Di notificare il presente atto al Comune di SQUILLACE.
5. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
ING. GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)